Bremerhavens Nahverkehr, Chronik

In eigener Sache

Fast mein ganzes Leben lang interessieren mich der öffentliche Nahverkehr im Allgemeinen und der ÖPNV in Bremerhaven im Besonderen.

Seit 1980 versuche ich in zeitlicher Reihenfolge die Änderungen über den städtischen Bus- und Bahnverkehr Bremerhavens zu dokumentieren. Besonderen Wert lege ich dabei auf das Liniennetz, den Fahrplan, den Tarif und die eingesetzten Fahrzeuge, die den Fahrgästen tagtäglich zur Verfügung stehen. Umleitungen und Veranstaltungsverkehre werden auch genannt, wenn sie nicht den Rahmen sprengen.

Die vorliegende Chronik ist als Nachschlagewerk zu verstehen, welches ich jedermann gerne zur Verfügung stelle. Mithilfe der PDF-Suchfunktion lässt sich durch die Eingabe von Stichworten vieles schnell finden. Ein Anspruch auf Richtigkeit/Vollständigkeit besteht nicht.

Vielleicht ist’s mir gelungen, den Verlauf der jüngeren Geschichte so zusammenzufassen, dass man etwas damit anfangen kann?! Es wäre schade, wenn die umfangreichen Informationen einfach in der Schublade verschwinden.

Paul Homann

PS: Entsprechende (hist.) Streckennetze im PDF-Format können auf der offiziellen Homepage der BREMERHAVEN BUS eingesehen werden.

Über 90 Jahre fuhren öffentliche Verkehrsmittel mit dem Liniensignal „2“ durch die Bürgermeister-Smidt-Straße; hier die HANSA-Triebwagen 83+84 kurz vor der Stilllegung der Straßenbahn 1982.

1980

Dienstag, 01.01.1980

Zurzeit werden durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (VGB) folgende Linien betrieben (Gültigkeit hat der „orange“ Taschenfahrplan vom 22. März 1978, Verkaufspreis DM -,80):

Buslinie 1: Debstedt (Markt) – Debstedter Straße – Langen Mitte – Leher Landstraße – Wendeplatz Stadtgrenze Langen – Parkstraße – Wurster Straße – Nordstraße – Am Leher Markt – Hafenstraße (Rückfahrt: Hafenstraße – Lange Straße – Wurster Straße) – Lloydstraße – Bürger – Borriesstraße – Elbinger Platz – Bismarckstraße – Hauptbahnhof (Rückfahrt: Hauptbahnhof – Friedrich-Ebert-Straße – Ludwigstraße – Bürger) – Grashoffstraße – Schillerstraße – Altonaer Straße – Boschstraße – Endhaltestelle Grünhöfe/Auerstraße (Rückfahrt: Endhaltestelle Auerstraße – Braunstraße – Haberstraße – Boschstraße).
Die Linie 1 verkehrt nur abends, Samstagnachmittag und sonntags und ersetzt in diesen Zeiten die Linien 2, 3 und 17. Obacht: Jede 2. Fahrt endet von Grünhöfe kommend an der Stadtgrenze Langen.
Abends werden Gelenk- und Normalbusse, am Wochenende Gelenkbusse eingesetzt.

Straßenbahnlinie 2: Wendeplatz Stadtgrenze Langen – Parkstraße – Wurster Straße – Nordstraße – Am Leher Markt – Hafenstraße (Rückfahrt: Hafenstraße – Lange Straße – Wurster Straße) – Lloydstraße – Bürger – Borriesstraße – Elbinger Platz – Georgstraße – Grashoffstraße – Hauptbahnhof (Rückfahrt: Hauptbahnhof – Friedrich-Ebert-Straße – Ludwigstraße – Bürger).
2 von 8 Kursen werden durch Gelenkbusse gefahren.

Buslinie 3: Stadtmitte Haltestelle Lloydstraße – Bürger (Rückfahrt: Bürger – Keilstraße – Columbusstraße – Lloydstraße) – Ludwigstraße – Friedrich-Ebert-Straße – Hauptbahnhof – Grashoffstraße – Schillerstraße – Altonaer Straße – Boschstraße – Endhaltestelle Grünhöfe/Auerstraße (Rückfahrt: Endhaltestelle Auerstraße – Braunstraße – Haberstraße – Boschstraße).
Einsatz von Gelenkbussen.

Buslinie 4: Hauptbahnhof – Grashoffstraße – Georgstraße (Rückfahrt: Georgstraße – Elbinger Platz – Bismarckstraße – Hauptbahnhof) – Hoebelstraße – Kaperstraße – Dornhaistraße – Freiladestraße – Maifischstraße – Am Baggerloch – Am Lunedeich – Fischereihafen/Halle XX (Wendeplatz Lachsstraße).
Einige Fahrten werden über Am Lunedeich bis zur Haltestelle Am Luneort verlängert. In den frühen Morgenstunden wird zusätzlich Linie 5 im Zuge der Linie 4 über Fischereihafen bis Am Luneort und zur Deichhämme geführt.
Vormittags wird nur der Abschnitt Halle XX bis Haltestelle Hoebelstraße bedient. Das Wenden erfolgt über Weserstraße – Nordenhamer Straße – Deichsfeld – Weserstraße – Hoebelstraße zurück zur Halle XX.
Die Linie 4 wird mit Normalbussen (Zweiachsbussen) betrieben.

Buslinie 5/6: Leherheide/Wendeplatz Heinrich-Plett-Straße – Hans-Böckler-Straße – Kurt-Schumacher-Straße – Mecklenburger Weg – Debstedter Weg – Langener Landstraße – Stresemannstraße – Eisenbahnstraße – Bernhard-Krause-Straße – Nordstraße – Am Leher Markt – Rickmersstraße (Rückfahrt: Rickmersstraße – Lange Straße – Eisenbahnstraße) – Rotersand – Bürger – Ludwigstraße – Friedrich-Ebert-Straße – Hauptbahnhof (Rückfahrt: Hauptbahnhof – Elbinger Platz – Borriesstraße – Bürger) – Grashoffstraße – Georgstraße – Weserstraße – Wulsdorf/Haltestelle Lindenallee.
Ab hier trennt sich die Linie:
Linie 5 fährt weiter durch die Weserstraße – Steinacker – Bohnenbreden – Deichhämme (Rückfahrt: ab Endhaltestelle Deichhämme direkt durch die Weserstraße).
Einige Fahrten werden ab Bohnenbreden durch die Weserstraße – Carsten-Börger-Straße (Industriegebiet) zur Deichhämme geführt.
Linie 6 fährt durch die Lindenallee – Poggenbruchstraße – Ringstraße – Endhaltestelle Bahnhofstraße (Rückfahrt durch die Bahnhofstraße – Poggenbruchstraße).
Auf der Linie 5/6 werden Gelenkbusse eingesetzt.

Buslinie 7/8: Leherheide/Wendeplatz Heinrich-Plett-Straße – Hans-Böckler-Straße – Cherbourger Straße – Langener Landstraße – Stresemannstraße (zu verkehrsschwachen Zeiten beginnen/enden die Fahrten der Linie 7/8 am Bahnhof Lehe und an der Haltestelle Eisenbahnstraße ist das Umsteigen von/zur Linie 5/6 von/nach Leherheide erforderlich) – Stresemannstraße – Elbestraße – Elbinger Platz – Bismarckstraße – Hauptbahnhof – Metzer Straße – Krankenhaus Bürgerpark.
Ab hier trennt sich die Linie:
Linie 7 fährt weiter durch die Schiffdorfer Chaussee – Hegerstraße – Postbrookstraße – Zentralkrankenhaus – Vörtelweg – Bohlenstraße nach Schiffdorf.
Ab Schiffdorf werden seit 19.11.1979 einzelne Fahrten über Sellstedter Straße nach Friedheim angeboten.
Linie 8 fährt durch die Seilerstraße – Auf der Bult – Karlsweg – Vieländer Weg – Bregstraße – Vorarlberger Straße – Carsten-Lücken-Straße – Isarstraße zur Endhaltestelle Surheide/Tiroler Straße (Rückfahrt: ab Tiroler Straße durch den Vieländer Weg zur Carsten-Lücken-Straße).
Auf der Linie 7 werden Gelenkbusse eingesetzt. Die Linie 8 verkehrt mit Normalbussen. Ausnahmen gibt es in den Schwachverkehrszeiten durch Linienwechsel.

Buslinie 9: Wendeplatz Leherheide/Heinrich-Plett-Straße – Mecklenburger Weg – Fehrmoorweg – Debstedter Weg – Ahornweg – Blumenauer Weg – An der Königsheide – Wendeplatz Stadtgrenze Langen.
Der nachfolgende Abschnitt wird zu den Hauptverkehrszeiten im 20-Minuten-Takt, sonst im Stundentakt bedient:
Stadtgrenze Langen – Leher Landstraße – Südstellenweg – Fuchsweg – Dachsweg – Iltisweg (Endhaltestelle Langen/Mittelfeldweg). Die Rückfahrt wird direkt durch den Mittelfeldweg – Südstellenweg angetreten.
Eingesetzt werden Normalbusse. **Auch auf den Linien 10 bis 17 werden Normalbusse eingesetzt.**

Buslinie 10: Ab Kaistraße (Haltestelle Elbinger Platz) – Kanalbrücke – Bülowstraße (Rückfahrt: Bülowstraße – Borriesstraße – Columbusstraße – Haltestelle Elbinger Platz) – Bussestraße – Doppelschleuse – Am Seedeich – Endhaltestelle Jungfischerschule (Straßendreieck Westfähre).

Buslinie 11: Ab Imsum/Endhaltestelle Deichstraße – Weddewarden – Wurster Straße – Nordstraße – Krüselstraße – Lange Straße – Eisenbahnstraße (Rückfahrt: Eisenbahnstraße – Lange Straße – Wurster Straße) – Bahnhof Lehe – Blumenstraße – Spadener Straße – Deutsche Straße – Blinkstraße – Leher Straße – Wehdener Straße – Spaden/Endhaltestelle Wehdener Straße (Rückfahrt: Haltestelle Wehdener Straße – Deutsche Straße).

Buslinie 11A: Endhaltestelle Krüselstraße – Krüselstraße – Lange Straße – Eisenbahnstraße (Rückfahrt: Eisenbahnstraße – Bernhard-Krause-Straße – Nordstraße – Endhaltestelle Krüselstraße) – Bahnhof Lehe – Blumenstraße – Spadener Straße – Spaden/Deutsche Straße – Blinkstraße – Leher Straße – Wehdener Straße – (Rückfahrt: Wehdener Straße – Deutsche Straße) – Wehden – Debstedt (Markt).

Buslinie 13: Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule – Elbestraße – Zur Hexenbrücke – Müllbeseitigungsanlage/MBA (Rückfahrt: Ab MBA über Grimsbystraße – Elbestraße zur Wilhelm-Raabe-Schule). Es wird jeweils eine Fahrt zu Schichtbeginn/-ende durchgeführt.

Buslinie 14: Rotersand – Franziusstraße – Brückenstraße – Steubenstraße – Endhaltestelle Columbusbahnhof (das Wenden erfolgt über Geo-Plate-Straße).
Bei Bedarf wird ab Steubenstraße die Haltestelle Fähranleger bedient.

Buslinie 14A: Rotersand – Franziusstraße – Brückenstraße – Am Erzhafen – Am Nordhafen – Endhaltestelle Container-Terminal (vor dem Gatehouse).

Buslinie 15 (Überlandlinie): Hauptbahnhof – Metzer Straße – Schiffdorfer Chaussee – Bohlenstraße – Schiffdorf – Bramel – Elmlohe – Kührstedt – Ringstedt – Köhlen

Buslinie 16 (Überlandlinie): Jägerhof – Wurster Straße – Weddewarden – Imsum – Wremertief

Buslinie 17: Debstedt (Markt) – Debstedter Straße – Langen Mitte – Leher Landstraße (auf der Rückfahrt mit Bedienung des Wendeplatzes Stadtgrenze Langen) – Langener Landstraße – Stresemannstraße – Eisenbahnstraße – Bahnhof Lehe

Linie N (Nachtlinie): Leherheide/Wendeplatz Heinrich-Plett-Straße – Hans-Böckler-Straße – Kurt-Schumacher-Straße – Mecklenburger Weg – Debstedter Weg – Wendeplatz Stadtgrenze Langen – Parkstraße – Wurster Straße – Nordstraße – Am Leher Markt – Rickmersstraße (Rückfahrt: Rickmersstraße – Lange Straße – Wurster Straße) – Rotersand – Bürger – Ludwigstraße – Friedrich-Ebert-Straße – Hauptbahnhof – Grashoffstraße – Schillerstraße – Altonaer Straße – Boschstraße – Auerstraße – (Rückfahrt: Auerstraße – Braunstraße – Haberstraße – Boschstraße) – Dreibergen – Ringstraße – Weserstraße – Wulsdorf/Haltestelle Lindenallee.
Ab hier werden die Endbereiche der Linie 5/6 (Deichhämme/Bahnhofstraße) nacheinander bedient.
In der Regel verkehren Gelenkbusse auf der Linie N.

Klöckner-Linie: Der Werklinienverkehr, an Haltestellen als Linie K bezeichnet, der von Bremerhaven nach Bremen zur Klöckner-Hütte führte, wird seit heute nicht mehr durch die VGB betrieben.

Montag, 31.03.1980

Bis zum 19.04.1980 gilt wieder der (Oster-)Ferienfahrplan von 1978. Die Wagenfolgen der Linien 2, 3, 5/6 und 7/8 werden montags – freitags tagsüber und Samstagvormittag von einem 10- auf einen 12-Minuten-Takt gestreckt. In den Endbereichen Deichhämme/Bahnhofstraße bzw. Schiffdorf/Surheide wird der Takt von 20 Minuten auf 24 Minuten ausgedünnt.

Dienstag, 01.04.1980

Mit dem heutigen Tag gelten neue Tarife. Der Einzelfahrtausweis für Erwachsene (Tarifgebiet 1 oder 2) beispielsweise wurde von DM 1,70 auf DM 1,80 angehoben, die Sammelkarte für Erwachsene (Tarifgebiet 1 oder 2) für 10 Fahrten von DM 8,- auf DM 9,-.
Zuschlag-Fahrausweise für das Befahren der Tarifgebiete 1 und 2 (Überqueren der Stadtgrenze), die erst zum Januar 1978 eingeführt wurden, bleiben im Preis unverändert.
Die letzte Tarifanhebung im Orts- und Nachbarortsbereich fand zum 01.01.1978 statt.

Mittwoch, 30.04.1980

Die einzelnen Fahrten der Linie 7 von Schiffdorf nach Friedheim werden heute zum letzten Mal durchgeführt. Montags bis freitags wurden 3, samstags 2 Fahrtenpaare angeboten. Letztes Jahr am 19.11.1979 wurden diese Fahrten versuchsweise eingeführt.

Samstag, 31.05.1980

Heute fuhren die Omnibusse letztmalig vom Betriebshof an der Stadtgrenze Langen aus. Seit 1961 (offizielle Einweihung erfolgte am 08.01.1961) wurde dieses Busdepot in Langen (direkt an der Stadtgrenze zu Bremerhaven) genutzt.
Alle Einfahrten erfolgten heute in den **neuen** Omnibusbetriebshof an der Straße Zur Hexenbrücke.
Das Areal an der Stadtgrenze Langen wurde verkauft.
Weiterhin ist aber die dortige Wendeschleife von der Straßenbahnlinie 2 in Benutzung. Außerdem wird die Haltestelle Stadtgrenze von den Buslinien 1, 9 und 17 bedient. Der Nachtbus (Omnibuslinie N) macht keinen Schlenker mehr über den Wendeplatz Stadtgrenze Langen (vgl. 01.01.1980).

Sonntag, 01.06.1980

Ab sofort hat der neue Taschenfahrplan Gültigkeit. Folgende Änderungen werden wirksam (vgl. 01.01.1980):

Linien 1 und 17: Neue Linienführung: Debstedt (Markt) – Debstedter Straße – Alter Postweg Ost – Nordeschweg – Sieverner Straße – Langen Mitte – Leher Landstraße – Ziegeleistraße – Mittelfeldweg – Südstellenweg – Leher Landstraße usw. wie bisher.
Die Linie 17 verkehrt ab Haltestelle Parkstraße durch die Cherbourger Straße – Wurster Straße – Twischlehe zur Endhaltestelle Tötje (Der Bahnhof Lehe wird nicht mehr bedient). Die Rückfahrt erfolgt durch die Langener Landstraße usw. Richtung Debstedt.
Die Linie 1 verkehrt zu den Besuchszeiten im Krankenhaus Seepark am Samstag- und Sonntagnachmittag mit jeder Fahrt (15-Minuten-Takt) von Grünhöfe nach Debstedt.

Linie 5/6: Ab 1. September (nach dem Sommerfahrplan) wird diese Linie montags – freitags zu den Hauptverkehrszeiten morgens und nachmittags auf einen 7½-Minuten-Takt verdichtet. Die Endbereiche Deichhämme/Bahnhofstraße erhalten dadurch einen 15-Minuten-Takt.

Linie 8: Die Endhaltestelle in Surheide ist jetzt die Haltestelle Carsten-Lücken-Straße in Fahrtrichtung Süd (Überliegezeit). Auf der Rückfahrt werden die Haltestellen Tiroler Straße und Carsten-Lücken-Straße Richtung Nord bedient.

Linie 9: Die Haltestellen zum Mittelfeldweg (außer Haltestelle „Im Gandersefeld“) werden durch die neue Führung der Linien 1 und 17 bedient. Die Linie 9 wird auf den Linienweg zwischen Leherheide/Heinrich-Plett-Straße – Wendeplatz Stadtgrenze Langen beschränkt.

Linie 13: Verlängerung bis Hauptbahnhof.
Laut Taschenfahrplan verkehrt die Linie 13 nur montags – freitags. Zwischen Hauptbahnhof und dem VGB-Betriebshof Hexenbrücke wird im Fahrplan ein 30-Minuten-Takt von ca. 6:00 – 17:00 Uhr ausgewiesen.
In der Praxis wird aber an allen Tagen der Woche gefahren, da der Hauptbahnhof nun als Hauptablösestelle der Busfahrer dient. Zu den Hauptablösezeiten wird im 7½-Minuten-Takt gefahren.

Linie N: Wie bereits gestern berichtet wird die Haltestelle Stadtgrenze Langen durch den Nachtbus nicht mehr angefahren.
Linienführung in Wulsdorf: Von Grünhöfe kommend wird ab Haltestelle Lindenallee erst der Endbereich Bahnhofstraße (Linie 6) und anschließend die Endstation Deichhämme der Linie 5 bedient; weiter über Haltestelle Lindenallee, Grünhöfe usw. wie auf der Hinfahrt nach Leherheide.
Die im Taschenfahrplan ausgewiesene Fahrt durch die Lloyd- und Hafenstraße wird - wie alle anderen Fahrten - über Rotersand durchgeführt.

Sommerfahrplan: Der diesjährige Sommerfahrplan (gelbe Seiten im Taschenfahrplan) gilt vom 01.06. – 31.08.1980. Die Linien 2, 3 und 7/8 werden montags – freitags tagsüber und Samstagvormittag anstelle des 10-Minuten-Taktes nur in einem Intervall von 12 Minuten betrieben. In den Endbereichen der Linie 7/8 in Schiffdorf/Surheide entsteht dabei ein „Takt“ von 24 Minuten.
Die Linie 5/6 verkehrt im Sommerfahrplan im gewohnten 10-Minuten-Takt (vgl. 31.03.1980).

Montag, 16.06.1980

Der 7½-Minuten-Takt auf der Linie 13 (vgl. 01.06.1980) zu den Hauptablösezeiten der Busfahrer ist mit den 2 eingesetzten Kursen nicht durchführbar. Daher wird zu diesen Zeiten der Takt auf 10 Minuten ausgedünnt.

Montag, 01.09.1980

Folgender Wagenpark steht der VGB für den Linienverkehr zur Verfügung:

					Anzahl
a)	Straßenbahntriebwagen				
	77 – 79	DÜWAG 4x Großraum-Tw	Bj. 1957, 1967 an VGB		3
	80 – 84	HANSA 4x Gelenk-Tw	Bj. 1968		5
b)	Straßenbahnbeiwagen				
	215 – 217	DÜWAG 4x Großraum-Bw	Bj. 1957, 1967 an VGB		3
	218 – 222	HANSA 4x Gelenk-Bw	Bj. 1968		5
c)	Gelenkbusse				
	102 – 103	MAN 890 UGM 16A	Bj. 1965		2
	111 – 112	MAN 890 UGM 16A	Bj. 1969		2
	113 – 115	MAN 890 UGM 16A	Bj. 1970		3
	116 – 117	MAN 890 SG	Bj. 1971		2
	118	MAN SG 192	Bj. 1974		1
	119 – 124	MAN SG 192	Bj. 1975	Automatikgetriebe	6
	125 – 136	MAN SG 192	Bj. 1976	Automatikgetriebe	12
	137 – 140	MAN SG 192	Bj. 1978	Automatikgetriebe	4
	200 – 214	MAN SG 192	Bj. 1980	Automatikgetriebe	15
d)	Normalbusse (Zweiachsbusse) nur mit Schaltgetriebe				
	21	Magirus-Deutz 260 SH 110	Bj. 1980		1
	150 – 151	MAN 750 HO-SL	Bj. 1970		2
	152 – 164	MAN 750 HO-SL	Bj. 1971		13
	165 – 179	MAN 750 HO-SL	Bj. 1972		15
	180 – 196	MAN SL 192	Bj. 1973		17
	197	MAN SL 192	Bj. 1973 (Fahrschulbus, Zulassung 1974)		1
e)	Gesamtanzahl der Fahrzeuge für den Linienverkehr				112

Die Gelenk-KOM 101, 104, 106 – 110 wurden ausgemustert. Der KOM 105 wurde bereits 1978 aus dem Verkehr genommen.

Die kürzlich gelieferten Gelenkbusse 200 – 214 haben die 3. Tür nicht mehr direkt nach dem Gelenk, sondern ca. 1,5 Meter nach hinten versetzt. Damit soll der Fahrgastraum im Nachläufer besser genutzt werden.
Durch die Neulieferung sind 47 Gelenkbusse und 49 Normalbusse (Zweiachsbusse) im Bestand. Insgesamt besitzt die VGB 96 Linienomnibusse.

Neuerungen bei Gelenkbussen: Seit heute ist die 3. Tür auch zum Einsteigen freigegeben. Die KOM wurden außen mit Druckknöpfen versehen und haben im Fahrgastraum einen dritten Entwerter erhalten.
Außerdem werden ab heute in Gelenkbussen die Haltestellen mit einem Kassettenrekorder-Ansagegerät (ASG) ausgerufen, welches durch den Fahrer bedient wird. In die KOM 102 und 103 wurden keine ASG mehr eingebaut.

Montag, 15.09.1980

Kürzlich wurde die Haltestelle Striegauer Straße (zwischen den Haltestellen Königshütter Straße und Friedhof Spadener Höhe) auf der Linie 11/11A eingerichtet.

Samstag, 15.11.1980

Die VGB testete in den letzten Monaten 2 Gelenkbusse von den Firmen MAN und Mercedes.
Der Mercedes O 305 G mit dem amtlichen Kennzeichen HB-DD 740 fuhr mit der VGB-KOM-Nr. 300 durch das VGB-Netz.
Der anschließend eingesetzte MAN-Gelenkbus erhielt die KOM-Nummer 400.

Montag, 01.12.1980

Im Herbst wurde eine ca. 250 Meter lange VGB-Bussonderspur für die Linien 4 und 5/6 in der Georgstraße von der Wulsdorfer Rampe kommend bis zur Kreuzung Georg-Seebeck-Straße in Betrieb genommen.
Damit werden die Verspätungen in den Hauptverkehrszeiten erheblich abgebaut.

Mittwoch, 24.12.1980

Am Heiligen Abend erfolgen die letzten planmäßigen Abfahrten ab den Endhaltestellen in der Regel zwischen 15:00 und 16:00 Uhr (letztes Jahr gegen 17:00 Uhr).
Anschließend verkehrt die Linie N im Halbstundentakt bis ca. 23:00 Uhr (letztes Jahr bis gegen 4:00 Uhr).
Wie üblich werden E-Wagen im Stundentakt von ca. 16:00 – 23:00 Uhr ab Hauptbahnhof zum Zentralkrankenhaus und ab Hbf über Schiffdorferdamm nach Surheide eingesetzt.
In Surheide wird eine Schleife vom Schiffdorferdamm kommend durch die Carsten-Lücken-Straße – Vorarlberger Straße – Bregstraße – Donauplatz – Isarstraße – Tiroler Straße – Vieländer Weg – Carsten-Lücken-Straße usw. über Schiffdorferdamm zurück zum Hauptbahnhof gefahren.
Um das Krankenhaus Seepark anzubinden werden 2 Fahrtenpaare ab Haltestelle Parkstraße nach Debstedt angeboten (bisher erfolgte der Einsatz ab Wendeplatz Stadtgrenze Langen nach Debstedt).

Mittwoch, 31.12.1980

Heute werden in der Regel um 20:00 Uhr ab Endstellen die letzten fahrplanmäßigen Fahrten durchgeführt (letztes Jahr 21:00 Uhr).
Danach wird wie zu Heiligabend die Linie N im 30-Minuten-Takt eingesetzt. Der Betrieb wird bis ca. 4:00 Uhr ab den Endhaltestellen durchgeführt.
Ab Mitternacht wird zur Verstärkung die Omnibuslinie 1 zweimal stündlich zwischen Stadtgrenze Langen und Hauptbahnhof eingesetzt.

1981

Donnerstag, 01.01.1981

Bereits nach 9 Monaten (vgl. 01.04.1980) werden die Tarife geändert:
Der Einzelfahrtausweis für Erwachsene (Tarifgebiet 1 oder 2) kostet beispielsweise 1,90 DM (bisher 1,80 DM); die Erwachsenen-Sammelkarte (Tarifgebiet 1 oder 2) für 10 Fahrten soll nun 10,- DM kosten (bisher 9,- DM).
Für Hunde ist die Beförderung unentgeltlich (bisher musste der Kinderfahrpreis entrichtet werden). Auch für die Beförderung von Gepäckstücken ist die Regelung für den Fahrgast großzügiger geworden.

Montag, 30.03.1981

Ab sofort wird der Südstellenweg in Langen ausgebaut. Daher ist eine sechsmonatige Umleitung für die Linien 1 und 17 notwendig.
Ab Haltestelle Hinschweg (von Debstedt kommend) wird über Hinschweg – Auf der Ahrend – Iltisweg – Mittelfeldweg – Hinschweg – Leher Landstraße umgeleitet.
In Richtung Debstedt wird die Umleitung ab Leher Landstraße über Hinschweg – Auf der Ahrend – Iltisweg zum Mittelfeldweg gefahren (usw. in Linienführung).
Für alle fortfallenden Haltestellen (Ausnahme Hst. Fritz-Reuter-Weg) werden Ersatzhalte angefahren.
Um die Schleifenfahrt Auf der Ahrend – Iltisweg fahrzeitmäßig auszugleichen, werden alle Abfahrten der Linien 1 und 17 ab Debstedt 2 Minuten früher durchgeführt, damit die Anschlüsse in Bremerhaven bestehen bleiben.

Dienstag, 31.03.1981

Vor kurzem wurde die erste Busfahrerin bei der VGB eingestellt.

Donnerstag, 02.04.1981

Während der Osterferien im Land Bremen vom 02.04.1981 – 22.04.1981 ist der Sommerfahrplan (gelbe Seiten des VGB-Taschenfahrplanes) gültig:
Die Wagenfolgen der Linien 2, 3 und 7/8 werden montags – freitags tagsüber und Samstagvormittag von einem 10- auf einen 12-Minuten-Takt gestreckt. In den Endbereichen der Linie 7/8 in Schiffdorf bzw. Surheide wird der Takt von 20 Minuten auf 24 Minuten ausgedünnt (vgl. 31.03.1980).
Die Linie 5/6 wird zu den Hauptverkehrszeiten montags – freitags nicht auf einen 7½-Minuten-Takt verdichtet und fährt dadurch ganztägig im gewohnten 10-Minuten-Takt (die Endbereiche in Wulsdorf Deichhämme/Bahnhofstraße werden im 20-Minuten-Takt bedient).

Freitag, 15.05.1981

Herausgabe von Fahrplanänderungsblättern für die Linien 13 und 16 (gültig ab 15. Mai):

Die **Linie 13** wird jetzt durch die Rheinstraße (kürzerer Linienweg) geführt. Dabei wird die neue Haltestelle Bachstraße bedient. Die Linienführung gesamt:
Hauptbahnhof – Friedrich-Ebert-Straße – Rheinstraße – Zur Hexenbrücke – VGB-Betriebshof (Rückfahrt: VGB-Betriebshof – Zur Hexenbrücke – Zentrale Feuerwache – Grimsbystraße – Rheinstraße – Friedrich-Ebert-Straße - Hbf).
Für den Fahrgast werden weiterhin nur die Fahrten montags – freitags im Fahrplan ausgewiesen. Die Linie 13 verkehrt aber auch am Samstag. Sonntags werden keine Fahrten mehr durchgeführt (vgl. 16.06. und 01.06.1980).
Weiterhin werden Stichfahrten zur Müllbeseitigungsanlage (MBA) angeboten.
Für die **Linie 16** (Wremertief) sind täglich nur noch 3 Fahrtenpaare vorgesehen (bisher wurde die Linie im Zweistundentakt betrieben). Der Fahrplan ist nur für das Sommerhalbjahr vom 15. Mai – 14. September gültig.
Die Linie 16 wird von Kursen der Linie 11 gefahren.

Freitag, 22.05.1981

Wegen der ausstehenden Genehmigung durch die Aufsichtsbehörde ist für eine Übergangszeit der alte **und** neue Fahrplan der Linie 16 gültig (vgl. 15.05.1981). Dadurch kommt es vor, dass innerhalb von 10 Minuten zwei Fahrtmöglichkeiten zum Wremertief angeboten werden.

Montag, 01.06.1981

Bis zum 31.08.1981 gilt der dreimonatige VGB-Sommerfahrplan (gelbe Seiten im Taschenfahrplan). Es werden die gleichen Wagenfolgen gefahren wie in den Osterferien (vgl. 02.04.1981).

Freitag, 26.06.1981

Heute wird die Straßenbahn in Bremerhaven 100 Jahre alt:
Am Sonntag, 26.06.1881, wurde die Pferdebahn zwischen dem alten Bahnhof Geestemünde (heutige Klußmannstraße) und dem Depot Lehe (Wurster Straße) eröffnet.
Die VGB feiert das Jubiläum unter dem Motto „100 Jahre jung“ mit zahlreichen Aktivitäten. Unter anderem wird heute eine Ausstellung „Vom Hafermotor zur Magnetschwebebahn“ im Stadtstudio (Columbus-Center) eröffnet.
Apropos: Die Spurweite der Tram-Gleise beträgt seit Beginn (1881) bis dato 1435 mm (Normalspur).

Mittwoch, 05.08.1981

Gestriger Wasserrohrbruch in der Langen Straße in Höhe der Poststraße (Alte Apotheke)
Gegen 6 Uhr wurde die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG darüber informiert. Anstelle der Straßenbahnen sind dann dementsprechend Gelenkbusse auf die Linie 2 geschickt worden, weil auch das Trambahngleis unterspült war.
Folgende Umleitungen mussten eingerichtet werden:

- Die Linie 2 verkehrte ab Lange Straße durch die Eisenbahnstraße, Stresemannstraße und Hermann-Legenhusen-Straße zum Flötenkiel, um in der Wurster Straße den regulären Linienweg Richtung Stadtgrenze Langen zu erreichen.
- Die Linie 5/6 musste vom Norden her ab Flötenkiel direkt durch die Nordstraße geschickt werden (Haltestelle Eisenbahnstraße entfiel).
- Die Linie 7/8, die sonst nach der Früh-HVZ an der Eisenbahnstraße (Bahnhof Lehe) beginnt, fuhr ausnahmsweise ab Flötenkiel, um den Anschluss aus Leherheide der Linie 5/6 mitzunehmen.
- Die Linie 11 wich ab Bahnhof Lehe über Stresemannstraße aus, um ab Wurster Straße die Streckenführung nach Imsum fortzusetzen (vgl. Nordsee-Zeitung von heute).

Montag, 31.08.1981

Die 3 Fahrtenpaare der Linie 16 (Fahrplanänderung vom Mai/siehe 15.05.1981) sind weiterhin gültig und werden im Winterhalbjahr ab 15. September an Samstagen-, Sonn- und Feiertagen durchgeführt.

Montag, 12.10.1981

Nach dem Ausbau des Südstellenweges in Langen ist ab heute wieder die normale Linienführung der Linien 1 und 17 möglich und die Umleitung (vgl. 30.03.1981) aufgehoben.

Montag, 26.10.1981

Bedingt durch Arbeiten an der Abwasserdruckrohrleitung muss die Straße Am Seedeich ab heute bis Juli 1982 gesperrt werden.
Die Linie 10 verkehrt, vom Elbinger Platz kommend, über die Straße Westkai bis zur Haltestelle Am Düker (Ersatzhaltestelle mit Wendeplatz). Die Haltestellen Störstraße und Jungfischerschule können nicht bedient werden.

Dienstag, 01.12.1981

Inzwischen laufen bei der VGB 2 Probegelenkbusse:
KOM 215 ein MAN SG 240 H (amtliches Kennzeichen HB-C 1677) und KOM 300 ein Mercedes O 305 G (amtliches Kennzeichen HB-KK 563).

Donnerstag, 24.12.1981

Der diesjährige Heiligabend- und Silvesterverkehr wird in der gleichen Form wie letztes Jahr (siehe 24.12. und 31.12.1980) durchgeführt.

1982

Freitag, 01.01.1982

Ab heute gelten die neuen Fahrpreise (vgl. 01.01.1981). Der Einzelfahrausweis für Erwachsene wurde beispielsweise von DM 1,90 auf DM 2,- erhöht.
Alle Streifenkarten brauchen nur noch beim Fahrtantritt abgestempelt werden (bisher erneutes Entwerten beim Umsteigen). Fünferkarten für Erwachsene werden nicht mehr angeboten. Neu im Sortiment sind 1-Tages-Netzkarten (gültig für beliebig viele Fahrten) für Kinder, Schüler und Erwachsene.
Streifenkarten (10er-, 5er- und 4er-Karten) zum alten Tarif können mit Wertausgleichskarten noch bis zum 31.12.1982 benutzt werden.
Neuerdings sind keine TIM-Drucker mehr in Gebrauch, sondern der Fahrer gibt Barfahrscheine als Streifenkarten aus, die der Fahrgast selbst zu entwerten hat. Hinweisschilder am Zahltisch und im Wagen weisen darauf hin // TIM bedeutet: **T**icket **I**ssue **M**achine (Ticketausgabeautomat).

Dienstag, 05.01.1982

Erheblicher Niederschlag bei klirrender Kälte:
Die Tram bekommt keinen Strom mehr, weil die Fahrleitung durch den Eisregen vereist ist (am frühen Abend). Straßenbahnen werden von der Straße geschleppt und ins Depot oder an die Stadtgrenze Langen gebracht.

Mittwoch, 06.01.1982

Infolge der vereisten Oberleitung verkehren heute nur Omnibusse auf der Linie 2. Große Behinderungen durch Eis und Schnee (besonders zur Hauptverkehrszeit durch PKW).

Donnerstag, 07.01.1982

Noch keine Wiederaufnahme des Straßenbahnverkehrs. Für 8 Kurse auf der Linie 2 werden 8 Gelenkbusse eingesetzt. Nur im Schülerverkehr werden die oft überfüllten KOM durch zusätzliche E-Wagen entlastet.

Freitag, 08.01.1982 siehe 07.01.1982

Samstag, 09.01.1982

Der Straßenbahn-Linienverkehr ruht weiterhin; alle acht Kurse der Linie 2 sind mit Omnibussen bestückt worden.

Sonntag, 10.01.1982

Die Mitarbeiter der VGB sind bemüht bis Montag den Tramverkehr aufzunehmen. Schon jetzt verkehren vereinzelt Bahnen, um Schienen und Oberleitung zu prüfen.

Montag, 11.01.1982

Die Straßenbahnen fahren wieder (normaler Linienbetrieb mit sechs Bahn- und zwei Omnibuskursen).

Seit heute muss jeder Fahrgast, der seine Zeitkarte vergessen hat, bei einer Fahrausweiskontrolle einen Einzelfahrausweis lösen. Zusätzlich wird der Kunde aufgefordert seinen Fahrausweis (Zeitkarte oder Stammabschnitt einer Wochen- bzw. Monatskarte) innerhalb einer Woche in der Verwaltung vorzuzeigen und eine Verwaltungsgebühr von DM 5,- zu entrichten.
Beim vorsätzlichen Schwarzfahren wird ein Betrag von DM 40,- erhoben (bisher 20,- DM, vgl. VGB-Taschenfahrplan gültig ab 01.06.1980 Seite 176); bei Kindern/Schülern unter 16 Jahren sind DM 20,- und beim Überfahren der Tarifgrenze ohne zusätzlichen Fahrschein DM 5,- fällig.

Mittwoch, 03.03.1982

11 Gelenkbusse (5 MAN und 6 Mercedes) wurden in den neuen Farben lindgrün-/weiß bestellt und werden zur Jahresmitte ausgeliefert, weil im Sommer 1982 die Straßenbahn eingestellt werden soll.

Freitag, 26.03.1982

Der Sommerfahrplan (gelbe Seiten des Taschenfahrplans) gilt in den Osterferien Land Bremen vom 25.03. bis 14.04.1982 (vgl. 02.04.1981).

Samstag, 24.04.1982

Die KOM 215 und 300 (vgl. 01.12.1981) wurden in den Wagenpark eingereiht.

Freitag, 30.04.1982

Mindestens zwei Gelenkbusse (KOM 121 und 129) haben bereits neue Zielbänder gültig ab 01.08.1982 erhalten. Dadurch müssen die Fahrer oftmals lange drehen, um das entsprechende Zielschild einzustellen bzw. das erforderliche Schild ist nicht mehr vorhanden.

Donnerstag, 27.05.1982

Wegen der Entschärfung zweier Bomben (2. Weltkrieg) musste der Bereich Franzosenbrücke (B 6) heute Nachmittag für den gesamten Verkehr gesperrt werden (von 11:50 bis 16:10 Uhr). Dadurch ergab sich eine Umleitung der Omnibuslinien 7 und 8.
Umleitung Richtung Hauptbahnhof: Ab Haltestelle Stadtverwaltung über Melchior-Schwoon-Straße, Hafenstraße, Lloydstraße, Columbusstraße, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Elbestraße (weiter normale Linienführung nach Schiffdorf/Surheide). In der anderen Fahrtrichtung verlief die Umleitung zum Teil durch die Deichstraße (Einbahnstraße) aber auch durch die Columbusstraße.
In Richtung Schiffdorf/Surheide wurde an der Stadtverwaltung zuletzt gehalten. Erst an der Haltestelle Elbestraße wurden wieder Fahrgäste mitgenommen. In Richtung Eisenbahnstraße wurde zwischen Elbinger Platz bzw. Ludwigstr. bis zur Stadtverwaltung nicht gehalten.
Diese Umleitung brachte natürlich einen großen Zeitverlust, da der Weg durch die Hafenstraße erheblich länger ist und der ganze Individualverkehr auch über diese Umleitung geführt wurde.

Freitag, 28.05.1982

Eine dritte Bombe wurde fast am gleichen Ort gefunden und deshalb wurde der Bereich wie gestern abgesperrt. Von 17:15 bis 18:25 wurde die Umleitung gefahren.

Heute war der letzte Betriebstag auf der Linie 5/6 im 7½-Minuten-Takt (zu den Hauptverkehrszeiten).

Samstag, 29.05.1982

Letzter Betriebstag der Straßenbahn (Linie 2) **im 10-Minuten-Takt**.

Vom 01.06.1982 – 31.07.1982 gilt der Sommerfahrplan (gelbe Seiten im Taschenfahrplan).
Gleiche Maßnahmen wie im letzten Jahr:
Die Wagenfolgen der Linien 2, 3 und 7/8 werden montags – freitags tagsüber und Samstagvormittag von einem 10- auf einen 12-Minuten-Takt gestreckt. In den Endbereichen der Linie 7/8 in Schiffdorf bzw. Surheide wird der Takt von 20 Minuten auf 24 Minuten ausgedünnt.
Die Linie 5/6 wird zu den Hauptverkehrszeiten montags – freitags nicht verdichtet und fährt dadurch ganztägig im gewohnten 10-Minuten-Takt (die Endbereiche in Wulsdorf Deichhämme/Bahnhofstraße werden im 20-Minuten-Takt bedient).

Samstag, 12.06.1982

Am Nachmittag wurde eine Sonderfahrt (Fotofahrt) von Blickpunkt Straßenbahn mit Triebwagen 77 und Beiwagen 217 vom Hauptbahnhof zur Stadtgrenze Langen und weiter zum Depot Lehe (mit Depotbesichtigung) durchgeführt.

Zum heutigen Straßenfest in der „alten“ Bürger werden die Buslinien 5 und 6 von 15:00 – 23:00 Uhr in beiden Richtungen über Am Gitter, Barkhausen- und Schleusenstraße umgeleitet. Dabei werden alle Haltestellen normal bedient.

Montag, 21.06.1982

Umleitung der Buslinien 6 und N in beiden Richtungen vom 21.06. – 25.06.1982: Wulsdorf/Lindenallee – Vieländer Weg – Mörkenstraße – Poggenbruchstraße. Die Haltestelle Poggenbruchstraße wird für beide Fahrtrichtungen an die Ecke Poggenbruch-/Mörkenstraße verlegt.
Der Grund: Kanalbauarbeiten.

Donnerstag, 24.06.1982

Gestern fuhr in der Wurster Straße nahe der Carl-Schurz-Kaserne ein LKW auf den KOM 179 auf. Dieser Bus wird nicht mehr zum Einsatz kommen und ausgemustert.

Freitag, 25.06.1982

Kürzlich wurde für die Omnibuslinien 11 und 16 die Haltestelle Zolltor Wurster Straße eingerichtet. Dafür entfällt die Haltestelle Neue Flughafenstraße.

Dienstag, 06.07.1982

Wegen Bauarbeiten in der Ziegeleistraße (Langen) haben die Omnibuslinien 1 und 17 folgende Linienführung: Leher Landstraße – Hinschweg – Mittelfeldweg. Die Haltestelle Ziegeleistraße wurde vorübergehend zum Bahnhof Langen verlegt (Dauer der Umleitung unbekannt).

Mittwoch, 28.07.1982

Einige Straßenbahn-Triebwagen fahren seit einigen Tagen ohne Beiwagen, weil die Entwerter der Beiwagen bereits in die neuen Gelenkbusse eingebaut werden. Bis Mitte der 70er-Jahre war der Anblick von Solo-Tw im Sonntagsverkehr normal.

2 Gelenkbusse von MAN (KOM 216, 217) und 2 von Mercedes (KOM 301, 302) sind bereits im Fahrgastverkehr anzutreffen (vgl. 03.03.1982). Die Wagen wurden noch im Fahrgastraum mit der alten Übersicht „Verkehrsnetz der VGB“ versehen, fahren aber bereits mit der neuen Zielbeschilderung gültig ab 01.08.1982.

Inzwischen ist ein neuer Taschenfahrplan (grün) gültig ab 1. August 1982 erschienen (ohne Straßenbahn!). Hier eine komplette Übersicht der neuen bzw. geänderten Linien ab August (vgl. 01.06.1980 und 01.01.1980):

Linie 1: Einstellung der Linie. Die Verkehrsaufgaben übernehmen die Linien 2 und 5.

Linie 2: Leherheide/Wendeplatz Heinrich-Plett-Straße – Hans-Böckler-Straße – Kurt-Schumacher-Straße – Mecklenburger Weg – Debstedter Weg – Parkstraße – Wurster Straße – Nordstraße – Am Leher Markt – Hafenstraße (Rückfahrt: Hafenstraße – Lange Straße – Wurster Straße) – Lloydstraße – Bürger – Ludwigstraße – Friedrich-Ebert-Straße – Hauptbahnhof – Grashoffstraße – Schillerstraße – Altonaer Straße – Boschstraße – Endhaltestelle Grünhöfe/Auerstraße (Rückfahrt: Endhaltestelle Auerstraße – Braunstraße – Haberstraße – Boschstraße).
Die Linie verkehrt in der Regel mit Gelenkbussen. Montags – freitags tagsüber wird ein 7½-Minuten-Takt angeboten, zur Hauptverkehrszeit am Nachmittag ein 5-Minuten-Intervall (im 5-Minuten-Betrieb wird jede dritte Fahrt mit einem Zweiachsbus durchgeführt).

Linie 3: Diese Linie wird eingestellt. In Grünhöfe fährt die Linie 2.

Linie 4: Unverändert.

Linie 5/6: Diese Linie wird im neuen Taschenfahrplan getrennt dargestellt, d. h. die Linien 5 und 6 erhalten jeweils eigene Fahrplantabellen (auf dem gemeinsamen Abschnitt zwischen den Haltestellen Krüselstraße bzw. Alte Kirche und Wulsdorf/Lindenallee wird montags bis freitags und Samstagvormittag im 10-Minuten-Takt gefahren).
Der bisherige Abschnitt nach Leherheide (West) wird durch die neue Linie 2 bedient.

Linie 5: Debstedt (Markt) – Debstedter Straße – Alter Postweg Ost – Nordeschweg – Sieverner Straße – Langen Mitte – Leher Landstraße – Ziegeleistraße – Mittelfeldweg – Südstellenweg – Leher Landstraße – Langener Landstraße – Stresemannstraße – Eisenbahnstraße – Bernhard-Krause-Straße – Nordstraße – Am Leher Markt – Rickmersstraße (Rückfahrt: Rickmersstraße – Lange Straße – Eisenbahnstraße) – Rotersand – Bürger – Borriesstraße – Elbinger Platz – Bismarckstraße – Hauptbahnhof – Grashoffstraße – Georgstraße – Weserstraße – Steinacker – Bohnenbreden – Endhaltestelle Wulsdorf/Deichhämme (Rückfahrt: ab Endstation Deichhämme direkt durch die Weserstraße).
Einsatz von Gelenkbussen, montags – freitags tagsüber und Samstagvormittag verkehrt diese Linie im 20-Minuten-Takt.
Weiterhin werden einzelne Fahrten über Fischereihafen und über Carsten-Börger-Straße geführt.

Linie 6: Wendeplatz Leherheide/Heinrich-Plett-Straße – Mecklenburger Weg – Fehrmoorweg – Debstedter Weg – Ahornweg – Blumenauer Weg – An der Königsheide – Langener Landstraße – Parkstraße – Wurster Straße – Nordstraße – Am Leher Markt – Rickmersstraße (Rückfahrt: Rickmersstraße – Lange Straße – Wurster Straße) – Rotersand – Bürger – Borriesstraße – Elbinger Platz – Bismarckstraße – Hauptbahnhof – Grashoffstraße – Georgstraße – Weserstraße – Lindenallee – Poggenbruchstraße – Ringstraße – Endhaltestelle Wulsdorf/Bahnhofstraße (Rückfahrt durch die Bahnhofstraße – Poggenbruchstraße).
Ebenfalls Einsatz von Gelenkbussen, montags – freitags tagsüber und Samstagvormittag verkehrt diese Linie im 20-Minuten-Intervall.
Abends und am Sonntagvormittag verkehrt die Linie 6 nicht durch die Parkstraße/Wurster Straße, sondern wie die Linie 5 über Langener Land-, Stresemann- und Eisenbahnstraße.

Linie 7: Unveränderte Linienführung: Leherheide/Wendeplatz Heinrich-Plett-Straße – Hans-Böckler-Straße – Cherbourger Straße – Langener Landstraße – Stresemannstraße – Elbestraße – Elbinger Platz – Bismarckstraße – Hauptbahnhof – Metzer Straße – Schiffdorfer Chaussee – Hegerstraße – Postbrookstraße – Zentralkrankenhaus – Vörtelweg – Bohlenstraße – Schiffdorf [in der Schleifenfahrt über Sellstedter Straße, Klintstraße und Brameler Straße zur Endhaltestelle Schiffdorf (Ecke Bohlen-/Pleschenstraße) wird zusätzlich die Haltestelle Klintstraße in der Klintstraße bedient].
Weiterhin Einsatz von Gelenkbussen. Die Linie wird im 15-Minuten-Takt betrieben.
Leherheide West wird zu allen Tageszeiten durch die Linie 7 bedient (der Bahnhof Lehe wird als Endstation nicht mehr angefahren).

Linie 8: Der Stadtteil Leherheide wird nicht mehr bedient. Dafür wird Linie 8 ab Stadtmitte eingesetzt. Die Linienführung:
Endhaltestelle Schifferstraße – Sonnenstraße – Bürger (Rückweg direkt von der Bürger in die Schifferstraße) – Ludwigstraße – Friedrich-Ebert-Straße – Hauptbahnhof – Metzer Straße – Schiffdorfer Chaussee – Seilerstraße – Auf der Bult – Karlsweg – Vieländer Weg – Bregstraße – Vorarlberger Straße – Carsten-Lücken-Straße – Isarstraße zur Endhaltestelle Surheide/Tiroler Straße (Rückfahrt: ab Tiroler Straße durch den Vieländer Weg zur Carsten-Lücken-Straße).
Die Endhaltestelle wird von der Haltestelle Carsten-Lücken-Straße zur Haltestelle Tiroler Straße verlegt (vgl. 01.06.1980).
Es werden Zweiachsbusse im 15-Minuten-Takt (montags – freitags tagsüber und Samstagvormittag) eingesetzt. Abends und am Wochenende wird nur zwischen Hauptbahnhof und Surheide gependelt.

Linie 9: Diese Linie wird eingestellt und von der Linie 6 übernommen.

Linie 10: Unverändert.

Linie 11: Das bisherige Fahrtenangebot der Linie 16 zum Wremertief (vgl. 15.05.1981) wird durch die Linie 11 übernommen. Die drei Fahrtenpaare werden weiterhin im Sommer täglich und im Winterhalbjahr vom 15. September bis 14. Mai an Samstagen, Sonn- und Feiertagen durchgeführt.

Linie 11A: Unverändert.

Linie 12: Neue Linie: Rotersand – Franziusstraße – Brückenstraße – Am Erzhafen – Am Nordhafen – Container-Terminal I – Container Terminal II – Endhaltestelle Zolltor Wurster Straße (vgl. 25.06.1982).
Diese Linie ist auf die Schichtwechselzeiten im Hafen ausgerichtet. Eingesetzt werden Zweiachsbusse.

Linien 13 und 14: Unverändert.

Linie 14A: Diese Linie wird in Linie 12 umbenannt und gleichzeitig über die neue Haltestelle Container-Terminal II zum Zolltor Wurster Straße verlängert.

Linie 15: Unverändert.

Linie 16: Die Linie 16 wird als eigenständige Linie aufgegeben (siehe Linie 11).

Linie 17: Einstellung der Linie. Die Verkehrsaufgaben übernimmt die Linie 5.

Linie N (Nachtlinie): Einstellung. Das Angebot wird in den Nächten von Samstag auf Sonntag durch zwei Fahrtenpaare der Linie 2 aufrechterhalten.

Folgende Stadtteile/Ortsteile/Gemeinden haben durch das neue Netz einen umsteigefreien Zugang zur Stadtmitte erhalten: Debstedt*, Langen*, Leherheide Ost und Surheide.
* = Langen/Debstedt wurde bisher nur abends und am Wochenende direkt an die Stadt angebunden (durch die Linie 1).

Die Haltestellen Stadtgrenze Langen und Seegersweg werden in den Bereich Langener Landstraße (Linie 5) bzw. An der Königsheide (Linie 6) verlegt. Der neue Haltestellenname lautet „Königsheide“.
In Mitte wird die Endhaltestelle Schifferstraße (Linie 8) neu eingerichtet und in Schiffdorf wird zusätzlich in der Klintstraße gehalten (dafür entfällt die bisherige Aussteigestelle in der Sellstedter Straße).
Die Haltestelle Container-Terminal wird in Container-Terminal I umbenannt und gleichzeitig wird eine neue Haltestelle Container-Terminal II eingerichtet.

Der neue Dienstplan für Omnibusfahrer enthält weiterhin 195 Dienste.
Dazu kommt noch ein „kleiner“ Dienstplan mit den Diensten 201 – 220. Diese besonderen Dienste wechseln nur wöchentlich; dabei hat der Fahrer grundsätzlich den Sonntag frei. Samstags wird im Kleinen Plan nur alle 5 Wochen gearbeitet.

Samstag, 31.07.1982

Gestern am 30.07.1982 fand die letzte Fahrt der Straßenbahn statt. Laut Fahrplan 18:47 Uhr ab Stadtgrenze und 19:21 Uhr ab Hauptbahnhof.
Am Hauptbahnhof wurde die Straßenbahn von ca. 700 Leuten begrüßt. Mit 4 Minuten Verspätung verließ die „2“ den Hauptbahnhof und kam erst nach 2 Stunden und 40 Minuten an der Langener Stadtgrenze an (22:05 Uhr).
Danach wurde der Offenbacher aufs Abstellgleis „geschoben“ und die Fahrgäste mussten den letzten Zug, bestehend aus Tw 77 und Bw 217, verlassen. Der Zug fuhr erst gegen halb zwölf von der Stadtgrenze ins Depot an der Eckernfeldstraße.

Heute am 31.07. hat noch der bisherige Fahrplan Gültigkeit.
Die Straßenbahnlinie 2 verkehrt aber bereits komplett mit Omnibussen.

Die bestellten Gelenkbusse (vgl. 03.03.1982) sind nun eingetroffen und stehen für das neue Busliniennetz zu Verfügung. Es handelt sich um die KOM 216 – 220 (MAN SG 240 H) und 301 – 306 (Mercedes O 305 G).

Sonntag, 01.08.1982

Die Tarifgrenze der Linie 5 befindet sich zwischen Mittelfeldweg und Südstellenweg = neutrale Zone, wahlweise zum Tarifgebiet 1 (Bremerhaven) oder 2 (Langen) zugehörig.

Sonntag, 15.08.1982

Mindestens heute bestand eine Umleitung der Linie 6 in Wulsdorf und zwar ab Endhaltestelle Bahnhofstraße über Eckenerstraße, Vieländer Weg und Mörkenstraße zur Haltestelle Poggenbruchstraße.

Mittwoch, 25.08.1982

Seit Montag besteht am Hauptbahnhof eine andere Haltestellenanordnung wegen Kanalbauarbeiten.
Deshalb werden die Haltestellen in den Inselbereichen für ein halbes Jahr nicht mehr angefahren. Alle Linien bedienen die Haltestellen am Straßenrand.

Fast alle Omnibusse haben, wie bereits die Neufahrzeuge, schwarze KOM-Nummern erhalten. Bisher waren die Wagennummern außen an Bus & Bahn in rot gehalten.

Sonntag, 12.09.1982

Montags – freitags verkehrt die Linie 2 ab Heinrich-Plett-Straße anstatt um 4:30 bereits um 4:20 Uhr, um am Hauptbahnhof den Zug um 5:04 Uhr nach Bremen und die Linie 5 zum Fischereihafen um 5:07 Uhr zu erreichen. Diese Änderung gilt ab 13.09.1982.

Montag, 25.10.1982

Am kommenden Mittwoch und Donnerstag wird eine umfangreiche Fahrgastbefragung in den Omnibussen vorgenommen.

Freitag, 26.11.1982

Ab Montag, den 29.11., wird der Linienverkehr der Linie 5 in den Straßen Steinacker und Bohnenbreden aufgegeben. Stattdessen wird ein Wendeplatz an der Haltestelle Deichhämme eingerichtet. Bei den Stichfahrten zur Carsten-Börger-Straße wird die Haltestelle Deichhämme in beiden Fahrtrichtungen bedient.
Diese Änderung wurde mit Rücksichtnahme der Anlieger in den Nebenstraßen getroffen und wurde auf den Haltestellenansage-Kassetten (ab 01.08.1982) bereits berücksichtigt.

Freitag, 24.12.1982

Heiligabend und Silvester wird das gleiche Angebot gefahren wie in den letzten Jahren (siehe 24.12. und 31.12.1980).
Die bisherigen Fahrten der Linie N werden durch verlängerte Fahrten der Linie 2 bis nach Wulsdorf ersetzt. Um die Haltestelle Rotersand ans Verkehrsnetz anzubinden, verkehrt ein E-Wagen ab Alte Kirche/Krüselstraße über Rotersand zur Haltestelle Lloydstraße (jeweils im Anschluss zur Linie 2).
In der Silvesternacht verkehrt nicht die alte Linie 1 zur Verstärkung, sondern E-Wagen im Halbstundentakt ab Leherheide West über Wurster Straße, Rotersand zum Hauptbahnhof. Auf den gemeinsamen Abschnitten mit der Linie 2 entsteht dadurch ein 15-Minuten-Takt.

Montag, 27.12.1982

Die Tariferhöhung der VGB ab 01.01.1983 erstreckt sich nicht über die Schüler-Monatskarten für beliebig viele Fahrten (Tarifgebiet 1 oder 2). Auch die Erwachsenen- und Senioren-Monatskarten werden im Tarifgebiet 1 oder 2 nicht angehoben.
Die 1- und 2-Tages-Netzkarten bleiben ebenfalls im Preis unverändert. Leider sind diese Karten weiterhin nur in den betriebseigenen Verkaufsstellen am Hauptbahnhof und in der Fährstraße (Stadtwerkehaus) erhältlich.
Die Altersgrenze für Schüler, die im Besitz einer VGB-Stammkarte sein müssen, wurde von 16 auf 12 Jahre herabgesetzt. Da aber grundsätzlich mit der Stammkarte nur Sammelkarten und Monatskarten zum Schülertarif erhält sind, müssen gelegentliche Fahrten von Schülern ab 12 Jahren bereits mit dem Erwachsenen-Einzelfahrschein zu DM 2,10 durchgeführt werden.
Die Schülermonatskarten für Geschwister wurden für die Linie 15 aus dem Angebot genommen.
Hundebesitzer müssen für ihren Vierbeiner wieder den Kindertarif entrichten (vgl. 01.01.1981).

Dienstag, 28.12.1982

Seit dem 23.12.1982 befährt die Linie 7 in Schiffdorf ihre Häuser-Schleife nicht mehr entgegen dem Uhrzeigersinn, sondern richtig herum (vgl. 28.07.1982). Gleichzeitig wurde die Endstation zur Haltestelle Klintstraße gelegt.
Die bisherige Endhaltestelle Schiffdorf (Bohlen-/Ecke Pleschenstraße, am Kiosk) wird nur noch in Richtung Hauptbahnhof bedient.

1983

Samstag, 01.01.1983

Für den Buslinienverkehr stehen zum Jahreswechsel 59 Gelenkbusse und 48 Zweiachsbusse also 107 Linienbusse zur Verfügung.
Seit September 1980 (vgl. Fahrzeugliste vom 01.09.1980) wurden 13 Gelenkbusse geliefert (KOM 215 – 220 und 300 – 306) und der KOM 103 ausgemustert.
Der Wagenpark der Zweiachslinienbusse reduzierte sich von 49 (September 1980) auf 48 durch die Ausmusterung des KOM 179 (vgl. 24.06.1982). Neuanschaffungen erfolgten nicht.

Sonntag, 09.01.1983

Die Verkaufsstelle der VGB im Stadtwerkehaus Fährstraße wurde geschlossen.
Dafür wurde ein Ersatz in der Wurster Straße (ex Straßenbahn-Depot) eingerichtet. Öffnungszeiten sind montags – donnerstags 7:00 – 15:30 Uhr und freitags 7:00 – 12:30 Uhr.
Die betriebseigene Verkaufsstelle am Hauptbahnhof ist wie bisher montags – freitags 5:45 – 19:00 Uhr und samstags 6:00 – 14:00 Uhr geöffnet.
Alle drei Verkaufsstellen (Wurster Straße/Hauptbahnhof/Heinrich-Plett-Straße) führen zum Monatswechsel zusätzlich einen Schülerkartenverkauf durch. Dieser Verkauf findet in den letzten zwei Tagen im alten Monat und den ersten zwei Tagen des neuen Monats von 6:30 – 18:30 Uhr statt.

Samstag, 15.01.1983

Gestern musste wegen einem Brand in der Langen Straße der gesamte Autoverkehr zwischen ca. 15:00 – 16:30 Uhr umgeleitet werden. Diese Umleitung betraf auch die VGB-Linien 2, 6 und 11 in Richtung Nord (vgl. 05.08.1981).
Die Linien 2 und 6 fuhren ab Alte Kirche über Eisenbahnstraße, Stresemannstraße und Hermann-Legenhusen-Straße zur Wurster Straße.
Die Linie 11 bediente die Haltestelle Eisenbahnstraße der Linien 5 und 7 (Fahrtrichtung Nord) und erreichte über Stresemann- und Hermann-Legenhusen-Straße die Wurster Straße.
In der Hermann-Legenhusen-Straße wurde eine Nothaltestelle (Flötenkiel) eingerichtet.

Wertausgleichsstreifen, die zusätzlich zu den Streifenkarten des bisherigen Tarifes entwertet werden müssen, gibt es in diesem Jahr zu DM 0,10 und DM 0,05 auch beim Fahrer.
Die Streifen zu DM 0,05 gab es letztes Jahr nur in den Vorverkaufsstellen.

Dienstag, 01.02.1983

Der älteste Gelenkbus der VGB (KOM 102) wurde letzten Monat abgemeldet. Er gehörte zu der ersten Gelenkbusserie (KOM 101 – 104), die Ende 1965 beschafft wurde.

Samstag, 05.02.1983

Der Fahreraufenthaltsraum am Wendeplatz in Leherheide (Heinrich-Plett-Straße) wird momentan umgebaut und vergrößert.

Sonntag, 06.02.1983

Nachdem der Wagen 102 ausgemustert worden ist, gibt es bei der VGB in allen Gelenkbussen Haltestellen-Ansagegeräte (ASG). KOM 102 war der letzte Gelenkbus ohne Gerät und stellte deshalb eine Besonderheit dar.
Bisher wurde noch kein Zweiachsbus mit einem ASG ausgerüstet.

Sonntag, 13.02.1983

Alle 3 Offenbacher Züge (Hersteller DÜWAG) befinden sich jetzt im Straßenbahnmuseum Wehmingen bei Hannover (Tw 77 – 79, ex Offenbach 011 – 013 und Bw 215 – 217 ex Offenbach 111 – 113).
Die 5 neueren HANSA-Gelenkwagen werden derzeit in Bremen dem Standard der Bremer Straßenbahn AG (BSAG) angeglichen und erhalten die Nummern Tw 475 – 479 und Bw 644 – 648 (HANSA 4x Gelenkzüge, vgl. 01.09.1980).
Der erste Zug (Tw 477/Bw 644) ist bereits bei der BSAG im Einsatz.
Die Modernisierung der 5 Züge kostet insgesamt 4 Millionen DM.

Mittwoch, 23.02.1983

Am Montag, den 28.02.1983, verkehrt die Fischereihafenfähre letztmalig. Daher verlängert die VGB ab 01.03.1983 die Linie 4 von der Haltestelle Am Luneort über die Straßen Am Luneort und Am Seedeich zur Endhaltestelle Am Seedeich (bisheriger Name: Jungfischerschule).
Durchgeführt werden nur einige Stichfahrten. Weiterhin enden/beginnen auch Fahrten an den Haltestellen Halle XX und Am Luneort.
Samstags werden Stichfahrten zwischen den Haltestellen Deichhämme (Anschluss Linie 5) und Am Seedeich angeboten.
Neue Haltestellen: Dockstraße, Zentralkläranlage und Lunesiel.
Die bisherigen Fahrten der Linie 10 (Elbinger Platz – Jungfischerschule) werden eingestellt (vgl. 01.01.1980).
Für die Linie 4 ist ein Sonderfahrplanheft erhältlich.

Dienstag, 01.03.1983

Die Haltestellen am Hauptbahnhof können wieder normal bedient werden. Die östliche Verkehrsinsel – für Fahrtrichtung Nord – wird nicht wieder in Betrieb genommen (vgl. 25.08.1982).

Freitag, 11.03.1983

Gestern wurde die Hafenstraße zwischen Werk- und Batteriestraße gesperrt.
Die VGB-Linien 2, 5, 6 und alle E-Wagen wurden ab Altmarkt Lehe über Werk-, Höker- und Batteriestraße zur Hafenstraße geführt.

Dienstag, 15.03.1983

Für die Osterferien bzw. im Sommer gilt für die Linie 2 montags – freitags ein besonderer Fahrplan:
Der 7½-Minuten-Takt wird auf einen 10-Minuten-Takt ausgedünnt. In der Hauptverkehrszeit am Nachmittag wird anstelle des 5-Minuten-Taktes ein 7½-Minuten-Intervall gefahren.
Die erhältliche Fahrplanergänzung (gelbe Seiten) ist zunächst ab 18.03.1983 – 05.04.1983 gültig.

Montag, 21.03.1983

Inzwischen wurden die Gelenkwagen 112 und 114 ausgemustert.

Montag, 11.04.1983

Wegen Verlegung einer Druckrohrleitung in Langen muss die Einmündung Ziegeleistraße (von der Bundesstraße 6 aus) voll gesperrt werden.
Daher fährt die VGB-Linie 5 ab Leher Landstraße durch den Hinschweg (vgl. 06.07.1982) und nicht über Ziegeleistraße. Am Bahnhof Langen wurde eine Ersatzhaltestelle für die Haltestelle Ziegeleistraße eingerichtet. Die Haltestelle Hinschweg musste geringfügig verlegt werden.
Die Umleitung wird ab heute bis auf weiteres gefahren.
Die gesamten Bauarbeiten vom Wasserwerk Langen bis zur Stadtgrenze Langen entlang der Bundesstraße sollen 6 Monate in Anspruch nehmen.

Freitag, 13.05.1983

Zurzeit besteht in Spaden eine Umleitung der Linien 11 und 11A in beiden Fahrtrichtungen. Der Grund: Umfangreiche Straßenbauarbeiten.
Aus Richtung Bahnhof Lehe kommend wird die Haltestelle Spadener Holz normal bedient, danach fährt die Linie 11 über Leher Straße, Friesenstraße, Tötjeweg und Blinkstraße zur Haltestelle Spaden Mitte. Ab hier wird die Schleife der Linie 11 über die Endhaltestelle Wehdener Straße bis Haltestelle Deutsche Straße normal befahren.
Auf der Rückfahrt zum Bahnhof Lehe verkehrt die Linie 11 über Friesenstraße und Leher Straße zum Spadener Holz (weiter in normaler Linienführung).
Die Haltestelle Friesenstraße wurde in den Bereich Friesenstraße/Tötjeweg verlegt. Die Haltestelle Deutsche Straße kann nur in Richtung Bahnhof Lehe bedient werden.

Freitag, 20.05.1983

Die Durchfahrt Friesenstraße in Spaden (vgl. 13.05.1983) ist inzwischen auch nicht mehr möglich. Umleitung durch die Leher Straße zur Haltestelle Spaden Mitte. In der Leher Straße wurden Ersatzhaltestellen für beide Richtungen eingerichtet.

In Langen wurde heute gegen 10 Uhr die Umleitung (siehe 11.04.1983) aufgehoben.

Freitag, 27.05.1983

Vom 01.06. – 31.08.1983 gilt der Sommerfahrplan der Linie 2 (Fahrplanergänzung gelbe Seiten/siehe 15.03.1983).

Freitag, 03.06.1983

Heute musste der Omnibusverkehr von ca. 14:00 – 17:00 Uhr wegen einer Veranstaltung des Bremer Containers von Radio Bremen (im Bereich Haltestelle Obere Bürger) umgeleitet werden:
In beiden Richtungen wurde über Kirchen- und Schleswiger Straße zur Fährstraße gefahren.
Ersatzhaltestellen wurden im Bereich Fähr-/Schleswiger Straße bedient.
Trotz eingerichteter Halteverbote ist ein Begegnen von Omnibussen in der Kirchenstraße nicht möglich bzw. in der Schleswiger Straße mit Problemen verbunden. Ca. 3 Verkehrsmeister waren vor Ort im Einsatz.

Während der Windjammer-Tage wird ein Pendelomnibus (P+R-Bus) vom Schiffahrtsmuseum (Schiffsschraube) zur Lohmannstraße (Kaiserschleuse) eingesetzt.
Der Bus verkehrt heute, Samstag und Sonntag in beiden Richtungen alle 30 Minuten.
Normale VGB-Fahrausweise werden nicht anerkannt. Es werden einzelne Zehnerkarten-Abschnitte zu DM 1,20 vom Fahrer verkauft.

Mittwoch, 15.06.1983

Momentan verkehrt die Linie 11 in Spaden (vgl. 20.05.1983) über folgende Straßen:
Schleifenfahrt über Leher Straße, Blinkstraße, Tötjeweg und Friesenstraße wieder zur Leher Straße.
Haltestelle Spadener Holz ist die letzte Haltestelle vor der Umleitung. Ersatzhaltestellen befinden sich an der Ecke Leher Straße/Friesenstraße (in beiden Richtungen) und im Bereich Leher Straße/Schierholzweg (zurzeit Endhaltestelle). Auf der Rückfahrt in Richtung Lehe wird Ecke Blinkstraße/Tötjeweg ebenfalls eine Ersatzhaltestelle bedient.
Die Haltestelle Wehdener Straße ist nur noch mit der Linie 11A von bzw. nach Wehden erreichbar.

Die Wagen 111 und 115 (vgl. 21.03.1983) sind inzwischen auch ausgemustert worden. Damit ist der KOM 113 der letzte MAN-Gelenkbus vom Typ 890 UGM 16A und ebenfalls der letzte VGB-Bus, der nicht nach der VÖV* Standardnorm gebaut wurde.
* = Verband öffentlicher Verkehrsbetriebe (Köln)

Dienstag, 28.06.1983

Wiederum wurde die Umleitung in Spaden geändert (vgl. 15.06.1983):
Schleifenfahrt ab Haltestelle Spadener Holz über Leher Straße, Blinkstraße und Deutsche Straße wieder zur Haltestelle Spadener Holz usw. normale Linienführung Richtung Bahnhof Lehe. Weiterhin befindet sich die Endhaltestelle im Bereich Leher Straße/Schierholzweg.

Montag, 18.07.1983

Ab heute hält der Bus an der Haltestelle Rotersand in Richtung Wulsdorf nicht mehr in der Bürger, sondern in der Rickmersstraße (gegenüber der Haltestelle in Fahrtrichtung Nord).
Die Umsteigewege zu den Linien 12 und 14 sind etwa gleich geblieben.

Dienstag, 26.07.1983

Die ausfahrenden Wagen der Linie 4 (mit Fahrgastbeförderung) ab Elbinger Platz im Zuge der ehem. Linie 10 zur Haltestelle Am Seedeich müssen seit gestern für ca. 3 Monate umgeleitet werden. Der Grund: Verlegung einer Entwässerungsleitung.
Die Straße Am Seedeich ist zwischen Schleusenrampe und Am Düker gesperrt. Die Umleitung wird über den Westkai durchgeführt (vgl. 26.10.1981).

Freitag, 29.07.1983

Kürzlich wurde die Haltestelle Rathaus Langen (zwischen den Haltestellen Nordeschweg und Langen Mitte) eingerichtet. Die neue Haltestelle wird von der Linie 5 in beiden Fahrtrichtungen bedient.

Die Haltestelle Schiffdorf (ehem. Endhaltestelle Bohlen-/Ecke Pleschenstraße) wird nicht mehr bedient. Von der Endhaltestelle Klintstraße kommend wird als nächste Haltestelle Schule Schiffdorf angefahren (vgl. 28.12.1982).

Die Umleitung der Linie 11 in Spaden (vgl. 28.06.1983) wird weiterhin gefahren. Die Linie 11A allerdings verkehrt in beiden Richtungen durch die Wehdener- und Leher Straße, weil in der Deutschen Straße (zwischen Wehdener- und Blinkstraße) eine Baustelle eingerichtet wurde.

Freitag, 19.08.1983

Der KOM 113 wurde ausgemustert (vgl. 15.06.1983).

Die Diensträume (Fahreraufenthaltsräume) am Bahnhof Lehe und in Grünhöfe (Linie 2) wurden aufgegeben. Die Pausen der Linie 2 werden ohnehin in Leherheide verbracht. Hierfür wurde der vorhandene Aufenthaltsraum vergrößert (vgl. 05.02.1983).
Die VGB benutzt folgende Fahreraufenthaltsräume: VGB-Betriebshof Hexenbrücke, Heinrich-Plett-Straße, Hauptbahnhof, Heimatverein Debstedt (Markt), Schifferstraße (Stadtwerke), Stadtwerke in der Hansastraße (für die Linien 12/14) und Endhaltestelle Imsum (Deichstraße).

Sonntag, 18.09.1983

Die Stichfahrten der Linie 11 zum Wremertief werden im Winterhalbjahr ab 15.09.1983 nicht mehr durchgeführt. Bisher wurde im Winter an Samstagen, Sonn- und Feiertagen der Verkehr aufrechterhalten (vgl. 28.07.1982).

Dienstag, 20.09.1983

Zweiachsiger Vorführwagen mit Automatikgetriebe von Daimler-Benz (Mercedes vom Typ O 305) bei der VGB im Linienverkehr:
In den VGB-Farben grün/weiß und der VGB-KOM-Nr. 350 aber mit der Bremer Zulassung (HB-EE 586).
Wie bei den Gelenkbussen von 1981/82 muss die Mitteltür durch den Fahrgast selbst bedient werden.

Donnerstag, 13.10.1983

Wegen der Blockaden der Friedensorganisation gegen die Aufstellung der amerikanischen Pershing II-Raketen kam es heute zu erheblichen Verkehrsbehinderungen.
Da der Überseehafen vollständig für den Zivilverkehr gesperrt wurde, verkehrten die Linien 12 und 14 nicht.
Außerdem konnte die Linie 11 nur zwischen dem ehem. Straßenbahndepot Wurster Straße und Spaden verkehren (Weddewarden/Imsum war vom Verkehrsnetz getrennt). Von Spaden kommend bog die Linie 11 in die Eckernfeldstraße ein (Pause auf dem ehem. Depotgelände). Zur Abfahrtszeit in Richtung Spaden wurde über Gauß- und Liebigstraße an der Haltestelle Twischlehe wieder eingesetzt.
Wegen der Blockade am Zolltor Rotersand verkehrten die Linien 5 und 6 durch die Hafenstraße.

Freitag, 14.10.1983

Der Verkehr lief in der gleichen Form wie gestern.

Samstag, 15.10.1983

Starke Behinderung des Busverkehrs durch Demonstrationszüge am Nachmittag:
Die Linie 7 verkehrte zunächst relativ störungsfrei und Verband als einzige Linie die nördlichen mit den südlichen Stadtteilen.
Die Innenstadt (Linien 2, 5 und 6) wurde nicht bedient.
Um die südlichen Stadtteile an die Linie 7 anzubinden wurden Pendelverkehre eingerichtet:

- Linie 2E: Hauptbahnhof – Grünhöfe und zurück
- Linie 5E: Hauptbahnhof – Wulsdorf/Deichhämme und zurück
- Linie 6E: Hauptbahnhof – Wulsdorf/Bahnhofstraße und zurück

Im Norden verkehrten E-Wagen als Linie 5E ab Wendeplatz Heinrich-Plett-Straße über Haltestelle Lotjeweg (Anschluss von Linie 7) weiter nach Langen/Debstedt.
Die Linie 11 verkehrte zunächst wie an den Vortagen zwischen Depot Lehe und Spaden, anschließend ab Bahnhof Lehe nach Spaden.
Am späten Nachmittag musste aus Sicherheitsgründen (Randalierer) auch die letzte Nord-Süd-Verbindung (Linie 7) aufgegeben werden.

Sonntag, 16.10.1983

Die Demonstration am Samstag soll – laut Bremerhavener Sonntagsjournal – die bisher größte Demo (ca. 30.000 Teilnehmer) in Bremerhaven gewesen sein und richtete sich gegen die Aufstellung von Pershing II-Raketen in der Bundesrepublik Deutschland.

Die Bauarbeiten im Bereich der Linie 11 in Spaden sind abgeschlossen und die Umleitungen sind damit Vergangenheit (vgl. 28.06.1983).

Mittwoch, 30.11.1983

Seit gestern ist die Endhaltestelle Bahnhofstraße der Linie 6 in Wulsdorf aufgehoben.
Der Grund: Der Geräuschpegel im Bereich der Endhaltestelle ist für das Mietshaus zu hoch. Das entschied der Bundesgerichtshof und hob die VGB-Haltestelle Bahnhofstraße auf.
Daher wird die vorhandene Haltestelle Ringstraße (Ecke Poggenbruch-/Ringstraße) als Endhaltestelle bedient und dort die Wendezeit der Linie 6 verbracht.
Die Schleife der Linie 6 wird normal befahren und an der bisherigen Endhaltestelle wird ohne Halt vorbeigefahren.

Dienstag, 06.12.1983

Zwischenzeitlich wurde wieder eine Haltestelle im Bereich Ringstraße/Bahnhofstraße eingerichtet (vgl. 30.11.1983), die gleichzeitig als Endhaltestelle dient.
Sie trägt die Bezeichnung Bahnhofstraße und das Zusatzschild (schwarz auf weißem Grund): Nothaltestelle. Diese Nothaltestelle bleibt bestehen bis die Urteilsbegründung vom Bundesgerichtshof vorliegt.
Die vorläufige Haltestelle liegt kurz vor der ehem. Endhaltestelle Bahnhofstraße vor einem unbebauten Grundstück und wurde notwendig, um das dicht bebaute Gebiet zu erschließen.

Mittwoch, 14.12.1983

Wegen einem Wasserrohrbruch in der Hafenstraße nahe der Rickmersstraße, musste der Busverkehr gestern und heute bis gegen Mittag umgeleitet werden.
Diese Umleitung war nur in Richtung Süd erforderlich und es konnten alle Haltestellen normal bedient werden:
Die Linie 2 fuhr ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Lessing-, Potsdamer- und Rickmersstraße zurück zur Hafenstraße.
Die Linien 5 und 6 wurden ebenfalls durch die Lessing- und Potsdamer Straße umgeleitet, um ihren normalen Linienweg in der Rickmersstraße zu erreichen.

Donnerstag, 15.12.1983

Umleitung seit dem 27.10.1983 in Schiffdorf:
Ab Haltestelle Schule Schiffdorf (vom Hbf kommend) wird die Schleifenfahrt über Bohlenstraße, Pleschenstraße und An der Martinskirche zurück zur Bohlenstraße durchgeführt.
Eine Ersatzhaltestelle für die Endhaltestelle Klintstraße befindet sich in der Pleschenstraße nähe dem Kiosk. Auch die Fahrt der Linie 15, die in Schiffdorf endet, fährt diese Haltestelle an.

Samstag, 31.12.1983

Ein zweiachsiger Vorführwagen von MAN Salzgitter (Typ SL 200) wurde gestern erstmalig gesichtet.
Die Besonderheit für Bremerhaven ist die StÜLB-Front zur sonst üblichen VÖV-Front.
Die Farbe ist grau mit einem orangegelben Streifen abgesetzt:
Amtliches Kennzeichen SZ-JL 96 / VGB-KOM-Nr. 400.

1984

Freitag, 06.01.1984

Viele Omnibusse besitzen inzwischen schon die Seitenbandbeschilderung der Linien 8 und 9 (Surheide – Spaden/Imsum). Die Inbetriebnahme dieser Linien ist für April 1984 vorgesehen.

Dienstag, 17.01.1984

Heute ab Betriebsbeginn ist die Umleitung der Linien 7 und 15 in Schiffdorf aufgehoben (vgl. 15.12.1983). Als Endhaltestelle wird wieder die Haltestelle Klintstraße angefahren.

Mittwoch, 21.03.1984

Ab 04.04.1984 verkehrt in Spaden die Linie 8 (anstelle der Linie 11) in folgender Linienführung (für beide Richtungen):
Haltestelle Spadener Holz – Leher Straße – Wehdener Straße – Wurthkampsweg – Endhaltestelle Spadener See mit den Haltestellen Friesenstraße (in der Leher Straße), Spaden Mitte und Wehdener Straße.
Aufgehoben wird die Haltestelle Friesenstraße in der Deutschen Straße. Die Haltestelle Deutsche Straße wird nur noch von E-Wagen bedient.
Am Spadener See ist ein Pausenhäuschen für die Busfahrer entstanden (in der gleichen Art wie am Wendeplatz in Imsum).

Montag, 02.04.1984

Neuer VGB-Fahrplan gültig ab 04.04.1984:
Linie 2 wird montags – freitags auf einen 10-Minuten-Takt ausgedünnt. In der Hauptverkehrszeit am Nachmittag wird im 7½-Minuten-Takt (bisher 5-Minuten-Intervall) gefahren.
Die **Linien 8 und 9 (neue Linie)** verkehren von Surheide kommend über Hauptbahnhof, Bismarckstraße, Schillerstraße, Grashoffstraße und Georgstraße zum Elbinger Platz, weiter im Zuge der Linien 5 und 6 bis zur Haltestelle Lloydstraße (die Endhaltestelle Schifferstraße wird aufgehoben) und weiter über Linie 2 bis zur Haltestelle Ernst-Reuter-Platz.
Am Ernst-Reuter-Platz trennen sich die beiden Linien.
Linie 8 verkehrt durch Hafen-, Lange- und Eisenbahnstraße (Rückweg durch die Bernhard-Krause-, Nordstraße und über Haltestelle Altmarkt Lehe) weiter im Zuge der bisherigen Linie 11 zur Haltestelle Spadener Holz (die weitere Linienführung zum Spadener See siehe 21.03.1984).
Linie 9 fährt durch die Melchior-Schwoon-, Stresemann-, Eisenbahn- und Lange Straße zum Flötenkiel (auf dem Rückweg ab Flötenkiel direkt durch die Stresemannstraße). Ab Haltestelle Flötenkiel wird die bisherige Strecke der Linie 11 nach Imsum befahren.
Auf dem gemeinsamen Abschnitt der Linien 8 und 9 von Surheide zum Ernst-Reuter-Platz wird montags – freitags tagsüber und Samstagvormittag ein 15-Minuten-Takt, ab Ernst-Reuter-Platz nach Spaden bzw. Imsum ein 30-Minuten-Takt angeboten.
Die **Linien 8 und 9** werden mit Zweiachsbussen betrieben.
Linienlängen: Linie 8 Surheide – Spaden = 14,650 km, Spaden – Debstedt = 8,030 km
Linie 9 Surheide – Imsum = 19,395 km, Imsum – Wremertief = 5,950 km
Linie 11 (Imsum – Spaden) wird eingestellt. Die bisherigen Fahrten zum Wremertief (15. Mai – 14. September) werden durch die Linie 9 übernommen.
Linie 11A wird ebenfalls eingestellt und durch Stichfahrten der Linie 8 ab Debstedt über Wehden und Spaden ersetzt. Wehden wird an Sonntagen nicht mehr bedient. (**Linien 4 und 6** siehe 05.04.1984).

Mittwoch, 04.04.1984

In den Osterferien und im Sommer verkehrt die Linie 2 (montags – freitags) tagsüber durchgehend im 10-Minuten-Takt (keine Verdichtung auf 7½ Minuten zur Hauptverkehrszeit am Nachmittag / vgl. 02.04.1984). Im Taschenfahrplan vom 04.04.1984 ist dieser Fahrplan auf den gelbumrandeten Seiten abgedruckt. Gültigkeit in den Osterferien: 04.04. – 24.04.1984.

Donnerstag, 05.04.1984

Ergänzungen zum Fahrplan ab 04.04.1984:
Neue Linienführung der **Linie 6** zwischen den Haltestellen Parkstraße und Gesundheitsamt (bisheriger Name Eckernfeldstraße): Langener Landstraße – Twischlehe – Liebigstraße – Gaußstraße – Eckernfeldstraße. In der Gaußstraße werden die neuen Haltestellen Gaußschule und Eckernfeldstraße bedient.
Durch die neue Linienführung wird der Ortsteil Eckernfeld (westliche Seite) besser erschlossen.
Die Linienführung der Linie 6 in den Abendstunden und am Sonntagvormittag über Langener Land- und Eisenbahnstraße wird aufgegeben.
Die **Linie 4** bedient zusätzlich die Haltestelle Rickmers Werft (zwischen den Haltestellen Am Seedeich und Lunesiel).
Samstags werden die Stichfahrten Am Seedeich – Deichhämme nicht mehr durchgeführt (vgl. 23.02.1983). Das Angebot wurde in die normale Linienführung der Linie 4 integriert.
Beilage zum Taschenfahrplan: Der neu gestaltete Liniennetzplan – endlich ist die Linienführung klar erkennbar – beinhaltet bereits die neue Haltestelle Grauwallring-West; es wird aber zurzeit nur die Haltestelle Grauwallring-Ost bedient.
Die Haltestelle Zum Weserport (zwischen den Haltestellen Grauwallring-Ost und Freibad) ist im Liniennetzplan nicht enthalten, wird aber weiterhin angefahren.
Die Busstopps Lofotenstraße und Spitzbergenstraße sind im Netzplan in der falschen Reihenfolge abgedruckt worden.

Dienstag, 24.04.1984

Ab heute Sperrung der Einmündung An der Königsheide/Langener Landstraße für ca. 2 Wochen wegen Verlegung einer Druckrohrleitung.
Dadurch wird eine Umleitung der Linie 6 in beiden Richtungen ab Haltestelle Parkstraße durch den Debstedter Weg und Blumenauer Weg erforderlich. Eine Ersatzhaltestelle (Richtung Nord) befindet sich im Bereich Debstedter Weg Höhe Mecklenburger Weg. In der Gegenrichtung wird die Haltestelle Mecklenburger Weg der Linie 2 mit bedient.
Während der Sperrung wird die Haltestelle Königsheide nur von der Linie 5 angefahren.

Donnerstag, 26.04.1984

Der Wurthkampsweg in Spaden kann vom 25.04. – 27.04.1984 wegen Auftragung der Straßendecke nicht passiert werden; die Endhaltestelle Spadener See wird nicht erreicht.
Die Umleitung der Linie 8 erfolgt in Form einer Schleifenfahrt ab Haltestelle Friesenstraße (vom Bahnhof Lehe kommend) durch die Leher Straße, Blinkstraße und Deutsche Straße zur Haltestelle Wehdener Straße in Richtung Bahnhof Lehe (diese Haltestelle dient als Endstation). Die Rückfahrt erfolgt in normaler Linienführung.
Die Fahrten der Linie 8 von und nach Debstedt sind von der Umleitung nicht betroffen.

Kurzfristige Umleitung der Linie 13 wegen Arbeiten an der Bahnunterführung Zur Hexenbrücke:
Vom Hauptbahnhof kommend fährt die Linie 13 über die Grimsbystraße zum VGB-Betriebshof.

Montag, 30.04.1984

Letzten Freitagmorgen wurde die Linie 6 ab Haltestelle Twischlehe in beiden Richtungen direkt durch die Wurster Straße zur Haltestelle Gesundheitsamt geführt. Der Grund waren parkende Fahrzeuge im Bereich Liebig-/Gaußstraße, die keinen Busverkehr ermöglichten.

Samstag, 05.05.1984

Gestern wurde die Umleitung der Linie 6 durch den Debstedter Weg und Blumenauer Weg aufgehoben (vgl. 24.04.1984).

Mittwoch, 13.06.1984

Vom 01.06. – 31.08.1984 gilt der diesjährige Sommerfahrplan auf der Linie 2 (vgl. 04.04.1984).

Seit dem 04.06.1984 besteht eine Fahrplanänderung auf der Linie 9 zwischen Imsum und Jägerhof in beiden Fahrtrichtungen:
Danach fahren die Wagen in Imsum 2 Minuten früher ab und kommen dort von Surheide kommend auch 2 Minuten später an. Diese Regelung besteht montags – freitags von ca. 5 – 20 Uhr.
Der Grund ist auf die knapp bemessene Fahrzeit der Linie 9 zurückzuführen.

Samstag, 30.06.1984

4 Standardomnibusse der Baujahre 1971/72 stehen seit Ende Mai zum Verkauf und zwar die Gelenkbusse 116 und 117 und 2 Zweiachsbusse (wahrscheinlich die KOM 162 und 166).

Durch Ausmusterung der Fahrzeuge 116 und 117 bleibt der VGB von den Gelenkbussen nur noch der KOM 118 als Schaltfahrzeug erhalten, d. h. alle anderen Gelenkzüge besitzen Automatikgetriebe.

Der KOM 350 (Vorführwagen Daimler-Benz) hat ein Bremerhavener Kfz-Kennzeichen (HB-D 5966) erhalten (vgl. 20.09.1983). Damit ist der Mercedes O 305 nun endgültig im Bestand der VGB.

Mittwoch, 18.07.1984

Auch der KOM 400 wurde durch die VGB übernommen. Das amtliche Kennzeichen wurde von SZ (Salzgitter) auf HB-H 2432 geändert (vgl. 31.12.1983).

Samstag, 28.07.1984

Gestern ab ca. 9 Uhr und heute war die Lange Straße zwischen Krüselstraße und Poststraße wegen eines Wasserrohrbruchs gesperrt. Daher konnte die Haltestelle Alte Kirche nicht bedient werden.
Umgeleitet wurden die Linien 2 und 6 ab Lange Straße über Krüselstraße und Poststraße zurück zur Langen Straße (Ersatzhaltestelle in der Poststraße an der Apotheke).
Die Linien 5 und 8 fuhren ebenfalls durch die Krüsel- und Poststraße, um die Eisenbahnstraße zu erreichen.

Freitag, 17.08.1984

Wegen der Sperrung der Wurster Straße zwischen den beiden Einmündungen des Grauwallrings vom 13.08. – 18.08.1984 wird die Linie 9 durch den Grauwallring umgeleitet. Die Haltestelle Grauwallring-Ost in Richtung Imsum musste in den Grauwallring verlegt werden (Parkstreifen nahe der Wurster Straße).

Mittwoch, 29.08.1984

Zurzeit wird das VGB-Verkaufsbüro (Fahrkartenverkauf) am Hauptbahnhof umgebaut und vergrößert.
Da der Fahreraufenthaltsraum vom Umbau nicht betroffen ist, zieht die Verkaufsstelle vorübergehend in diese Räumlichkeiten um (vorhandene Fenster werden als Verkaufsschalter verwandt).
Der Aufenthaltsraum wird während der Umbauphase in einem blauen Container untergebracht.

Inzwischen sind schon ca. 10 Standardomnibusse (Zweiachs-KOM) aus der Serie 150 – 197 ausgemustert worden.

Samstag, 01.09.1984

Seit gestern und wahrscheinlich für mehrere Tage Umleitung der Linie 5 in beiden Richtungen wegen dem Dorfgemeinschaftsfest Langen:
Ab Haltestelle Langen Mitte über Leher Landstraße und Hinschweg zum Mittelfeldweg (vgl. 11.04.1983). Die Haltestelle Ziegeleistraße kann nicht bedient werden (Ersatzhaltestelle am Bahnhof Langen). Die Haltestelle Hinschweg muss geringfügig verlegt werden.

Wegen dem heutigen Flohmarkt im Bereich Theodor-Heuss-Platz muss die gleichnamige Haltestelle aufgehoben werden. Ersatzhaltestellen befinden sich in der Fährstraße.

Mittwoch, 05.09.1984

Aufgrund von Bauarbeiten in der Schillerstraße (zwischen Raabestraße und Kehdinger Straße) müssen die Linien 8 und 9 in Richtung Surheide umgeleitet werden:
Ab Haltestelle Georgstraße durch die Grashoffstraße (Haltestelle Schillerstraße der Linien 2/5/6 wird mit bedient) direkt zum Hauptbahnhof. Um die Haltestelle Hauptbahnhof in Richtung Surheide zu erreichen, muss der Bahnhofsvorplatz in Form einer Schleife umfahren werden. Die Haltestelle Rheinstraße kann durch die Linien 8 und 9 nicht mehr bedient werden.
Die Linienführung Richtung Stadtmitte ist nicht betroffen.
Die Bauzeit: Voraussichtlich bis Dezember.

Sonntag, 09.09.1984

Die Busspur am Jägerhof für die Linie 2 in Richtung Stadtmitte (ex eigener Bahnkörper der Straßenbahn in beiden Richtungen) wurde aufgegeben.
Letzte Woche wurde damit begonnen die alten Straßenbahngleise zu entfernen.
Die Fläche soll zum Teil begrünt werden und zusätzlich eine Kfz-Abbiegespur für den zukünftigen Autobahn-Zubringer Überseehäfen entstehen.

Freitag, 28.09.1984

Momentane Änderung der Schleifenfahrt wegen Straßenarbeiten im Bereich der Endhaltestelle der Linie 6 in Wulsdorf:
Ab Haltestelle Ringstraße durch die Ringstraße – Bährkampstraße – Bahnhofstraße zur Haltestelle Poggenbruchstraße (Haltestelle Richtung Nord). Die Endhaltestelle Bahnhofstraße wurde in die Bahnhofstraße verlegt.

Samstag, 20.10.1984

Haltestellenverlegung der Linien 8 und 9 am Hauptbahnhof in Richtung Surheide:
Die Linien 8/9 bedienen nicht mehr die Haltestelle der Linien 7 und 15 am Straßenrand, sondern die Verkehrsinsel in Fahrtrichtung Süd. Dadurch wird das Abbiegen aus Richtung Bahnhofsvorplatz (vgl. Umleitung 05.09.1984) vereinfacht, da nur noch eine Kfz-Spur der Friedrich-Ebert-Straße gekreuzt werden muss.

Wegen Kanalbauarbeiten in Surheide werden die Linien 8 und 9 ab Montag, 22.10.1984, bis voraussichtlich Samstag, 27.10.1984, über die Loisachstraße geführt, weil Verkehrsbehinderungen im Einmündungsbereich Carsten-Lücken- und Vorarlberger Straße bestehen.

Sonntag, 28.10.1984

Der KOM 150 (zweiachsig/14 Jahre alt) wurde in den letzten 2 Monaten für das Büro Bremerhaven-Werbung für 45.000 DM umgebaut:
Im hinteren Teil des Busses entstand eine Kapitänskajüte (von der Rickmers Werft gebaut).
Der Bus – außen mit Ganzreklame für die Seestadt werbend – soll auf Messen, Ausstellungen und sonstigen Gelegenheiten als Infostand dienen.
Am letzten Freitag wurde das Fahrzeug der Öffentlichkeit präsentiert.

Sonntag, 04.11.1984

Fahrplanänderung der Linien 8 und 9 gültig ab 01.11.1984.
Fahrzeitanpassung Richtung Nord: Zwischen den Haltestellen Greifswalder Straße und Friedhof Spadener Höhe (Linie 8) bzw. Jägerhof (Linie 9) verkehren die Busse in der Regel 2 Minuten früher wie bisher.
Der im Sommerhalbjahr vom 15. Mai – 14. September betriebene Streckenabschnitt der Linie 9 von Imsum – Wremertief wird nur noch an Samstagen, Sonn- und Feiertagen betrieben. Weiterhin werden 3 Fahrtenpaare angeboten.

Die bestehende Umleitung der Linien 8 und 9 in Surheide über Loisachstraße wird immer noch gefahren (vgl. 20.10.1984).

Vor ca. einer Woche wurde das umgebaute VGB-Verkehrsbüro am Hauptbahnhof wieder bezogen (vgl. 29.08.1984).

Das Verkehrszeichen zur Kennzeichnung von Straßenbahnhaltestellen (runde Scheibe) wird bundesweit nach und nach auch für Haltestellen der Kraftfahrlinien verwandt.
Damit wird auch in Bremerhaven das konventionelle Bushaltestellenschild (Haltestellenfahne) verschwinden.
Im Bereich Wurster Straße/Eckernfeldstraße wurden bereits drei Schilder umgerüstet. Da auf der Haltestellenscheibe kein Platz für den Namen des Unternehmens vorhanden ist, wurde das VGB-Emblem mit am Schild befestigt.

Freitag, 16.11.1984

Umleitung der Linie 2 in beiden Richtungen wegen dringender Kanalbauarbeiten ab Haltestelle Altonaer Straße über Altonaer Straße – Flensburger Straße – Hamburger Straße zur Schillerstraße (Haltestelle Humboldtschule).
Die Umleitung wurde vom 13.11. – 15.11.1984 gefahren.

Sonntag, 18.11.1984

Der neue Falk-Stadtplan von Bremerhaven (12. Auflage 1985) ist in punkto Linienführung der Verkehrsgesellschaft mangelhaft:
Die Änderungen des VGB-Liniennetzes (siehe 02.04. und 05.04.1984) wurden nur zum Teil berücksichtigt. Z. B. der Linienverkehr der Linie 6 über Gaußstraße und Twischlehe ist nicht eingezeichnet. Außerdem verkehrt laut Falk-Plan immer noch eine Linie durch die Schifferstraße.

Am 01.01.1985 beabsichtigt die VGB nach zwei Jahren die Fahrpreise zu erhöhen. Die Tarife werden durchschnittlich um ca. 10% erhöht. Die 2-Tages-Netzkarte soll im Angebot gestrichen werden.
Der Grund für die Fahrpreiserhöhung liegt an dem geringen Kostendeckungsgrad von 40,2% in diesem Jahr und durch die Abwanderung weiterer Fahrgäste.
Ohne die Erhöhung würde der Anteil des Fahrgastes auf 39,4% sinken. Der Aufsichtsrat der VGB hatte aber einen Anteil der Kosten für den Fahrgast auf 40 – 45% festgelegt (siehe Nordsee-Zeitung vom 31.10.1984).

Um Kosten zu sparen, wird nächstes Jahr die Linie 2 von Beginn der Osterferien (28.03.1985) bis zum Ende der Sommerferien in der gesamten Zeit montags – freitags tagsüber im 10-Minuten-Takt verkehren (ohne Verdichtung am Nachmittag auf 7½ Minuten).
Bisher erfolgte die Fahrplaneinschränkung nur in den Osterferien und 3 Monate im Sommer (vgl. 13.06.1984).
In den Sommerferien 18.07 – 31.08.1985 (montags – samstags tagsüber) wird die Wagenfolge auf den Linien 5/6 von 10 auf 15 Minuten ausgedehnt, in den Endbereichen entsteht dadurch ein 30-Minuten-Intervall. Auch die Linie 7 wird in den Sommerferien ausgedünnt: Vom 15-Minuten- auf einen 20-Minuten-Takt.
Demnach hat der Fahrgast bei der VGB nach 3 verschiedenen Fahrplänen zu unterscheiden:
Normalfahrplan / Sommerfahrplan (für Linie 2) / Sommerferienfahrplan.

Freitag, 23.11.1984

Die Umleitung im Bereich Wulsdorf/Bahnhofstraße wurde aufgehoben (vgl. 28.09.1984).
Die Endhaltestelle Bahnhofstraße der Linie 6 erhielt eine Haltebucht im Zuge der Straßenbauarbeiten. Der Bau der Haltebucht (vor dem unbebauten Grundstück) ist somit als endgültige Lösung anzusehen (siehe 06.12.1983 und 30.11.1983).

Wegen dem weiteren Ausbau der Ringstraße zwischen Poggenbruch- und Bährkampstraße fährt die Linie 6 nun folgende Schleife als Umleitung:
Poggenbruchstraße – Bahnhofstraße – Bährkampstraße – Ringstraße – Bahnhofstraße – Poggenbruchstraße.
Haltestelle Ringstraße wird nicht bedient, Endhaltestelle Bahnhofstraße wird normal angefahren.

Montag, 03.12.1984

Am Samstagnachmittag (01.12.) erfolgte eine Verdichtung der Wagenfolge der Linie 2 von 15 auf 7½ Minuten durch zusätzlich eingesetzte E-Wagen. Diese Einsatzwagen verkehrten als Normal- und auch als Gelenkbusse. Dieses Angebot wird sich wohl auch auf die drei weiteren verkaufsoffenen Samstage vor Weihnachten erstrecken. Im Fahrplan vom 01.08.1982 – 03.04.1984 bestand die Fahrplanverdichtung an allen verkaufsoffenen Samstagen im Jahr.

Heiligabend wird – wie in jedem Jahr – der fahrplanmäßige Verkehr frühzeitig eingestellt. Einsatzwagen im Halbstundentakt von Leherheide über Rotersand und Grünhöfe nach Wulsdorf übernehmen den Verkehr ab ca. 15:30 Uhr (vgl. 24.12.1982).
Außerdem bestehen Pendelverkehre Hbf – Schiffdorferdamm – Zentralkrankenhaus, Hbf – Schiffdorferdamm – Surheide und von der Haltestelle Parkstraße nach Debstedt. Leider werden die Gebiete Weddewarden/Imsum und Spaden überhaupt nicht angeschlossen.
Um den Bereich Hafenstraße ans Verkehrsnetz anzubinden, verkehrt ein E-Wagen im 30-Minuten-Takt zwischen den Haltestellen Krüselstraße und Lloydstraße bzw. Lloydstraße und Alte Kirche.

Silvester verkehren die E-Wagen und die oben genannten Pendelwagen ab ca. 20:00 Uhr.
Im Gegensatz zu den Pendelverkehren, verkehrt die E-Linie von Leherheide – Wulsdorf die ganze Nacht. Außerdem soll eine Verbindung vom Hauptbahnhof durch die Hafenstraße nach Leherheide von ca. 1:30 – 4:00 Uhr angeboten werden.

Samstag, 15.12.1984

Ergänzung zu den Tarifen ab 01.01.1985 (vgl. 18.11.1984):
Die Monatskarten für Schüler für täglich 2 Fahrten werden im Angebot gestrichen.

Dienstag, 25.12.1984

Um die alten Streifen der Sammelkarten noch nach der Tariferhöhung benutzen zu können, werden Wertausgleichsstreifen zu DM 0,05, DM 0,10 und DM 0,15 angeboten, die gemeinsam mit den abgelaufenen Fahrausweisen entwertet werden müssen (vgl. 15.01.1983).
Diese Streifen sind vom 22.12.1984 – 31.03.1985 in allen privaten und betriebseigenen Verkaufsstellen erhältlich.

Montag, 31.12.1984

2 neue Haltebuchten wurden inzwischen in der Wurster Straße fertig gestellt. Sie dienen der zukünftigen Haltestelle Grauwallring-West, die bereits im Liniennetzplan vom 04.04.1984 berücksichtigt wurde (vgl. 05.04.1984).

1985

Mittwoch, 02.01.1985

Die Linie 4 bedient eine neue Haltestelle zwischen Dockstraße und Zentralkläranlage in beiden Richtungen mit der Bezeichnung „Flugplatz Luneort“ (genauer Zeitpunkt unbekannt).

Der Gelenkbus 135 erhielt im Nachläufer sechs Doppelsitze und die letzte Bank in Holzausführung (in der Art wie bei den ehem. Hansa-Triebwagen 80 – 84). Damit ist dies der erste Gelenkbus in Bremerhaven, der zumindest teilweise mit Holzsitzen verkehrt.
Übrigens wurde die Ganzreklame der Firma „Hamburger & Sons“ gelöscht, d. h. Wagen 135 verkehrt derzeit ohne Werbung.

Freitag, 25.01.1985

Vorführwagen von Daimler-Benz (Mercedes O 405) bei Firma Diekmann gesehen.

Freitag, 01.03.1985

Die 1-Tages-Netzkarte erhält neuerdings von der betriebseigenen Verkaufsstelle nicht nur den Tagesstempel, sondern auch – wie bei den Tarifbestimmungen vermerkt – die Uhrzeit mit ein gestempelt (3:00), d. h. der Betriebstag beginnt und endet um 3 Uhr. Dies ist notwendig, da sonst kein Hinweis auf der Karte vorhanden wäre.

Samstag, 09.03.1985

Umleitung wegen einem Wasserrohrbruch in der Hafenstraße Ecke Rickmersstraße am letzten Mittwoch ab ca. 21:30 Uhr und am Donnerstag.
Betroffen waren die Linien 2, 5, 6 und 8 Fahrtrichtung Süd (Umleitungsweg wahrscheinlich wie unter dem 14.12.1983 beschrieben).

Sonntag, 31.03.1985

Seit Donnerstag, 28.03.1985, gilt der Sommerfahrplan der Linie 2 bis zum 31.08.1985 (vgl. 18.11.1984).

Samstag, 20.04.1985

Unter dem Motto „Sicher in das Jahr 2000“ testet die VGB einen Mercedes O 405 (KOM-Nr. 351 / amtliches Kennzeichen MA-YD 414) für vier Wochen im Fahrgastverkehr (vgl. Nordsee-Zeitung vom 17.04.1985).
Die Verkehrsgesellschaft plant zum Jahreswechsel 20 neue zweiachsige Standardbusse zu beschaffen. Insgesamt sollen 38 neue zweiachsige Fahrzeuge gekauft werden, wobei noch nicht der Hersteller (Daimler-Benz oder MAN) feststeht. Ein MAN vom Typ SL 202 wird als Vorführwagen folgen.
Der O 405 (Standardbus der zweiten Generation) ist für ca. 350 000 DM zu haben. Er besitzt 45 Sitzplätze / 54 Stehplätze und derzeit weiße Lackierung mit versch. Blautönen. Die Sitzplätze sind einzeln und schalenförmig ausgebildet. Angeblich soll dieses Fahrzeug nur noch die Hälfte an Kohlenmonoxid ausstoßen.
Mit diesem Einkauf will die VGB die im Durchschnitt 13 Jahre alten Fahrzeuge der 2-Achs-Serie 150 – 197 auswechseln.

Laut Nordsee-Zeitung besitzt die VGB zurzeit 51 Gelenkbusse (118 – 140, 200 – 220, 300 – 306) und 38 Standard-Busse (vgl. 01.01.1983).
Zieht man die KOM 21, 350 und 400 von den 38 Zweiachsbussen ab, sind aus der ursprünglich 48 Fahrzeugen umfassenden Serie 150 – 197 noch 35 Fahrzeuge für den Linienverkehr vorhanden.

Sonntag, 21.04.1985

Wegen Bauarbeiten ist seit letztem Freitag die Kreuzung Ring-/Bahnhofstraße für ca. 2 Wochen gesperrt. Umleitung und Haltestellen-Verlegung wie am 28.09.1984 beschrieben.

Samstag, 27.04.1985

In der Zwischenzeit wurde die Haltestelle Grauwallring-West (zwischen den Haltestellen Flugplatz Weddewarden und Grauwallring-Ost) eingerichtet (vgl. 31.12.1984).

Sonntag, 05.05.1985

Die Umleitungsstrecke der Linien 8 und 9 in Geestemünde wird auch nach Beendigung der Bauarbeiten in der Schillerstraße beibehalten (vgl. 05.09.1984).

Montag, 20.05.1985

Seit dem 06.05.1985 besteht in Lehe eine Umleitung wegen Straßenbauarbeiten in der Langen Straße. Unter anderem werden die Straßenbahnschienen zwischen der Hafenstraße und der Alten Kirche entfernt.
Betroffen von der Umleitung sind die Omnibuslinien 2, 5/6 und 8.
Umleitung Richtung Nord:
Ab Hafenstraße über Krumme Straße, Krüselstraße und Poststraße. Im Bereich Poststraße/Eisenbahnstraße/Lange Straße werden die normalen Linienwege wieder erreicht. Während der Umleitung liegt die Haltestelle Lange Straße in der Hafenstraße kurz nach der Einmündung in die Lange Straße. Die Haltestelle Alte Kirche wird in die Krüselstraße (kurz nach dem Überqueren der Langen Straße) verlegt.
Umleitung Richtung Süd:
Ab Nordstraße über Brookstraße zur Hafenstraße. Während der Bauzeit kann die Haltestelle Krüselstraße nicht bedient werden. Die Haltestelle Altmarkt Lehe wird in die Brookstraße (Höhe Marktschule) verlegt. Die Umleitungsstrecke Richtung Süd wurde eingerichtet, um den Verkehr auf der Umleitungsstrecke Richtung Nord im Bereich Krüselstraße nicht zu behindern.

Donnerstag, 23.05.1985

Für die Sommerschulferien 18.07. – 31.08.1985 ist ein Sonder-Fahrplanheft gedruckt worden. Das Fahrplanheft enthält die Omnibuslinien 5, 6 und 7 (siehe 18.11.1984).

Samstag, 01.06.1985

Der MAN-Vorführwagen des Typs SL 202 (Wagennummer 401 / polizeiliches Kennzeichen N-ML 505) ist seit gestern im Einsatz. Das Fahrzeug der II. VÖV-Generation wurde in den Farben rot/beige lackiert und besitzt eine digitale Fahrtzielanzeige!
Der KOM 351 von Daimler-Benz (Mercedes O 405) ist inzwischen von der Werbung „Sicher in das Jahr 2000“ befreit worden und wieder im Einsatz (vgl. 20.04.1985).

Sonntag, 16.06.1985

Gestern wurde die Linie 5 in Langen ab Haltestelle Langen Mitte über Debstedter Straße umgeleitet (zwischen 11:00 und 15:30). Der Grund war die Sperrung der Sieverner Straße (B 6) zwischen Debstedter Straße und Nordeschweg wegen der Veranstaltung „100 Jahre Wasserwerk Langen“.
Die Haltestellen Rathaus Langen, Nordeschweg, Heideweg (Richtung Wulsdorf), Friedrichsruh und Schulzentrum Langen konnten nicht bedient werden. Ein Ersatzhalt bestand in der Debstedter Straße Höhe Lankenweg (frühere Haltestelle der Linien 1 und 17 bis zum 31.05.1980). Am Friedhof Langen wurde in Richtung Debstedt die E-Wagen-Haltestelle in der Debstedter Straße angefahren.

Wegen Verlegung einer Druckrohrwasserleitung wird die Hafenstraße zwischen Rickmersstraße und Frenssenstraße in Fahrtrichtung Süd für ca. zwei Monate gesperrt. Umleitung der Linien 2 und 8 (auch für den allgemeinen Verkehr) ab Hafenstraße über Rickmersstraße, Fritz-Reuter-Straße und Frenssenstraße wieder zur Hafenstraße.
Zusätzlich werden die Straßenbahnschienen entfernt. Die Arbeiten beginnen am 18.06.1985.

Sonntag, 07.07.1985

Seit dem 02.07.1985 gegen Mittag ist die Umleitung durch die Poststraße aufgehoben.
Die Linien 2, 5/6 und 8 (Fahrtrichtung Nord) verkehren von der Krüselstraße kommend direkt in die Lange Straße und bedienen wieder die normale Haltestelle Alte Kirche usw. in Linienführung.
Die Ersatzhaltestelle in der Krüselstraße (vgl. 20.05.1985) wurde damit überflüssig. Die anderen Umleitungen wegen dem Ausbau der Langen Straße sind weiterhin gültig.

Die Monatskarten für Schüler, Studenten und Lehrlinge/Auszubildende werden seit einiger Zeit mit der Stammkarten-Nummer versehen.
Die Nummer der Stammkarte wird mit Kugelschreiber auf die entsprechende Monatsmarke übertragen. Damit ist es nicht mehr möglich, die aufgeklebten Monatsmarken abzulösen und auf eine andere Stammkarte zu kleben.

Dienstag, 16.07.1985

Letzte Woche wurde wegen Arbeiten in der Wurster Straße zeitweise die Linie 9 durch den Grauwallring geführt (vgl. 17.08.1984).

Schon nach knapp einem Monat wurde die Umleitung durch die Fritz-Reuter-Straße und Frenssenstraße aufgehoben (vgl. 16.06.1985).

Ab 18.07.1985 wird das Angebot der Linie 4 im Bereich Westseite Fischereihafen (Haltestelle Am Seedeich) gekürzt:
Montags – freitags und samstags wird nur noch ein Fahrtenpaar angeboten.
Zusätzlich wird montags – freitags eine Fahrt um 6:30 Uhr ab Hauptbahnhof über Elbinger Platz und Doppelschleuse direkt in die Westseite des Fischereihafens durchgeführt (vgl. 05.04.1984 und 23.02.1983).

Die Vorführwagen KOM 351 und 401 (vgl. 01.06.1985) wurden an den Hersteller zurückgegeben.

Freitag, 26.07.1985

Nachtrag zum 01.03.1985:
Wird die 1-Tages-Netzkarte am Benutzertag gekauft, erhält die Karte von der Verkaufsstelle zusätzlich zum Datum die Uhrzeit des Kaufzeitpunktes ein gestempelt.
Hiermit ist es den Fahrgästen, die vom Fahrausweisprüfer ohne gültige Fahrkarte angetroffen wurden, nicht mehr möglich, nachträglich eine 1-Tages-Netzkarte zu lösen und diese dann anschließend innerhalb einer Woche in der Verwaltung vorzuzeigen (vgl. 11.01.1982).

Sonntag, 18.08.1985

Die Haltestelle Gesundheitsamt der Linien 2 und 9 Richtung Stadtmitte wurde umgerüstet:
Das Haltestellenschild besteht nun aus einer rechteckigen weißen Tafel auf dem der Haltestellenname, die „Straßenbahn-Scheibe“ (vgl. 04.11.1984) und das VGB-Emblem mit den Liniennummern 2 und 9 aufgeklebt wurden.

Freitag, 06.09.1985

Das VGB-Verkehrsbüro am Hauptbahnhof hat samstags nur noch bis 13:00 Uhr geöffnet (bisher 14:00 Uhr). In der VGB-Kartenverkaufsstelle Wurster Straße erhält man freitags nur noch bis 12:00 Uhr eine Fahrkarte (bisher bis 12:30 Uhr).
Der Schülerkartenverkauf am Monatswechsel wird wie üblich durchgeführt (vgl. 09.01.1983).

Auf einem Grundstück in der Nähe der Haltestelle Lunesiel steht ein ehemaliger Gelenkbus der VGB ohne Nachläufer. Es handelt sich um die Überreste des Wagens 113, der bis 1983 seinen Liniendienst versah (vgl. 19.08.1983).

Sonntag, 08.09.1985

Viele zweiachsige Standardbusse besitzen inzwischen an der Heckseite die Blinker auch zusätzlich oben links und rechts.
Grund: Vom Gesetzgeber wurde beschlossen, dass für Fahrzeuge zur reinen Schülerbeförderung (Hänsel & Gretel) an der Heckseite 4 Fahrtrichtungsanzeiger für das Warnblinklicht (wird benutzt beim Ein- und Aussteigen von Schulkindern) vorhanden sein müssen. Die Übergangsfrist zum Nachrüsten endet 1986.

Montag, 09.09.1985

Letzter Gelenkbus mit Schaltgetriebe KOM 118 steht noch in Betrieb. Seine Ganzreklame der Firma Sörgel-Pokale hat er allerdings verloren. Wagen 118 verkehrt also wieder in beige (ohne Werbung).

Samstag, 12.10.1985

Die Haltestelle Zum Weserport wurde in Zusammenhang mit der Eröffnung des BAB-Zubringers Überseehäfen (westliche Umfahrung der Wurster Straße) Anfang des Monats aufgehoben. Diese Haltestelle ist im aktuellen Liniennetzplan vom April 1984 nicht mehr verzeichnet (vgl. 05.04.1984).

Sonntag, 20.10.1985

Am Freitag wurde im Rahmen der DGB-Aktionswoche an der Großen Kirche eine Abschlusskundgebung abgehalten.
Der Busverkehr rollte deshalb von ca. 17:10 – 18:25 Uhr in beiden Richtungen über Keil- und Columbusstraße.

Montag, 28.10.1985

Laut Nordsee-Zeitung wurde am letzten Donnerstag die Lange Straße zwischen Krüselstraße und Eisenbahnstraße von 7:00 bis 14:00 Uhr gesperrt. Umleitung – wahrscheinlich auch für VGB-Busse – durch die Krüsel- und Poststraße.

Die Arbeiten in der Langen Straße sind fast beendet. Die Umleitung (siehe 07.07. und 20.05.1985) wird am 01.11.1985 (nachmittags) aufgehoben, d. h. wieder normaler Linienverkehr in der Langen Straße (Richtung Nord) bzw. in der Straße Am Leher Markt (Richtung Süd).

Donnerstag, 07.11.1985

Wegen Bauarbeiten in der Weserstraße kann der Wendeplatz Deichhämme der Linie 5 nicht bedient werden. Deshalb fahren alle Wagen über Carsten-Börger-Straße zur Deichhämme. In der Straße Deichhämme befindet sich für die Bauzeit eine Ersatzhaltestelle.

Samstag, 23.11.1985

Die Bauarbeiten in der Weserstraße sind so weit fortgeschritten, dass der Wendeplatz Deichhämme der Linie 5 wieder benutzt werden kann (vgl. 07.11.1985).

Sonntag, 01.12.1985

Wie letztes Jahr wird die Linie 2 an den 4 verkaufsoffenen Samstagen vor Weihnachten nachmittags auf einen 7½-Minuten-Takt verdichtet.

Der Heiligabend- und Silvesterverkehr wird wie 1984 durchgeführt (vgl. 03.12.1984).

Samstag, 14.12.1985

In dieser Woche wurde in Bremerhaven die BUS (= Bürgerinitiative Umweltschutzkarte) ins Leben gerufen. Hauptziel: Einführung einer Umweltschutzkarte zu DM 38,- für das VGB-Netz (übertragbare Monatskarte für beliebig viele Fahrten). Die normalen nicht übertragbaren VGB-Monatskarten für Erwachsene kosten DM 50,- bzw. DM 58,50.
Die Städte Basel und Freiburg/Breisgau bieten die Umweltschutzkarten bereits an.

Der KOM 156 (Baujahr 1971) wurde zu einem Informationsbüro der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrsgesellschaft mbH (BVV) umgebaut. Sein Äußeres ist durch eine Bemalung mit Stadtmotiven gekennzeichnet. Dieses Fahrzeug soll als rollendes Kundenzentrum alle Stadtteile mit Informationen versorgen.

Donnerstag, 19.12.1985

Folgende Umleitungen wurden von Anfang bis Mitte Dezember gefahren:

Freitag, 06.12.1985: Umleitung wegen Sturmschaden am Wasserturm Langener Landstraße. Sperrung der B 6 zwischen Pferdebade und Twischlehe (laut Nordsee-Zeitung). Der Busverkehr wurde wahrscheinlich über Wurster Straße umgeleitet.

Dienstag, 10.12.1985: Morgens Umleitung der VGB-Busse über Columbusstraße wegen einer Protestkundgebung der Schiffbauer vor der Großen Kirche (laut NZ).

Freitag, 27.12.1985

Der erste Daimler-Benz (Mercedes) O 405 der VGB ist eingetroffen. Das fabrikneue Fahrzeug ist in den VGB-Hausfarben grün/weiß gehalten. Der Innenraum ist mit Schalensitzen ausgestattet. Amtliches Kennzeichen HB-K 5200, VGB-KOM-Nummer 351.
Damit ist der KOM 351 der erste Bus der II. Generation für die VGB (VÖV-Standardbus II).
VÖV = Verband öffentlicher Verkehrsbetriebe.

1986

Mittwoch, 15.01.1986

Bisher wurde für die Fahrten der Linie 5 in Richtung Carsten-Börger-Straße in der Weserstraße eine zusätzliche Haltestelle mit dem Namen „Deichhämme“ bedient (vgl. 26.11.1982).
Diese Haltestelle wurde in den Bereich Weserstraße/Höhe Steinacker verlegt mit der neuen Haltestellenbezeichnung „Steinacker“.
Die Haltestelle Steinacker wird bei allen Fahrten der Linie 5 in Fahrtrichtung Süd bedient.

Freitag, 17.01.1986

Solobus 351 steht nun in Betrieb (vgl. 27.12.1985).
Das Fahrzeug besitzt Rollbandanzeigen (Liniennummern-, Ziel- und Streckenband), die erstmals bei der VGB elektrisch verstellbar sind.
Ebenfalls neu bei der VGB: Zusätzlich wird nun auch auf der linken Seite die Liniennummer angezeigt.
Wie bei der Verkehrsgesellschaft üblich, besitzt auch dieser Zweiachsbus kein Haltestellen-Ansagegerät.
Beim KOM 351 hat die 2. Tür keine Türautomatik erhalten (im Gegensatz zu den Zweiachsbussen 350 und 400). Damit wird die 1981/82 eingeführte Praxis wieder aufgegeben, die 2. Tür (Mitteltür) mit Automatik auszurüsten (Die 1981/82 gelieferten Gelenkbusse 215 – 220 und 300 – 306 haben Türautomatik für die 2. und 3. Tür).

Donnerstag, 06.02.1986

Umleitung der VGB-Busse am Mittwoch, 05.02.1986, von ca. 10 – 12 Uhr über Columbusstraße und fallweise auch über Deichstraße wegen Blockierung der Fußgängerzone Bürger durch Müllfahrzeuge (Protestkundgebung § 116 Arbeitsförderungsgesetz).

Dienstag, 11.02.1986

Die VGB setzt demnächst 20 VÖV-Zweiachsbusse der II. Generation ein (vgl. 20.04.1985):

- 15 Daimler-Benz O 405 (KOM 351*, 352 – 365) * = bereits im Einsatz
- 5 MAN SL 202 (KOM 401 – 405)

Donnerstag, 13.02.1986

Folgende Zweiachsbusse sind nachträglich mit 4 Blinkern am Heck (siehe auch 08.09.1985) ausgerüstet worden:
160, 163, 164, 182, 184, 185, 187 – 197 und 400.

Freitag, 07.03.1986

Ab Montag, 24.03.1986, gilt der Sommerfahrplan (gültig bis 17.08.1986). Das neue Fahrplanheft enthält folgende Änderungen:

- Die Linie 9 verkehrt in beiden Richtungen über die Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule, d. h. zwischen Hauptbahnhof und Ernst-Reuter-Platz wird der Linienweg der Linie 2 benutzt (vgl. 02.04.1984).
- Die Stichfahrten der Linie 8 ab Debstedt über Wehden werden samstags nicht mehr durchgeführt.
- Da die neuen Zweiachsbusse elektrisch verstellbare Rollbandanzeigen besitzen, ist es einfacher innerhalb eines Kurses die Linie zu wechseln. Daher wird ab Fahrplanwechsel der außerhalb der Hauptverkehrszeiten eingesetzte Bus im Überseehafen auf der Linie 14 und 12 eingesetzt (im Wechsel Columbusbahnhof bzw. Zolltor Wurster Straße). Bisher wurde zu diesen Zeiten nur die Linie 14 betrieben.
- Einschränkungen (z. T. auf die Einführung der 38,5-Stunden-Woche bei der VGB zurückzuführen) gibt es samstags auf den Linien 5, 6 und 7. Am Samstagvormittag wird in gleicher Wagenfolge gefahren wie am Sonnabend-/Sonntagnachmittag, d. h. die Linien 5/6 verkehren im 15-Minuten-Takt (in den Endbereichen alle 30 Minuten) bzw. die Linie 7 im 20-Minuten-Abstand.
- Im Abendfahrplan wurden Fahrzeitverkürzungen durchgeführt. Außerdem verkehren abends alle Wagen der Linien 5 und 6 in Wulsdorf über beide Endbereiche (Deichhämme und Bahnhofstraße).
- Die Linie 2 wird wie üblich im Sommerfahrplan montags – freitags in den Nachmittagsstunden nicht auf einen 7½-Minuten-Takt verdichtet.
- Für die Linien 5, 6 und 7 gilt in den Sommerferien (montags – freitags) vom 07.07. – 17.08.1986 ein besonderer Fahrplan, der im Fahrplanheft auf den gelbumrandeten Seiten abgedruckt wurde. Das Angebot entspricht dem Samstag (s. o.).

Dienstag, 11.03.1986

Die neuen SL II Omnibusse des Typs Daimler-Benz O 405 sind nach und nach im Einsatz zu beobachten (vgl. 11.02.1986). Die Lieferung der 5 MAN SL 202 (KOM 401 – 405) steht noch aus.

Sonntag, 23.03.1986

Ergänzung zum 07.03.1986:
Die VGB will zukünftig halbjährlich Fahrplanhefte herausgeben.
Der Sommerfahrplan 1986 kostet DM 1,50 (bisher 1,-).

Dienstag, 01.04.1986

Geringe Behinderungen des Linienverkehrs am letzten Samstag durch den Ostermarsch. Kurzzeitige Umleitungen – z. B. über Columbusstraße – wurden notwendig.

Ab morgen wird die Hafenstraße zwischen Werk- und Batteriestraße für 2 Tage gesperrt. Umleitung ab Haltestelle Altmarkt Lehe durch die Werk-, Jahn- und Batteriestraße zur Hafenstraße (vgl. 11.03.1983).

Freitag, 11.04.1986

In den Nächten von Samstag auf Sonntag (gültig ab 19.04.1986) wird versuchsweise ab Deichhämme 1:45 Uhr eine zusätzliche Fahrt der Linie 2 nach Leherheide angeboten:
Laut Taschenfahrplan verkehrt dieser Bus nach Surheide (vgl. Sommerfahrplan 1986 Seite 13). Ab Surheide wird die Fahrt nun durch die Carsten-Lücken-Straße und die Schiffdorfer Chaussee zum Hauptbahnhof verlängert. Ab Hbf wird im Zuge der Linie 7 bis zur Heinrich-Plett-Straße gefahren (Ankunft 2:33 Uhr).
Somit wurde für die Fahrgäste der Diskothek „Bahamas“ eine zusätzliche Fahrtmöglichkeit geschaffen.

Donnerstag, 17.04.1986

Ein Vorführfahrzeug von MAN vom Typ SG 292 (Werk Salzgitter) ist bei der VGB eingetroffen. Die Grundfarbe ist weiß mit gelben Absetzstreifen.
Ein Linieneinsatz erfolgt nicht.

Mittwoch, 23.04.1986

Das Großereignis „Sail 86“ vom 24. – 27.07. stellt auch an die VGB hohe Anforderungen.
Während der Hauptveranstaltungen wird der Innenstadtbereich weiträumig für den Individualverkehr gesperrt. Auswärtige Besucher werden mit P+R-Linien von abseits liegenden Parkräumen in den Veranstaltungsbereich gefahren:

- Linie A: Fischereihafen (Dockstraße) – Straße „An der Geeste“
- Linie B: Stadthalle – Schifferstraße
- Linie C: Zolltor Nord bzw. Geo-Plate-Straße – Schifferstraße

Die P+R-Linien verkehren bei Bedarf im 5-Minuten-Takt.

Vom 19.07. – 28.07.1986 wird bei Bedarf ein Pendelverkehr zwischen Zentralkläranlage und Deichhämme (Anschluss zur Linie 5) eingerichtet, um auswärtigen Besuchern, die im Fischereihafen mit eigenen Booten anreisen, bereits eine Woche vor der Sail eine Anbindung an das Verkehrsnetz der VGB anzubieten.

Zur Aufstockung des Wagenparks werden Omnibusse von Daimler-Benz (15 KOM) und MAN (2 KOM) ausgeliehen. 15 Fahrerinnen der Bremer Straßenbahn AG unterstützen den Fahrdienst.

Dienstag, 29.04.1986

Der erste MAN SL 202 aus der Serie 401 – 405 ist eingetroffen (vgl. 11.02.1986).

Am Hauptbahnhof wurde die Haltestelle der Linien 2/8/9 Fahrtrichtung Süd neu gestaltet:
Auf einer rechteckigen weißen Tafel befinden sich – von oben nach unten gesehen – die Haltestellenscheibe, der Hst.-Name, die Liniennummern mit Endziel und das VGB-Logo.
Darunter schließen sich Flächen zur Fahrgastinformation an (beidseitig im DIN A2-Format).
Alle oben erwähnten Informationen lassen sich aus zwei verschiedenen Richtungen lesen.
Es ist vorgesehen, den gesamten Haltestellenkomplex Hauptbahnhof und die Haltestellen in der Fußgängerzone dementsprechend umzurüsten.

Mittwoch, 30.04.1986

Die restlichen Fahrzeuge von MAN Typ SL 202 wurden heute geliefert (vgl. 29.04.1986).

Umleitung der Linie 2 Fahrtrichtung Süd ab 05.05.1986:
Ab Hauptbahnhof durch die Friedrich-Ebert-Straße (gleichnamige Haltestelle wird bedient) und durch die Straße An der Mühle zur Schillerstraße (Straßenzug Metzer Straße wird nicht befahren).
Die Haltestelle Schillerstraße kann durch die Linie 2 in Fahrtrichtung Grünhöfe nicht angefahren werden.
Voraussichtliche Dauer: 3 Monate.

Donnerstag, 15.05.1986

Heute ab ca. 8:00 Uhr Umleitung für einen Tag:
Linien 2, 5, 6 und 8 Richtung Süd ab Nordstraße über Brookstraße zur Hafenstraße (vgl. 20.05.1985).
Die Haltestellen Krüselstraße und Altmarkt Lehe werden nicht angefahren, Ersatzhaltestelle: Marktschule (in der Brookstraße).

Freitag, 23.05.1986

Umleitung in Langen am Montag, 26.05. und 02.06.1986, wegen Gleisbauarbeiten am Bahnübergang Südstellenweg.
Umleitung der Linie 5 in beiden Richtungen: Ab Haltestelle Hinschweg durch den Hinschweg zur Leher Landstraße. Die Haltestellen Mittelfeldweg und Fritz-Reuter-Weg können nicht bedient werden.
Die Haltestelle Südstellenweg in Fahrtrichtung Debstedt wird in die Leher Landstraße verlegt (Bushaltebucht der Firmen KVG/Maass).
Die Umleitung erfolgt voraussichtlich an den beiden Nachmittagen.

Donnerstag, 29.05.1986

Für zukünftige Umleitungen, die durch die Sperrung der Fußgängerzone notwendig werden, ist Vorsorge getroffen worden:
In der Columbusstraße in Höhe Finanzamt und Stadtbad wurden in beiden Richtungen Haltestellenmasten aufgestellt und mit Haltevorrichtungen versehen, um bei Bedarf VGB-Haltestellenfahnen einzuhängen.
Das gleiche gilt für die Deichstraße in Höhe Goetheschule (beide Fahrtrichtungen) und im Bereich Deichstraße/Hafenstraße für Richtung Nord bzw. Rampenstraße in Richtung Süd.

Donnerstag, 05.06.1986

Bei den KOM 350 und 400 wurde die Türautomatik an der zweiten Tür ausgebaut (siehe auch 17.01.1986). Somit wird die Türautomatik bei allen zweiachsigen Bussen der VGB nicht mehr verwandt.
Für den Fahrgast bringt diese Maßnahme eine vorteilhafte Vereinheitlichung bei der Benutzung von Zweiachsbussen.

Dienstag, 10.06.1986

Vom 24.07. – 27.07.1986 (Haupttage der Sail) gibt die VGB Sonderfahrausweise aus.
Diese Karten sind für eine Person für beliebig viele Fahrten im VGB-Netz gültig. Preis DM 2,- pro Tag. Für jeden Tag wird die Tageskarte in einer anderen Farbe ausgegeben. Damit ist keine Entwertung nötig und die Leihomnibusse müssen nicht mit Entwertern nachgerüstet werden.
Der Vorverkauf beginnt am 01.07.1986 in den betriebseigenen Verkaufsstellen am Hauptbahnhof und in der Wurster Straße bzw. im Stadtstudio (Touristinfo) in der Oberen Bürger.
An den Sail-Tagen wird die Karte auch vom Busfahrer bzw. durch Standschaffner verkauft.

Donnerstag, 26.06.1986

Inzwischen sind die Haltestelleninseln im Bereich Ernst-Reuter-Platz verschwunden und die Straßenbahngleise entfernt. Die gewonnenen Flächen werden für Kfz-Linksabbiegerspuren verwandt.
Die Haltestelle der Linien 2 und 8 in Fahrtrichtung Nord liegt vor der Pauluskirche.
Der Haltepunkt in der Verkehrsinsel Richtung Hauptbahnhof wurde bereits nach der Einstellung der Straßenbahn an den Straßenrand verlegt (zwischen Eupener- und Uhlandstraße).

Montag, 30.06.1986

Auch in Bremerhaven wird es höchstwahrscheinlich ab 01.10.1986 eine übertragbare Umweltmonatskarte (DM 40,-) geben. Diese Karte wird außerdem in Braunschweig, Bremen, Kiel und Osnabrück gültig sein (gegenseitige Anerkennung der Umweltkarten).
Weitere Änderungen zum 1. Oktober (vgl. 18.11.1984):

- Die Wochenkarten werden im Angebot gestrichen.
- Erhöhung des Einzelfahrscheins von DM 2,30 auf DM 2,40.
- Die 4-Fahrtenkarte wird von DM 7,- auf DM 8,- angehoben.
- Die Zehnerkarte für Erwachsene kostet DM 15,50 (bisher DM 13,50).
- Seniorenmonatskarten werden – im Gegensatz zur Bremer Straßenbahn AG – beibehalten aber im Preis erhöht.
- Einheitlicher Zuschlag für das Befahren der Tarifgebiete 1 und 2 (monatlich DM 5,-) für Umweltkarte und Seniorenkarte
- Kinder- und Schülerkarten werden nicht angehoben.
- Die Schülermonatskarte und Geschwister-Monatskarte gilt zum herkömmlichen Preis (25,- bzw. 20,- DM) nun für die Tarifgebiete 1 und 2.
- Schülermonatskarten werden auch in den privaten Vorverkaufsstellen verkauft.

Somit war die BUS (siehe 14.12.1985) erfolgreich. Sie forderte eine Umweltschutzkarte zu 38,- DM.

Sonntag, 06.07.1986

Vom 07.07. – 17.08.1986 gilt der Sommerschulferienfahrplan (montags – freitags) der VGB. Der Betrieb auf den Linien 5, 6 und 7 wird wie samstags durchgeführt (vgl. 07.03.1986).

Dienstag, 08.07.1986

Umleitung des Linienverkehrs (nicht P+R-Verkehr) während der Sail 86 ab Freitag (25.07.1986) bis Sonntag (27.07.1986) wegen der Sperrung der Bürgermeister-Smidt-Straße in voller Länge.
Vorgesehene Umleitung:

- Linien 2, 8 und 9: Ab Alte Geestebrücke über Deichstraße zur Hafenstraße, in der Gegenrichtung durch die Lloyd-, Rampen- und Deichstraße zur Alten Geestebrücke.
- Linien 5 und 6: Ab Alte Geestebrücke über Deich-, Hafen- und Pestalozzistraße zur Rickmersstraße, im Gegenzug ab Rickmersstraße durch die Pestalozzi-, Hafen-, Lloyd-, Rampen- und Deichstraße zur Geestebrücke.

Während des P+R-Betriebes im Fischereihafen (Linie A) wird die Linie 4 eingestellt. Das gleiche gilt für die Linien 12 und 14 im Überseehafen während der Betriebszeiten der P+R-Linie C (vgl. 23.04.1986).

Freitag, 11.07.1986

Der Winterfahrplan 1986/87 ist gültig vom 18.08.1986 bis 01.04.1987.
Die Linie 2 wird – wie im Normalfahrplan üblich – montags bis freitags in den Nachmittagsstunden auf 7½ Minuten verdichtet.
Ansonsten keine nennenswerten Änderungen.

Sonntag, 20.07.1986

Seit gestern (Pressemitteilung) ist es offiziell:
Einführung einer Umweltmonatskarte in Bremerhaven zum 01.10.1986 (vgl. 30.06.1986).

Montag, 21.07.1986

Heute sind 15 Gelenk-KOM von der Firma Daimler-Benz (Mannheim) vom Typ O 305 G (8 Fahrzeuge) und O 405 G (7 Busse) für die Sail-Tage eingetroffen (vgl. 23.04.1986).
Die Mercedes O 305 G sind weiß lackiert, die O 405 G sind zusätzlich mit Absetzstreifen versehen.
Somit sind während der Großveranstaltung zum ersten Mal SL II-Omnibusse als Gelenkversion in Bremerhaven im Einsatz.
Außerdem sind 2 MAN SL 202 vor Ort (amtl. Kennzeichen SZ-JL 61 und N-ML 505). Der N-ML 505 ist schon letztes Jahr bei der VGB gelaufen (vgl. 01.06.1985).
Nach der Sail werden alle Busse an die Hersteller zurückgegeben.

Samstag, 26.07.1986

Die Leihfahrzeuge von Daimler-Benz (vgl. 21.07.1986) erhielten folgende VGB-KOM-Nummern:
- Mercedes O 305 G = KOM 1 – 8
- Mercedes O 405 G = KOM 9 – 15

Die Leihbusse verkehren ohne Funk und Entwerter und werden deshalb nur im P+R-Verkehr eingesetzt.

Die P+R-Linien (vgl. 23.04.1986) verkehren bedarfsgerecht, d. h. beispielweise das die Linie A nur zwischen der Haltestelle Halle XX und „An der Geeste“ verkehrt, wenn die Parkplätze im südlichen Fischereihafen noch nicht belegt sind.
Die Linie B wird bei Bedarf von der Stadthalle zur Müllbeseitigungsanlage verlängert und die Linie C vom Zolltor Nord zum Grauwallring.

Der allgemeine Linienverkehr wird heute und morgen Nachmittag durch Einsatzwagen erheblich verstärkt.

In der Nacht vom 26. auf den 27. Juli (nach dem Feuerwerk) werden in der Fußgängerzone E-Wagen in folgende Richtungen für die Rückfahrt bereitgestellt:
- Hauptbahnhof – Grünhöfe – Wulsdorf – Surheide – Schiffdorferdamm
- Hauptbahnhof – Schiffdorferdamm – Schiffdorf
- Hafenstraße – Wurster Straße – Parkstraße – Leherheide West – Leherheide Ost
- Hafenstraße – Langener Landstraße – Langen – Debstedt
- Hafenstraße – Spaden
- Weddewarden/Imsum wird durch die P+R-Linie C mit bedient

Montag, 28.07.1986

Gestern nach der Windjammerparade konnten die Fahrgastmassen auf den P+R-Linien nicht bewältigt werden, da die Omnibusse bei der ersten Rückfahrt im Fischereihafen bzw. Überseehafen im Verkehr stecken blieben (Individualverkehr). Erst Stunden später wurden die Fahrzeuge wieder frei. Ansonsten liefen der P+R-Verkehr sowie der Linienverkehr an den vier Sail-Tagen gut.

Dienstag, 29.07.1986

Die Gesamtzahl der Besucher während der Sail-Tage soll fast 1,5 Millionen erreicht haben (laut Nordsee-Zeitung).
Die Leistungen der VGB fanden ein positives Echo in der Presse.

Donnerstag, 21.08.1986

Ab 01.09.1986 ist es möglich abends nach 20:00 Uhr im Bus eine Taxe zu bestellen. Das Taxi kann zu einer beliebigen Haltestelle gerufen werden.
Die Bestellung erfolgt vom Busfahrer mittels Funk. Der Taxiwunsch wird durch die VGB-Funkleitstelle telefonisch an die Taxizentrale weitergegeben.
Die Fachvereinigung Personenverkehr Bremerhaven e. V. (Taxenverband) trat mit diesem Wunsch an die VGB heran. Vorerst handelt es sich um einen einjährigen Versuch.

Dienstag, 09.09.1986

Seit dem 8. September entfallen - wegen der Vollsperrung der Straße Deichhämme - die Fahrten der Linie 5 über die Haltestellen Carsten-Börger-Straße und Bohnenbreden.
Die Vollsperrung „Deichhämme“ zwischen Weserstraße und Carsten-Börger-Straße soll laut Nordsee-Zeitung fünf Wochen in Anspruch nehmen.

Donnerstag, 11.09.1986

Ab Wochenbeginn, 08.09., läuft ein Daimler-Benz O 405 G mit dem Kennzeichen MA-JV 938 als Vorführwagen mit der Nummer 500 bei der VGB.
Hierbei handelt es sich wahrscheinlich um einen der Omnibusse, die während der Sail schon in Bremerhaven liefen, da der KOM unter anderen noch das Sail-Logo auf den Werbeflächen trägt.
Die mittlere Tür des o. g. Busses wird – wie bei allen Gelenk-KOM der VGB die bis einschl. 1980 gebaut wurden – direkt durch den Fahrer bedient. Lediglich die dritte Tür im Nachläufer ist mit einer Türautomatik ausgerüstet.

Sonntag, 21.09.1986

Da die ab 01.10.1986 gültige Umweltmonatskarte frei übertragbar – also unpersönlich – ist, müssen bei Fahrausweiskontrollen die Fahrgäste ohne gültigen Fahrausweis in jedem Fall das Erhöhte Beförderungsentgelt von DM 40,- entrichten. Nachträgliches Vorzeigen der Zeitkarte in der VGB-Verwaltung ist nicht mehr möglich, da man sich dafür von Bekannten eine übertragbare Umweltmonatskarte ausleihen könnte und somit ein Betrug nicht auszuschließen wäre.
Daher ist ab 01.10.1986 das nachträgliche Vorzeigen des Fahrausweises innerhalb einer Woche nach der Feststellung in der VGB-Verwaltung nur noch für die Schüler- und Senioren-Monatskarten möglich (vgl. 11.01.1982).

Montag, 22.09.1986

Gestern Nachmittag fand der alljährliche Festumzug in Leherheide im Rahmen des Heidjerfestes statt. Alle in Leherheide endenden Linien wurden für ca. 2 Stunden umgeleitet bzw. verkürzt betrieben.
Die **Linie 2** endete zum Teil an der Kurt-Schumacher-Straße und bog dann rechts in die Fritz-Erler-Straße ein, weiter über Heinrich-Brauns- und Hans-Böckler-Straße zurück zur Haltestelle Kurt-Schumacher-Straße.
Die **Linie 6** fuhr von Wulsdorf kommend bis Königsheide normal, danach über An der Königsheide, Blumenauer Weg, Mecklenburger Weg zur Haltestelle Kurt-Schumacher-Straße (Endstation). Weiter über Fritz-Erler- und Heinrich-Brauns-Straße zum Mecklenburger Weg und zurück wie die Umleitung auf dem Hinweg.
Die **Linie 7** von Schiffdorf kommend hielt am Hallenbad in der Hans-Böckler-Straße, bog links in die Kurt-Schumacher-Straße und wiederum links in die Fritz-Erler-Straße ein. Der Einsatz in Richtung Schiffdorf erfolgte an der Haltestelle Lotjeweg.
Zeitweise wurden aber auch andere Umleitungen dieser 3 Linien erforderlich.
Die gesetzlichen Pausen bzw. Fahrplanausgleichszeiten wurden in der Fritz-Erler- bzw. Heinrich-Brauns-Straße gegeben. Dort bestand auch die Möglichkeit, die Omnibusse abzustellen.

Mittwoch, 01.10.1986

Hinweis zum Tarif gültig ab 01.10.1986:
Die Altersgrenze für Schüler, die im Besitz einer VGB-Stammkarte sein müssen, wurde wieder von 12 auf 16 Jahre hoch gesetzt (vgl. 27.12.1982).
Damit kann auch der Kinder-Einzelfahrschein zu DM 1,20 wieder bis zum 16. Geburtstag gelöst werden.

Donnerstag, 02.10.1986

Die neue Umweltmonatskarte der VGB (gültig ab Oktober) wurde bis Ende September bereits 2400mal verkauft (vgl. Nordsee-Zeitung von heute). Dieser Wert wird noch steigen, da erfahrungsgemäß viele Kunden erst am Anfang des Monats ihre Karte kaufen.
Im Vergleichsmonat letzten Jahres wurden nur 1600 Erwachsenen-Monatskarten „an den Mann gebracht“.

Donnerstag, 20.11.1986

Das Vorführfahrzeug Daimler-Benz O 405 G (KOM 500) ist an den Hersteller zurückgegeben worden (vgl. 11.09.1986).

Momentan verkehrt ein Daimler-Benz O 405 mit dem amtlichen Kennzeichen MA-YD 414. Dieses Fahrzeug hat ebenfalls bei der VGB die KOM-Nr. 500 erhalten. Bereits letztes Jahr verkehrte dieser Bus in Bremerhaven unter der VGB-KOM-Nr. 351 (siehe 20.04.1985).

Alle MAN 750 HO-SL sind inzwischen aus dem Liniendienst ausgeschieden.
Von der Type SL 192 sind noch folgende Fahrzeuge vorhanden: 182 – 185, 187 und 189 – 196. Die MAN SL 192 wurden 1973 zugelassen.
Der Fahrschulbus 197 (Zulassung 1974) wurde wegen Totalschaden ausgemustert.
Nächstes Jahr sollen weitere 14 Daimler-Benz O 405 – wahrscheinlich als Ersatz für die o. g. MAN SL 192 – beschafft werden.

Folgende KOM sind für den Gelegenheitsverkehr zugelassen (Stand: 11/86): 21, 182, 351 – 353, 304 – 306 und die Reisebusse 15, 16, 20 und 22.

Dieses Jahr richtet die VGB einen P+R-Verkehr an allen verkaufsoffenen Samstagen vor Weihnachten (29.11., 06.12., 13.12. und 20.12.1986) ein. Dieser Service wird von 10:00 – 18:00 Uhr voraussichtlich im 10-Minuten-Takt gefahren.
Linienführung: Wilhelm-Kaisen-Platz (Stadthalle) – Hafenstraße – Lloydstraße – Bürger – Fährstraße – Borriesstraße – Georgstraße. Ab Georgstraße wird über Max-Dietrich-Straße, Klußmannstraße, Kanalbrücke und Borriesstraße gewendet.
Folgende Haltestellen werden bedient: P+R Wilhelm-Kaisen-Platz, Kistnerstraße, Lloydstraße, Große Kirche, Obere Bürger, Theodor-Heuss-Platz und Georgstraße (am Straßenrand in Höhe der Grashoffstraße). In der Klußmannstraße wird ebenfalls eine P+R-Haltestelle eingerichtet.
Für die Adventssamstage wird – wie bei der Sail 86 – ein Tagesfahrausweis zu DM 2,- angeboten. Diese 1 Tages-Netzkarte gilt für eine Person im gesamten Liniennetz der VGB für beliebig viele Fahrten. Der Verkauf erfolgt durch den Fahrer oder im VGB-Verkaufsbüro am Hauptbahnhof.

Der diesjährige Heiligabend- und Silvesterverkehr wird – von kleinen Änderungen abgesehen – wie in den Jahren 1984 und 1985 durchgeführt (vgl. 03.12.1984).

Freitag, 21.11.1986

Durch Reduzierung des Wagenparks nach der Sail (siehe auch 20.11.1986) hat die VGB derzeit 51 Gelenkbusse, 36 Zweiachsbusse und 4 Reise-KOM Daimler-Benz O 303. Außerdem ist der KOM 156 als Infobus vorhanden.

Samstag, 29.11.1986

Wie üblich wird die Linie 2 an den verkaufsoffenen Samstagen vor Weihnachten nachmittags auf einen 7½-Minuten-Takt verdichtet.

Samstag, 20.12.1986

Die Umleitung der Linie 2 Richtung Grünhöfe – wegen Bauarbeiten in der Schillerstraße – wurde erst jetzt aufgehoben (vgl. 30.04.1986).

1987

Freitag, 02.01.1987

Die gegenseitige Anerkennung der Umweltmonatskarten in der VÖV Landesgruppe Nord erstreckt sich auf folgende Städte (Stand 1/87):
Braunschweig, Bremen, Bremerhaven, Celle, Hameln, Kiel, Neumünster und Osnabrück (vgl. 30.06.1986).

Sonntag, 04.01.1987

Der bisherige Schülerkartenverkauf zum Monatswechsel in den betrieblichen Verkaufsstellen an der Heinrich-Plett-Straße, Wurster Straße und am Hauptbahnhof entfällt (siehe auch 09.01.1983).
Dieser Verkauf ist nicht mehr notwendig, da seit Einführung der Umweltmonatskarte auch die Schülermonatskarten über private Verkaufsstellen erhältlich sind.
Die übrigen Öffnungszeiten am Hauptbahnhof und in der Wurster Straße bleiben unverändert.

Samstag, 10.01.1987

Ergänzung zur Führung der E-Wagen Heiligabend und Silvester (vgl. 20.11.1986):
Der Einsatzwagen von der Krüselstraße über Hafenstraße zur Haltestelle Lloydstraße fährt eine Schleife über Rampen- und Keilstraße, um in der Fußgängerzone die Haltestelle Lloydstraße Richtung Nord zu erreichen.
Die E-Wagen von Leherheide bis Hauptbahnhof, die zum Jahreswechsel verkehren, fahren ab Theodor-Heuss-Platz über Borriesstraße, Elbinger Platz und Grashoffstraße zum Hauptbahnhof. Auf dem Rückweg (Hbf – Leherheide) verkehren die E-Wagen im Zuge der Linie 2.

Laut Nordsee-Zeitung von heute wurde der P+R-Verkehr an den verkaufsoffenen Samstagen vor Weihnachten (siehe 20.11.1986) im Durchschnitt von sechs Personen pro Bus benutzt.
Die Einnahmen aus dem P+R-Service haben nicht einmal die Werbekosten hierfür gedeckt. Das P+R-Angebot soll nicht wiederholt werden.

Sonntag, 25.01.1987

Zum 26.01.1987 wird die betriebseigene Verkaufsstelle in der Wurster Straße 53 geschlossen.
Somit bleibt nur noch das Verkaufsbüro am Hauptbahnhof mit den Öffnungszeiten montags – freitags von 5:45 – 19:00 Uhr und samstags von 6:00 – 13:00 Uhr als betriebliche Verkaufsstelle erhalten.

Freitag, 06.02.1987

Die letztes Jahr montierten Haltestellenschilder und Fahrgastinformationen am Hauptbahnhof besitzen nun auch Informationen über das VGB-Verkehrsnetz (Übersicht in der Größe des Netzplanes, der auch dem Taschenfahrplan beiliegt).
Die Haltestellen in der Fußgängerzone besitzen die neuen Haltestellenschilder noch nicht (vgl. 29.04.1986).

Montag, 09.02.1987

Ein Daimler-Benz O 405 G mit dem amtlichen Kennzeichen MA-WS 599 – weiß mit roten Absetzstreifen – ist zurzeit auf der Linie 2 im Einsatz. Der unter der VGB-Nummer 501 verkehrende Bus wird nur auf der Linie 2 eingesetzt, da kein Zielfilm vorhanden ist und die Beschilderung der Linie 2 aufgeklebt wurde.
Nur die Tür im Nachläufer wird vom Fahrgast selbst bedient und durch den Fahrer an Haltestellen freigegeben.

Sonntag, 01.03.1987

Ab Montag, den 02.03.1987, entfallen alle Fahrten der Linie 4 zwischen den Haltestellen Am Seedeich und Am Luneort. Auch die Linie 4E ab Elbinger Platz um 6:35 Uhr (montags – freitags) Richtung Am Seedeich – Fischereihafen wird eingestellt (vgl. 16.07.1985 und 23.02.1983).

Sonntag, 15.03.1987

Der Vorführ-KOM 501 (siehe 09.02.1987) ist nicht mehr im Linienverkehr zu beobachten.

Derzeit werden die Werkstatt und der Bürotrakt des ehemaligen Straßenbahndepots Lehe abgerissen; die Depothalle traf es bereits im Oktober 1982.
Die Villa in der Wurster Straße 55 wird weiterhin den Hauptsitz der VGB darstellen. Der Flachdach-Neubau an der Ecke Eckernfeld-/Wurster Straße (ehemalige Kartenverkaufsstelle vgl. 25.01.1987) soll erhalten bleiben und eine Polizeirevier-Zweigstelle beherbergen.
Das durch den Abriss freigewordene Areal soll der Wohnbebauung dienen.

Samstag, 21.03.1987

Der Sommerfahrplan 1987 (Gültigkeit 02.04. – 09.08.1987) wurde – von kleinen Änderungen abgesehen – nicht geändert.
Wie im Sommerfahrplan üblich wird die Linie 2 montags – freitags tagsüber im 10-Minuten-Takt betrieben (ohne Verdichtung zur Hauptverkehrszeit am Nachmittag auf 7½-Minuten-Takt). In den Sommerferien vom 29.06. – 09.08.1987 werden die Takte auf den Linien 5, 6 und 7 gestreckt (wie in den Sommerferien 1985 und 1986).

Donnerstag, 26.03.1987

Der erste MAN SG 242 P läuft in Bremerhaven zur Probe mit dem amtlichen Kennzeichen SZ-JL 78 als VGB-KOM 502.
Dieser Gelenkbus hat den Motor im Nachläufer (wie beim MAN SG 240 H) aber wie bei Mercedes wird die <u>dritte</u> Achse angetrieben und der Nachläufer <u>nicht</u> mit gelenkt. Die dritte Achse erhielt eine Doppelbereifung.
Wie bei den Vorgängern sind die Türen 2 und 3 Automatiktüren, die durch den Fahrgast zu betätigen sind.
Das Fahrzeug ist weiß lackiert und hat je einen gelben (Dachbereich) und blauen Absetzstreifen.

Sonntag, 29.03.1987

Ab morgen wird die Linie 2 in Richtung Hauptbahnhof von Grünhöfe kommend ab Haltestelle Altonaer Straße wegen Bauarbeiten über Schillerstraße, Hamburger Straße, Voßstraße und Süderwürden umgeleitet, um die Haltestelle An der Mühle zu erreichen (weiter in Linienführung).
Für die Haltestelle Humboldtschule, die während der voraussichtlich vier bis fünfwöchigen Umleitung nicht bedient wird, ist in der Hamburger Straße (nähe Schillerstraße) ein Ersatzhalt vorgesehen.

Der zusätzliche Nachtbus ab Deichhämme 1:45 Uhr nach Leherheide von Samstag auf Sonntag ist über das Versuchsstadium nicht hinausgekommen und wurde eingestellt (vgl. 11.04.1986).

Dienstag, 31.03.1987

Im Sommer 1987 sollen die 14 Daimler-Benz O 405 eintreffen (siehe 20.11.1986) und alle restlichen MAN SL 192 ausgemustert werden.
Vielleicht noch dieses Jahr werden die KOM 118, 119 – 124 durch Mercedes O 405 G ersetzt (Anzahl 7 Stück). Diese KOM erhalten nur an Tür 3 im Nachläufer eine Türautomatik eingebaut.
Nach den oben erwähnten Ausmusterungen wird KOM 21 der letzte Linienbus mit Schaltgetriebe sein.
Um den KOM 197 (Totalschaden) zu ersetzen, wird einer der 14 neuen Mercedes O 405 eine mobile Fahrschuleinrichtung erhalten.

Donnerstag, 02.04.1987

Die Außenstelle der Angestelltenkammer in der ehemaligen Jungfischerschule wird montags – freitags mit zwei E-Wagen-Fahrtenpaaren (im Zuge der Linie 10 siehe 23.02.1983) bedient. Seit letztem Monat (vgl. 01.03.1987) besteht nur dieses Angebot in die Westseite des Fischereihafens.
Die Aufnahme dieser Fahrten in den Taschenfahrplan erfolgt nicht.
Das Wenden erfolgt jetzt auf dem Rickmers-Parkplatz, da dort auch Gelenkzüge wenden können.

Freitag, 10.04.1987

Seit kurzem gilt die Umweltmonatskarte auch in Lübeck (vgl. 02.01.1987). Damit erkennen neun Betriebe ihre Umweltkarten gegenseitig an.

Samstag, 11.04.1987

Laut Nordsee-Zeitung von heute: Positive Bilanz für die Umweltkarte durch 7% höheres Fahrgastaufkommen. Ab Juli soll die Karte auch im Jahresabonnement für DM 35,- monatlich (gleicher Preis wie bei der Bremer Straßenbahn AG) erhältlich sein.

Mittwoch, 22.04.1987

Der Vorführ-KOM 502 (siehe 26.03.1987) ist nicht mehr im Linienverkehr zu beobachten und wurde an den Hersteller zurückgegeben.

Donnerstag, 30.04.1987

Im April wurde an den Haltestellen am Hauptbahnhof der Übersichtsplan „Verkehrsnetz der VGB“ im DIN A3-Format ausgehangen (vgl. 06.02.1987).

Montag, 01.06.1987

Sperrung der alten Geestebrücke seit Donnerstag, 21.05.1987 ca. 10:00 Uhr bis zum 29.06.1987, wegen dringender Arbeiten.
Umleitung der Linien 2 und 9 in beiden Richtungen:
Ab Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule über Ludwigstraße, Borriesstraße, Columbusstraße (Kennedybrücke) und Erich-Koch-Weser-Platz (Parkplatz zwischen Theater und Stadtbad) zur Haltestelle Theodor-Heuss-Platz. Bedient wird zwischen Wilhelm-Raabe-Schule und Theodor-Heuss-Platz die Haltestelle Borriesstraße, die Haltestelle Ludwigstraße wird nicht angefahren.
Umleitung der Linien 5/6 und 8 in beiden Richtungen:
Ab Elbinger Platz über Columbusstraße und Erich-Koch-Weser-Platz zum Theodor-Heuss-Platz. Der Inselbereich Elbinger Platz wird nur durch die Linie 7 Richtung Schiffdorf angefahren. Die Linien 5/6 und 8 halten in Richtung Stadtmitte vor dem Haus des Handwerks, in Richtung Hauptbahnhof an der Haltestelle der Linie 4 in der Bismarckstraße (Linie 5/6) bzw. in der Georgstraße an einer Ersatzhaltestelle (Linie 8).
Die Haltestelle Columbusstraße in der Borriesstraße entfällt für die Dauer der Bauarbeiten, Haltestelle Borriesstraße wird durch die Linien 2 und 9 bedient.
Letztmalig in dieser Größenordnung wurde die alte Geestebrücke im Sommer 1978 und 1979 saniert. Der damalige Straßenbahnverkehr wurde während der Sanierung nur zwischen Stadtgrenze Langen und Krüselstraße/Alte Kirche durchgeführt, ab Lehe über Hauptbahnhof nach Grünhöfe fuhren die Busse der Linie 1.

Am Hauptbahnhof (Verkehrsbüro der VGB) liegen nun Info-Broschüren für das ab 1. Juli gültige übertragbare Umwelt-Abo der Verkehrsgesellschaft aus (siehe auch 11.04.1987).
Jeweils bis zum 15. des Vormonats kann die Karte bestellt werden (die Mindestdauer des Abos beträgt 1 Jahr). Die Abbuchung vom Konto erfolgt monatlich (DM 35,- für das Tarifgebiet 1 oder 2 bzw. DM 40,- für die Tarifgebiete 1 und 2).

Die Umleitung der Linie 2 Richtung Nord wegen Bauarbeiten in der Schillerstraße (siehe 29.03.1987) wird weiterhin gefahren.

Mittwoch, 10.06.1987

Die Linie 2 in Grünhöfe in Fahrtrichtung Nord muss am Dienstag und Mittwoch dieser Woche wegen Vollsperrung der Haberstraße umgeleitet werden:
Deshalb geht's in voller Länge durch die Braunstraße, um die Straße Auf der Bult zu erreichen. Die Haltestelle Haberstraße Richtung Nord wird nicht bedient, für die Haltestelle Boschstraße in Richtung Hauptbahnhof wird eine Ersatzhaltestelle in der Straße Auf der Bult angefahren.

Freitag, 12.06.1987

Laut Nordsee-Zeitung werden am nächsten Montag die 14 Daimler-Benz O 405 vorgestellt (siehe auch 31.03.1987). Der Anschaffungspreis dieser Fahrzeuge: 4,2 Millionen DM.

Dienstag, 16.06.1987

Die neuen KOM haben die Nummern 366 – 379 erhalten und sind heute bereits im Einsatz.

Ein O 405 G mit dem amtlichen Kennzeichen MA-WS 596 läuft als VGB-KOM 503 zur Probe.
Somit ist KOM 503 der dritte Vorführwagen vom Typ O 405 G in Bremerhaven (ausgenommen die sieben O 405 G zur Sail 86):

- KOM 500, MA-JV 938 (siehe 11.09.1986)
- KOM 501, MA-WS 599 (siehe 09.02.1987)
- KOM 503 (siehe oben).

Montag, 29.06.1987

Die Umleitung in Richtung Nord wegen Bauarbeiten in der Schillerstraße (siehe 01.06. und 29.03.1987) wurde geändert:
Die Linie 2 verkehrt jetzt über Schillerstraße, Georg-Seebeck-Straße, Voßstraße und Süderwürden wieder zur Schillerstraße. Haltestelle Humboldtschule liegt nun im Bereich Georg-Seebeck-Straße/Schillerstraße.

Bis Freitag, 03.07.1987, wird die Lange Straße wegen Asphaltierungsarbeiten gesperrt.
Umleitung Richtung Süd über Brookstraße (Haltestelle Krüselstraße wird nicht bedient, Altmarkt Lehe zur Brookstraße verlegt) zur Hafenstraße.
Umleitung Richtung Nord über Krumme Straße und Krüselstraße zur Alten Kirche.
Von Dienstagmittag bis Donnerstagfrüh wird auch das Teilstück der Langen Straße zwischen Krüselstraße und Poststraße (Bereich Haltestelle Alte Kirche) gesperrt. Dadurch Verlängerung der Umleitung durch die Poststraße (östliche Seite der Alten Kirche).
Die o. g. Umleitungen gab es schon im Sommer 1985 (siehe 07.07.1985 und 20.05.1985).

Mittwoch, 01.07.1987

Die Umleitung über Kennedybrücke – wegen der Sperrung der alten Geestebrücke – wurde am Nachmittag aufgehoben (vgl. 01.06.1987).

Sonntag, 12.07.1987

Heute fuhren auf dem Gesamtnetz der VGB nur Zweiachsbusse (keine Gelenkbusse im Einsatz beobachtet).

Montag, 13.07.1987

Letzten Samstag wurden durch eine Anzeige in der Nordsee-Zeitung sechs MAN SL 192 mit 38 Sitzplätzen / 78 Stehplätzen angeboten (Laufleistung ca. 750.000 km).
Angebote sind direkt an die VGB zu richten.

Mittwoch, 15.07.1987

An Sonntagen in den Sommerferien soll dieses Jahr wie am letzten Sonntag (siehe 12.07.1987) verfahren werden.

Alle MAN SL 192 wurden ausgemustert. Damit sind die KOM 21 und 118 die letzten Linienfahrzeuge mit Schaltgetriebe.

Montag, 20.07.1987

Laut Sonntagsjournal vom 19.07. hat die VGB im Juni 1987 ca. 12,43% mehr Fahrgäste befördert (im Vergleich zum Monat 06/1986).

Donnerstag, 30.07.1987

KOM 503 (siehe 16.06.1987) ist nicht mehr im Linieneinsatz zu beobachten.

Während des Straßenfestes „Alte Bürger“ am 08.08.1987 werden die Linien 5 und 6 in beiden Richtungen über die Straßen Am Gitter, Barkhausen- und Querstraße umgeleitet.
Die Haltestelle Schleusenstraße entfällt, Ersatzhaltestelle Barkhausen-/Schleusenstraße (vgl. 12.06.1982).

Montag, 03.08.1987

Ab heute verkehrt ein E-Wagen zwischen Surheide und Schiffdorferdamm und zurück nach folgendem Fahrplan:

Carsten-Lücken-Straße	ab 14:05	usw. alle 30 Minuten bis 17:35
Schiffdorferdamm	an 14:13	usw. alle 30 Minuten bis 17:43
Schiffdorferdamm	ab 14:13	usw. alle 30 Minuten bis 17:43
Carsten-Lücken-Straße	an 14:21	usw. alle 30 Minuten bis 17:51

Die Fahrgäste werden anhand von Haltestellenplänen auf das Angebot aufmerksam gemacht. Bedient werden alle Haltestellen im Linienverlauf (im Bereich des Donauplatzes wurde zusätzlich eine Haltestelle eingerichtet).

Der E-Wagen verkehrt nur montags – freitags und zunächst für 2 Monate.
Die Linienführung:
Carsten-Lücken-Straße (Haltestelle der Linie 8/9 Richtung Tiroler Straße) – Isarstraße – Vieländer Weg – Bregstraße – Vorarlberger Straße – Carsten-Lücken-Straße – Poristraße – Im Felde – Schiffdorfer Chaussee – Carsten-Lücken-Straße – Vorarlberger Straße – Bregstraße – Vieländer Weg – Isarstraße – Tiroler Straße – Vieländer Weg – Carsten-Lücken-Straße (Haltestelle der Linie 8/9 Richtung Tiroler Straße).

Gestern Nachmittag wurde eine kurzzeitige Umleitung wegen einer Gasexplosion notwendig.
Alle Omnibusse fuhren ab Haltestelle Altmarkt Lehe über Werk-, Jahn- und Batteriestraße zur Hafenstraße (diese Umleitung wurde bereits im April 1986 gefahren, siehe 01.04.1986).

Donnerstag, 06.08.1987

Der Winterfahrplan 1987/88 gilt vom 10.08.1987 bis 20.03.1988. Die Linie 2 wird, wie im Winterfahrplan üblich, montags – freitags zur Hauptverkehrszeit am Nachmittag von 10 auf 7½ Minuten verdichtet. Keine nennenswerten Änderungen im Vergleich zum Sommerfahrplan 1987.

Am 15.08.1987 findet ein Tag der offenen Tür im VGB-Betriebshof Hexenbrücke und im BVV-Museum an der Hansastraße statt (von 10 – 18 Uhr). Auch die Stadtwerke, die Müllbeseitigungsanlage (MBA), die Zentralkläranlage (ZKA), die Stadthalle u. a. beteiligen sich an diesem Aktionstag.
Die VGB richtet eine zusätzliche Buslinie im 30-Minuten-Takt ein, die ab MBA über VGB-Betriebshof – Melchior-Schwoon-Straße – Rickmersstraße – Bürger – Am Seedeich – Am Luneort zur Deichhämme verkehrt. Die Benutzung dieser Sonderlinie ist kostenlos.

Freitag, 07.08.1987

Laut Nordsee-Zeitung soll während des morgigen Straßenfestes in der Alten Bürger keine Ersatzhaltestelle in der Barkhausenstraße/Höhe Schleusenstraße eingerichtet werden (vgl. 30.07.1987).

Donnerstag, 13.08.1987

Umleitung der Linie 4 in beiden Fahrtrichtungen seit gestern für voraussichtlich zwei Wochen über Grönland-, Labrador- und Neufundlandstraße zur Straße Am Lunedeich. Die Haltestelle Spitzbergenstraße kann nicht bedient werden.

Die Fahrten der Linie 9 nach Wremertief sollen im Sommer 1988 nicht mehr durchgeführt werden (vgl. 04.11.1984). Die letzte Abfahrt wird also am 13.09.1987 um 16:28 Uhr ab Jägerhof erfolgen.

KOM 379 hat eine mobile Fahrschuleinrichtung und als einziger Zweiachsbus ein Haltestellenansagegerät bekommen.
Mit der Lieferung vom Juni 1987 besitzt die VGB 29 Daimler-Benz vom Typ O 405 mit den KOM-Nummern 351 – 379.

Samstag, 15.08.1987

Zum Tag der offenen Tür wurde der Daimler-Benz O 405 G mit dem amtlichen Kennzeichen MA-JV 938 auf dem Betriebshof Hexenbrücke vorgestellt. Dieses Fahrzeug, das bereits letztes Jahr bei der VGB eingesetzt war (siehe 11.09.1986), kam direkt von der ÜSTRA Hannover.

Sonntag, 30.08.1987

Gestern Vormittag wurden die Omnibusse über Deichstraße umgeleitet (vgl. Nordsee-Zeitung vom 28.08.1987).
Der Grund war eine Werbekampagne für den Fisch in der Fußgängerzone Bürger.

Sonntag, 06.09.1987

Die VGB-KOM 195 und 196 (MAN SL 192, vgl. 15.07.1987) werden noch – mit Wahlkampfwerbung der SPD versehen – für Sonderfahrten eingesetzt (Wahl Land Bremen am 13.09.1987).

Die E-Wagen-Linie Surheide – Schiffdorferdamm (siehe 03.08.1987) wird ab Montag, den 07.09.1987, nicht mehr betrieben. Zunächst war ein zweimonatiger Testeinsatz geplant.

Donnerstag, 10.09.1987

Die Umleitung der Linie 4 (siehe 13.08.1987) wurde inzwischen aufgehoben.

Dienstag, 15.09.1987

Der Reise-KOM 15 (vgl. 20.11.1986) ist dieses Jahr ausgemustert worden. Somit besitzt die VGB noch die Daimler-Benz O 303 16, 20 und 22.

Freitag, 18.09.1987

Die letzten Einfahrten und die ersten Ausfahrten VGB-Betriebshof Hexenbrücke (Stand September 1987):

- Einfahrt 1:23 Uhr (Linie 5 von Wulsdorf über Surheide, Schiffdorferdamm und Hauptbahnhof).
- Ausfahrt 3:30 Uhr (Personalbus Nord über Bundesautobahn nach Debstedt).

Es liegen 2 Stunden und 7 Minuten zwischen der letzten Einfahrt und der ersten Ausfahrt, Ausnahme in den Nächten von Samstag auf Sonntag:

- Einfahrt 2:20 Uhr (Linie 2 von Grünhöfe über Wulsdorf, Surheide, Schiffdorferdamm und Hauptbahnhof).
- Ausfahrt 3:40 Uhr (Personalbus Nord über Bundesautobahn nach Debstedt).

In den Nächten von Samstag auf Sonntag liegen zwischen der letzten Einfahrt und der ersten Ausfahrt nur 80 Minuten.

Montag, 21.09.1987

Gestern war es wieder soweit: Der Heidjer-Festumzug am Sonntagnachmittag. Die notwendigen Umleitungen wurden wie letztes Jahr (siehe 22.09.1986) gefahren.

Samstag, 26.09.1987

Der Bus-Taxi-Service der VGB (siehe 21.08.1986) wird auch nach dem einjährigen Versuch weiterhin angeboten.

Mittwoch, 30.09.1987

Die VGB hat einen Reisebus (interne VGB-Nummer 23), der vorher der Fußball-Nationalmannschaft diente, gekauft (Firma Daimler-Benz).
Der Omnibus kostete 350.000,- DM und soll 22.000 km gelaufen sein (laut Nordsee-Zeitung von heute).
Somit besitzt die VGB wieder vier Reise-KOM (vgl. 15.09.1987) von Daimler-Benz (Typ O 303).

Mittwoch, 14.10.1987

Ab heute ca. 12:00 Uhr für 4 – 5 Tage Umleitung der Linie 4 in beiden Richtungen über die Straße Am Fischbahnhof und Lengstraße wegen Bauarbeiten in der Kaperstraße.
Die Haltestelle Fischereihafenfähre wird in beiden Richtungen nicht bedient. Die Haltestelle Halle X musste in Fahrtrichtung Fischereihafen geringfügig verlegt werden. Im Bereich Hoebelstraße/Am Fischbahnhof wurde Richtung Fischereihafen eine Ersatzhaltestelle eingerichtet.

Dienstag, 27.10.1987

Die Verkehrsgesellschaft setzt nun auch außerhalb der Sommerferien an Sonntagen auf Hauptlinien Zweiachsbusse ein (vgl. 15.07.1987). Es sind aber auch Gelenkfahrzeuge im Einsatz.

Die Umleitung der Linie 2 Richtung Nord über Georg-Seebeck-Straße, Voßstraße und Süderwürden (vgl. 29.06.1987) wurde heute um 14:10 Uhr aufgehoben. Somit wird die Schillerstraße wieder in beiden Richtungen durchfahren.

Mittwoch, 28.10.1987

Ab heute wird die Linie 13 für eine Woche täglich von ca. 7:00 – 16:00 Uhr wegen Arbeiten an der Bahnunterführung Hexenbrücke umgeleitet. Die Zufahrt erfolgt über Grimsbystraße zum VGB-Betriebshof (vgl. 26.04.1984).

Dienstag, 03.11.1987

Die 7 Daimler-Benz O 405 G (vgl. 31.03.1987) sind Ende letzten Monats eingetroffen. Noch wurde aber kein Fahrzeug im Linienbetrieb beobachtet.
Die 7 KOM sind mit ABS, ASR und einem 4-Gang-Automatik-Getriebe ausgestattet und haben die VGB-Nummern 307 bis 313 erhalten.

Mittwoch, 04.11.1987

Die Umleitung im Fischereihafen (vgl. 14.10.1987) wurde erst heute – nach 3 Wochen – aufgehoben.

Freitag, 06.11.1987

Seit heute sind die KOM 307 – 313 im Linienbetrieb (siehe 03.11.1987).

Freitag, 13.11.1987

Noch stehen die MAN SL 192 (KOM 191 – 196, Zulassung 1973) in der zweiten Abstellhalle des Betriebshofes Hexenbrücke. Ferner stehen dort der Tw 7, der Turmwagen 136 von Opel und eine Elektro-Zugmaschine der Geestemünder Eiswerke (Firma Busse & Co.).

Mittwoch, 18.11.1987

Die VGB hat in den ersten 9 Monaten dieses Jahres 5,5% mehr Beförderungsfälle zu verzeichnen als im Vergleichszeitraum von Januar bis September 1986 (vor Einführung der Umweltmonatskarte).

Montag, 23.11.1987

Wieder einmal läuft ein Daimler-Benz O 405 zur Probe mit dem amtlichen Kennzeichen MA-YV 208 und der VGB-KOM-Nr. 504. Der Bus ist in den Farben der Bremer Straßenbahn lackiert (unten rot/oben weiß).

Linie 2 wird an den verkaufsoffenen Samstagen vor Weihnachten – wie jedes Jahr – in den Nachmittagsstunden vom 15-Minuten-Takt auf den attraktiven 7½-Minuten-Takt verdichtet.

Der Heiligabend- und Silvesterverkehr 1987 wird wie üblich (siehe 03.12.1984) durchgeführt. Neu dabei ist, dass vor Beginn der Sonderfahrpläne der Samstag-Fahrplan Gültigkeit hat (Heiligabend und Silvester fallen auf einen Donnerstag).

Dienstag, 15.12.1987

Zusätzlich zum KOM 504 (vgl. 23.11.1987) läuft wieder ein Daimler-Benz O 405 G als VGB-KOM 505 mit dem amtlichen Kennzeichen MA-WS 598 bei der VGB als Leihbus.

Für die neu eingesetzten KOM 307 – 313 wurden die KOM 118 (Zulassung 1974) und 119 – 124 (Zulassung 1975) ausgemustert (vgl. 31.03.1987).
KOM 118 war der letzte Gelenkbus mit Schaltgetriebe.

Dienstag, 29.12.1987

KOM 118 – 124 stehen abgemeldet in der zweiten Abstellhalle des Betriebshofes Hexenbrücke. Die 6 MAN SL 192 (vgl. 13.11.1987) sind nicht mehr vorhanden. Damit besitzt die VGB keinen MAN SL 192 mehr.

Donnerstag, 31.12.1987

Zum Jahreswechsel besitzt die VGB 51 Gelenkbusse, 37 Standardbusse (Zweiachser), 4 Reise-KOM, 7 abgestellte Gelenkbusse und den BVV-Infobus (KOM 156, Hersteller MAN vom Typ 750 HO-SL).

1988

Freitag, 01.01.1988

In der Nacht von Silvester zu Neujahr konnte der Bereich Bürgermeister-Smidt-Straße Höhe Schleusenstraße durch die eingesetzten E-Wagen zeitweise nicht bedient werden. Der Grund waren jugendliche Menschentrauben im o. g. Bereich.

Dienstag, 12.01.1988

1-Tages Netzkarten können auch am Kiosk in der Wurster Straße (Ecke Eckernfeldstraße) erworben werden. Dies ist die zweite Verkaufsstelle für diese Karten nach dem VGB-Verkehrsbüro am Hauptbahnhof (vgl. 25.01.1987).
Durch den o. g. Kiosk können auch die Bewohner des Jugendgästehauses bzw. die VGB-Fahrgäste der nördlichen Stadtteile die 1-Tages Netzkarte erwerben.

Mittwoch, 03.02.1988

Die KOM 118 – 124 sind nicht mehr auf dem VGB-Betriebshof. Zum Jahreswechsel waren sie noch abgestellt (vgl. 29.12.1987).

Freitag, 12.02.1988

KOM 504 (vgl. 23.11.1987) ist nicht mehr vorhanden. KOM 505 (vgl. 15.12.1987) ist weiterhin auf Linie 5 im Einsatz.
Seit heute läuft auf der Linie 2 ein Omnibus der Firma MAN vom Typ SG 242 P mit dem amtlichen Kennzeichen SZ-JL 72 und der VGB-Nummer 501. Die Farbe ist grau mit Streifen in blau und orange. Die Technik, d. h. Motor und Antrieb im Nachläufer und Doppelbereifung der 3. Achse, die nicht mit gelenkt wird, entspricht dem MAN-Gelenkzug, der letztes Jahr bei der VGB fuhr (vgl. 22.04. und 26.03.1987).

Montag, 22.02.1988

Demnächst sollen 29 beleuchtete Wartehallen der Deutschen Städtereklame (DSR) aufgestellt werden. Freiwerdende „alte“ Wartehallen werden an andere Stellen versetzt.

KOM 365, ein Daimler-Benz O 405 Zulassung 1986, besitzt einen Rußfilter.

Freitag, 04.03.1988

Zurzeit wird im hinteren Teil des VGB-Pavillons (ehem. Café) am Hauptbahnhof eine Ausstellung über „Vandalismus in Fahrzeugen und Betriebsanlagen der VGB“ gezeigt.
Aufhänger für diese Demonstration war ein Artikel aus der Nordsee-Zeitung vom 23.12.1987 über die Beschädigung eines Gelenkbusses durch Kaputtschneiden der Sitzpolster.
Fahrgäste, die mit der Bundesbahn den Hauptbahnhof erreichen und mit einem VGB-Bus weiterfahren wollen, kommen direkt am Ausstellungs-Fenster vorbei.
Gezeigt werden zerschnittene Sitzpolster, verbogene Fahrplankästen bzw. Haltestellenschilder.
Auf 2 Plakaten werden beeindruckende Zahlen veröffentlicht:
Folgende Schäden wurden 1987 verursacht:

- 100.000 DM durch Zerstören von Bussitzen.
- 25.000 DM durch Bemalen und Beschmieren von KOM und Verkehrsanlagen.
- 25.000 DM durch Beschädigung bzw. Zerstörung von Verkehrsanlagen (Fahrplankästen, Wartehäuschen u. a.)

Im Einzelnen verschlingen die Reparaturen:

	Einzelsitz	Zweiersitz	Rückbank
Kunststoffpolster	DM 60,-/90,-	DM 75,-/100,-	DM 150,-/250,-
Stoffsitze	DM 70,-/100,-	DM 145,-/185,-	DM 300,-/400,-

Kunststoffscheibe Wartehalle	DM 250,-
Fahrplankasten	DM 50,-
Nothammer aus KOM	DM 15,-

Zusätzlich sind Montage- und Mehrwertsteuerkosten zu rechnen.

Samstag, 12.03.1988

Der Sommerfahrplan 1988 (21.03.1988 – 02.10.1988) ist erschienen:
Das Angebot des Winterfahrplans 87/88 wurde grundsätzlich übernommen.
Die Fahrten der Linie 9 (vgl. 13.08.1987) nach Wremertief werden nicht mehr angeboten. Montags – freitags wird die Linie 2 wie im Sommerfahrplan üblich zur Hauptverkehrszeit am Nachmittag nicht auf einen 7½-Minuten-Takt verdichtet. Auch die Reduzierung der Wagenfolgen in den Sommerschulferien (1988: 20. Juni – 31. Juli) auf den Linien 5, 6 und 7 wird beibehalten.
Die Gültigkeit des Sommerfahrplanes 1988 wurde auf gut 6 Monate ausgedehnt. Der beiliegende Liniennetzplan enthält immer noch die eingestellten Streckenteile Am Luneort – Am Seedeich (Linie 4) und Imsum – Wremertief (Linie 9). Die eingezeichnete Linie 10 wird weiterhin durch zwei E-Wagen-Fahrtenpaare bedient.
Folgende Haltestellen wurden umbenannt:
Haltestelle Hapag-Lloyd-Werft in Lloyd-Werft und Haltestelle Mozartstraße in Mozartstraße/ Marineschule.

Samstag, 19.03.1988

Mit Beginn des Sommerfahrplanes am Montag werden folgende organisatorische Änderungen eintreten:

- Abends nach 20:00 Uhr darf der Fahrgast bei allen Omnibussen nur die vordere Tür zum Einstieg benutzen, damit der Fahrer den Fahrausweis kontrollieren kann. An der mittleren Tür soll in den Abendstunden grundsätzlich nur ausgestiegen werden. Die dritte Tür bei Gelenkfahrzeugen bleibt geschlossen.
- Tagsüber darf nun grundsätzlich an allen Türen ein- und ausgestiegen werden (bisher war an der Vordertür nur das Einsteigen erlaubt).
- Die Verunreinigung von KOM durch Fahrgäste soll 20,- DM kosten. Ist ein Auswechseln des Fahrzeuges notwendig, beträgt die Reinigungsgebühr 50,- DM.

KOM 501 (vgl. 12.02.1988) ist nicht mehr bei der VGB im Einsatz.

Seit kurzem wendet die Linie 14 an der Haltestelle Columbusbahnhof über den dortigen PKW-Parkplatz. Die Geo-Plate-Straße (sonstige Schleifenfahrt der Linie 14) kann für ca. ein Jahr nicht befahren werden. Der Grund: Bauarbeiten.

Mittwoch, 30.03.1988

Ab Dienstag, 05.04.1988, werden die Linien 2, 5, 6, 8 und 9 in Fahrtrichtung Süd ab Haltestelle Theodor-Heuss-Platz über die Straße Karlsburg und Deichstraße geführt, um an der alten Geestebrücke wieder die normale Linienführung zu erreichen.
Der Grund für die vier bis fünfmonatige Umleitung sind Bauarbeiten zur Umgestaltung der Fährstraße.
In Fahrtrichtung Nord wird die Fährstraße weiterhin befahren.

Mittwoch, 20.04.1988

Laut Nordsee-Zeitung ist heute die Unterführung Hexenbrücke wegen Bauarbeiten von 9:00 – 12:00 Uhr voll gesperrt. Umleitung der Linie 13 wahrscheinlich wie unter dem 28.10.1987 und 26.04.1984 beschrieben.

KOM 505 (vgl. 12.02.1988 und 15.12.1987) wurde an den Hersteller zurückgegeben. Somit verkehren bei der VGB zurzeit keine Vorführ- bzw. Leihomnibusse.

Mittwoch, 18.05.1988

Das Verkehrsbüro der VGB (Fahrkartenverkauf & Fundbüro) am Hauptbahnhof wird ab nächste Woche nur noch montags – freitags von 7:00 – 17:00 Uhr geöffnet. An Samstagen erfolgt kein Verkauf mehr (vgl. 25.01.1987).
1-Tages-Netzkarten können samstags nur noch am Kiosk in der Wurster Straße am ehem. Straßenbahndepot (vgl. 12.01.1988) erworben werden.

Sonntag, 29.05.1988

Heute Nachmittag war die Fußgängerzone wegen der Veranstaltung Bürgerbummel für den Busverkehr gesperrt.
Die Umleitung erfolgte in beiden Richtungen über Columbusstraße und Kennedybrücke. Die Sonderfahrspur zwischen den Haltestellen Columbusstraße und Elbinger Platz wurde nicht benutzt.
Ersatzhaltestellen befanden sich in der Columbusstraße Höhe Finanzamt und Höhe Alfred-Wegener-Institut. Am Elbinger Platz wurden die Haltestellen geringfügig verlegt.

Donnerstag, 02.06.1988

Am Montag und Dienstag nächster Woche werden Asphaltierungsarbeiten in der Schillerstraße durchgeführt. Die Umleitung der Linie 2 erfolgt wie 1986 ab Hauptbahnhof durch die Friedrich-Ebert-Straße und die Straße An der Mühle zur Schillerstraße (siehe 30.04.1986).

Die neuen Wartehallen (vgl. 22.02.1988) haben auch Informationsvitrinen im DIN-A1-Format erhalten. Zusätzlich zu den normalen Haltestellenfahrplänen ist nun auch ein Liniennetzplan (DIN A3) in diesen Vitrinen vorhanden.

Mittwoch, 08.06.1988

Die Info-Vitrinen der neuen Wartehallen (vgl. 02.06.1988) enthalten jetzt auch Tarifhinweise.
Diese Tarifhinweise werden auch an die Info-Flächen der Haltestellenschilder am Hauptbahnhof ausgehangen (vgl. 06.02.1987).

Donnerstag, 09.06.1988

Die Umleitung der Linie 2 Richtung Grünhöfe ab Hauptbahnhof über Friedrich-Ebert-Straße und die Straße An der Mühle musste von Montag, 06.06., bis Donnerstag, 09.06.1988 ca. 14:00 Uhr, gefahren werden (vgl. 02.06.1988).

Freitag, 10.06.1988

Ein neuer Leih-KOM von Daimler-Benz ist für den Einsatz auf der VGB-Linie 2 vorgesehen:
Es handelt sich um einen Mercedes O 405 G mit dem amtlichen Kennzeichen MA-EL 486 mit der VGB-Nummer 502 in silbergrau lackiert mit orange-/braunen Streifen und Schmetterlingsmotiven.

Dienstag, 14.06.1988

Dieses Jahr findet der 60. Geburtstag des Atlantikfluges statt. Aus diesem Anlass wird am Flugplatz Luneort unter dem Motto „Air 88“ gefeiert und zwar vom 17.06. – 19.06.1988.

Die VGB unterstützt die Veranstaltung mit folgenden Sonderverkehren:

Freitag, 17.06.
Pendelverkehr Am Seedeich (Parkplatz Rickmers Werft) – Flugplatz – Deichhämme (Anschluss zur/von Linie 5) von 10:00 – 18:00 Uhr

Samstag, 18.06.
Pendelverkehr wie Freitag jedoch von 8:00 – 21:00 Uhr.
Außerdem P+R-Verkehr im Fischereihafen von 8:00 – 20:00 Uhr mit Sondertarif zu DM 2,- als Tagesfahrausweis ab Seedeich (Parkplatz Rickmers Werft) – Flugplatz – Am Luneort (gemeinsame Haltestelle mit Pendelverkehr) – Halle XX (VGB-Wendeplatz). In Richtung Halle XX werden die Haltestellen der Linie 4 in der Straße Am Lunedeich und auf der Rückfahrt zur Rickmers Werft zusätzliche Haltestellen in der Grönland-/Labradorstraße bedient.

Sonntag, 19.06.
Pendelverkehr wie am Freitag von 8:00 – 12:00 Uhr.

Mittwoch, 15.06.1988

Der Inselbereich Freigebiet wurde heute endgültig aufgegeben. Die Straßenbahnschienen werden in Zusammenhang mit dem Umbau des Knotenpunktes (Einfädelung des Autobahnzubringers) herausgenommen.
Die provisorischen Haltestellen Freigebiet – bis voraussichtlich Dezember – befinden sich in der Hafenstraße Höhe Rutenbergstraße (Richtung Süd) bzw. in der Lloydstraße zwischen der Rampen- und Deichstraße (Fahrtrichtung Nord).
Die Busspur auf der ehem. Straßenbahntrasse in Richtung „Bürger“ wird ab Höhe Rampenstraße weiterhin benutzt.

Sonntag, 19.06.1988

Gestern, am Haupttag der „Air 88“ (vgl. 14.06.1988), wurden sieben Omnibusse im Bereich Luneort/Fischereihafen eingesetzt.
Fünf Daimler-Benz O 405 G besorgten den P+R-Verkehr, der von der Rickmers Werft kommend über Am Lunedeich, Neufundland- und Labradorstraße wieder zum Parkplatz Rickmers Werft verkehrte. Der Abschnitt zur Halle XX wurde nicht bedient, da die Parkplätze zwischen Neufundlandstraße und Am Luneort ausreichten. Der P+R-Verkehr wurde gut angenommen, da man den Veranstaltungsort nicht direkt mit dem PKW erreichen konnte.
Zwei Omnibusse (O 405) verkehrten im Pendelverkehr im Anschluss zur Linie 5.

Montag, 27.06.1988

Die 1-Tages-Netzkarten werden ab 01.07.1988 von allen Busfahrern verkauft.
Der Fahrgast hat die Karte mit Namen zu versehen und abzustempeln. Der Preis – gültig seit Januar 1985 – von DM 4,- bzw. DM 2,- für Kinder bleibt bestehen. Die Tageskarte ist jeweils von Betriebsbeginn bis Betriebsschluss gültig.
Die entsprechenden Zuschläge für das gleichzeitige Befahren der Tarifgebiete 1 und 2 sind weiterhin fällig.

Samstag, 09.07.1988

Um nächste Woche die Abschlussdecke in der Schillerstraße aufzubringen, wird die Umleitung Richtung Nord – wie unter dem 29.03.1987 beschrieben – gefahren.

Ab Montag, den 11.07., wird die Langener Landstraße zwischen Cherbourger Straße und Flötenkiel zur Großbaustelle.
Alle Omnibuslinien Richtung Süd müssen über Wurster Straße umgeleitet werden:
Linie 5 von Debstedt kommend, biegt in die Parkstraße ein und fährt über Jägerhof und Wurster Straße zum Flötenkiel usw. in normaler Linienführung.
Linie 6 fährt ebenfalls durch die Parkstraße, um über Jägerhof und Wurster Straße den Flötenkiel zu erreichen. Diese Umleitung gilt für Linie 6 auch in der Gegenrichtung, d. h. alle Haltestellen in der Eckernfeld-, Gaußstraße und in der Straße Twischlehe werden in der ca. 14wöchigen Umleitung in beiden Fahrtrichtungen nicht bedient.
Linie 7 verkehrt von Leherheide kommend über Cherbourger- und Wurster Straße zum Flötenkiel.
Da die Linien 5, 7 und 9 am Flötenkiel ihre planmäßigen Haltestellen in Richtung Süd nicht bedienen, wird in der Wurster Straße Höhe Hohenfriedberger Straße ein Ersatzhalt eingerichtet.
Durch gelbe Handzettel in DIN A5-Größe (beidseitig bedruckt), wird der Fahrgast auf die veränderte Situation aufmerksam gemacht.

Samstag, 16.07.1988

Die Umleitung wegen Aufbringung der Abschlussdecke (vgl. 09.07.1988) dauerte von Montagmorgen bis heute Morgen.

Die Linien 8 und 9 werden wegen Bauarbeiten in beiden Richtungen vom 19.07. bis voraussichtlich 28.07.1988 über Marschbrookweg und Sperlingstraße umgeleitet.
Die Haltestellen Fasanenstraße und Auf der Bult werden dementsprechend verlegt.

Heute Nachmittag musste für 1½ Stunden die Senator-Borttscheller-Straße gesperrt werden, weil wegen heftiger Regenfälle die Straße überspült war.
Linie 12 wendete am Container-Terminal I (vor dem Gatehouse 1). Die Haltestelle Container-Terminal II konnte nicht bedient werden, das Zolltor Wurster Straße wurde nur durch die Linie 9 angefahren.

Unfall in der Franziusstraße: Gestern gegen 16:45 Uhr kamen sich ein Sattelzug und der entgegenkommende VGB-Solobus der Linie 12 (Richtung Nord) zu nahe. Der stählerne Hänger bohrte sich in Sitzhöhe des O 405 (KOM 372) und verursachte ein 3 Meter langes Loch. Glücklicherweise gab es keine Verletzten (vgl. Nordsee-Zeitung von heute).
Nachtrag: Der Autor dieser Chronik lenkte den Bus. Laut VGB-Angaben kostete die Reparatur des Busses 25.000,- DM.

Freitag, 22.07.1988

Die KOM 21, 125 und 126 wurden ausgemustert. Sie stehen abgemeldet in der 2. Abstellhalle des Betriebshofes. KOM 21 war der letzte Linienbus der VGB mit Schaltgetriebe.

Donnerstag, 04.08.1988

Die Bauarbeiten im Bereich der Linien 8/9 (vgl. 16.07.1988) wurden planmäßig beendet.

KOM 502 (siehe 10.06.1988) ist nicht mehr vorhanden.

Kommende Woche beginnen die Arbeiten für die Verlängerung der Busspur im Bereich der Wulsdorfer Rampe.
Der Sonderfahrstreifen wird ab Haltestelle Geestemünde-Süd in nördlicher Richtung bis zur vorhandenen Busspur ausgebaut (vgl. 01.12.1980).

Dienstag, 16.08.1988

Die Umleitung Richtung Süd über die Straße Karlsburg – verursacht durch die Bauarbeiten in der Fährstraße (vgl. 30.03.1988) – wurde letzte Woche aufgehoben.

Montag, 22.08.1988

Seit letztem Donnerstag läuft ein Daimler-Benz O 405 als VGB-KOM 503 in Bremerhaven als Leihbus auf der Omnibuslinie 9. Das amtliche Kennzeichen: MA-ZX 851.
Die Farbe des Fahrzeugs ist weiß, abgesetzt mit ocker, blau und schwarz. Der Bus besitzt keine automatische Haltestellenbremse, d. h. beim Öffnen der Türen an Haltestellen bleibt das Fahrzeug nicht automatisch gebremst.
Die o. g. automatische Anfahrsperre bei geöffneten Türen ist bei allen Linienbussen der VGB ab Baujahr 1981 Standard.

Alle Linienbusse der VGB wurden ab 1981 mit dem neuen Anstrich (unten grün/oben weiß) versehen. Ausgenommen wurden nur KOM mit Ganzreklame.
Die beige lackierten Busse (vor dem Beschaffungsjahr 1981) behielten aber ihre bisherige Farbe.

Donnerstag, 01.09.1988

Aufgrund der Festlichkeiten „130 Jahre Transatlantik-Passagierschiffahrt ab Bremerhaven“ im Bereich Columbusbahnhof wird Linie 14 in den Nachmittagsstunden am Freitag, 02.09., vom Rotensand kommend nur bis Haltestelle FG-Schuppen geführt.
Außerdem ist eine Taktverdichtung von ca. 14:00 – 21:00 Uhr vorgesehen.

Am Samstag, 03.09.1988, erfolgt eine Umleitung wegen „Flohmarkt“ und „Fisch-in“ in der Fußgängerzone „Bürger“.
Umleitung Richtung Süd:
Ab Haltestelle Lloydstraße über Keilstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke und weiter über Borriesstraße zur Wilhelm-Raabe-Schule (Linien 2 und 9) bzw. über Columbusstraße zum Elbinger Platz (Linien 5, 6 und 8).
Am Elbinger Platz verändern sich die Haltestellenstandorte, weil der ehem. Bahnkörper in der Columbusstraße in Richtung Hauptbahnhof nicht benutzt wird. Die Linien 2 und 9 bedienen die Haltestelle in der Borriesstraße.
Da die Haltestellen Große Kirche, Obere Bürger und Theodor-Heuss-Platz nicht angefahren werden, erfolgen Ersatzhalte in Höhe „Bürger“ Ecke Keilstraße und in der Columbusstraße gegenüber dem Alfred-Wegener-Institut.
Umleitung Richtung Nord:
Ab alte Geestebrücke (Ersatzhalt in Höhe Fähr-/Deichstraße) über Deichstraße und Keilstraße zur Fußgängerzone mit der Haltestelle Lloydstraße. Im Bereich „Bürger“ Höhe Keilstraße wird auch in Fahrtrichtung Nord eine Ersatzhaltestelle bedient.

Donnerstag, 15.09.1988

In der Nordsee-Zeitung vom letzten Samstag wurden im Anzeigenteil fünf MAN SG 192* (darunter die KOM 125 und 126) und der Magirus-Deutz vom Typ 260 SH 110 (KOM 21) angeboten (vgl. 22.07.1988).
Außerdem stehen zwei Daimler-Benz Reisewagen vom Typ O 303 (KOM 16 und 20) zum Verkauf.

* = In der Anzeige werden die Platzangaben eines MAN SL 192 (38 Sitz-/78 Stehplätze) angegeben. Ein MAN SG 192 fasst aber ca. 160 Fahrgäste, davon etwa 50 auf Sitzplätzen untergebracht.

Laut Nordsee-Zeitung wurde gestern die Haberstraße in Grünhöfe gesperrt.
Die Umleitung erfolgte – wie unter dem 10.06.1987 beschrieben – über Braunstraße und Auf der Bult.

Sonntag, 18.09.1988

Die Busspur in Fahrtrichtung Nord ist nun fertig gestellt und wird in voller Länge – ab Haltestelle Geestemünde-Süd bis Haltestelle Georg-Seebeck-Straße – genutzt (vgl. 04.08.1988).

Bei den in der Nordsee-Zeitung angebotenen Gelenkbussen handelt es sich um die KOM 125 – 129 (vgl. 15.09.1988).

Montag, 19.09.1988

Der Winterfahrplan 1988/89 gilt vom 03.10.1988 – 19.03.1989.
Die Linie 2 wird – wie im Winterplan üblich – montags bis freitags in den Nachmittagsstunden auf einen 7½-Minuten-Takt verdichtet.
Keine Nennenswerten Änderungen gegenüber dem Sommerfahrplan 1988.

Gestern wurde im Rahmen des Heidjerfestes wieder der alljährliche Festumzug in Leherheide veranstaltet.
Die Umleitungen wurden wahrscheinlich wie in den Vorjahren gefahren (vgl. 22.09.1986).

Mittwoch, 21.09.1988

Bedingt durch die Umbauarbeiten im Bereich der Fährstraße wurden auch die Straßenbahngleise entfernt. In diesem Zusammenhang entstand in Fahrtrichtung Süd eine Busspur am rechten Fahrbahnrand. Dieser Sonderfahrstreifen wurde heute in Betrieb genommen.
Die Einfädelung in Richtung Geestebrücke erfolgt mit einem Sondersignal.
Außerdem wird ab heute die neue Haltestelle Fährstraße – Haltestelle nur in Fahrtrichtung Nord – vor dem Stadtwerkehaus bedient. Die bisherige Haltestelle Ludwigstraße, die durch die Linien 2 und 9 Richtung Nord angefahren wurde, entfällt mit der Eröffnung der Haltestelle Fährstraße.

Drei neue Daimler-Benz O 405 G mit den VGB-KOM-Nummern 314 – 316 sind eingetroffen.
Somit sind nun 10 Gelenkfahrzeuge dieses Typs vorhanden.
Übrigens werden weitere Lieferungen vom Typ O 405 G, ab 1989, mit einem 3-Gang-Automatik-Getriebe ausgerüstet.

Freitag, 23.09.1988

Der Museums-Tw 7 – Baujahr 1908 – steht nun wieder bei der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrsgesellschaft mbH (BVV) in der Hansastraße. Dort befindet sich auch das BVV-Museum. Der Tw 7 kann nun in den Wintermonaten untergestellt werden.
Bis vor kurzem stand der Triebwagen 7 noch in der 2. Abstellhalle des VGB-Betriebshofes Hexenbrücke (vgl. 13.11.1987).

Freitag, 30.09.1988

Heute kurz vor 9:00 Uhr konnten die Umleitungsmaßnahmen in Zusammenhang mit dem Ausbau der Langener Landstraße komplett aufgehoben werden (vgl. 09.07.1988).

Sonntag, 02.10.1988

Am Montag und Dienstag wird die Sonderfahrspur (Gleistrasse) in beiden Fahrtrichtungen gesperrt. Die Haltestellen im Inselbereich Elbinger Platz werden dementsprechend verlegt.

Freitag, 14.10.1988

Von gestern 10:30 Uhr bis heute 10:30 Uhr wurde die Bussonderfahrspur in der Columbusstraße erneut gesperrt (vgl. 02.10.1988).
Dabei sollte es sich um einen Test handeln.

Am nächsten Sonntag, 16.10.1988, ist eine Sperrung der Bundesbahn-Unterführung im Zuge der Spadener Straße von 7:00 – 22:00 Uhr notwendig.
Umleitung der KOM-Linie 8 in beiden Richtungen ab Eisenbahnstraße über Stresemannstraße, Pferdebade, Beuthener Straße und Lotjeweg zur Spadener Straße.
Die Haltestelle Bahnhof Lehe kann nicht bedient werden, in Fahrtrichtung Nord wird an der Eisenbahnstraße die Haltestelle der Linien 5 und 7 angefahren.

Dienstag, 01.11.1988

Zurzeit wird die Haltestelle Freigebiet Richtung Nord aufgrund von Bauarbeiten nicht bedient. Weiterhin wechseln die Standorte der Haltestellen (vgl. 15.06.1988).

Freitag, 11.11.1988

Der Einsatz des KOM 503 (vgl. 22.08.1988) endet diese Woche.

Kommendes Wochenende (12./13. November) muss die Lange Straße zwischen Spadener Straße und Flötenkiel wegen Kanalbauarbeiten für jeglichen Verkehr gesperrt werden.
Die Linien 2 und 6 verkehren ab Haltestelle Alte Kirche über Eisenbahnstraße (gleichnamige Haltestelle wird nicht bedient), Stresemann- und Hermann-Legenhusen-Straße zur Wurster Straße.
Die Linie 9 fährt ab Haltestelle Poststraße ebenfalls über Stresemann- und Hermann-Legenhusen-Straße und bedient die Haltestelle Eisenbahnstraße der Linien 5 und 7.
Für die Linien 2, 6 und 9 wird in der Wurster Straße eine Ersatzhaltestelle „Flötenkiel“ – in Fahrtrichtung Nord – eingerichtet.

Montag, 14.11.1988

Die Umleitung im Bereich Lange Straße konnte noch im Laufe des 12.11.1988 beendet werden (vgl. 11.11.1988).

Freitag, 25.11.1988

Ab morgen, 26.11., wird eine Umleitung der Linien 2, 5, 6, 8 und 9 in Fahrtrichtung Nord im Zusammenhang mit dem Weihnachtsmarkt im Bereich der Großen Kirche erforderlich.
Die Route führt nach dem Abfahren am Theodor-Heuss-Platz über „Bürger“, Kirchenstraße, Columbusstraße und Keilstraße wieder zur Fußgängerzone „Bürger“.
Die Haltestellen Obere Bürger und Große Kirche werden während der Umleitung als gemeinsame Haltestelle in den Bereich „Bürger“ Ecke Kirchenstraße verlegt.
In südlicher Richtung können die Omnibusse den Weihnachtsmarkt weiterhin passieren, wobei aber die Haltestelle Große Kirche geringfügig verlegt wird.
Die Umleitung soll bis zum 24.12.1988 dauern.

In der zurückliegenden Woche wurden Zählungen durch Fahrer und Fahrerinnen auf einigen Kursen von Linien- und Einsatzwagen durchgeführt.
Diese Fahrgastzählungen stehen nicht zuletzt in Zusammenhang mit der geplanten Direktverbindung ab Sommerfahrplan 1989, die Schiffdorf, das Zentralkrankenhaus Reinkenheide und das Wohngebiet Bürgerpark-Süd an die Stadtmitte anschließen sollen.

Auch in diesem Jahr verdichtet die VGB an den verkaufsoffenen Samstagen vor Weihnachten die Linie 2 in den Nachmittagsstunden vom 15- auf den 7½ -Minuten-Takt.

Der diesjährige Heiligabend- und Silvesterverkehr wird wie gewohnt durchgeführt.
Die verkehrenden Linien sind unter dem 03.12.1984 beschrieben.

Dienstag, 29.11.1988

Die Umleitung in Fahrtrichtung Nord durch die Kirchen-, Columbus- und Keilstraße wird ab sofort nur noch von 6:00 bis 21:00 Uhr gefahren (vgl. 25.11.1988).
Die Ersatzhaltestelle im Bereich „Bürger“ Ecke Kirchenstraße wird beibehalten.

Donnerstag, 01.12.1988

Die Zeiten (vgl. 29.11.1988) wurden erneut geändert: Ab heute wird die Umleitung zwischen 9:00 und 20:00 Uhr gefahren.

Montag, 12.12.1988

Um Fahrzeuge hauptsächlich in der nachmittäglichen Hauptverkehrszeit (montags – freitags) einzusparen, wechseln die Fahrer der Linien 2 und 6 während ihrer Pause an der Heinrich-Plett-Straße den Bus. Dadurch ist der Busumlauf kürzer als der Fahrerumlauf.
Diese Regelung wird zurzeit ausgesetzt, d. h. jeder Fahrer behält sein Fahrzeug an der Heinrich-Plett-Straße. Der Grund für die Aussetzung liegt darin, dass in der Vorweihnachtszeit erhebliche Verspätungen durch erhöhtes Fahrgast- und Verkehrsaufkommen entstehen. Um den Busumlauf zu entspannen, werden zusätzliche Busse eingesetzt. Damit ist der Busumlauf genauso lang wie der Fahrerumlauf.

Diese Woche (voraussichtlich vom 12.12. – 16.12.) wird die Linie 9 Richtung Imsum über den Grauwallring geführt. Der Grund für diese Maßnahme sind Bauarbeiten in der Wurster Straße.
In Richtung Stadtmitte – Surheide kann normal passiert werden (vgl. 16.07.1985).

Haltestelle Freigebiet in Richtung Nord (vgl. 01.11. und 15.06.1988) hat nun ihren endgültigen Standort in der Hafenstraße in Höhe Marienstraße erhalten. Die Ersatzhaltestelle Fahrtrichtung Süd bleibt vorerst bestehen (vorgesehen ist der Standort vor der Bäckerei Niebuhr).

Mittwoch, 21.12.1988

Von den Fahrzeugen, die in der Nordsee-Zeitung zum Verkauf angeboten wurden (vgl. 18.09. und 15.09.1988), ist kein Bus mehr vorhanden.
Damit besteht der VGB-Wagenpark aus 85 Linienbussen (49 Gelenk-/36 Zweiachsbusse) und den beiden Reise-KOM 22 und 23 (vgl. 31.12.1987).

Am 01.01.1989 wird die 1-Tages-Netzkarte zur 24-Stunden-Karte. Weiterhin ist die Karte nicht übertragbar.
Die Karte wird für Erwachsene zu DM 6,- und für Kinder zu DM 3,- (auch für Schüler ab 16 Jahre mit VGB-Stammkarte und gültiger Jahres- bzw. Semestermarke) angeboten.
NEU:

- Nach Entwertung 24 Stunden lang gültig.
- Gültig in den Tarifgebieten 1 <u>und</u> 2, d. h. der Zuschlag beim Überfahren der Stadtgrenze entfällt (vgl. 27.06.1988)
- Die 24-Stunden-Karte zu DM 6,- gilt an Sonn- und Feiertagen als Gruppenfahrausweis für 2 Erwachsene und 2 Kinder bis 15 Jahre.

Samstag, 31.12.1988

Ergänzung zum Einsatzwagen-Verkehr Heiligabend bzw. Silvester/Neujahr in diesem und in den vergangenen Jahren (vgl. 03.12.1984).

Linienführung der E-Wagen zwischen Leherheide und Wulsdorf:
Zwischen Grünhöfe (Auerstraße) und Haltestelle Bielefelder Straße wird in beiden Fahrtrichtungen über Dreibergen und Ringstraße (dort Haltestelle Weserstraße) gefahren (wie Linie N bis zum 31.07.1982).

Schleifenfahrt des E-Wagens zwischen Krüselstraße und Lloydstraße über Hafenstraße:
Ab Haltestelle Freigebiet verkehrt der Einsatzwagen über Lloyd-, Rampen- und Keilstraße zur „Bürger“, um die Haltestelle Lloydstraße in Fahrtrichtung Nord zu erreichen.

Wende in Geestemünde zum Jahreswechsel; betreffend der E-Wagen zwischen Leherheide und Hauptbahnhof:
Ab Theodor-Heuss-Platz wird die Linienführung der ehem. Straßenbahnlinie 2 genommen (über Borries-, Columbus- und Grashoffstraße zum Hauptbahnhof, weiter über Friedrich-Ebert- und Ludwigstraße im Zuge der heutigen KOM-Linie 2 nach Leherheide West.

Neue Schleifenfahrt der KOM-Linie 4 ab 02.01.1989 im Fischereihafen an der Halle XVII:
Durch den Verkauf öffentlicher Straßenteile im Fischereihafen an örtliche Firmen, kann der bisherige Wendeplatz an der Lachsstraße (Endstation Halle XX) nicht mehr benutzt werden.
Daher wird – vom Hauptbahnhof kommend – die Endhaltestelle von der Halle XX zur Halle XVII zurückgezogen. Dort wird an der Haltestelle Richtung Süd gehalten bevor rechts in ein neues Straßenstück* abgebogen wird, um danach wiederum rechts in die Wittlingstraße einzubiegen. Durch Linksabbiegen in die Straße Am Baggerloch wird die gleichnamige Haltestelle in Richtung Hauptbahnhof erreicht.
In dem o. g. Straßenstück* zwischen den Straßen Am Lunedeich und Wittlingstraße wird die Abfahrtshaltestelle Halle XVII eingerichtet. Dort wird auch die Wende- bzw. Pausenzeit verbracht.
Die Haltestelle Halle XX wird nur noch durch die Stichfahrten in/aus Richtung Am Luneort bedient.

* = das neue Straßenstück wird im Juni 1989 der Wittlingstraße zugeschlagen

In diesem Zusammenhang kann auch auf die Wendefahrt der KOM-Linie 4 – seit 21.05.1979 – hingewiesen werden, die heute noch Bestand hat:
Die Fahrten aus Richtung Fischereihafen, die laut Taschenfahrplan an der Haltestelle Hoebelstraße enden, werden weiter über Weserstraße, Nordenhamer Straße, Deichsfeld und Weserstraße geführt, um wieder die Haltestelle Hoebelstraße (Richtung Fischereihafen) zu erreichen. In der Weserstraße wird die Haltestelle Heidacker der Linien 5 und 6 mit bedient.
Die komplette Linienführung der Linie 4 wird unter dem 01.01.1980 beschrieben.

1989

Montag, 02.01.1989

Von Silvester auf Neujahr wurden die Einsatzwagen in beiden Richtungen zwischen den Haltestellen Rotersand und Martin-Donandt-Platz über Barkhausen- und Querstraße umgeleitet.
Die Haltestellen Waldemar-Becké-Platz und Schleusenstraße konnten wegen feiernden Jugendlichen (vgl. 01.01.1988 und 30.07.1987) nicht bedient werden.

Montag, 09.01.1989

In den Nächten Freitag/Samstag und Samstag auf Sonntag wurde die „Bürger“ wie zum Jahreswechsel 1988/89 (vgl. 02.01.1989) gesperrt.
Der Grund hierfür waren Jugendliche, die gegen die erfolgte Schließung der Szenekneipe „Wally“ demonstrierten.

Donnerstag, 12.01.1989

Ab sofort wird die Haltestelle Maifischstraße im Fischereihafen auch in Fahrtrichtung Süd bedient. Die neue Haltestelle befindet sich in der Straße Am Baggerloch in Höhe der Kühlhausstraße.

Montag, 16.01.1989

Letztes Wochenende wurde zeitweise wiederum die Umleitung über Barkhausenstraße gefahren (vgl. 09.01.1989). Weitere Blockaden im Bereich „Bürger“/Schleusenstraße vor dem ehem. „Wally“ sind zu erwarten.

Ab heute wird die Haltestelle Freigebiet Richtung Süd am neuen Standort vor der Bäckerei Niebuhr bedient (vgl. 12.12.1988).
Die Abfahrt von der Haltestelle erfolgt mit einem Sondersignal, das dem Fahrer entweder „Halt“, „Fahrt frei“ oder „Fahrt frei unter Berücksichtigung des übrigen Verkehrs – Permissiv-Signal – “ anzeigt.
Das Permissiv-Signal (engl. = Erlaubnis) besteht aus einem um 180° gedrehten, auf den Kopf gestellten, Dreieck.

Die KOM 130 und 131 wurden noch im Dezember letzten Jahres ausgemustert. Somit sind nur noch 47 Gelenkbusse (vgl. 21.12.1988) vorhanden.
Damit bestand der VGB-Wagenpark zum Jahreswechsel 1988/89 aus 83 Linienbussen (47 Gelenk-/36 Zweiachsbusse) und den beiden Reise-KOM 22 und 23 (vgl. 31.12.1987).

Freitag, 03.02.1989

Ab Montag, den 06.03., wird an der Schleifenfahrt der Linie 4 im Bereich der Halle XVII (vgl. 31.12.1988) erneut etwas geändert:
Weiterhin wird nach dem Fahrgastwechsel an der Haltestelle Halle XVII (Richtung Süd) in das neue Straßenstück eingebogen, um die eigentliche Endhaltestelle zu erreichen. Die Rückfahrt erfolgt aber nicht über die Wittlingstraße, sondern wiederum über das neue Straßenstück, welches durch Linksabbiegen in die Straße Am Lunedeich verlassen wird. Somit kann die Haltestelle Halle XVII in Richtung Hauptbahnhof wieder direkt vor der Firma Nordsee bedient werden (wie bis Dezember 1988).
Der Wendeplatz im Bereich der Endhaltestelle Halle XVII (Ecke Wittlingstraße/neues Straßenstück) wird nicht bei den durchgehenden Fahrten der Linie 4 zwischen Hauptbahnhof und der Haltestelle Am Luneort bzw. umgekehrt benutzt.

Donnerstag, 09.02.1989

Ein Leih-KOM der Firma Daimler-Benz vom Typ O 405 G läuft ab heute auf der Linie 2. Amtliches Kennzeichen MA-WS 598 (VGB-Nr. 501).
Dieses Fahrzeug verkehrte bereits unter der VGB-KOM-Nr. 505 auf Linie 5 in Bremerhaven (vgl. 20.04.1988).

Samstag, 18.02.1989

Zum Sommerfahrplan 1989 treten zwei Wesentliche Änderungen ein:
Zum einen wird die Linie 8 von Spaden kommend ab Elbinger Platz im Zuge der Linie 7 nach Schiffdorf geführt. Somit wird das Zentralkrankenhaus Reinkenheide an die Stadtmitte angebunden (vgl. 25.11.1988).
Zum anderen wird eine neue KOM-Linie 3 eingerichtet. Sie führt von Leherheide West (Haltestelle Heinrich-Plett-Straße) im Zuge der Linie 7 zum Elbinger Platz, ab Elbinger Platz im Zuge der heutigen Linie 8 nach Surheide. Dabei bleibt die Umfahrung des Bahnhofsplatzes in Richtung Surheide (vgl. 05.09.1984) bzw. das Durchfahren der Bismarck- und Schillerstraße in der Gegenrichtung erhalten.
Die Linienlängen ab 20.03.1989:

- Linie 3 = 14,300 km
- Linie 8 = 15,100 km

Samstag, 04.03.1989

Der Leih-KOM 501 (vgl. 09.02.1989) ist nicht mehr im Einsatz.

Seit gestern – Betriebsbeginn – wendet Linie 14 im Bereich Columbusbahnhof wieder über Geo-Plate-Straße (vgl. 19.03.1988).

Mittwoch, 15.03.1989

Der Sommerfahrplan 1989 ist gültig vom 20.03. – 01.10.1989.
Die Neueinführung der Linie 3 und die Änderung der Linie 8 (vgl. 18.02.1989) sind das Wesentliche.
Ferner wird die Haltestelle Obere Bürger (eröffnet am 25.04.1978) in beiden Fahrtrichtungen aufgehoben. Die Haltestelle Klintstraße wird in Schiffdorf Mitte umbenannt.
Wie im Sommerfahrplan üblich wird Linie 2 in den Nachmittagsstunden (montags – freitags) nicht auf einen 7½-Minuten-Takt verdichtet.
Die Linien 5 und 6 verkehren in der NVZ (Normalverkehrszeit montags – freitags) je Linie nur noch alle 30 Minuten und in den HVZ (Hauptverkehrszeiten) weiterhin je Linie im 20-Minuten-Takt.
Die Linien 3, 7, 8 und 9 verkehren dementsprechend in der NVZ im 40-Minuten-Takt bzw. alle 30 Minuten in den HVZ.
An Samstagen und in den Sommerferien vom 20.07. – 30.08.1989 wird auf den o. g. Linien 3, 5, 6, 7, 8 und 9 nach dem NVZ-Fahrplan gefahren.

Samstag, 18.03.1989

Morgen, am Palmsonntag, verkehrt die Linie 4 (vgl. Nordsee-Zeitung von heute).
Viele Betriebe im Fischereihafen arbeiten voll an diesem Tag.

Donnerstag, 30.03.1989

Die Haltestelle Obere Bürger wird zurzeit noch bedient (vgl. 15.03.1989). Es wurden aber keine neuen Haltestellenpläne (Abfahrten für Sommer 1989) installiert.

Auf den Linien 3 und 7 findet ein Mischbetrieb mit Zweiachs- und Gelenkbussen statt. Durch Linienwechsel in Surheide und Schiffdorf sind auch Gelenkbusse auf den Linien 8 und 9 anzutreffen.

Neue Kassetten für die Haltestellenansage wurden für die Linien 2, 3, 5, 6, 7 und 8 besprochen.

Sonntag, 02.04.1989

KOM 21, der letztes Jahr verkauft wurde (vgl. 22.07.1988), verkehrt bei der Firma Itjen (Neuenwalde).

Bis auf Widerruf verkehrt in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag ein Nachtbus als E-Wagen ab Deichhämme. Dies wurde durch Absprache mit der Diskothek Bahamas erreicht.
Die Linienführung: Endhaltestelle Deichhämme – Weserstraße – Lindenallee – Vieländer Weg – Karlsweg – Seilerstraße – Hauptbahnhof, weiter im Zuge der Linie 2 (über Rotersand) zur Heinrich-Plett-Straße.
Der weitere Weg führt im Zuge der Linie 6 zur Haltestelle Königsheide und über Leher Landstraße und Debstedter Straße zur Haltestelle Debstedt (Markt).
Abfahrten ab Deichhämme:

- In den Nächten von Freitag auf Samstag um 2:30 Uhr
- In den Nächten von Samstag auf Sonntag um 3:00 Uhr

Der erste Einsatz war gestern um 2:30 Uhr.

Montag, 10.04.1989

Ab Mittwoch, den 12.04.1989, muss die Schleifenfahrt der Linie 4 (Pendelwagen Fischereihafen – Hoebelstraße – Heidacker) wegen Bauarbeiten in der Nordenhamer Straße entfallen. Somit wird die Haltestelle Heidacker vorläufig vom Pendelkurs der Linie 4 nicht befahren.
Stattdessen fährt dieser Kurs vom Fischereihafen kommend über die Straße An der Packhalle IV, Am Pumpwerk und Ostrampe wieder zur Hoebelstraße, um zurück in den Fischereihafen zu fahren.
In der Ostrampe wird eine Ersatzhaltestelle Hoebelstraße eingerichtet.

Freitag, 14.04.1989

Morgen findet im Fischereihafen eine Fischparty statt.
Vormittags fährt ohnehin der Pendelwagen der Linie 4 von der Ostrampe zur Halle XVII.
In den Nachmittagsstunden soll ein Pendelkurs im 15-Minuten-Takt zwischen Ostrampe und Heringstraße verkehren. Die Linienführung ab Ostrampe* über Hoebelstraße, Am Fischbahnhof, Lengstraße, Freiladestraße, Heringstraße und Am Lunedeich zurück zur Straße Am Fischbahnhof, Hoebelstraße wieder zur Ostrampe*
Im Bereich Freilade-/Heringstraße wird eine Haltestelle eingerichtet.
* = Die Schleifenfahrt wird unter dem 10.04.1989 beschrieben

Donnerstag, 20.04.1989

Die Aufhebung der Haltestelle Obere Bürger (vgl. 30.03. und 15.03.1989) scheint nicht stattzufinden. Die Haltestelle wurde mit aktuellen Aushangfahrplänen bestückt.

Wegen Kanalbauarbeiten in Spaden kann der Wurthkampsweg von der Linie 8 montags – freitags von ca. 7:00 – 18:00 Uhr nicht befahren werden.
Diese Sperrung soll vom 20.04. – 28.04.1989 stattfinden.
Da Linie 8 den Spadener See nicht bedienen kann, gilt die Haltestelle Wehdener Straße als Endhaltestelle (bis 03.04.1984 war dies die Endstelle der KOM-Linie 11).
Die Rückfahrt erfolgt über Deutsche Straße und Blinkstraße zur Haltestelle Spaden Mitte, weiter in Linienführung Richtung Eisenbahnstraße.
Die Stichfahrten der Linie 8 von Debstedt zur Krüselstraße bzw. umgekehrt sind nicht betroffen.
Die Haltestelle Spaden Mitte in Richtung Eisenbahnstraße muss während der Blockumfahrung zum Gasthaus „Zur Linde“ verlegt werden.

Samstag, 22.04.1989

Ab Montag, den 24.04.1989, muss die Linie 4 im Fischereihafen folgende Umleitung fahren:
Vom Hauptbahnhof kommend über Neufundlandstraße, Labradorstraße und die Straße Am Luneort zur Endhaltestelle Am Luneort. Die Haltestelle Am Lunedeich Richtung Süd kann nicht bedient werden. Die ca. einwöchige Umleitung wird erforderlich, weil die Bundesbahn im Straßendreieck Am Lunedeich/Am Luneort/Deichhämme Gleisbauarbeiten durchführt.

Samstag, 06.05.1989

Anlässlich des Europatages (gestern und heute) musste fallweise der Bereich vor der Großen Kirche gesperrt werden.
Die Umleitung erfolgte in beiden Richtungen über Keil-, Columbus- und Kirchenstraße. Die Haltestelle Große Kirche konnte nicht bedient werden.
In der Kirchenstraße (zwischen „Bürger“ und der Straße Am Alten Hafen) ist keine Begegnung von Omnibussen möglich.

Ab Mittwoch, den 10.05.1989, wird der Fahrplan der Linien 3, 5, 6, 7, 8 und 9 wegen massiver Fahrgastbeschwerden geändert.
Die Änderung erstreckt sich auf die seit dem Sommerfahrplan gültige Fahrplanausdünnung montags – freitags zwischen den Hauptverkehrszeiten (vgl. 15.03.1989).
Ab kommenden Mittwoch verkehren die Linien 3, 7, 8 und 9 wieder den ganzen Tag über im 30-Minuten-Takt (auf den gemeinsamen Abschnitten im 15-Minuten-Intervall).
Auch die Linien 5 und 6 verkehren wieder im gewohnten 20-Minuten-Takt je Linie.
In den Sommerferien (Land Bremen) wird – wie in den letzten Jahren – nur die Linie 5/6 ausgedünnt (siehe gelbumrandete Seiten im Fahrplanheft).
Für die Linien 3, 7, 8 und 9 haben die gelbumrandeten Seiten (Sommerferien) im Taschenfahrplan keine Gültigkeit.
Zurzeit wird über diese Neuerungen ein Fahrplaneinlegeblatt erstellt.
An Samstagen, Sonn- und Feiertagen ergeben sich keine Änderungen gegenüber dem Sommerfahrplan 1989.

Ebenfalls ab kommenden Mittwoch wird der Omnibussonderstreifen zwischen Borriesstraße und Bismarckstraße im Zuge der Columbusstraße einschl. des Inselraumes Elbinger Platz aufgegeben (vgl. 14.10. und 02.10.1988).
Der Grund ist der schlechte Fahrbahnzustand auf der ehem. Gleistrasse der Straßenbahn.
Die Linien 5, 6 und 8 verkehren in beiden Richtungen über die Kfz-Fahrbahnen. Die Haltestelleninseln der Haltestelle Columbusstraße werden weiterhin benutzt.
Die Linie 7 fährt nun auch in Richtung Süd den Inselraum Elbinger Platz nicht an.
Die vorhandenen Haltestellen in der Bismarckstraße werden jetzt von allen Linien, die den Elbinger Platz bedienen – außer Linie 3 und der E-Wagen Richtung Am Seedeich – angefahren.
Die neue Linie 3 fährt bereits seit Fahrplanwechsel am 20.03.1989 in Richtung Hauptbahnhof die Haltestelle in der Georgstraße vor der Tankstelle an bzw. in Richtung Leherheide wird die Haltestelle in der Elbestraße bedient.
Der E-Wagen im Zuge der Linie 10 in Richtung Seedeich hält weiterhin in der Kaistraße.

Sonntag, 14.05.1989

Die Sperrung des Wurthkampsweges in Spaden (vgl. 20.04.1989) dauerte bis Anfang Mai.

Ab Dienstag, den 16.05.1989, fährt die Linie 3 in <u>beiden</u> Richtungen ab Haltestelle Georgstraße durch die Grashoff-, Schiller- und Bismarckstraße zum Hauptbahnhof.
Damit entfällt die Bedienung der Haltestelle Schillerstraße und die Umfahrung des Hbf-Vorplatzes (vgl. 18.02.1989).
Der Grund: Bauarbeiten vor dem Hauptbahnhof.

Freitag, 26.05.1989

Seit der Fahrplanänderung am 10. Mai (vgl. 06.05.1989) sieht die Fahrzeugaufteilung folgendermaßen aus:
Auf den Linien 2, 3, 5, 6 und 7 kommen normalerweise Gelenkbusse zum Einsatz, auf den Linien 4, 8, 9, 12, 13, 14 und 15 im Regelfall Zweiachsbusse.
An Sonn- und Feiertagen werden nach Möglichkeit – wie bisher – auf allen Linien Zweiachsbusse eingesetzt. Diesem Grundsatz wird man nur bei größeren Veranstaltungen untreu.
Da die Linien 3 und 7 kursmäßig in Leherheide fast nach jeder Fahrt die Linie wechseln, kommen auf diesen Linien meist die vorhanden Mercedes O 405 G (KOM 307 – 316) zum Einsatz, da diese KOM über elektrisch verstellbare Linien-, Ziel- und Streckenbeschilderung verfügen. Somit braucht der Fahrer in seiner Pause nicht manuell die Beschilderung zu wechseln.
Übrigens haben alle Linienbusse ab Baujahr 1985 elektrisch verstellbare Beschilderung.

Donnerstag, 22.06.1989

Zwei neue Daimler-Benz O 405 G (VGB-KOM 317 und 318) wurden geliefert, sind aber noch nicht im Einsatz. Die Gelenkbusse von 1976 (KOM 132 – 136) sind weiterhin in Betrieb.

Die Ampelanlage Ecke Grashoff-/Friedrich-Ebert-Straße wird von Omnibussen aus Richtung Schillerstraße beeinflusst, d. h. beim Abfahren an der Haltestelle Schillerstraße in Richtung Hauptbahnhof wird die Grünphase an der o. g. Einmündung festgehalten.
Die entsprechende Induktionsschleife befindet sich am Ende der Zick-Zack-Linie der Haltestelle Schillerstraße. Die Induktionsschleife wurde so verlegt, dass auch durchfahrende Busse die Ampel beeinflussen können.

Montag, 26.06.1989

Ab heute wird für mehrere Wochen das Linksabbiegen von der Straße An der Königsheide in die Langener Landstraße nicht möglich sein.
Der Grund sind Asphaltierungsarbeiten und das Herausnehmen von Straßenbahngleisen in der Langener Landstraße zwischen Stadtgrenze und Debstedter Weg.
Die Linie 6 muss deshalb in Richtung Wulsdorf über Breitenbachstraße und Debstedter Weg umgeleitet werden. Die Haltestelle Königsheide muss geringfügig verlegt werden (vgl. 24.04.1984).

Für die ersten Tage dieser Woche muss der Pendelwagen der Linie 4 von der zurzeit gefahrenen Umleitung (vgl. 10.04.1989) abweichen:
Ab Haltestelle Fischbahnhof über Hoebelstraße, Ostrampe, Am Pumpwerk, An der Packhalle IV, Fischkai und Am Zollhof zur Haltestelle Fischereihafenfähre (Haltestelle in der Kaperstraße) usw. in Linienführung Richtung Fischereihafen.

Mittwoch, 12.07.1989

Die Umleitung der Linie 6 über Breitenbachstraße (vgl. 26.06.1989) wurde binnen zwei Wochen wieder aufgehoben.

KOM 136 wurde ausgemustert, die KOM 317 und 318 sind noch nicht im Einsatz (vgl. 22.06.1989).
Besonderheit des KOM 136:
Am 01.09.1977 fuhr dieser Bus die erste Fahrt der Linie 1 ab Stadtgrenze Langen um 18:53 Uhr nach Grünhöfe.

Auch nach der Beendigung der Bauarbeiten vor dem Hauptbahnhof, fährt die Linie 3 weiterhin in beiden Richtungen durch die Schiller- und Bismarckstraße (vgl. 14.05.1989).

Freitag, 14.07.1989

Die dänische Stadt Arhus hat sich der gegenseitigen Anerkennung von Umwelt-Zeitkarten angeschlossen (vgl. 10.04. und 02.01.1987).
Somit kann in Arhus, Braunschweig, Bremen, Bremerhaven, Celle, Hameln, Kiel, Lübeck, Neumünster und Osnabrück mit nur einem Ausweis gefahren werden.

Zum KOM 136 (vgl. 12.07.1989) gesellte sich KOM 132. Somit stehen von den in 1976 in Dienst gestellten MAN SG 192 nur noch die KOM 133 – 135 für den Linieneinsatz zur Verfügung.

Zurzeit erhalten die Gelenkbusse von 1980 (MAN SG 192, KOM 200 – 214) am Heck oben rechts und links Fahrtrichtungsanzeiger. Somit entsprechen auch diese Fahrzeuge – mit zusätzlicher Vorrichtung für „Hänsel und Gretel“ (orangefarbiges Zusatzschild für Schulbusse) – den gesetzlichen Normen für Schulbusbeförderung (BO Kraft § 33, Abs. 4 bzw. STVO § 16, Abs. 2).
Ausgerüstet wurden die KOM 200 – 203, 205 – 207 und 214.
Die Ausrüstung der MAN SG 192 wurde notwendig, weil die Omnibusse von Spaden zum Schulzentrum Schiffdorf und zurück nun als Schulbusse verkehren. Auf dieser Verbindung werden Gelenk- und Zweiachsbusse eingesetzt.

Donnerstag, 20.07.1989

Sperrung der Alten Geestebrücke (vgl. 01.06.1987) wegen Instandsetzung des Drehpfeilers vom 20.07. – 22.07.1989:
Die Linien 2 und 9 verkehren in beiden Richtungen über Erich-Koch-Weser-Platz (Parkplatz Stadtbad) und weiter durch die Columbusstraße (Kennedybrücke) und Borriesstraße zur Wilhelm-Raabe-Schule.
Die Linien 5, 6 und 8 werden in beiden Fahrtrichtungen ebenfalls über den Erich-Koch-Weser-Platz und die Columbusstraße zum Elbinger Platz umgeleitet (ohne Halt zwischen Theodor-Heuss-Platz und Elbinger Platz).
Da die Linien 5, 6 und 8 die Haltestellen in der Borriesstraße nicht bedienen können, halten dort die Linien 2 und 9:
Haltestelle Borriesstraße wird in beiden Richtungen mit bedient, die Haltestelle Columbusstraße wird nur aus Richtung Kennedybrücke angefahren.
Die Haltestelle Fährstraße kann während der Sperrung nicht bedient werden.

Ab nächsten Montag muss die Linie 6 in beiden Richtungen auf die Haltestellen Gaußschule und Eckernfeldstraße verzichten, d. h. von der Straße Twischlehe wird direkt in die Wurster Straße eingebogen. Dabei wird in Fahrtrichtung Süd die Haltestelle Twischlehe der Linien 2 und 9 bedient. Während der Umleitung wird ebenfalls die Haltestelle Gesundheitsamt in der Wurster Straße angefahren.
Der Grund für die voraussichtlich dreiwöchige Umleitung sind Bauarbeiten in der Liebigstraße.

Bedingt durch den fortschreitenden Ausbau der Hoebelstraße müssen Haltestellen geringfügig verlegt oder aufgehoben werden (beispielsweise Haltestelle Hoebelstraße der Linie 4 Richtung Nord).
Weiterhin ist die veränderte Schleifenfahrt des Pendelwagens über Ostrampe gültig (vgl. 10.04.1989).

Montag, 24.07.1989

Die Umleitung wegen der Sperrung der Alten Geestebrücke musste bis heute gefahren werden (vgl. 20.07.1989).

Seit letztem Freitag (zweiter Ferientag im Land Bremen) laufen auf den Linien 3 und 7 Zweiachsbusse. Diese Maßnahme ist auf die Sommerferien beschränkt.
Somit wird zwar das Platzangebot reduziert aber der gewohnte Fahrplantakt bleibt erhalten.

Freitag, 28.07.1989

Die Gelenkbusse 317 und 318 (vgl. 22.06.1989), die bereits in weiß geliefert wurden, tragen Eigenwerbung in Ganzlackierung (KOM 317 für die Umweltmonatskarte bzw. KOM 318 für Erdgas & Fernwärme). Die Fahrzeuge sind ab heute im Einsatz.

Sonntag, 06.08.1989

Umleitung an diesem Wochenende in Zusammenhang mit dem Straßenfest in der Alten Bürger von Samstagvormittag bis Sonntagmorgen:
Linie 5/6 verkehrt in beiden Richtungen über die Straßen Am Gitter, Barkhausen- und Querstraße. Dabei wird die Haltestelle Schleusenstraße ersatzlos gestrichen (vgl. 07.08.1987).

Ab Mittwoch, den 09.08.1989, wird für voraussichtlich 10 Tage die Haberstraße in Grünhöfe nicht passierbar sein.
Die Fahrzeuge der Linie 2 werden vom Hauptbahnhof kommend die Aussteigestelle Auerstraße (in der Auerstraße) normal bedienen. Nach der Wendezeit wird im Einmündungsbereich Auerstraße/Braunstraße gewendet und die Fahrgäste gegenüber der Aussteigehaltestelle aufgenommen. Die Fahrt Richtung Leherheide wird durch die Auer- und Boschstraße angetreten usw. in Linienführung.
Die Haltestelle Braunstraße kann nicht bedient werden (vgl. 15.09.1988).

Freitag, 18.08.1989

Die unter dem 06.08.1989 beschriebene Umleitung wegen der Sperrung der Haberstraße wurde gestern aufgehoben.

Mittwoch, 30.08.1989

Heute zum Betriebsschluss endet die Umleitung der Linie 6 wegen Bauarbeiten in der Liebigstraße (vgl. 20.07.1989).

Dienstag, 05.09.1989

Die Sperrung der Liebigstraße (vgl. 30.08.1989) wurde erst am frühen Donnerstagmorgen aufgehoben.

Am 01.09.1989 wurde das übertragbare Bremerhavener Umweltabonnement (vgl. 01.06.1987) fälschungssicher, d. h. die grün gehaltene Karte kann nicht mit einem Farbkopierer nachgebildet werden.
Beim Kopieren wird das Abo reflektiert und die Kopie wird dadurch nur in schwarz/weiß ausgegeben.

Mittwoch, 13.09.1989

Seit kurzem fahren die Omnibusse von Spaden über Autobahn zum Schulzentrum Schiffdorf bzw. umgekehrt wieder als Einsatzwagen ohne „Hänsel und Gretel“ (vgl. 14.07.1989).

Gestern wurde im Bereich Hafenstraße/Bütteler Straße eine Fünf-Zentner-Bombe aus dem Zweiten Weltkrieg entschärft. Deshalb wurde der Bereich weiträumig abgeriegelt und evakuiert.
Ab 18:00 Uhr wurde der Verkehr in beiden Fahrtrichtungen über Melchior-Schwoon- und Stresemannstraße umgeleitet. Somit auch die Linien 2, 5, 6 und 8. An der Haltestelle Poststraße kamen die Linien 2, 3, 5, 6, 7, 8 und 9 vorbei.
Die Linien 5 und 6 verkehrten ab Rotersand (von Wulsdorf kommend) in beiden Richtungen durch die Pestalozzi- und Hafenstraße und weiter wie oben beschrieben. Im Bereich Pestalozzistraße/Rickmersstraße wurde ersatzweise gehalten.

Seit Montag wird im Vieländer Weg Richtung Surheide die neue Haltestelle Midgardweg bedient. Die Haltestelle liegt zwischen dem Midgardweg und Weg 83.

Samstag, 16.09.1989

Zu den Festlichkeiten „850 Jahre Schiffdorf“ müssen am nächsten und übernächsten Wochenende die Linien 7 und 8 an der Haltestelle Schule Schiffdorf enden. Die Haltestelle Schiffdorf Mitte kann nicht bedient werden. Das Wenden erfolgt direkt auf der Kreuzung Bohlen-/Sellstedter-/Brameler-/Pleschenstraße.

Montag, 18.09.1989

Im Rahmen des Heidjerfestes fand gestern wiederum der alljährliche Umzug statt.
Es ist davon auszugehen, dass die Umleitungen und Linienkürzungen wie in den letzten Jahren zuvor durchgeführt wurden (vgl. 22.09.1986). Dabei war diesmal auch die KOM-Linie 3 zu berücksichtigen.

Dienstag, 19.09.1989

Soeben ist der Winterfahrplan 1989/90 erschienen (Gültigkeit vom 02.10.1989 – 29.03.1990).
Keine nennenswerten Änderungen gegenüber dem derzeitigen Fahrplan.
Linie 2 wird – wie im Winterfahrplan üblich – montags bis freitags in den Nachmittagsstunden in einer Wagenfolge von 7½ Minuten betrieben.

Donnerstag, 21.09.1989

Zu den heute noch eingesetzten KOM 300, 350 und 400 ist noch etwas nachzutragen. Die Besonderheit dieser Fahrzeuge liegt darin, dass sie vor der Übernahme durch die VGB als Vorführ-KOM liefen:

KOM 300, Daimler-Benz O 305 G, Baujahr 1981, Erstzulassung 11.81 als HB-KK 563, seit Ende 1981 (vgl. 01.12.1981) in Bremerhaven als Vorführ-KOM eingesetzt, im November 1982 neues Kennzeichen HB-A 8321.

KOM 350, Daimler-Benz O 305, Baujahr 1983, Erstzulassung als HB-EE 586 und im Einsatz bei der VGB als Vorführ-KOM seit September 1983 (vgl. 20.09.1983), im Mai 1984 durch die VGB übernommen mit dem amtlichen Kennzeichen HB-D 5966 (vgl. 30.06.1984).

KOM 400, MAN SL 200, Baujahr 1983, Erstzulassung im März 1983 als SZ-JL 96, seit Ende 1983 in Bremerhaven als Vorführwagen im Einsatz (vgl. 31.12.1983), im Juli 1984 durch die VGB übernommen mit dem amtlichen Kennzeichen HB-H 2432 (vgl. 18.07.1984).

(Der KOM 215 wird nicht aufgeführt, weil dieser Bus von Anfang an bei der VGB in der neuen grün/weißen Lackierung fuhr und sofort das Bremerhavener Kennzeichen HB-C 1677 trug.)

Donnerstag, 28.09.1989

Der Bus-Taxi-Service (vgl. 26.09.1987 und 21.08.1986) wird seit geraumer Zeit ganztägig angeboten, d. h. der Fahrgast kann jederzeit an den Omnibusfahrer herantreten, um eine Taxe zu einer beliebigen Haltestelle zu bestellen.

Wegen Straßenbauarbeiten im Raum Weserstraße/Thunstraße musste der gesamte Verkehr in südlicher Richtung (stadtauswärts) am letzten Sonntag für mehrere Stunden umgeleitet werden:
Die Linien 5 und 6 bogen von der Weserstraße rechts in die Grodenstraße ein, um über die Heinrich-Kappelmann- und Kreuzackerstraße wieder zur Weserstraße zu gelangen.
Linie 5 erhielt ein Ersatzhalt in der Kreuzackerstraße. Linie 6 konnte ihre Haltestelle Lindenallee normal bedienen.

Samstag, 30.09.1989

Zum Fahrplanwechsel am 02.10.1989 (vgl. 19.09.1989) wird außerdem die bisherige Schleifenfahrt der Linie 2 über die Bosch-, Auer-, Braun- und Haberstraße zurück zur Boschstraße aufgegeben.
In diesem Zusammenhang werden die Aus- und Einsteigehaltestellen im Einmündungsbereich Auer-/Braunstraße und die Haltestelle Braunstraße nicht mehr bedient.
Ab Montag verkehrt Linie 2 von der Boschstraße kommend über Auerstraße bis zum Einmündungsbereich Auer-/Daimlerstraße. In diesem Bereich wird im Straßenraum gewendet. Die Rückfahrt erfolgt ebenfalls durch die Auer- und Boschstraße.
Die Aussteigehaltestelle (Endhaltestelle Auerstraße) liegt im Einmündungsbereich Bosch-/Auerstraße; das Wenden wird ohne Fahrgäste durchgeführt. Der Einstieg für die Rückfahrt erfolgt gegenüber der Aussteigestelle Auerstraße.
Der Grund für diese Maßnahme ist die – nicht für den Linienverkehr geeignete – Haberstraße.

Zurzeit läuft ein Leihwagen von Daimler-Benz (Typ O 405 G) mit dem amtlichen Kennzeichen MA-ZE 487 und der VGB-KOM-Nr. 502.
Das Fahrzeug ist weiß lackiert und mit versch. Blautönen streifenartig abgesetzt und verkehrt, bedingt durch Klebefolien für die Streckenbeschilderung, ausschließlich auf der Linie 5.

Mittwoch, 11.10.1989

Wegen der Linienwegänderung in Grünhöfe – seit 02.10.1989 (vgl. 30.09.1989) – fährt die Linie 2 ab Endhaltestelle Auerstraße zwei Minuten später ab, als im Winterfahrplan 1989/90 ausgewiesen.

Die durch Bauarbeiten notwendige Änderung der Schleifenfahrt des Pendelwagens der Linie 4 über Ostrampe (durch die Straßen An der Packhalle IV, Am Pumpwerk, Ostrampe) soll beibehalten werden (vgl. 10.04.1989).
Das Umsteigen vom Pendelwagen in die Linie 5/6 Richtung Hauptbahnhof erfolgt an der Haltestelle Ostrampe (Die Abfahrt der Linie 5/6 erfolgt an der Haltestelle Geestemünde-Süd).

Der KOM 502 (vgl. 30.09.1989) kann nun auf den Linien 2, 5 und 6 eingesetzt werden, da die Codierung der alphanumerischen Ziel- und Streckenbandbeschilderung auf Bremerhavener Verhältnisse angepasst wurde.

Donnerstag, 12.10.1989

Linie 6 wird ab heute in beiden Fahrtrichtungen über Breitenbachstraße und Debstedter Weg umgeleitet. Die Haltestelle Königsheide (beide Richtungen) wird in den Einmündungsbereich An der Königsheide/Breitenbachstraße verlegt.
Der Grund sind die fortlaufenden Arbeiten in der Langener Landstraße, die schon im Juni/Juli eine Umleitung der Linie 6 in Fahrtrichtung Süd erforderlich machten (vgl. 12.07. und 26.06.1989).

Der Wagen 204 reiht sich in die SG 192 ein, die am Heck oben rechts und links zusätzliche Fahrtrichtungsanzeiger erhielten (vgl. 14.07.1989).

Freitag, 20.10.1989

Zeitweise wird auch die Linie 5 Richtung Nord über Breitenbachstraße umgeleitet (vgl. 12.10.1989).

Voraussichtlich von Samstag, 18:00 Uhr, bis Sonntag, 18:00 Uhr (21./22.10.1989), muss Linie 14 in beiden Fahrtrichtungen durch die Straßen Am Erzhafen und Am Nordhafen zum Container-Terminal I umgeleitet werden.
Der Grund sind Arbeiten an der Drehbrücke.
Um die Verbindung zwischen dem Container-Terminal I und der Haltestelle Nordschleuse herzustellen, muss das Areal der Bremer Lagerhaus-Gesellschaft zur Durchfahrt von der Linie 14 genutzt werden.

Sonntag, 22.10.1989

Die Umleitung über Breitenbachstraße (vgl. 20.10. und 12.10.1989) gehört der Vergangenheit an, d. h. die Linien 5 und 6 verkehren wieder normal.

Mittwoch, 25.10.1989

KOM 502 wurde an den Hersteller zurückgegeben (vgl. 30.09.1989).

Samstag, 04.11.1989

Linie 6 wird nächste Woche (ab Dienstag Betriebsbeginn) in beiden Richtungen zwischen den Haltestellen Parkstraße und Gesundheitsamt umgeleitet. Dabei wird durch die Cherbourger- und Wurster Straße gefahren (vgl. 09.07.1988).
Der Grund sind Asphaltierungsarbeiten in der Langener Landstraße, die eine Sperrung der Einmündung der Straße Twischlehe erforderlich machen.
Die Haltestellen Gaußschule und Eckernfeldstraße können nicht bedient werden. In der Wurster Straße werden die Haltestellen Twischlehe und Gesundheitsamt der Linien 2 und 9 benutzt.
Die Haltestellen Claus-Groth-Straße und Tötje werden weiterhin durch die Linien 3, 5 und 7 angefahren.

Mittwoch, 08.11.1989

Auf dem Grundstück des ehem. Straßenbahndepots Lehe in der Wurster Straße/Eckernfeldstraße entsteht zurzeit ein Seniorenwohnheim.
In den letzten Jahren wurden zunächst das eigentliche Depot – die Abstellhalle – abgerissen; danach folgten die Werkstatt und das Verwaltungsgebäude und schließlich die Sozialräume. Das Areal soll 11.600 Quadratmeter umfassen (laut Nordsee-Zeitung).
Nicht enthalten in diesem Gebiet ist die ehem. betriebseigene Verkaufsstelle direkt an der Ecke Wurster-/Eckernfeldstraße (vgl. 25.01.1987) und die nebenstehende Villa, die den VGB-Hauptsitz beherbergt.
Die o. g. ehem. betriebseigene Verkaufsstelle beheimatet eine Polizeirevier-Zweigstelle (vgl. 15.03.1987).

Sonntag, 12.11.1989

Ab morgen wird für ca. eine Woche die Einmündung Weserstraße/Ringstraße gesperrt.
Die von Wulsdorf nach Grünhöfe bzw. umgekehrt fahrenden Busse (z. B. Personalbusse bzw. erste Fahrt der Linie 5) fahren durch die Memeler Straße und über die Straße „Wulsdorfer Rampe“.
Die Haltestelle Weserstraße in der Ringstraße kann nicht bedient werden. Zusätzlich wird die Haltestelle Friedhof Wulsdorf der Linie 5/6 angefahren.

Dienstag, 21.11.1989

Das erhöhte Beförderungsentgelt (laut § 9 der Allgemeinen Beförderungsbedingungen) wird nun auch bei der VGB ab 1. Dezember auf DM 60,- (für Erwachsene) bzw. DM 30,- (Fahrgäste bis zum vollendeten 16. Lebensjahr) angehoben (vgl. 11.01.1982).

Dienstag, 28.11.1989

Am Ende letzter Woche (wahrscheinlich Donnerstag/Freitag) wurde wieder eine Umleitung der Linie 6 Richtung Süd durch die Breitenbachstraße und den Debstedter Weg notwendig wegen Bauarbeiten im Bereich Langener Landstraße/An der Königsheide (vgl. 26.06.1989).

Mittwoch, 29.11.1989

Im Zuge des Umbaus der Langener Landstraße wurde die Haltestelle Königsheide in Fahrtrichtung Süd (Linien 5 und 6) zu einer gemeinsamen Haltestelle in der Langener Landstraße zusammengefasst (vgl. 28.07.1982).
Diese Lösung ist als endgültig anzusehen, da die Haltestellenbucht mit Beton ausgegossen wurde.

Samstag, 02.12.1989

Um den Linienverkehr der Linie 2 zu verstärken, soll zusätzlich eine Fahrt je Richtung am Kaufabend (jeder Donnerstag) eingerichtet werden.
Der Service, der laut Nordsee-Zeitung erstmals am 30.11.1989 angeboten wurde, soll nun an jedem Dienstleistungsabend (donnerstags) durchgeführt werden.

Bedingt durch den Weihnachtsmarkt vor der Großen Kirche müssen alle Omnibusse in beiden Richtungen durch die Kirchen-, Columbus- und Keilstraße umgeleitet werden.
Letztes Jahr (vgl. 25.11.1988) wurde diese Umfahrung nur in Richtung Nord durchgeführt.
Außerhalb der Öffnungszeiten wird der KOM-Verkehr einspurig am Weihnachtsmarkt vorbeigeführt. Die Haltestellen Obere Bürger und Theodor-Heuss-Platz werden während des Weihnachtsmarktes aufgehoben. In der Fußgängerzone im Bereich der Kirchenstraße und im Bereich Keilstraße werden Ersatzhaltestellen eingerichtet.
Voraussichtliche Dauer der Umleitung 02.12. – 22.12.1989.

Wie üblich wird an den verkaufsoffenen Adventssamstagen nachmittags Linie 2 von 15 auf 7½ Minuten verdichtet.

Der E-Wagen-Verkehr am Heiligen Abend und zum Jahreswechsel wird wie in den letzten Jahren durchgeführt (vgl. 03.12.1984).
Die letzten fahrplanmäßigen Fahrten laut Taschenfahrplan haben sich geringfügig geändert (dieses Jahr fallen die Sonderfahrpläne auf einen Sonntag; auch die Linie 3 muss nun berücksichtigt werden).

Freitag, 22.12.1989

Letztes Wochenende musste zeitweise die Drehbrücke im Überseehafen auch für Linie 14 gesperrt werden (laut Nordsee-Zeitung). Die Umleitung wurde wahrscheinlich – wie unter dem 20.10.1989 beschrieben – gefahren.

An einigen Tagen musste die Umleitung durch die Kirchen-, Columbus- und Keilstraße (vgl. 02.12.1989) aufgehoben werden.
Dies wurde notwendig, da – die nicht für den Busverkehr geeignete Kirchenstraße – eine Reparatur der Steinplatten nötig hatte.

Sonntag, 31.12.1989

KOM 317 und 318 haben kürzlich Rußfilter erhalten. Der KOM 365 (vgl. 22.02.1988) hat seinen Filter schon längere Zeit nicht mehr.

Zum Ende des Jahres besteht der VGB-Wagenpark weiterhin aus 83 Linienbussen (47 Gelenk-/36 Zweiachsbusse) und den beiden Reise-KOM 22 und 23 (vgl. 16.01.1989).

Innerdeutsche Grenze: Mit dem „Mauerfall“ im November 1989 sollte der Berliner Nahverkehr auch mit 2 Mercedes-Standard-Linienbussen der VGB inclusive 4 Fahrern für mehrere Wochen unterstützt werden. Dies kam nicht zustande.

Im Gegensatz dazu schickte die VGB **anlässlich des Mauerbaus** - Anfang 1960er-Jahre - einen MAN/Krauss-Maffei-Solobus nach Berlin, der dort auf der BVG-Buslinie A62 eingesetzt wurde. Es handelte sich um den VGB-KOM 67 (Zulassung 1961 // amtliches Kennzeichen: HB-A 1968) vom Typ 640 HO 1 (Metrobus).

1990

Montag, 01.01.1990

Wie zum Jahreswechsel üblich, wurde über Barkhausen- und Querstraße gefahren (ca. 22:00 – 6:30 Uhr). Die Haltestellen Waldemar-Becké-Platz und Schleusenstraße konnten in beiden Richtungen nicht bedient werden (vgl. 02.01.1989).

Freitag, 19.01.1990

Linie 6 in Richtung Wulsdorf hält seit kurzem an der Haltestelle Königsheide zweimal:
1. Halt an der ehem. Haltestelle in der Straße „An der Königsheide“, um die Umsteigebeziehung zur Linie 5 in Richtung Debstedt ohne Überqueren der Langener Landstraße zu ermöglichen.
2. Halt wie unter dem 29.11.1989 beschrieben.

Samstag, 20.01.1990

Seit heute läuft ein MAN-Gelenkbus mit dem amtlichen Kennzeichen SZ-AU 122 und der VGB-Nr. 501 zur Probe.
Das Fahrzeug ist silbergrau und mit Streifen in orange und blau abgesetzt. Der KOM besitzt eine doppelbereifte dritte Achse (Schubantrieb). Die vorhandene Matrix-Anzeige ist für die Linien 2, 5 und 6 programmiert worden. Die Motorleistung beträgt 270 PS (vgl. 12.02.1988).

Samstag, 27.01.1990

In der Nacht von Donnerstag auf Freitag wütete ein Orkan auch in Bremerhaven. Einige Absperrungen wurden notwendig.
Unter anderem musste die Fußgängerzone gesperrt werden. Die Omnibusse der VGB wurden über Keilstraße und Columbusstraße geführt. Auf der Umleitungsstrecke wurde offiziell keine Haltestelle bedient, d. h. zwischen den Haltestellen Lloydstraße und Elbinger Platz (Linien 5, 6, 8) bzw. Wilhelm-Raabe-Schule (Linien 2, 9) fand kein Fahrgastwechsel statt. Diese Umleitung wurde am Freitag, 26.01.1990, von Betriebsbeginn bis ca. 10:00 Uhr gefahren.

Donnerstag, 01.02.1990

Ab Betriebsbeginn fährt die Linie 2 in Grünhöfe wieder ihre alte Schleife wie vor dem 02.10.1989. Auch die Haltestellen im Bereich Auerstraße und Braunstraße werden wieder bedient.
Damit wurden die Maßnahmen, die unter dem 11.10. und 30.09.1989 beschrieben sind, hinfällig.

Mittwoch, 14.02.1990

Bereits Ende letzter Woche wurde KOM 501 (vgl. 20.01.1990) an den Hersteller zurückgegeben.

Mittwoch, 21.02.1990

Vom 19.02. bis voraussichtlich 02.03.1990 ist der Einmündungsbereich Ring-/Weserstraße gesperrt. Umleitung wie unter dem 12.11.1989 beschrieben.

Montag, 05.03.1990

Seit dem letzten Wochenende verkehrt der E-Wagen, der in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag fährt, auch von Norden nach Süden (vgl. 02.04.1989).
In jeder Richtung wird eine Fahrt angeboten und zwar über folgende Strecke:
Wendeplatz Heinrich-Plett-Straße im Zuge der Linie 2 bis Haltestelle Rickmersstraße, weiter durch die Rickmersstraße, „Bürger“, Fährstraße, Ludwigstraße, Friedrich-Ebert-Straße, Schiffdorfer Chaussee, Seilerstraße, Auf der Bult, Karlsweg, Vieländer Weg, Bahnhofstraße, Poggenbruchstraße, Lindenallee und Weserstraße zur Endhaltestelle Deichhämme.
Es werden alle Unterwegshaltestellen bedient.
Die Besonderheit dieses Einsatzes liegt darin, dass der KOM 307 mit Seitenwandreklame „Take No 1 Disco-Line“ versehen wurde und mit der Liniennummer 1 seinen Dienst versieht. Ferner wird das Haltestellenansagegerät zum Abspielen von Disco-Musik benutzt.
Die Diskotheken Bahamas & Ballhaus haben in Zusammenarbeit mit der VGB ein entsprechendes Info-Blatt (DIN A4) herausgebracht. Diese Info enthält den Fahrplan und stellt die Frage: „Warum diese Zerstörungen?“
Diese Frage bezieht sich auf die wachsende Zerstörungswut an Fahrzeugen und Haltestellenunterständen und wird mit dem weiteren Einsatz des Disco-Busses in Zusammenhang gebracht.

Montag, 12.03.1990

Im Zusammenhang mit der Einführung der „Disco-Line No 1“ wird die Haltestelle Midgardweg auch in Fahrtrichtung Wulsdorf (vgl. 13.09.1989) bedient. Der entsprechende Haltestellenmast wurde aufgestellt.
Außerdem wird durch die „Disco-Line No 1“ die Haltestelle Karlsweg im Vieländer Weg angefahren.

Samstag, 17.03.1990

Der Winterfahrplan 89/90 ist nur bis zum 28. März gültig. Auf der Titelseite des Fahrplans steht aber der 29. März 1990 (vgl. 19.09.1990).

Jetzt liegt der Sommerfahrplan 1990 vor (gültig 29.03. – 30.09.1990).
Das Fahrtenangebot wurde vom Winterfahrplan übernommen. Kleinere Fahrzeitkorrekturen wurden vorgenommen.
Wie im Sommerfahrplan üblich, entfällt die Verdichtung der Wagenfolge auf der Linie 2 montags – freitags in den Nachmittagsstunden von 10 auf 7½ Minuten.
In den Sommerschulferien (12.07. – 22.08.1990) werden die Linien 5 und 6 wie gewohnt montags – freitags tagsüber vom 20-Minuten-Takt je Linie auf einen 30-Minuten-Takt je Linie ausgedünnt.
Ferner wird der Linienweg der Linie 3 verkürzt: Ab Haltestelle Elbinger Platz wird in beiden Richtungen direkt durch die Bismarckstraße – ohne Bedienung der Haltestelle Georgstraße – der Hauptbahnhof erreicht. Der Linienverkehr in der Schillerstraße zwischen Grashoff- und Bismarckstraße wird somit aufgegeben (vgl. 12.07.1989 und 02.04.1984). Die Linie 3 verkehrt nun in der gleichen Streckenführung wie die alte Linie 8 bis zum Juli 1982.

Montag, 26.03.1990

Ab heute wird Linie 4 in beiden Fahrtrichtungen durch die Straßen Am Fischbahnhof (vgl. 14.10.1987), Am Lunedeich und Petermannstraße zur Freiladestraße umgeleitet.
Die Haltestellen Fischereihafenfähre und Halle X können nicht bedient werden. Ersatzhaltestellen werden im Bereich Hoebelstraße/Am Fischbahnhof und Freilade-/Petermannstraße eingerichtet.
Der Grund für die Umleitung sind Straßenbauarbeiten.

Donnerstag, 19.04.1990

Die Disco-Line No 1 (vgl. 05.03.1990) verkehrte auch in der Nacht zu Karfreitag, 13.04., und in der Nacht zu Ostermontag, 16.04., wie nach dem Fahrplan von Sonnabend auf Sonntag (3:00 Uhr ab Deichhämme/4:00 Uhr ab Heinrich-Plett-Straße).

Donnerstag, 26.04.1990

Im Fischereihafen findet am Samstag, 28.04.1990, „Rund um den Fisch“ statt (vgl. 14.04.1989).
Linie 4 wird ab Betriebsbeginn in beiden Richtungen durch die Straßen am Fischbahnhof, Leng-, Freilade-, Heringstraße und Am Lunedeich geführt (weiter in Linienführung).
Ab ca. 12:00 Uhr verkehren Busse als Linie 4E beschildert vom Hauptbahnhof bis zur Haltestelle Heringstraße (im Fischereihafen mit folgender Linienführung: durch die Straßen Am Fischbahnhof, Am Lunedeich, Hering-, Freilade- und Lengstraße zurück zur Straße Am Fischbahnhof).
Vorgesehen ist ein 15-Minuten-Takt ab Hauptbahnhof von 12:05 – 19:50 Uhr bzw. ab Haltestelle Heringstraße von 12:16 – 20:01 Uhr.

Ab Montag, 30.04.1990, wird die Linienführung im Fischereihafen der KOM-Linie 4 (einschl. der Fahrten der Linie 5 im frühen Berufsverkehr) geändert:
In beiden Fahrtrichtungen wird ab Hoebelstraße durch die Straßen Am Fischbahnhof und Lengstraße zur Freiladestraße gefahren (in der Kaper- und Dornhaistraße wird der Linienverkehr aufgehoben, vgl. 14.10.1987 und 01.01.1980).
Dadurch gerät die Haltestelle Fischereihafenfähre in Fortfall/die entsprechende Fähre verkehrt bereits seit 1983 nicht mehr (vgl. 23.02.1983). Die Haltestelle Am Fischbahnhof wird nun auch in Richtung Süd bedient (Haltestellenmast in der gleichnamigen Straße) und die Haltestelle Halle X (Fahrtrichtung Süd) muss durch die Linienwegänderung geringfügig verlegt werden.
Die Umleitung vom 26.03.1990 verliert damit ihre Wirkung.

Samstag, 05.05.1990

Heute und morgen muss die Drehbrücke im Überseehafen u. a. auch für den VGB-Linienverkehr gesperrt werden. Die Umleitung erfolgt wie unter dem 20.10.1989 beschrieben.

Dienstag, 08.05.1990

Zum 125. Betriebsjubiläum der Stadtwerke – am 26.05.1990 – setzt die VGB Zubringerbusse (mit „Z“ gekennzeichnet) ein.
Sie verbinden stündlich das Wasserwerk Langen mit dem Wasserwerk Bexhövede. Bedient wird auch das Zentrale Betriebsgelände in der Hansastraße, wo die Hauptaktivitäten stattfinden (u. a. kann auch das BVV-Museum und der historische Triebwagen 7 besichtigt werden).
Die Z-Busse verkehren von ca. 10:00 – 18:00 Uhr. Die Fahrten sind kostenlos.

Samstag, 26.05.1990

Mehrere Umleitungen durch Bauarbeiten in den Bereichen Königsheide und Ahornweg beherrschen bis in die übernächste Woche die Linie 6. Die folgenden Umleitungen gelten für beide Richtungen (Da die Umleitungen baustellenbedingt sehr kurzfristig eingerichtet werden, ist es nicht möglich die genauen Termine anzugeben):

a) Umleitung über Blumenauer Weg und Debstedter Weg, Haltestelle Königsheide kann nicht bedient werden, Haltestelle Mecklenburger Weg der Linie 2 wird in Fahrtrichtung Süd mit bedient (in Richtung Nord steht ein Ersatzmast im Bereich Debstedter Weg/Mecklenburger Weg, vgl. 24.04.1984).
b) Umleitung ab Haltestelle Hermann-Löns-Straße über Debstedter Weg und Blumenauer Weg zur Straße An der Königsheide, Haltestelle Ahornweg kann nicht bedient werden, Haltestelle Blumenauer Weg muss geringfügig verlegt werden.

Mittwoch, 30.05.1990

Zukünftig ist bei Sperrung der Fußgängerzone Bürger vorgesehen, den Linienverkehr in beiden Richtungen über Deichstraße umzuleiten (vgl. 29.05.1986).
In der Nähe der Stadtbibliothek und in Höhe Goetheschule werden für evtl. Ersatzhalte Befestigungen für Haltestellenschilder angebracht. In Richtung Hauptbahnhof wird zusätzlich eine Befestigung in der Deichstraße Nähe Freigebiet montiert.
Bis zum endgültigen Ausbau der nördlichen Deichstraße erfolgt der Umleitungsverkehr in beiden Richtungen über Rampen- und Deichstraße.

Donnerstag, 31.05.1990

Die Umleitungsmaßnahmen im Bereich der Linie 6 (vgl. 26.05.1990) dauern bis Ende Juni 1990.

Freitag, 01.06.1990

Die Disco-Line (vgl. 05.03.1990), die seit Anfang März unter der Liniennummer 1 verkehrt, fährt ab sofort mit der Linienbezeichnung “E”.

Mittwoch, 06.06.1990

Kürzlich hat die VGB einen neuen Zweiachsbus der Firma Daimler-Benz vom Typ O 405 N (Niederflur) erhalten. Das Fahrzeug ist noch nicht im Linienverkehr und hat die KOM-Nr. 380 erhalten.

Donnerstag, 21.06.1990

Ab kommendes Wochenende wird die Frühfahrt des E-Wagens (Disco-Line) nur noch in Fahrtrichtung Nord ab Deichhämme nach Leherheide durchgeführt (2:35 Uhr samstags/3:00 Uhr sonntags).
Die Fahrt in der Gegenrichtung (vgl. 05.03.1990) Leherheide ab 1:30 Uhr (Samstagmorgen) bzw. 4:00 Uhr (Sonntagmorgen) wird ab 23.06.1990 eingestellt.

Sonntag, 01.07.1990

Letzte Woche wurde der 1000. Mercedes-Benz vom Typ O 405 G der VGB offiziell übergeben.
Der KOM 319, der 13. O 405 G für die VGB, ist bereits im Linieneinsatz.

Mittwoch, 25.07.1990

An einigen Tagen dieser Woche wird Linie 6 in Wulsdorf wegen Bauarbeiten umgeleitet.
Ab Haltestelle Poggenbruchstraße wird durch die Bahnhof- und Bährkampstraße die Endhaltestelle Bahnhofstraße (in der Ringstraße) erreicht. Die Haltestelle Ringstraße kann nicht bedient werden.
Die Rückfahrt Richtung Hauptbahnhof ist nicht betroffen (vgl. 23.11.1984).

Freitag, 10.08.1990

Nächste Woche werden die Linien 7 und 8 in Fahrtrichtung Schiffdorf ab Höhe Hegerstraße über Schiffdorfer Chaussee und Vörtelweg zum Zentralkrankenhaus umgeleitet.
Der Grund sind Arbeiten in der Hegerstraße. In Richtung Hauptbahnhof ist die VGB nicht betroffen.

Zum Daimler-Benz O 405 N – KOM 380 (vgl. 06.06.1990) – hat sich ein MAN NL 202 gesellt.
Beide Niederflur-Zweiachswagen – mit Kneeling und Rampe an der zweiten Tür ausgerüstet – kommen ab Montag in den Linieneinsatz (Linien 8 und 9).
Der MAN NL 202 hat die KOM-Nr. 406 erhalten.

Freitag, 17.08.1990

Heute wurden die KOM 320 und 321 (Daimler-Benz/Mercedes O 405 G), die vor kurzem geliefert wurden, eingesetzt. Damit besitzt die VGB vom Typ O 405 G 15 Fahrzeuge (KOM 307 – 321).

Dienstag, 21.08.1990

Vom 16. – 19.08.1990 fand die Windjammer 90 in Bremerhaven statt.
Ähnlich wie zur Sail 86 (vgl. 10.06. und 23.04.1986) fand wiederum ein umfangreicher P+R-Verkehr statt (diesmal jedoch nur am Samstag und Sonntag).
Da aber die Parkplätze im Fischereihafen und Überseehafen bereits am Freitag ausgeschildert waren und z. T. dort geparkt wurde, musste kurzfristig ab 14:00 Uhr der P+R-Verkehr aufgenommen werden.
Die P+R-Linien fuhren folgende Routen:

Linie A: Borriesstraße (Endhaltestelle) durch die Georg-, Hoebelstraße, Straße Am Fischbahnhof und durch die Straße Am Lunedeich zur Endhaltestelle Halle XVII (bei Bedarf bis Endhaltestelle Am Luneort). Auf der Rückfahrt wurde eine Schleife über Elbe- und Ludwigstraße zur Endhaltestelle Borriesstraße gefahren.

Linie B: Von der Stadthalle – Schifferstraße wurde wegen Freimarkt auf dem Wilhelm-Kaisen-Platz nicht betrieben.

Linie C: Container-Terminal II (Endhaltestelle) im Zuge der Linie 12 bis Rotersand, weiter durch die Bürger und Lloydstraße zur Endhaltestelle in der Schifferstraße.

Ferner wurde der Linienverkehr am Samstag und Sonntag erheblich verstärkt.
Zur Bewältigung dieser Leistungen wurden 4 Gelenkbusse von MAN und ca. 5 Zweiachsbusse (Firmen Daimler-Benz und MAN) zur Verfügung gestellt. Außerdem gesellten sich 5 Reisebusse von Daimler-Benz dazu.
Am Sonntag (Haupttag mit Windjammerparade auf der Weser) hatte die VGB bis zu 106 Omnibusse eingeplant (laut Nordsee-Zeitung vom 20.08.1990). Auf der P+R-Linie A fuhren beispielsweise 16 Fahrzeuge:

- 10 Omnibusse der Bremer Straßenbahn AG (BSAG) vom Typ MAN SG 240 H mit den KOM-Nr. 357, 358, 365, 366, 367, 368, 373, 376, 380 und 385. Diese KOM kamen am Sonntag direkt aus Bremen mit Fahrern der BSAG (mittags erfolgte die Ablösung durch VGB-Fahrer).
- 3 MAN-Gelenkbusse mit dem amtlichen Kennzeichen: SZ-AU 122 (vgl. 20.01.1990), SZ-AU 140 (als VGB-KOM 10) und SZ-JL 73.
- KOM 320 der VGB
- 2 MAN SL 202 (SZ-JL 70 und SZ-JL 86).

Somit fuhren 14 Gelenk- und 2 Zweiachsbusse im Fischereihafen.
Am Samstag und Sonntag wurden Tagesnetzkarten zu DM 2,50 angeboten, die im P+R-Verkehr und im übrigen Verkehrsnetz der VGB gültig waren. Eine Entwertung erfolgte nicht.
Der Verkauf wurde durch Fahrer und Standschaffner durchgeführt.

Mittwoch, 22.08.1990

Mit den fortlaufenden Arbeiten in der Langener Landstraße muss nun der Einmündungsbereich zur Parkstraße für den gesamten Kfz-Verkehr gesperrt werden.
Seit Montag fährt deshalb die Linie 2 in beiden Richtungen durch die Saarbrücker- und Kransburger Straße. Die Ersatzhaltestellen der Linie 2 für Haltestelle Parkstraße liegen in der Saarbrücker Straße (Nähe Langener Landstraße). Die Haltestelle der Linien 5 und 6 Richtung Süd wurde, um die Umsteigebeziehung zur Linie 2 herzustellen, verlegt.

Gestern und vermutlich bis heute Abend ist die Unterführung Hexenbrücke gesperrt (vgl. 20.04.1988).

Dienstag, 11.09.1990

Zwei MAN-Gelenkbusse vom Typ SG 242 wurden geliefert (VGB-KOM-Nr. 221 und 222) und seit kurzem eingesetzt.
Im Gegensatz zum Vorgänger SG 240 H (KOM 215 – 220) haben die Wagen 221 und 222 Heckantrieb. Seit nunmehr 8 Jahren beschaffte die VGB wieder MAN-Gelenkbusse.
Die Fahrzeuge tragen – wie alle VGB-Linienomnibusse ab Baujahr 1989 – weiße Lackierung.

Montag, 17.09.1990

Ende August und Anfang September wurden die Gelenkbusse 133 – 135 aus dem Jahre 1976 ausgemustert. Dazu gesellten sich die Gelenk-KOM von 1978 (KOM 137 – 140).
Damit sind vom Hersteller MAN vom Typ SG 192 nur noch die KOM 200 – 214 (Zulassung 1980) vorhanden.

Samstag, 29.09.1990

Der Winterfahrplan 90/91 – gültig vom 01.10.1990 bis 17.03.1991 – bringt keine Änderungen im Fahrtenangebot. Die Linie 2 wird – wie im Winterhalbjahr üblich – montags bis freitags in den Nachmittagsstunden auf einen 7½-Minuten-Takt verdichtet.
NEU: Die Beförderungsentgelte und Tarifbestimmungen sind im Fahrplanheft abgedruckt worden (letztmalig im Taschenfahrplan vom 01.06.1980). Außerdem enthält der Fahrplan auch die Verordnung über die „Allgemeinen Beförderungsbedingungen“. Dadurch wuchs die Seitenzahl von 112 Seiten auf 128 Seiten an.

Am Sonntag, 30.09.1990, soll die Bundesbahnunterführung im Zuge der Spadener Straße gesperrt werden.
Umleitung der KOM-Linie 8 in beiden Richtungen ab Eisenbahnstraße über Stresemannstraße, Pferdebade, Beuthener Straße und Lotjeweg zur Spadener Straße.
Die Haltestelle Bahnhof Lehe kann nicht bedient werden, in Fahrtrichtung Nord wird an der Eisenbahnstraße die Haltestelle der Linien 3, 5 und 7 angefahren (vgl. 14.10.1988).

Freitag, 26.10.1990

Die Schleifenfahrt der Linie 4 im Bereich der Halle XVII im Fischereihafen (vgl. 03.02.1989 und 31.12.1988) wird ab sofort wie folgt durchgeführt:
Aus Richtung Hoebelstraße kommend wird aus der Straße Am Baggerloch (die gleichnamige Haltestelle wurde in die Höhe Wittlingstraße zurückverlegt) rechts in die Wittlingstraße eingebogen, um anschließend – nach dem Durchfahren der Wittlingstraße – durch Linksabbiegen die Straße Am Lunedeich zu erreichen (Endhaltestelle Halle XVII vor der Firma Nordsee).
Die Rückfahrt in Fahrtrichtung Nord wird über die Straße Am Baggerloch usw. in Linienführung angetreten.
Bei Fahrten über die Haltestelle Halle XVII hinaus bis zur Haltestelle Am Luneort, wird die Wittlingstraße nicht benutzt, sondern weiterhin von der Straße Am Baggerloch in die Straße Am Lunedeich abgebogen (mit Bedienung der Haltestelle Halle XVII gegenüber der Firma Nordsee).

Freitag, 02.11.1990

Die Haltestelle Schulzentrum Bürgerpark wurde kürzlich in Schulzentrum Carl von Ossietzky umbenannt.

Die Maßnahmen, die unter anderem eine Umleitung der Linie 2 über Saarbrücker- und Kransburger Straße beinhalteten, sind seit dem 31.10.1990 aufgehoben (vgl. 22.08.1990).

Im Laufe der Bauarbeiten in der Langener Landstraße wurde für die Linien 2, 5 und 6 in Fahrtrichtung Nord eine gemeinsame Haltestelle in der Langener Landstraße (aus Beton gegossen) eingerichtet.
Die neue Haltestelle Parkstraße wird seit Mittwoch bedient.

Dienstag, 13.11.1990

Eine Fahrbahnversackung in der Langen Straße – zwischen Poststraße und Bernhard-Krause-Straße – löste ab heute Nachmittag eine Vollsperrung in diesem Teilstück aus.

Umleitungen Richtung Süd:
Linie 5 verkehrt durch die Hermann-Legenhusen- und Nordstraße (Bedienung der Haltestelle Eisenbahnstraße entfällt).
Linie 8 fährt ab Haltestelle Eisenbahnstraße (Haltestelle Richtung Nord der Linien 3, 5 und 7) durch die Stresemann-, Hermann-Legenhusen- und Nordstraße.
Die Linien 5 und 8 benutzen die Haltestellen Flötenkiel und Bernhard-Krause-Straße der Linien 2 und 6.

Umleitungen Richtung Nord:
Die Linien 2 und 6 fahren ab Haltestelle Alte Kirche durch die Eisenbahn-, Stresemann- und Hermann-Legenhusen-Straße (mit Ersatzhaltestelle für Flötenkiel) zur Wurster Straße.
Die Linie 9 bedient die Haltestelle Eisenbahnstraße der Linien 3, 5 und 7 und fährt durch die Stresemann- und Hermann-Legenhusen-Straße (mit Ersatzhaltestelle für Flötenkiel) zur Wurster Straße.

In der Hauptverkehrszeit am Nachmittag sind durch Rückstaus im Bereich Eisenbahn-/Lange Straße Verspätungen des Linienverkehrs zwischen 15 und 20 Minuten keine Seltenheit.

Donnerstag, 15.11.1990

Heute Nachmittag wurden die Sperrung der Langen Straße und die Umleitungsmaßnahmen (vgl. 13.11.1990) aufgehoben.

Während der Umgestaltung des Hauptbahnhofsvorplatzes müssen ab morgen auch die VGB-Haltestellen verlegt werden.
Unter anderem wird auch wieder die östliche Haltestelleninsel – für Fahrtrichtung Nord – benutzt (vgl. 01.03.1983).

Dienstag, 27.11.1990

Auch in diesem Jahr findet der Weihnachtsmarkt im Bereich der Großen Kirche statt.
Es ist aber im Vergleich zum letzten Jahr vorgesehen, einen vier Meter breiten Durchgang für VGB-Busse zu schaffen, der wechselweise den Linienverkehr für beide Fahrtrichtungen zulässt.
Somit ist keine Umleitung erforderlich (vgl. 22.12. und 02.12.1989).

Wie in der Vorweihnachtszeit üblich, wird die Linie 2 an den verkaufsoffenen Samstagen nachmittags auf einen 7½-Minuten-Takt (sonst 15-Minuten-Takt) verdichtet.

Am Heiligen Abend und zum Jahreswechsel werden die Sonderfahrpläne (E-Wagen und Pendelverkehr) in gewohnter Form angeboten (vgl. 03.12.1984).
Am 24. und 31.12. wird zunächst nach dem normalen Montag-Freitag-Fahrplan gefahren. Das 1987 eingeführte System, nachdem bis zum Beginn der Sonderfahrpläne nach dem Samstagsfahrplan gefahren wird, wenn Heiligabend bzw. Silvester auf einen Wochentag (Mo-Fr) fallen, gehört damit der Vergangenheit an (vgl. 23.11.1987).

Donnerstag, 06.12.1990

Seit heute um 8:45 Uhr wird der ehemalige separate Bahnkörper der Straßenbahn in der Columbusstraße wieder durch Linienomnibusse der VGB befahren.
Nach der erfolgten Asphaltierung des Mittelstücks (zwischen den Richtungsgleisen), konnte der schlechte Zustand der Trasse z. T. behoben werden (vgl. 06.05.1989).
Damit kann nun der Busverkehr in Fahrtrichtung Süd der Linien 3, 5, 6, 7 und 8 über den Bahnkörper rollen. Im Einmündungsbereich Elbestraße bzw. für das Verlassen der Sonderspur durch Linksabbiegen in die Bismarckstraße wurden wieder Sondersignale installiert.
Die Reaktivierung des o. g. Bahnkörpers scheint sinnvoll, da das „Mitschwimmen“ des ÖPNV in der Spur des Individualverkehrs zwischen den Haltestellen Columbusstraße und Elbinger Platz eine Fahrzeit von bis zu 15 Minuten bedeutete.
Die Haltestellenstandorte in der Bismarckstraße (Haltestelle Elbinger Platz) bleiben erhalten.
In Fahrtrichtung Nord wird weiterhin im fließenden Verkehr gefahren.

Freitag, 14.12.1990

Die KOM 350 und 400 haben kürzlich elektrisch verstellbare Ziel-, Strecken- und Liniennummernbänder erhalten. Somit kann der Fahrer durch Eingabe eines Nummerncodes die Linie wechseln.
Damit sind alle Linienbusse ab Baujahr 1983 bzw. alle Zweiachser für den Linienverkehr mit elektrisch verstellbaren Rollbändern ausgerüstet.

Sonntag, 30.12.1990

Folgende Änderungen bzw. Ergänzungen zu den Linienführungen der Einsatzwagen (E-Wagen) am Heiligen Abend bzw. zum Jahreswechsel:

- E-Wagen zwischen den Haltestellen Krüselstraße und Lloydstraße über Hafenstraße: Ab Haltestelle Freigebiet verkehrt der E-Wagen durch die Lloyd-, Columbus- und Keilstraße zur Fußgängerzone (Haltestelle Lloydstraße Richtung Nord). Die Durchfahrt über Rampenstraße ist wegen der Umkehrung der Einbahnstraße nicht mehr möglich.
- E-Wagen (Pendelverkehr) zwischen Hauptbahnhof und Surheide über Schiffdorferdamm: Ab Haltestelle Schiffdorferdamm verkehrt der E-Wagen durch die Carsten-Lücken-, Vorarlberger-, Breg- und Isarstraße zur Haltestelle Tiroler Straße (Endhaltestelle der Linien 3 und 9). Die Rückfahrt erfolgt über Vieländer Weg und Carsten-Lücken-Straße zum Schiffdorferdamm.
- E-Wagen (Pendelverkehr) zwischen Hauptbahnhof und Zentralkrankenhaus: Die Schleifenfahrt führt ab Haltestelle Veerenholzstraße über Schiffdorfer Chaussee und Vörtelweg zum Krankenhaus Reinkenheide. Die Rückfahrt zum Hauptbahnhof erfolgt im Zuge der Linien 7/8.

Weitere Linienführungen bzw. Schleifenfahrten siehe unter dem 31.12.1988, 10.01.1987, 03.12.1984 und 24.12.1980.

1991

Samstag, 05.01.1991

Der Bestand an Linienomnibussen der VGB sieht Anfang des Jahres 1991 wie folgt aus:
45 Gelenkbusse, 38 Zweiachsbusse, insgesamt 83 Linienomnibusse (vgl. 31.12.1989).
Es werden Busse des Fabrikats Daimler-Benz (Mercedes) bzw. MAN eingesetzt. Der Wagenpark besteht aus 11 versch. Fahrzeugtypen: SG 192, SG 240 H, O 305 G, O 305, SL 200, O 405, SL 202, O 405 G, SG 242, O 405 N und NL 202.
Ferner stehen für den Gelegenheitsverkehr zwei Daimler-Benz O 303 Reise-KOM zur Verfügung.

Freitag, 25.01.1991

Regelfall: Um Fahrzeuge hauptsächlich in der nachmittäglichen Hauptverkehrszeit (montags – freitags) einzusparen, wechseln die Fahrer der Linien 2 und 6 während ihrer Pause an der Heinrich-Plett-Straße den Bus. Dadurch ist der Busumlauf kürzer als der Fahrerumlauf.
Diese Regelung wird bereits seit ca. einem Monat ausgesetzt, d. h. jeder Fahrer behält sein Fahrzeug an der Heinrich-Plett-Straße. Der Grund für die Aussetzung liegt darin, dass zurzeit Verspätungen durch erhöhtes Fahrgast- und Verkehrsaufkommen entstehen. Um den Busumlauf zu entspannen, werden zusätzliche Busse eingesetzt. Damit ist der Busumlauf genauso lang wie der Fahrerumlauf (vgl. 12.12.1988).
Da für den zusätzlichen Buseinsatz nicht genügend Gelenkbusse zur Verfügung stehen (2 Gelenk-KOM weniger als im Dezember 1989), kommen montags – freitags in den Nachmittagsstunden auch auf den Hauptlinien Zweiachsbusse zum Einsatz. Gestern fuhren beispielsweise 3 Zweiachs-KOM auf der Linie 2.
Wahrscheinlich wird diese Situation bis in den Februar hinein bestehen bleiben.

Mittwoch, 30.01.1991

Am letzten Samstag fand eine Kundgebung am Altmarkt Lehe und ein anschließender Demonstrationszug durch die Wurster Straße zur Carl-Schurz-Kaserne (Flugplatz Weddewarden) statt. Verschiedene Institutionen riefen zum o. g. Protestmarsch gegen Gewalt im Persischen Golf im Zusammenhang mit der Golfkrise auf.
Die VGB leitete ab ca. 11:30 Uhr ihren Linienverkehr weiträumig um; die folgenden Umleitungsstrecken beziehen sich auf beide Fahrtrichtungen:

- Linie 2: Ab Haltestelle Parkstraße durch die Langener Land-, Cherbourger Straße, über BAB (Bundesautobahn), Grimsby-, Stresemann- und Melchior-Schwoon-Straße zur Haltestelle Ernst-Reuter-Platz (in Richtung Leherheide wurde an der Haltestelle der Linie 9 gehalten).
- Linien 3 und 7: Ab Haltestelle Hans-Böckler-Straße durch die Cherbourger Straße und über BAB, Grimsbystraße zur Haltestelle Wiesenstraße.
- Linien 5 und 6: Ab Haltestelle Parkstraße durch die Langener Land-, Cherbourger Straße, über BAB, Grimsby-, Stresemann- und Melchior-Schwoon-, Hafen- und Rickmersstraße zur Haltestelle Goethestraße.
- Linie 8: Ab Spaden durch die Blinkstraße und über BAB, Grimsby-, Stresemann- und Melchior-Schwoon-Straße zur Haltestelle Ernst-Reuter-Platz (in Richtung Spaden wurde an der Haltestelle der Linie 9 gehalten).
- Linie 9: Der Abschnitt nach Imsum wurde in den Nachmittagsstunden nicht bedient. Von Surheide kommend fuhr die Linie 9 ab Haltestelle Ernst-Reuter-Platz durch die Melchior-Schwoon-, Stresemann-, Grimsbystraße und über BAB, Cherbourger-, Hans-Böckler-, Heinrich-Brauns-Straße, Mecklenburger Weg, Debstedter Weg zur Haltestelle Parkstraße der Linie 5/6 (Ersatzhalt für Jägerhof). Die Rückfahrt Richtung Surheide erfolgte über Cherbourger Straße und BAB, Grimsby-, Melchior-Schwoon-Straße zur Haltestelle Ernst-Reuter-Platz.
- Linien 12 und 14: Da das Überseehafengebiet für jeglichen Verkehr (auch für den Demo-Zug) gesperrt wurde, fand um 10:30 Uhr (Linie 14 ab Columbusbahnhof) die letzte Fahrt statt.

Kurzzeitig wurde auch die Stadtmitte (Linien 2, 5, 6, 8 und 9) weiträumig umfahren, d. h. vom Hauptbahnhof kommend wurden die Haltestellen Wilhelm-Raabe-Schule (Linien 2 und 9) bzw. Elbinger Platz (Linien 5, 6 und 8) bedient und die Omnibusse durch die Elbe-, Grimsbystraße und über BAB in die nördlichen Stadtteile geführt.

Freitag, 22.02.1991

Die Villa der VGB in der Wurster Straße wurde im Laufe des Monats aufgegeben. Damit ist vom Gelände der Wurster Straße 53/55 als Hauptsitz des Unternehmens keine Rede mehr.
Die Werkstatt bzw. das Straßenbahndepot wurden schon vor Jahren aufgegeben und abgerissen (vgl. 15.03.1987).
In der Nordsee-Zeitung vom 12.02.1991 erfolgte die Benachrichtigung für den Fahrgast:

- VGB-Verwaltung: Fährstraße 20 – 22
- Erhöhtes Beförderungsentgelt: Betriebshof in der Straße Zur Hexenbrücke 11

Donnerstag, 07.03.1991

Heute wurde in Surheide flächendeckend Tempo > 30 < eingeführt.
Für die VGB-Linien 3 und 9 bedeutet diese Maßnahme, dass unmittelbar ab Haltestelle Auf der Heide bis zur Endstation Tiroler Straße und zurück nur noch mit 30 km/h gefahren werden darf.
KOM 312 als Linie 3 fuhr ab Hauptbahnhof 11:28 Uhr als letzter Bus mit Tempo > 50 < durch Surheide (der Verfasser hat den Bus selber gefahren). Auf dem Rückweg ab Tiroler Straße 11:47 Uhr, stand bereits in Höhe Vieländer Weg/Ecke Karlsweg das amtliche Verkehrszeichen (Zone 30).

Samstag, 09.03.1991

Voraussichtlich ab Montag wird die Straße An der Packhalle IV zwischen Hoebelstraße und Fischkai wegen Bauarbeiten gesperrt.
Der Pendelwagen der Linie 4 (Halle XVII – Ostrampe) muss ab Haltestelle Am Fischbahnhof (gleichnamige Haltestelle wird geringfügig verlegt) durch die Straßen Am Zollhof, Fischkai, An der Packhalle IV und Am Pumpwerk zur Ostrampe umgeleitet werden (vgl. 26.06.1989).

Samstag, 16.03.1991

Vom 11.03. – 15.03. mussten zeitweise die Linien 3 und 7 in Fahrtrichtung Süd ab Haltestelle Hans-Böckler-Straße über Kurt-Schumacher-Straße, Mecklenburger Weg, Debstedter Weg und Langener Landstraße zur Haltestelle Claus-Groth-Straße umgeleitet werden.
Der Grund: Ampelausfälle Kreuzung Cherbourger- /Langener Landstraße. Somit konnte das Abbiegen (wartepflichtig) von der Cherbourger Straße nach links in die Langener Landstraße und der entsprechende Rückstau umgangen werden.

Seit vergangener Woche ist der Vieländer Weg auf einem Teilstück voll gesperrt.
Alle VGB-Linienbusse und Einsatzwagen, die von Wulsdorf nach Surheide bzw. umgekehrt verkehren, sind betroffen.
Von Wulsdorf ausgesehen wird zunächst der Vieländer Weg benutzt. Nach dem Überqueren der Bundesbahngleise beginnt die eigentliche Umleitungsstrecke durch das Linksabbiegen in die Daimlerstraße, weiter durch die Auerstraße, Boschstraße, Straße Auf der Bult und Karlsweg nach Surheide (Haltestelle Auf der Heide der Linien 3 und 9).
Die Haltestelle Midgardweg muss entfallen.
Die o. g. Umleitung soll etwa 4 Monate bestehen bleiben.

Soeben ist der Sommerfahrplan 1991 (gültig vom 18.03. – 29.09.1991) erschienen.
Wie im Sommerhalbjahr üblich, wird die Linie 2 montags – freitags in den Nachmittagsstunden nicht auf einen 7½-Minuten-Takt verdichtet, sondern verkehrt den ganzen Tag über im 10-Minuten-Intervall.
In den Sommerferien (Land Bremen) von 04.07. – 17.08.1991 wird auf den Linien 5 und 6 wieder nach den gelbumrandeten Seiten gefahren, d. h. montags – freitags wird anstelle des sonst üblichen 20-Minuten-Intervalls nur alle 30 Minuten gefahren.
Durch die fortlaufende Industrialisierung des Fischereihafens werden die bisherigen Fahrten der Linie 4, die an der Halle XVII endeten, bis zur Haltestelle Am Luneort verlängert. Ausgenommen sind nur die Zeiträume montags – freitags 8:00 – 12:00 Uhr und ab 18:00 Uhr bzw. samstags 8:00 – 11:00 Uhr.
Die Stichfahrten der Linie 8 von Debstedt über Wehden und Spaden bis zur Haltestelle Krüselstraße enden ab Montag an der Haltestelle Eisenbahnstraße.
Das übrige Angebot wurde vom Winterfahrplan 90/91 übernommen.

Sonntag, 17.03.1991

Die Umleitung der Linien 3 und 7 Fahrtrichtung Hauptbahnhof – durch den Mecklenburger- und Debstedter Weg (vgl. 16.03.1991) – wurde auch gestern und heute gefahren.
Es ist durchaus möglich, dass auch kommende Woche zeitweise umgeleitet wird.

Dienstag, 02.04.1991

Seit ca. 8:00 Uhr ist die Liebigstraße für den Kfz-Verkehr gesperrt und somit auch für Linie 6. Umleitung wie unter dem 20.07.1989 beschrieben.

Samstag, 06.04.1991

Gestern wurde im Laufe des Tages die Sperrung der Liebigstraße aufgehoben (vgl. 02.04.1991).

Dienstag, 09.04.1991

In der letzten Woche wurde die Sperrung der Straße An der Packhalle IV aufgehoben (vgl. 09.03.1991). Damit wurde die Umleitung des Pendelwagens der Linie 4 hinfällig.

Samstag, 13.04.1991

Gestern Nachmittag musste die Weserstraße auf einem Teilstück voll gesperrt werden, da ein Tanklastzug im Bereich einer Tankstelle Benzin verloren hatte.
Die Umleitung (für ca. zwei Stunden) erfolgte für die Linien 5 und 6 in beiden Richtungen ab Haltestelle Friedhof Wulsdorf durch die Ringstraße und die Straße Dreibergen zur Lindenallee.
Da sich ein erheblicher Rückstau (Hauptverkehrszeit am Freitagnachmittag) bildete, wurden einzelne Kurse der Linie 5 vom Hauptbahnhof kommend durch die Hoebelstraße, Straßen Am Lunedeich und Deichhämme zur gleichnamigen Endhaltestelle umgeleitet (Fahrgäste, die in den Wulsdorfer Stadtkern wollten, wurden auf der Rückfahrt in Richtung Debstedt zu den gegenüberliegenden Haltestellen mitgenommen, sofern diese bedient wurden).

Donnerstag, 18.04.1991

Am Samstag, den 27.04.1991, findet im Fischereihafen die alljährliche Fischparty statt. Die zusätzlichen Einsatzwagen (Linie 4E) haben die Linienführung und den Fahrplan wie letztes Jahr (vgl. 26.04.1990).
Die KOM-Linie 4 wird ab Haltestelle Heringstraße in beiden Fahrtrichtungen durch die Hering- und Wittlingstraße umgeleitet. Da die Haltestelle Am Baggerloch durch die Umleitungsstrecke nicht bedient wird, ist für beide Richtungen ein Ersatzhalt in der Wittlingstraße vorgesehen.

Sonntag, 28.04.1991

Wie angekündigt fand gestern die Fischparty fand statt (vgl. 18.04.1991).
Die Linie 4E wurde mit Zweiachsbussen bestückt. Da in den Nachmittagsstunden die Kapazität nicht ausreichte, wurden die beiden Zweiachs-KOM zwischen 14:30 und 15:00 Uhr gegen Gelenkbusse getauscht.

Freitag, 03.05.1991

An diesem Wochenende geht’s los: Der E-Wagen „Disco-Line“ verkehrt auch wieder von Norden nach Süden (Einsatz Haltestelle Rickmersstraße in Richtung Wulsdorf um 1:44 Uhr).
Die Abfahrten in Richtung Nord ab Haltestelle Deichhämme bleiben unverändert (vgl. 21.06.1990).

Freitag, 10.05.1991

Himmelfahrt, 9. Mai, fand bei der Bremer Lagerhaus-Gesellschaft (BLG) ein Tag der offenen Tür unter dem Motto „25 Jahre Container-Verkehr via Bremen/Bremerhaven“ statt. Das Veranstaltungsgelände befand sich im Bereich der Nordschleuse.
Um den Parkraum an der Stadthalle zu nutzen, wurde ein P+R-Verkehr zwischen Wilhelm-Kaisen-Platz und dem Veranstaltungsort mit Zwischenstopp am Rotensand eingerichtet. Zum Einsatz gelangten zwei bis drei Gelenkbusse. Die Feierlichkeiten werden heute fortgesetzt und der P+R-Verkehr wie oben beschrieben durchgeführt.

Dienstag, 14.05.1991

Der Pendelwagen der Linie 4 (Fischereihafen – Haltestelle Ostrampe) muss wegen Bauarbeiten ab Haltestelle Am Fischbahnhof (gleichnamige Haltestelle wird geringfügig verlegt) durch die Straßen Am Zollhof, Fischkai, An der Packhalle IV und Am Pumpwerk zur Ostrampe umgeleitet werden (vgl. 09.03.1991).

Mittwoch, 22.05.1991

KOM 322 wurde kürzlich geliefert und befindet sich seit Ende letzter Woche im Linieneinsatz.
Es handelt sich um einen Daimler-Benz O 405 G, der wiederum in weiß geliefert wurde. Die Türen sind – wie bei den Niederflurbussen 380 und 406 – von außen schwarz lackiert und besitzen Vollverglasung. Ferner wurde die ungeteilte Frontscheibe von den Niederflurwagen übernommen.

Donnerstag, 23.05.1991

Die Umleitung des Pendelwagens der Linie 4 (vgl. 14.05.1991) wurde zwischenzeitlich aufgehoben.

Sonntag, 09.06.1991

Zum ersten Mal bietet der Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), die Deutsche Bundesbahn mit den Bundesländern Niedersachsen und Bremen das „Schüler-Ferien-Ticket“, gültig 04.07. – 18.08.1991, an.
Dieses Ticket berechtigt alle Vollzeitschüler bis zu 22 Jahren, die Nahverkehrs- und Eilzüge der Bundesbahn und alle Busse und Straßenbahnen in den o. g. Bundesländern zum Preis von DM 25,- zu benutzen.
Durch die Mitgliedschaft der VGB im VDV, wird das Ticket auch bei der Verkehrsgesellschaft angeboten und berechtigt zu beliebig vielen Fahrten im gesamten Verkehrsnetz.
Das Schüler-Ferien-Ticket ist nicht übertragbar.

Mittwoch, 12.06.1991

Wegen Asphaltierungsarbeiten muss die Vorarlberger Straße u. a. auch für den Linienverkehr (Linien 3 und 9) heute und morgen gesperrt werden.
Umleitung ab Haltestelle Auf der Heide über Vieländer Weg und Isarstraße zur Endhaltestelle Tiroler Straße. Die Rückfahrt erfolgt über Tiroler Straße und Vieländer Weg zur Haltestelle Auf der Heide.
Die Haltestellen Breg-, Vorarlberger- und Carsten-Lücken-Straße können in beiden Richtungen nicht bedient werden. In Richtung Hauptbahnhof wird eine Ersatzhaltestelle Vieländer Weg/Carsten-Lücken-Straße eingerichtet.

Donnerstag, 13.06.1991

Nächste Woche (voraussichtlich 19. und 20.06.1991) wird in Grünhöfe die Boschstraße asphaltiert.
Umleitung: Von der Haltestelle Altonaer Straße kommend fährt Linie 2 durch die Straße Auf der Bult und durch die Braunstraße zur Endhaltestelle Auerstraße (Ersatzmast gegenüber der sonstigen Aussteigestelle). Zurück in Richtung Hauptbahnhof führt die Umleitung durch die Auer- und Daimlerstraße zur Altonaer Straße.
Die Haltestellen Boschstraße und Haberstraße können in beiden Richtungen nicht angefahren werden. Auch die Haltestelle Auerstraße in der Boschstraße entfällt. Im Bereich Auf der Bult/Braunstraße wird in Fahrtrichtung Süd ein Ersatzhalt angefahren. Die Haltestelle Braunstraße wird auf die gegenüberliegende Straßenseite verlegt. Ferner werden in Richtung Hauptbahnhof zwei Ersatzhaltestellen in der Daimlerstraße geschaffen.

Donnerstag, 27.06.1991

Gestern wurden weitere 7 Mercedes O 405 G in gleicher Ausführung und Farbe wie der KOM 322 geliefert (vgl. 22.05.1991).
Diese 7 Fahrzeuge (VGB-Nr. 323 – 329) kommen demnächst in den Liniendienst.

Sonntag, 07.07.1991

Um auf die geringe Nachfrage in den Sommerferien zu reagieren, werden wie gewohnt auf den Linien 3 und 7 an allen Tagen Zweiachsbusse eingesetzt (vgl. 24.07.1989).

In der zurückliegenden Woche wurden die Sperrung des Vieländer Weges und damit auch die Umleitung (vgl. 16.03.1991) aufgehoben.

Samstag, 20.07.1991

Die gegenseitige Anerkennung der Umweltkarten (vgl. 14.07.1989) erstreckt sich auf folgende Städte: Arhus, Braunschweig, Bremen, Bremerhaven, Celle, Kiel, Lübeck, Neumünster und Osnabrück. Die Stadt Hameln schließt sich seit kurzem aus.

Montag, 29.07.1991

Letzten Samstag öffnete – für Kinder von 6 bis 14 Jahren – eine Spielstadt im Bereich der Fritz-Reuter-Schule in Grünhöfe.
Beim ersten Besuch von „Mini-Mück“ erhalten die Kinder ein Mitspielheft, welches, wenn es vollständig mit Namen und Adresse versehen ist, als VGB-Fahrausweis täglich (außer mittwochs) von 10:00 – 19:00 Uhr zur An- und Abfahrt zur o. g. Spielstadt Gültigkeit hat.
Das Angebot besteht bis zum 13.08.1991.

Der diesjährige Ferienpass der Seestadt Bremerhaven, für Kinder von 6 – 18 Jahren, ist vom 28.07. – 30.07.1991 als VGB-Netzkarte in den Tarifgebieten 1 und 2 gültig. Der Grund ist ein Stadtsuchspiel.

Freitag, 02.08.1991

Bedingt durch den fortschreitenden Umbau des Bahnhofsvorplatzes am Hauptbahnhof, kann die Linie 15 ab Montag nicht mehr um den Bahnhofsplatz wenden.
Aus Richtung Elmlohe kommend, wird in jedem Fall die Haltestelle der Linie 13 angefahren. Anschließend befährt der Bus die Friedrich-Ebert-Straße bis in Höhe des Fernmeldeamtes. Dort wird nach links in das Verbindungsstück zur Gegenfahrbahn abgebogen, um die Friedrich-Ebert-Straße in Richtung Hauptbahnhof zu erreichen. Die Abfahrtshaltestelle der Linie 15 wird normal bedient.

Donnerstag, 15.08.1991

Am nächsten Montag, 19.08.1991, wird der Schnellbus (Linie *S*) von Leherheide nach Wulsdorf in Betrieb genommen.
Es wird werktags im Halbstundentakt (montags – freitags von 6:00 – 18:00 Uhr/samstags von 7:00 – 13:00 Uhr) gefahren.
Dafür werden drei Zweiachsbusse benötigt. Vorgesehen sind die KOM 360, 361 und 364 (als Reserve die KOM 353 und 373).
Linienführung: Heinrich-Plett-Straße (Wendeplatz) im Zuge der Linie 2 bis Haltestelle Parkstraße (in der Langener Landstraße), weiter durch die Langener Land-, Stresemann-, Melchior-Schwoon-, Hafenstraße, Lloyd-, Bürgermeister-Smidt-, Fähr-, Ludwig-, Friedrich-Ebert-, Voß-, Bosch- und Auerstraße. Ab Grünhöfe geht es über die Straße Dreibergen, Ring- und Weserstraße zur Haltestelle Lindenallee. Die Endhaltestelle Bahnhofstraße wird durch das Befahren der Lindenallee, des Vieländer Weges, durch das Rechtsabbiegen in die Eckenerstraße und durch Linksabbiegen in die Ringstraße erreicht (die Endhaltestelle Bahnhofstraße befindet sich in der Ringstraße zwischen Bahnhofstraße und Vieländer Weg; der Standort ist nicht identisch mit dem Endpunkt der Linie 6).
Die Rückfahrt erfolgt direkt über den Vieländer Weg, Lindenallee usw. nach Leherheide.
Während der 36-minütigen Fahrt werden nachstehende Haltestellen in beiden Fahrtrichtungen bedient: Heinrich-Plett-Straße, Louise-Schroeder-Straße, Parkstraße, Eisenbahnstraße, Stadtverwaltung, Ernst-Reuter-Platz, Große Kirche, Hauptbahnhof, Haberstraße, Weserstraße, Lindenallee, Bahnhofstraße.
Die Haltestelle Weserstraße liegt in der Ringstraße und wurde bisher nur von wenigen Fahrten bedient (z. B. morgens von Linie 5 um 4:44 Uhr ab Deichhämme).
Die Haltestellen des Schnellbusses sind mit „*S-Schnellbus*“ gekennzeichnet, wobei der Untergrund weiß, das „*S*“ in rot und das Wort „*Schnellbus*“ in schwarz gehalten sind. Dieser Hinweis befindet sich in der Regel über der Haltestellenscheibe (das Schild für den Haltestellennamen wurde unter das amtliche Verkehrszeichen gesetzt).
Dort wo sich die Hinweise auf die verkehrenden Linien befinden – kleine Schilder mit gelben Zahlen auf grünem Grund – wurden an den S-Bus-Haltestellen gleich große Schilder mit der roten Linienbezeichnung „*S*“ auf weißem Grund installiert (z. B. an der Großen Kirche: 2, 5, 6, 8, 9, *S*).
Tarif: Für den Schnellbus ist kein Zuschlag erforderlich.
Die Linie *S* (Schnellbus) verkehrt vorerst im Probebetrieb.

Am 24.08.1991 bieten die kommunalen Einrichtungen der Stadt Bremerhaven einen Tag der offenen Tür von ca. 10:00 – 18:00 Uhr an. Die VGB ist mit dem Omnibusbetriebshof an der Hexenbrücke und dem BVV-Museum in der Hansastraße beteiligt.
Um die Veranstaltungsorte zu erreichen bzw. gegenseitig zu verbinden, setzt die VGB Einsatzwagen (vgl. 06.08.1987) ein. Im Gegensatz zum Tag der offenen Tür 1987 wird der Abschnitt Deichhämme – Zentralkläranlage (ZKA) nicht bedient; der Betrieb zwischen ZKA und der Müllbeseitigungsanlage (MBA) wird im Rahmen von 1987 im 30-Minuten-Takt angeboten.
Dieser Service, der von Zweiachsbussen durchgeführt wird, ist für den Besucher kostenlos.

Dienstag, 27.08.1991

Die Busspur für Linienomnibusse der VGB in Richtung Hauptbahnhof im Bereich der Wulsdorfer Rampe konnte wiederum verlängert werden und wurde heute zum Betriebsbeginn freigegeben.
Das erste Teilstück wurde 1980 (vgl. 01.12.1980) fertig gestellt; die zweite Verlängerung in 1988 (vgl. 18.09.1988).
Nun ist der Sonderfahrstreifen durchgehend von der Haltestelle Hoebelstraße der Linien 5 und 6 (Firma Schlotterhose) bis zur Haltestelle Georg-Seebeck-Straße (Höhe Lenthestraße) befahrbar.
Die Lichtsignalanlage im Einmündungsbereich der Hoebelstraße hat nun für die Linien 5/6 in Richtung Nord keine Gültigkeit mehr. Nur das Einbiegen der Linie 4 von der Hoebelstraße in die Busspur bzw. das Kreuzen von Radfahrern zum Erreichen des Radweges auf der östlichen Seite der Rampe muss ermöglicht werden.

In Richtung Hauptbahnhof erhielt auch die Linie 4 ein kurzes Stück Busspur in der Hoebelstraße bevor in den o. g. Sonderfahrstreifen eingebogen wird. Gleichzeitig konnte die Haltestelle Hoebelstraße Richtung Hauptbahnhof direkt an die Ampelanlage in der Hoebelstraße gelegt werden. Damit wird der Umsteigeweg für Fahrgäste zu den Linien 5/6 nach Wulsdorf verkürzt.

Donnerstag, 29.08.1991

In Leherheide macht die Sanierung des Hochhauses in der Hans-Böckler-Straße (in der Kurve) Fortschritte. Das Heizhaus der Stadtwerke, welches im Bereich des Hochhauses liegt, bekommt dabei 2 neue Schornsteine von je 58 Meter Länge.
Für die Installierung dieser Schornsteine, die in einem Stück geliefert wurden, musste die Hans-Böckler-Straße heute in diesem Bereich zeitweise voll gesperrt werden:
Die Umleitung für die VGB-Busse (Linien 2, 3, 7 und *S*) erfolgte in beiden Richtungen ab Wendeplatz Heinrich-Plett-Straße durch den Mecklenburger Weg und durch die August-Bebel-Straße zur Haltestelle Hermann-Ehlers-Straße.
Die Haltestelle Jakob-Kaiser-Straße konnte nicht bedient werden.

Dienstag, 24.09.1991

Am Sonntag, 06.10.1991, soll die Bundesbahnunterführung im Zuge der Spadener Straße gesperrt werden.
Wie gewohnt wird die KOM-Linie 8 in beiden Richtungen ab Eisenbahnstraße über Stresemannstraße, Pferdebade, Beuthener Straße und Lotjeweg zur Spadener Straße umgeleitet.
Die Haltestelle Bahnhof Lehe kann nicht bedient werden, in Fahrtrichtung Nord wird an der Eisenbahnstraße die Haltestelle der Linien 3, 5 und 7 angefahren (vgl. 29.09.1990).

Sonntag, 29.09.1991

Montag im Laufe des Tages bis voraussichtlich Mittwoch, muss die Linie 2 in beiden Richtungen zwischen den Haltestellen Humboldtschule und Altonaer Straße durch die Hamburger-, Flensburger- und Altonaer Straße umgeleitet werden (vgl. 16.11.1984).
Der Grund sind Bauarbeiten für die Inbetriebnahme der Lichtsignalanlage Ecke Altonaer Straße/Schillerstraße.

Der Winterfahrplan 1991/92 ist gültig vom 30.09.1991 bis 31.03.1992.
Wie im Winterfahrplan üblich wird die Linie 2 montags – freitags in den Nachmittagsstunden vom 10-Minuten- auf einen 7½-Minuten-Takt verdichtet.
Der Schnellbus (Linie *S*) ist im Taschenfahrplan nicht enthalten. Auf einem Einlegeblatt (DIN A5) wird der Fahrgast über Linienführung und Fahrplan informiert (vgl. 15.08.1991).
Änderungen ergeben sich im Bereich der Linie 4 im Fischereihafen.
Neue Linienführung: In Fahrtrichtung Süd wird ab Haltestelle Am Fischbahnhof durch die Leng-, Freilade-, Hering- und Wittlingstraße die Straße Am Baggerloch erreicht. Weiterhin wird durch Rechtsabbiegen in die Straße Am Lunedeich mit mehreren Zwischenstopps die Endhaltestelle Am Luneort bedient. Die Maifischstraße mit gleichnamiger Haltestelle wird nicht mehr durchfahren.
Auf der Rückfahrt in Richtung Norden wird die Straße Am Lunedeich durchgehend bis zur Haltestelle Am Fischbahnhof befahren.
Folgende Haltestellen werden in beiden Richtungen im Fischereihafen bedient: Hoebelstraße, Am Fischbahnhof, Lengstraße (bisheriger Haltestellenname Halle X), Heringstraße, Am Baggerloch, Halle XVII, Halle XX, Lofotenstraße, Spitzbergenstraße, Neufundlandstraße (bisheriger Haltestellenname Am Lunedeich), Fladengrund (neue Haltestelle), Am Luneort.
Alle Fahrten werden bis zur Haltestelle Am Luneort verlängert (die Haltestelle Halle XVII wird als Endstation aufgegeben).
Freitagmittag wird die Linie 4 bereits ab ca. 13:30 Uhr auf einen Zehnminutentakt verdichtet. Am Samstag findet der Betriebsschluss etwa eine Stunde früher statt. Montags – freitags wird der Pendelverkehr Fischereihafen – Ostrampe – Hoebelstraße nur noch von 9:00 – 12:00 Uhr durchgeführt. Die Spätfahrten ab Haltestelle Am Luneort am Freitag um 21:02 Uhr bzw. montags – freitags um 23:04 Uhr sind im Taschenfahrplan veröffentlicht.
Für Frühaufsteher verkehrt montags – freitags ein weiterer Wagen der Linie 4E zum Fischereihafen (Heinrich-Plett-Straße ab 3:36 Uhr).
Um die Mitarbeiter der Betriebe zu informieren, werden kleine Fahrplanheftchen mit dem Inhalt der KOM-Linie 4 verteilt.
Die Fahrten der Linien 8 und 9, die mit den Niederflurbussen KOM 380 und 406 durchgeführt werden (vgl. 10.08.1990), sind in den entsprechenden Fahrplantabellen gekennzeichnet.
Die VGB-Aushangfahrpläne an den Haltestellen werden nach und nach durch die neu gestalteten Fahrpläne nach dem PRO-System (Programmsystem Rechnergestützter Organisationshilfen) ausgetauscht (vgl. BVV-Blickpunkt 3/91): Um die einzelnen Stundenzeilen mit den Abfahrten besser zu unterscheiden, wird nun jede zweite Zeile farblich unterlegt (montags – freitags in grün, samstags in blau bzw. sonn- und feiertags in rot). Außerdem findet man nun Hinweise auf das VGB-Fundbüro, die Fahrplanauskunft und die nächstliegenden Fahrkartenvorverkaufsstellen.

Ab morgen kann die Haltestelle Am Luneort vorläufig nicht bedient werden. Die Linie 4 fährt – aus Richtung Hoebelstraße kommend – in Höhe der Haltestelle Neufundlandstraße durch Linksabbiegen in die U-förmige Straße am Fladengrund, um nach dem Durchfahren wieder die Straße Am Lunedeich in Fahrtrichtung Nord zu erreichen. In der Straße Fladengrund befindet sich ein Ersatzmast.
Der Grund für die Umleitung sind Kanalbauarbeiten u. a. auch für einen neuen VGB-Aufenthaltsraum im Straßendreieck Am Lunedeich/Am Luneort/Deichhämme (Endhaltestelle Am Luneort).

Mittwoch, 02.10.1991

Die neuen Aushangfahrpläne nach dem PRO-System (vgl. 29.09.1991) wurden zunächst für die Linien 2 und 4 hergestellt, da sich auf diesen Linien zum Winterfahrplan Änderungen ergeben.
Es ist zu erwähnen, dass nun jede Haltestelle ihre eigene Abfahrtszeit erhält und somit das Bilden von Haltestellengruppen mit gleicher Abfahrtzeit entfällt.

Dienstag, 29.10.1991

Die Umleitung durch die Hamburger- und Flensburger Straße (vgl. 29.09.1991) wurde – mit Verzögerung und Unterbrechung – bis zum Freitag, den 25.10.1991, gefahren.

Freitag, 01.11.1991

In der Woche vom 19./20. Oktober bis ca. 24./25. Oktober 1991 waren wieder Ampelausfälle im Kreuzungsbereich Cherbourger Straße/Langener Landstraße zu verzeichnen.
Eine Umleitung der Linien 3 und 7 in Richtung Süd über Debstedter Weg – wie unter dem 16.03.1991 beschrieben – war erforderlich.

Um Fahrgäste auf Umsteigebeziehungen vom bzw. zum Schnellbus hinzuweisen, wurden große Übersichtspläne erstellt. Sie zeigen dem Fahrgast, an welchen Punkten Anschlusslinien erreicht werden und zu welcher Abfahrtsminute der entsprechende Anschlusswagen abfährt. Die DIN A3 großen Infos (Selbstklebefolien) hängen in jedem Linienbus 2 – 3mal.
Selbstklebefolien existieren in zweifacher Ausfertigung:

a) für den normalen Linienbus mit Anschluss zum *S*-Bus
b) für den *S*-Bus mit Anschlüssen zu den anderen Linien

Am Samstag, 02.11.1991, muss Linie 14 umgeleitet werden. Der Grund sind Arbeiten an der Drehbrücke. Die Umleitung wurde unter dem 20.10.1989 beschrieben.

Dienstag, 12.11.1991

Die Umsteigebeziehungen vom/zum Schnellbus (vgl. 01.11.1991) sind nun auch als Faltblatt in DIN A5 erhältlich.

Mittwoch, 27.11.1991

Der Weihnachtsmarkt und der VGB-Linienverkehr wurden wie im letzten Jahr (vgl. 27.11.1990) durchgeführt.

Wie an den verkaufsoffenen Samstagen vor Weihnachten üblich, wird Linie 2 in den Nachmittagsstunden vom 15- auf den 7½ -Minuten verdichtet.

Der Heiligabend- bzw. Silvesterverkehr wird in der üblichen Form durchgeführt (vgl. 03.12.1984). Besondere Linienführungen an diesen Tagen sind unter dem 30.12.1990 beschrieben.

Mittwoch, 11.12.1991

Die Umleitung durch die Straße Fladengrund (vgl. 29.09.1991) wurde heute im Laufe des Tages aufgehoben.

Samstag, 28.12.1991

Im Laufe des Monats Dezember wurde der Aufenthaltsraum an der Endhaltestelle der Linie 4 „Am Luneort“ im Straßendreieck Am Lunedeich/Am Luneort/Deichhämme (vgl. 29.09.1991) fertig gestellt.
Dieses Häuschen ist aber erheblich größer als die Blockhäuser in Imsum bzw. Spaden (vgl. 21.03.1984).

Zum Jahreswechsel 1991/92 sind 53 Gelenkbusse und 38 Zweiachsbusse also insgesamt 91 Linienomnibusse im Besitz der VGB. Ferner sind noch 2 Reise-KOM im Bestand (vgl. 05.01.1991).

Sonntag, 29.12.1991

Das Wenden im Bereich des Straßendreiecks Am Lunedeich/Am Luneort/Deichhämme (Endhaltestelle Am Luneort der Linie 4) erfolgt nun im Uhrzeigersinn. Bis September wurde entgegen dem Uhrzeigersinn gewendet. Die Endstation befindet sich somit gegenüber der bisherigen Haltestelle direkt vor dem neuen Personalaufenthaltsraum (vgl. 28.12.1991).

1992

Samstag, 18.01.1992

Seit dem 01.01.1992 gehört Magdeburg zu den Städten in denen die Umweltkarten gegenseitig anerkannt werden (vgl. 20.07.1991).

Die Bahnhofspassage am Hauptbahnhof ist nun weitgehend fertig gestellt und auch die VGB hat ihr Zentrum bezogen (der ehemalige Pavillon wurde abgerissen). Ab Montag beginnt der Fahrkartenverkauf im neuen Kundenzentrum. Ferner wird, wie gehabt, das Fundbüro integriert. Der Personalaufenthaltsraum schließt sich an. Außerdem wird die Abrechnung der Fahrkarten für die Fahrer-/Fahrerinnen hierher verlegt und das Kassenzimmer am Betriebshof Hexenbrücke geschlossen.
Die Nutzfläche für die VGB beträgt 142 Quadratmeter und für 1 Million DM hat sich die Verkehrsgesellschaft in die neue Passage eingekauft (laut BVV-Angaben).
Die Öffnungszeiten des VGB-Zentrums (Fahrkartenverkauf & Fundbüro):

- montags – freitags von 7:00 – 18:30 Uhr
- samstags von 8:00 – 14:00 Uhr

Die Haltestellenstandorte (vgl. 02.08.1991 und 15.11.1990) bleiben bis auf weiteres unverändert.

Freitag, 31.01.1992

Die im Winterfahrplan 91/92 bzw. im Fahrplanauszug der Linie 4 ausgedruckten Fahrten montags – freitags ab Hauptbahnhof um 13:15, 13.35 und 13:55 Uhr verkehren <u>nur</u> freitags.

Mittwoch, 05.02.1992

KOM 215 wurde Anfang des Monats ausgemustert.

Offizielle Anschrift der VGB: Fährstraße 20 – 22 und nicht Zur Hexenbrücke 11 (vgl. 22.02.1991).
An der Hexenbrücke befindet sich nur der KOM-Betriebshof.

Sonntag, 09.02.1992

Die KOM 200 – 214 (Baujahr 1980) Hersteller MAN vom Typ SG 192 haben eine Leistung von 220 PS (= 162 KW). Die bereits ausgemusterten Vorgänger (bis einschl. KOM 140) ebenfalls vom Typ SG 192 besaßen nur 192 PS (Typ = PS-Leistung).

Montag, 09.03.1992

Der KOM 215 wurde ohne Bestuhlung (Ausnahme Fahrersitz und vorne links und rechts die Einzelsitze) an das Stadttheater Bremerhaven abgegeben. Seine KOM-Nummer und das amtl. Kennzeichen HB-C 1677 besitzt er weiterhin (vgl. 05.02.1992).
Das Fahrzeug wurde im Bereich der grünen Lackierung blau beklebt, ferner wurden die Fenster – außer im Fahrerbereich – ebenfalls mit dunkelblauen Folien versehen. Die weiße Lackierung zwischen den Fenstern und die grün- bzw. weiße Lackierung an der Frontpartie wurden beibehalten.
Seit Ende Februar steht der Gelenkbus vor dem Stadttheater und wirbt für das Jugendstück „Der Junge im Bus“.

KOM 358 ist mit seiner Erdgaswerbung zum BVV-Infobus II geworden. Dabei verlor er z. T. seine Inneneinrichtung. Der Umbau wurde aber nicht im gleichen Umfang durchgeführt wie beim Wagen 156 (MAN 750 HO-SL Baujahr 1971 / seit 1985 BVV-Infobus, vgl. 14.12.1985). Der SL 358 kann jederzeit – ohne größeren Aufwand – wieder in den Liniendienst zurückkehren.
Auch der Wagen 150 (MAN 750 HO-SL Baujahr 1970 ex VGB-KOM 150) ist noch vorhanden und dient weiterhin der Bremerhaven-Werbung (vgl. 28.10.1984).

Freitag, 20.03.1992

Die Übersichten auf Umsteigemöglichkeiten zum bzw. vom *S*-Bus im DIN A3-Format wurden zwischenzeitlich aus den Bussen entfernt (vgl. 01.11.1991).

Wie im letzten Winter fahren montags – freitags zur Hauptverkehrszeit am Nachmittag zusätzliche Busse auf den Linien 2 und 6 (vgl. 25.01.1991).
Für den Fahrgast finden dadurch keine Taktverdichtungen statt, aber ein pünktlicheres Abfahren an der Heinrich-Plett-Straße.
Das Bereitstellen der zusätzlichen Gelenkbusse ist kein Problem, da – trotz des Herausnehmens des KOM 215 aus dem Liniendienst (vgl. 09.03.1992) – 52 Gelenk-KOM zur Verfügung stehen (im Vergleich: Januar 1991 = 45 Gelenkbusse).

Mittwoch, 01.04.1992

Der Sommerfahrplan 1992 ist gültig vom 01.04. – 13.10.1992.
Wie im Sommerfahrplan üblich wird die Linie 2 montags – freitags auch in den Nachmittagsstunden auf einen Zehnminutentakt gedehnt.
In den Sommerferien (Land Bremen), dieses Jahr vom 25.06. – 08.08.1992, werden die Linien 5 und 6 im üblichen Rahmen ausgedünnt, d. h. montags – freitags vom 20-Minuten-Takt je Linie auf einen Halbstundentakt je Linie. Der Sommerferienfahrplan wird auf den bewährten „gelbumrandeten“ Seiten im Taschenfahrplan abgedruckt.
Der Wendeplatz der Endhaltestelle Deichhämme wird zum Sommerfahrplan aufgegeben (vgl. 26.11.1982) und die Linie 5 wird durch die Straße Deichhämme zum Endpunkt Am Luneort verlängert.
Das Wenden erfolgt, wie bei der Linie 4 (vgl. 29.12.1991), im Uhrzeigersinn.
Die Haltestelle Deichhämme wird weiterhin bedient: In Richtung Nord wird die vorhandene Haltestellenbucht benutzt, in Richtung Süd wurde gegenüber ein Haltestellenmast aufgestellt.
In der Straße Deichhämme wurde die Haltestelle Bohnenbreden für beide Fahrtrichtungen neu eingerichtet.
Die bisherigen Stichfahrten durch die Carsten-Börger-Straße entfallen und damit auch die Haltestellen Carsten-Börger-Straße und Bohnenbreden (in der Carsten-Börger-Straße).
Der Schnellbus wurde im Taschenfahrplan mit aufgenommen und bekommt je Fahrtrichtung zwei Minuten mehr Fahrzeit.
Die Linien 2, 3 und 9 benötigen in den Stadtteilen Grünhöfe bzw. Surheide mehr Fahrzeit, um die vorhandenen bzw. geplanten „Tempo 30 Zonen" zu durchqueren. Die Fahrpläne wurden entsprechend angepasst.
Die Stichfahrten der Linie 8 (Debstedt – Wehden – Spaden – Eisenbahnstraße) wurden eingeschränkt, d. h. montags – freitags während der Schulzeit wird nur noch ein Fahrtenpaar angeboten.
Das Angebot der nicht erwähnten Linien wurde aus dem Winterfahrplan 91/92 übernommen.

Montag, 27.04.1992

Der KOM 380 läuft seit einigen Wochen auf der Schnellbus-Linie. Dafür bleiben im Wechsel die KOM 360, 361 oder 364 stehen (vgl. 15.08.1991).
Der zweite Niederflurbus (KOM 406) ist weiterhin auf der Linie 9 anzutreffen, d. h. auf der Linie 8 ist kein behindertengerechter Bus mehr eingesetzt.

Am letzten Samstag, 25.04.1992, fand wiederum die Fischparty im Fischereihafen statt (vgl. 28.04. und 18.04.1991). Um den Fischereihafen auch am Samstagnachmittag an das Liniennetz anzuschließen, fuhren drei Zweiachsbusse ab Hauptbahnhof im Zuge der Linie 4 bis zur Haltestelle Heringstraße (in der gleichnamigen Straße). Die Rückfahrt erfolgte von der Haltestelle Heringstraße durch das Linksabbiegen in die Straße Am Lunedeich und weiter im Zuge der Linie 4 zum Hauptbahnhof. Der Einsatz erfolgte ab ca. 11:00 Uhr.
Zur Hinfahrt in den Mittagsstunden wurde zusätzlich der Pendelwagen der Linie 4 eingesetzt, der von seinem Pendelkurs Hoebelstraße – Am Luneort abgezogen wurde.

In den Sommerferien wird wiederum das Schülerferienticket zu den gleichen Bedingungen ausgegeben wie zu den Sommerferien im letzten Jahr (vgl. 09.06.1991).
Diesmal ist das Ticket für DM 30,- zu haben.

Dienstag, 12.05.1992

Von Freitag bis Sonntag musste wegen Arbeiten an der Ampelanlage Langener Landstraße/Cherbourger Straße die Linie 3/7 Richtung Süd umgeleitet werden (vgl. 16.03.1991).

Inzwischen wurde KOM 330 angeliefert und angemeldet. Wiederum handelt es sich um einen Mercedes-Benz O 405 G in weißer Grundfarbe. Die restlichen Fahrzeuge gleichen Typs (KOM 331 – 337) folgen nächste Woche.

Dienstag, 19.05.1992

Die Umleitung der Linie 15 wurde mit Betriebsbeginn aufgehoben (vgl. 02.08.1991).
Somit kann der Hauptbahnhofsvorplatz umfahren und die Aussteigestelle nähe Haupteingang am US-Reisebüro bedient werden.

Donnerstag, 28.05.1992

Bedingt durch die Vollsperrung der Straße Ostrampe muss der Pendelwagen eine andere Schleifenfahrt einlegen.
Der Pendelkurs der Linie 4 fährt – vom Fischereihafen kommend – durch die Delphin-, Sagitta- und Nordseestraße wieder zurück durch die Delphinstraße.
Um das Umsteigen zu den Linien 5 und 6 zu ermöglichen, wurde im Bereich Nordseestraße ein Ersatzmast aufgestellt.
Anmerkung: Diese Schleifenfahrt wurde schon einmal planmäßig ab Januar 1971 gefahren.

Am Dienstag (26.05.) und Mittwoch (27.05.) mussten die Linien 2, 5, 6 und 8 in Richtung Süd zeitweise durch die Brookstraße umgeleitet werden.
Der Grund waren Bauarbeiten in der Nähe der Haltestelle Krüselstraße.
Die Haltestellen Altmarkt Lehe und Krüselstraße konnten nicht bedient werden. Ein Ersatzhalt (für beide Haltestellen) wurde in der Brookstraße eingerichtet (vgl. 29.06.1987).

Freitag, 26.06.1992

KOM 358 (vgl. 09.03.1992) wurde vom Infobus zum Linienbus zurückgebaut.

Der Niederflurbus 406 hat sein Einsatzgebiet auf der Linie 9 seit einigen Wochen verloren (vgl. 27.04.1992). Er wird für den Transport Behinderter im Sonderverkehr eingesetzt. Umlaufbedingt ist das Fahrzeug auch auf der Linie 4 anzutreffen.
Somit ist die Kennzeichnung der behindertengerechten Fahrten auf den Linien 8 und 9 in den Fahrplantabellen des Sommerfahrplans nicht mehr gültig.

Probeweise (vom 01.07. – 30.09.1992) ist es möglich ein Fahrrad mit in den Linienbus zu nehmen. Unter dem Motto „Bus & Bike“ können in einem Gelenkbus bis max. sechs bzw. in einem Zweiachsbus bis max. drei Fahrräder mitgenommen werden.
Auf den Linien 12, 14 und 15 ist dies immer, auf allen anderen Linien samstags ab 14:00 Uhr bzw. sonn- und feiertags ganztägig möglich.
Für die Fahrradbeförderung gilt der Kindertarif.

Zum 01.07.1992 wird der Beförderungstarif geändert.
Wesentliche Änderungen:

- Der Einzelfahrschein zu 2,70 DM für Erwachsene bzw. 1,40 DM für Kinder (bisher DM 2,40 bzw. 1,20) wird zur „Zeitkarte“, d. h. nach Entwertung gilt der Fahrschein 90 Minuten lang. Innerhalb dieser Zeit kann das Fahrzeug beliebig oft gewechselt oder auch die Rückfahrt durchgeführt werden (bisher war nur ein Umsteigen in Richtung auf das Fahrtziel möglich, wobei der nächste Anschlusswagen zu benutzen war).
- Die Zehnerkarten zu DM 18,- für Erwachsene (bisher 15,50 DM) und für Kinder 9,- DM (bisher 7,- DM) werden zu 10 x 90 (ausgesprochen = 10 mal 90) Minuten-Karten.
- Die Viererkarte (Erwachsene) und die Fünferkarte (Kind) werden im neuen Tarif nicht mehr angeboten. Zum Ausgleich wird die 2 x 90-Minuten-Karte beim Busfahrer verkauft (Erwachsene 5,- DM, Kind 4 – 15 Jahre DM 2,50). Diese Karte besteht aus zwei Abschnitten: Der 1. Abschnitt muss sofort nach Kauf entwertet werden, die Benutzung des 2. Abschnittes kann später erfolgen.
- Für Schülermonatskarten 30,- DM (bisher 25,- DM) bzw. Geschwistermonatskarten 25,- DM (bisher 20,-) muss wieder für das gleichzeitige Befahren der Tarifgebiete 1 <u>und</u> 2 ein Zuschlag gezahlt werden. Für den Monat beträgt dieser DM 3,50 (im bisherigen Tarif vom 01.10.1986 war für Schülermonatskarten <u>kein</u> Zuschlag erforderlich, im Tarif vom 01.01.1985 aber ein monatlicher Zuschlag von DM 4,-).
- Die Zuschläge für das gleichzeitige Befahren der Tarifgebiete 1 <u>und</u> 2 (Einzelfahrausweise bzw. Zehnerkarten) werden ebenfalls zu 90-Minuten-Karten und im Preis – ausgenommen Einzelfahrschein Kind – angehoben.
- Die Umweltmonatskarten zu DM 50,- (bisher DM 40,-) bzw. das Umwelt-Abo zu DM 42,- (bisher DM 35,-) haben wie die 24-Stunden-Karte für Erwachsene zu DM 7,- (bisher DM 6,-) ab 1. Juli 1992 einen zusätzlichen Vorteil: An Samstagen, Sonn- und Feiertagen können zwei Erwachsene und zwei Kinder (4 – 15 Jahre) bzw. 1 Erwachsener und 3 Kinder (4 – 15 Jahre) auf einer Karte gemeinsam fahren (bisher war nur die 24-Stunden-Karte für Erwachsene und nur an Sonn- und Feiertagen mit diesem Plus versehen).
- Die 24-Stunden-Karte für Kinder wird von DM 3,- auf DM 3,50 angehoben.
- Die Seniorenmonatskarte wird nur noch mit einer Sperrzeit (montags – freitags 6:00 – 8:30 Uhr) zum Preis von 37,50 (bisher 30,-) angeboten.
- Auf der Linie 15 wird der Tarif vereinfacht: Für das Befahren der Tarifgebiete 2 <u>und</u> 3 (Stadtgrenze Schiffdorf – Köhlen) sind Einzelfahrausweise für Erwachsene zu DM 3,50 bzw. Kinder zu DM 1,80 mit der 90-Minuten-Gültigkeit zu lösen. Zehnerkarten (10 x 90 Minuten) und Monatskarten werden ebenfalls für die Tarifgebiete 2 <u>und</u> 3 angeboten. Bisher war der Abschnitt der Linie 15 von der Stadtgrenze Schiffdorf bis nach Köhlen in <u>fünf</u> Tarifabschnitte unterteilt.

Die bisherigen Abschnitte der Vierer-, Fünfer- und Zehnerkarten können – zu den alten Tarifbestimmungen – noch bis zum 31.07.1992 abgefahren werden. Außerdem findet ein Rückkauf gegen Bargeld im VGB-Verkehrsbüro am Hauptbahnhof bis zum 31.10.1992 statt.

Sonntag, 28.06.1992

Ab Montag – im Laufe des Tages – wird im Bereich Fußgängerzone Bürger in Höhe der Haltestelle Lloydstraße eine größere Baustelle eingerichtet.
Umleitung Fahrtrichtung Süd: Aus Richtung Freigebiet kommend (Linien 2, 8, 9, *S*) bzw. vom Martin-Donandt-Platz (Linien 5/6) wird durch die Lloyd-, Columbus- und Keilstraße umgeleitet (vgl. 30.12.1990). Die Haltestelle Lloydstraße Süd wird in die Lloydstraße Höhe Schifferstraße verlegt.
Voraussichtliche Dauer der Umleitung: 14 Arbeitstage.
In Richtung Nord ist keine Umleitung erforderlich.

Montag, 06.07.1992

Auch in den Sommerschulferien werden auf den Linien 3 und 7 Gelenkbusse (montags – samstags) eingesetzt im Gegensatz zu 1991 (vgl. 07.07.1991).

Heute im Laufe des Tages wurden die Verkehrsinseln Richtung Nord und Süd am Hauptbahnhof für den VGB-Linienverkehr gesperrt (vgl. 15.11.1990).
Die Insel Ri. Nord* wurde endgültig aufgegeben; die Insel Ri. Süd wird nun umgebaut und u. a. verlängert. Somit halten zurzeit alle Linienbusse Richtung Süden am westlichen Straßenrand.
In Richtung Norden wurden nun die endgültigen Haltestellen (vier Stück) eingerichtet:

1. Linien 3 und 7 (in Höhe der ehem. Firma Stehr).
2. Linien 5, 6 und 8 (am VGB-Verkehrsbüro).
3. Linie 2 (in Höhe der Städtischen Sparkasse).
4. Linien 9, 13 und *S* (letzte Haltestelle in Richtung Norden an der Ausfahrt vom Bahnhofsplatz).

* = In den vergangenen Wochen musste der gesamte Linienverkehr Richtung Nord an der Insel halten, da dies die Arbeiten am Bahnhofsvorplatz erforderten.

Sonntag, 12.07.1992

Im Bereich der Halle IV im Fischereihafen wurde gestern und heute das „Schaufenster Fischereihafen“ mit einem Fest eingeweiht.
Während der Öffnungszeiten pendelte ein Gelenkbus zwischen Hauptbahnhof und der Haltestelle Hoebelstraße (Haltepunkt der Linie 4 in der Hoebelstraße).
Das Wenden erfolgte durch die Kaperstraße und durch die Straßen Am Lunedeich und Am Fischbahnhof zurück zur Hoebelstraße.

Montag, 13.07.1992

Wegen Bauarbeiten im Bereich der Haltestelle Schiffdorf Mitte kann die reguläre Endstelle zurzeit nicht bedient werden (seit heute 8:00 Uhr).
Die Linien 7 und 8 bedienen noch die Haltestelle Schule Schiffdorf (Richtung Süd) und biegen anschließend in die Pleschenstraße ein.
Die Rückfahrt erfolgt durch die Pleschen-, Bismarck- und Schleusenstraße wieder zurück zur Bohlenstraße (im Gegensatz zum 15.12.1983 / siehe dort).
Die Haltestelle Schiffdorf Mitte wird aus der Klintstraße in die Pleschenstraße/Ecke Bohlenstraße verlegt. Die Haltestelle Schule Schiffdorf in Fahrtrichtung Nord musste geringfügig verlegt werden.
Linie 15 fährt durch die Pleschen- und Bismarckstraße, um wieder den normalen Linienweg in der Brameler Straße Richtung Elmlohe – Köhlen zu erreichen.

Mittwoch, 22.07.1992

Am 20.07.1992, im Laufe des Tages, konnte die Umleitungsstrecke durch die Columbusstraße aufgegeben werden (vgl. 28.06.1992).

Die inzwischen angelieferten KOM 330 – 337 (vgl. 12.05.1992) sollen nach den Sommerferien in den Linieneinsatz gelangen.
Die Lackierung entspricht der Lieferung von 1991 (vgl. 22.05.1991). Die Stoßstange (vorne) wurde aber grau lackiert (bisher weiß).
In Zusammenhang mit dem (geplanten) rechnergestützten Betriebsleitsystem (RBL) wurden die neuen Fahrzeuge erstmals bei der VGB mit einem Bordrechner der Firma Brose ausgestattet.
Über den Bordrechner werden durch den Fahrer zunächst nur Linie und Ziel-/Streckenbeschilderung eingegeben.
Die entsprechenden Entwerter kommen von der Firma Klüssendorf (Berlin) und lösen somit nach und nach die manuell einzustellenden Entwerter der gleichen Firma ab. Jeder Entwerter bildet eine Einheit für sich und stellt selbstständig Datum und Uhrzeit ein (die Fahrtrichtung und die Linie werden nicht mehr dargestellt).

Einige KOM der Serie 200 – 214 (MAN SG 192 Baujahr 1980) wurden abgestellt und verloren die Werbung (falls vorhanden), Firmenlogo, Wagennummer und Entwerter. Bisher traf es die Fahrzeuge 201, 203 und 204 (Stand: 19.07.1992).

Montag, 03.08.1992

Heute wurden die ersten Fahrzeuge der Lieferung 1992 (KOM 330 – 337) im Linieneinsatz beobachtet (vgl. 22.07.1992)

Montag, 10.08.1992

Ab sofort verkehrt der Schnellbus (Linie *S*) im 20-Minuten-Takt. Außerdem wurde die Betriebszeit ausgedehnt, um den Geschäftsleuten bzw. dem Kunden aus der Bürger nach Geschäftsschluss um 18:30 Uhr und samstags um 14:00 Uhr den Schnellbus anzubieten.
Zusätzlich zu den KOM 360, 361 und 364 werden weiterhin die Niederflurbusse 380 und 406 eingesetzt, um die 5 benötigten Kurse (bisher 3) auf der Linie *S* zu stellen.
Der KOM 406 hat schon in den Sommerferien auf der Schnellbuslinie ausgeholfen und wird nicht mehr im Sonderverkehr (vgl. 26.06.1992) eingesetzt.

Bis auf weiteres wird ab heute im Laufe des Tages die Haltestelle Claus-Groth-Straße in Fahrtrichtung Nord aufgehoben. Der Grund: Straßenarbeiten in der Langener Landstraße.

Mittwoch, 19.08.1992

Die KOM 200 – 205, 207 und 208 sind nun ausgemustert (vgl. 22.07.1992). Den KOM 206 hat‘s wegen seiner Ganzreklame noch nicht getroffen.

Heute Vormittag mussten die Linien 3 und 9 in Surheide umgeleitet werden:
Ab Vorarlberger Straße durch die Loisachstraße und durch den Vieländer Weg (vgl. 04.11.1984) zur Haltestelle Carsten-Lücken-Straße (Haltestelle Richtung Hauptbahnhof).
Die Haltestellen Vorarlberger Straße (Süd), Carsten-Lücken-Straße (Süd) und die Endhaltestelle Tiroler Straße konnten nicht bedient werden.
Im Bereich Vorarlberger-/Loisachstraße (Fahrtrichtung Süd) bestand ein Ersatzhalt.

Mittwoch, 26.08.1992

Seit Ende letzter Woche bzw. Anfang dieser Woche wird die Haltestelle Claus-Groth-Straße wieder in beiden Fahrtrichtungen bedient (vgl. 10.08.1992).

Freitag, 28.08.1992

Wegen Abschaltung der Ampelanlage Friedrich-Ebert-/Ludwig-/Elbestraße wurde der Schnellbus in den letzten Tagen in beiden Fahrtrichtungen ab Hauptbahnhof durch die Bismarck-, Columbus- und Borriesstraße zur Fährstraße umgeleitet.
Damit sollte der Rückstau in der Friedrich-Ebert- bzw. Ludwigstraße (beide wartepflichtig gegenüber der Elbestraße) umgangen werden.

Linie 13 muss zurzeit umgeleitet werden, weil das Wenden am Hauptbahnhof um den südlichen Inselkopf durch die fortschreitenden Bauarbeiten nicht möglich ist.
Vom Betriebshof kommend befährt der Bus weiterhin die Rheinstraße, danach geht's durch die Schiller- und Grashoffstraße zum Hauptbahnhof. Auf der Umleitungsstrecke wird die Haltestelle Schillerstraße (Richtung Hauptbahnhof) mit bedient.
Fahrtrichtung Nord bleibt unverändert.

Dienstag, 01.09.1992

Heute im Laufe des Tages wurde in Surheide wiederum die Umleitung durch die Loisachstraße gefahren (vgl. 19.08.1992).

Donnerstag, 17.09.1992

Seit Montag, 14.09.1992, wird die umgebaute Verkehrsinsel am Hauptbahnhof Fahrtrichtung Süd bedient (vgl. 06.07.1992).
Es bestehen zwei Haltestellen:
1. Haltestelle aus Richtung Norden gesehen (vor dem Fußgängerüberweg) für die Linien 3, 7, 8, 9, 15 und die 2. Haltestelle (hinter dem Fußgängerüberweg) für die Linien 2, 4, 5, 6 und *S*.

Montag, 21.09.1992

Sonntag fand der traditionelle Heidjer-Festumzug in Leherheide statt.
Die Umleitungen wurden – im Grundsatz – wie 1986 durchgeführt (vgl. 22.09.1986).
Unter anderem fuhr die Linie 6 in beiden Fahrtrichtungen durch die Otto-Oellerich-Straße.
Zum Wenden benutzte die VGB auch die Adolf-Kolping-Straße.

Dienstag, 29.09.1992

Seit gestern ist die Umleitung des Pendelwagens der Linie 4 Vergangenheit (vgl. 28.05.1992).
Nach dem Ausbau der Straßen in diesem Bereich wird die Straße Ostrampe direkt erreicht, d. h. von der Hoebelstraße aus Richtung Fischereihafen kommend wird die neue Straße (wird in Kürze „Am Schaufenster“ getauft) befahren, um durch Rechtsabbiegen die Straße und Haltestelle Ostrampe zu erreichen (vgl. 11.10.1989).

Sonntag, 04.10.1992

Die neuesten Fahrzeuge (KOM 330 – 337) erhalten zu den grauen Stoßstangen auch graue Felgen (bisher weiß).
Bei allen Omnibussen mit der weißen Grundlackierung (ab Baujahr 1989) werden ebenfalls die Stoßstangen und Felgen in grau umlackiert.

Der Winterfahrplan 92/93 ist vom 14.10.1992 bis 28.03.1993 gültig.
Das Fahrplanangebot wurde komplett vom Sommerfahrplan übernommen. Linie 2 wird im Winterfahrplan montags – freitags in den Nachmittagsstunden nicht mehr auf einen 7½-Minuten-Takt verdichtet.
Der Schnellbusfahrplan (gültig ab 10.08.1992) wurde, mit Kennzeichnung der Niederflurfahrten, abgedruckt.
Außerdem sind die neuen Tarife (gültig seit 1. Juli) und die umfangreichen Tarifbestimmungen im Taschenfahrplan enthalten.
Die Verordnung über die „Allgemeinen Beförderungsbedingungen“ ist nicht mehr abgedruckt worden.

Mittwoch, 07.10.1992

Zurzeit werden die Fahrgäste im Bus und Taxi zu dem Bus- und Taxi-Service befragt (vgl. 28.09.1989, 26.09.1987 und 21.08.1986).
Diese Befragung soll ergründen, inwieweit eine Erweiterung des Angebotes – z. B. in Form eines Frauennachttaxis – vom Fahrgast gewünscht wird bzw. wie viel der Kunde für diesen Service bezahlen würde.
Die Befragung wird in Form von DIN A5-Befragungskärtchen durchgeführt.

Zum zweiten Jahrestag der Wiedervereinigung Deutschlands (03.10.1992) in Schwerin, fand ein umfangreicher P+R-Verkehr statt.
Die VGB schickte zu diesem Anlass die KOM 313, 317, 318, 322 und 326 letztes Wochenende nach Schwerin.

Die Umleitung in Schiffdorf wurde gestern um 7:50 Uhr aufgehoben (vgl. 13.07.1992).
Gleichzeitig wurde die Führung der Linien 7 und 8 geändert:
Von der Haltestelle Schule Schiffdorf kommend wird durch die Sellstedter- und Klintstraße die Brameler Straße (Richtung Hauptbahnhof) erreicht. Anschließend wird die Rückfahrt durch die Bohlenstraße angetreten.
In der Brameler Straße wurde für die Linien 7 und 8 eine Haltestellenbucht angelegt, die den Namen Schiffdorf Mitte trägt. Dort wird auch die Wendezeit verbracht. Die Haltestelle in der Klintstraße wird nicht mehr bedient.
Somit wird die Schleife in Schiffdorf wieder entgegen dem Uhrzeigersinn befahren wie bis zum 22.12.1982 (vgl. 28.12.1982).
Die Linie 15 bedient die neue Haltestellenbucht der Linien 7/8 nicht. Dafür bekommt sie ihr Haltestellenpaar mit dem Namen Schiffdorf Mitte in der Brameler Straße zwischen Vielander Straße und Rathaus (bisher wurde die Haltestelle Schiffdorf Mitte durch die Linie 15 nur in Richtung Hauptbahnhof bedient). Auch der Umweg der Linie 15 in Richtung Hauptbahnhof durch die Klint- und Sellstedter Straße ist nicht mehr erforderlich.

Durch die Brookstraße (vgl. 28.05.1992) muss auch vom 07.10. – 09.10.1992 gefahren werden.

Der VGB-Fahrkartenverkauf mit Fundbüro am Hauptbahnhof ist samstags nur noch bis 13:00 Uhr geöffnet (vgl. 18.01.1992).

Mittwoch, 14.10.1992

Bedingt durch das Aufsetzen der Omnibusse im neuen Endbereich in Schiffdorf (vgl. 07.10.1992) wurden kurzfristig die MAN SG 192 auf der Linie 7 eingesetzt, um weiteren Beschädigungen aus dem Wege zu gehen. Die SG 192 liegen höher als die neueren Fahrzeuge.
Am letzten Montagvormittag beispielsweise waren komplett alle sieben Kurse dieser Linie mit den KOM 206, 209 bis 214 (alle noch vorhandenen SG 192) bestückt.
Da die Linie 7 mit der Linie 3 kursmäßig verbunden ist, betraf diese Maßnahme auch die Linie 3.
Normalerweise laufen auf den Linien 3 und 7, wenn Gelenkbusse verkehren, nur die Mercedes O 405 G bzw. die MAN SG 242, weil diese Fahrzeuge über elektrisch verstellbare Beschilderung (vom Fahrerplatz aus) verfügen und somit der Linienwechsel schneller vonstattengeht (vgl. 26.05.1989).

Seit einigen Wochen werden an Sonn- und Feiertagen auf den Hauptlinien in der Regel wieder Gelenkbusse eingesetzt. Damit wird die vor einigen Jahren eingeführte Praxis, nach Möglichkeit Zweiachsbusse einzusetzen, aufgegeben (vgl. 27.10.1987).

Donnerstag, 05.11.1992

Ende letzter Woche und am Anfang dieser Woche wurde Linie 6 durch die Bährkampstraße umgeleitet (vgl. 28.09.1984).

Zurzeit werden einige Haltestellen mit neuen Haltestellenschildern mit der sog. „Straßenbahn-Scheibe“ auf weißem Grund ausgerüstet (vgl. 18.08.1985).
Der Haltestellenname und die dort verkehrenden Linien sind in schwarz gehalten und finden auch auf dem rechteckigen weißen Schild Platz. Das grüne VGB-Firmenlogo wurde auch nicht vergessen.

Donnerstag, 12.11.1992

Die Umleitung der Linie 13 und die zusätzliche Bedienung der Haltestelle Schillerstraße (vgl. 28.08.1992) werden als dauerhafte Linienführung – auch nach der Beendigung der Bauarbeiten – beibehalten.

Mittwoch, 25.11.1992

In der Vorweihnachtszeit werden die Fahrausweise der Firma Giese (Beverstedt) und von der KVG-Cuxhaven im Tarifgebiet 1 der VGB anerkannt. Umgekehrt kann man mit den VGB-Fahrausweisen im Stadtgebiet die Fahrzeuge der o. g. Fremdunternehmen benutzen (das Bedienungsverbot wird aufgehoben, d. h. die Überlandlinien dürfen Fahrgäste ausnahmsweise auch innerhalb von Bremerhaven befördern).
Außerdem fahren die Busse von KVG und Giese die VGB-Haltestellen in der Fußgängerzone in südlicher Richtung an.
Diese Regelung gilt vom 28.11. – 23.12.1992.

Samstag, 28.11.1992

Die marode alte Geestebrücke muss ab 30.11.1992 auf unbestimmte Zeit für Fahrzeuge über 7,5 Tonnen Gesamtgewicht gesperrt werden (vgl. 20.07.1989).
Die Linien 5, 6 und 8 werden in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Theodor-Heuss-Platz über Erich-Koch-Weser-Platz und Kennedybrücke zum Elbinger Platz geführt.
Die Haltestelle Borriesstraße kann in beiden Richtungen nicht mehr bedient werden. Die Haltestelle Columbusstraße wird aus der Borriesstraße in die Columbusstraße verlegt, wobei der Haltepunkt in Richtung Hauptbahnhof im eigenen Bahnkörper liegt.
Die Linien 2, 9 und *S* dürfen weiterhin die alte Geestebrücke passieren aber es darf grundsätzlich nur ein Bus zurzeit die Brücke benutzen.
Informiert wird der Fahrgast durch DIN A5formatige Handzettel im Fahrzeug.

Sonntag, 29.11.1992

Wie jedes Jahr wird die Linie 2 an den Adventssamstagen in den Nachmittagsstunden auf einen 7½-Minuten-Takt verdichtet.

Auch für die Sonderfahrpläne am Heiligen Abend und zum Jahreswechsel gibt es keine nennenswerten Änderungen (vgl. 27.11.1991).

1993

Montag, 04.01.1993

In der Vorweihnachtszeit 1992 liefen in der Regel auf den Linien 3 und 7 Gelenkbusse älterer Bauart. Die Regel von 1989 (vgl. 26.05.1989) wurde für diesen Zeitraum ausgesetzt.
Der Grund lag darin, dass wegen dem Weihnachtsmarkt an der Großen Kirche nach Möglichkeit die neueren, abgasärmeren Gelenkbusse eingesetzt werden sollten.

Der Bestand an Omnibussen der VGB zum Jahreswechsel 1992/93:
53 Gelenkbusse, 38 Zweiachsbusse und 2 Reisebusse zusammen also 93 Omnibusse, davon 91 KOM für den Linienverkehr.
Damit fand zahlenmäßig keine Veränderung statt (vgl. 28.12.1991).

Die Umleitung der Linien 5 und 6 über die Kennedybrücke entfällt ab heute, den 04.01.1993. Auch die Haltestellen Columbusstraße, Borriesstraße und Fährstraße Richtung Nord werden wieder bedient.
Da nun die Gelenkbuslinien 2, 5 und 6 über die alte Geestebrücke fahren, werden zum Ausgleich die Linien 8, 9 und *S* über den Erich-Koch-Weser-Platz und Kennedybrücke geführt (vgl. 28.11.1992).
Auch die Linien 9 und *S* benutzen in südlicher Fahrtrichtung den eigenen Bahnkörper in der Columbusstraße (in nördlicher Richtung die Kfz-Spur); durch die Bismarckstraße wird am Hauptbahnhof der normale Linienweg erreicht.
Eine Übersicht über die derzeitigen Haltestellenstandorte und die zu bedienenden Ersatzhaltestellen befindet sich in der Nordsee-Zeitung vom 30.12.1992.
Der Grund für die Änderung der Fahrordnung liegt darin, dass der Bereich Borriesstraße unzureichend bedient wurde.
Im Einzelnen werden folgende Haltestellen bedient:

- Linien 2, 5, 6 und *S*: Alle Haltestellen werden normal angefahren.
- Linie 8 Fahrtrichtung Süd: Theodor-Heuss-Platz, Columbusstraße/Ecke Borriesstraße (Haltestelle im eigenen Bahnkörper), Elbinger Platz, usw.
- Linie 8 Fahrtrichtung Nord: Elbinger Platz, Columbusstraße (Haus des Handwerks), Theodor-Heuss-Platz, usw.
- Linie 9 Fahrtrichtung Süd: Theodor-Heuss-Platz, Columbusstraße/Ecke Borriesstraße (Haltestelle im eigenen Bahnkörper), Hauptbahnhof, usw.
- Linie 9 Fahrtrichtung Nord: Hauptbahnhof, Columbusstraße (Haus des Handwerks), Theodor-Heuss-Platz, usw.

Dienstag, 02.03.1993

Der ex VGB-KOM 200 fährt nun mit seiner Originalwerbung (Kleinert) bei der Firma Giese (Beverstedt).
Auch der ex KOM 21 (vgl. 02.04.1989) ist weiterhin im Bremerhavener Raum unterwegs.

KOM 302 fährt seit gestern auf der Schnellbuslinie.
Auch auf der Linie 8 läuft montags – freitags ein Kurs als Gelenkbus bis ca. 20:00 Uhr. Dieses Angebot besteht seit mehreren Wochen.
Zusätzlich verkehren im morgendlichen Berufsverkehr je 1 Kurs auf den Linien 8 und 9 ebenfalls als Gelenkbusse. Diese Regelung besteht aber schon längere Zeit.
Umlaufbedingt sieht man auch Gelenkbusse auf den Linien 4 und 12.

Letzten Monat wurden erstmals Studenten als Fahrgastzähler eingesetzt. Es handelte sich um 5 Studenten der Hochschule Bremerhaven.
Gezählt wurde auf den Hauptlinien von circa 6:00 – 20:00 Uhr.

Freitag, 12.03.1993

Die Haltestelle Georgstraße (in der Georgstraße) kann von der Linie 4 in Richtung Hauptbahnhof seit Anfang der Woche nicht bedient werden.
Der Grund sind Arbeiten der Stadtwerke in der Georgstraße.

Montag, 22.03.1993

Die Linie 4 kann ihre Haltestelle Georgstraße wieder normal bedienen (vgl. 12.03.1993).

Seit heute bedient die Linie 9 in beiden Fahrtrichtungen die neue Haltestelle Tierheim.
Sie liegt zwischen den Haltestellen Grauwallring-Ost und Freibad.

Der KOM 303 ist heute auf der Schnellbuslinie gesichtet worden.
Wie der KOM 302 (vgl. 02.03.1993) wird er nicht lange Zeit auf der Linie *S* verbringen, da er mit Geräten der Firma Hamburg-Consult für eine Wirksamkeitsuntersuchung (Beschleunigung an Lichtsignalanlagen) ausgestattet wurde und nur deshalb auf dieser Linie eingesetzt wird.

Dienstag, 23.03.1993

Der Winterfahrplan 1992/93 ist bis auf weiteres weiterhin gültig (vgl. 04.10.1992), d. h. am 29.03.1993 gibt es noch keinen Sommerfahrplan.

Donnerstag, 25.03.1993

Bedingt durch Bauarbeiten im Bereich der Endhaltestelle Am Luneort müssen die Linien 4 und 5 bis auf weiteres über die Straße Fladengrund wenden:

- Linie 4: Vom Hauptbahnhof kommend gilt die Haltestelle Fladengrund (Süd) als Endhaltestelle. Die Rückfahrt erfolgt über die Straße Fladengrund (das Wenden erfolgt entgegen dem Uhrzeigersinn) zur Straße Am Lunedeich usw. (vgl. 29.09.1991)
- Linie 5: Nach dem Halten an der Endhaltestelle Am Luneort erfolgt das Wenden über die Straße Am Lunedeich und Fladengrund (ebenfalls entgegen dem Uhrzeigersinn) wieder zur Straße Am Lunedeich. Die Pausenzeit wird an der Haltestelle Fladengrund (Süd) verbracht. Die Rückfahrt wird durch die Straßen Am Lunedeich (mit Haltestelle Am Luneort), Am Luneort und Deichhämme usw. Richtung Hauptbahnhof angetreten.

Freitag, 09.04.1993

Die Umleitung an der Endhaltestelle Am Luneort (vgl. 25.03.1993) wurde ab Montag, den 29.03.1993, für ca. 2 Wochen gefahren.

Freitag, 16.04.1993

In Zusammenhang mit der Einführung des Rechnergestützten Betriebsleitsystems (RBL) bei der VGB werden zurzeit 25 Busse (320 – 337, 353, 360, 361, 364, 373, 380, 406) mit dem integrierten Bordinformationssystem (IBIS) ausgerüstet.
Die o. g. KOM werden zunächst für die Linien 2 und *S* benötigt, da auf diesen beiden Linien der fahrzeugautonome Betrieb mit Lichtsignalanlagen-Beeinflussung mittels Datenfunktelegrammen beginnt.
Bis Ende 1994 sollen alle Omnibusse für das RBL ausgerüstet werden.
Geplant ist die Fahrplaneingabe in das RBL, d. h. das System kann dann den aktuellen Betriebszustand mit dem Fahrplan vergleichen (Fahrplan Soll-/Ist-Vergleich).
In den Fahrzeugen wird die Fahrplaneingabe in den Bordrechner mittels einer Chipkarte bewerkstelligt.
Parallel dazu soll die Leitstelle in das System einbezogen werden, um bei Betriebsstörungen u. ä. einen besseren Überblick zu bekommen.
Für die Standortverfolgung der Omnibusse (zunächst für die Linien 2 und *S*) wurden die Strecken mit stationären Ortsbaken versehen. Die Fahrzeuge (zunächst die 25 o. g. KOM) erhalten Infrarot Sende-/Empfangsgeräte, um mit den Ortsbaken in Kommunikation zu treten. Damit wird die Fahrzeugdisposition von der Leitstelle bzw. der Fahrplan Soll-/Ist-Vergleich ermöglicht.
Detaillierte Informationen befinden sich in der Hauszeitschrift BVV-Blickpunkt Heft 1/93.

In den KOM 330 – 337 wurden die Bedienteile der Firma Brose ausgebaut und IBIS-Geräte der Firma Init (Karlsruhe) eingesetzt (vgl. 22.07.1992).
Die Entwerter der Firma Klüssendorf werden nun über das IBIS gesteuert und stellen, neben Datum und Uhrzeit, die Linie und Richtung ein.
Die Haltestellenansage erfolgt in den KOM 330 – 337 akustisch mit Hilfe einer weiblichen Stimme. Diese Ansage wird automatisch, ohne einen Betätigungsvorgang durch den Fahrer, durchgeführt.
Um dem IBIS und damit der Haltestellenansage den aktuellen Standort anzuzeigen, werden folgende Mittel verwandt:

1. Ein eingebauter Wegstreckenzähler. Damit dieser korrekte Daten liefert, wurde zunächst die KOM-Linie 2 auf den Meter genau vermessen.
2. Durch das Öffnen der Türen an den Haltestellen werden die gelieferten Werte durch den Wegstreckenzähler ggf. korrigiert.
3. Die Feinabstimmung erfolgt zusätzlich durch die Kommunikation Fahrzeug/Ortsbake mittels Infrarot.

Einen Rollstuhllift für die erste Tür haben die KOM 330 und 361 erhalten.

Sonntag, 18.04.1993

An der Endhaltestelle des Schnellbusses in Wulsdorf (Bahnhofstraße) wurde eine Wartehalle mit integrierter Personaltoilette vor kurzem in Betrieb genommen.

Der KOM 215, der offiziell noch zum Einsatzbestand der VGB gehört, ist weiterhin für das Stadttheater Bremerhaven im Einsatz (vgl. 09.03.1992).
Mit dem Stück „Der Junge im Bus“ steht der KOM 215 nicht nur vor dem Stadttheater, sondern fährt auch auf Tournee.
Geplante Termine: Frankfurt 25. – 29. April / Kiel 9. – 11. Mai.

Montag, 19.04.1993

Pünktlich nach den Osterferien erschien, erstmals offiziell, ein Faltblatt in DIN-A5-Größe für die E-Wagen, die hauptsächlich zu und von den Schulen eingesetzt werden.
Bisher wurden die Fahrpläne dieser Fahrten nicht veröffentlicht bzw. nur Auszüge davon zeitweise in den Schulen publik gemacht.

Freitag, 23.04.1993

Ab Mai 1993 bietet die VGB zwei neue Fahrausweise an:

1. Die City Card zu DM 60,- (davon werden DM 30,- an die Stadt Bremerhaven abgetreten). Diese Karte ist übertragbar und berechtigt den Benutzer mit den VGB-Bussen in den Tarifgebieten 1 und 2 zu fahren. Außerdem berechtigt dieser Fahrausweis zum kostenlosen Parken auf dem Parkplatz zwischen Altem Hafen und Weserdeich, d. h. der Fahrgast kann täglich zwischen PKW und Bus frei wählen. Bei der City Card handelt es sich im Prinzip um einen monatlichen Parkschein, der auch zum Benutzen der öffentlichen Verkehrsmittel berechtigt.
2. Als zweiter neuer Fahrausweis wird ab 01.05.1993 die Firmenkarte angeboten. Dabei handelt es sich um eine stark rabattierte Monatsnetzkarte, die personengebunden (nicht übertragbar) ist und in den Tarifgebieten 1 und 2 Gültigkeit hat. Die Firmenkarte kann von Firmen, Verbänden und Behörden bezogen werden, sofern für mind. 60% der ständigen Mitarbeiter eine Monatsnetzkarte abgenommen wird. Voraussetzung ist eine Abnahme für 12 Monate. Der monatliche Abo-Preis beträgt je Monatskarte 30,- DM; falls für mindestens 90% der Mitarbeiter eine Karte abgenommen wird, reduziert sich der Fahrpreis je Karte auf einen Betrag von 25,- DM.

Der Winterfahrplan 92/93 endet nun am 30. April 1993 (vgl. 23.03.1993 und 04.10.1992).

Mittwoch, 28.04.1993

Der Sommerfahrplan 1993 hat ab 01.05.1993 Gültigkeit.
In den Sommerschulferien, in diesem Jahr vom 18.06. – 31.07., fahren die Linien 5 und 6 wie üblich nach den gelbumrandeten Seiten, d. h. der 20-Minuten-Takt je Linie wird auf ein 30-Minuten-Intervall je Linie gestreckt.
In den Nachbargemeinden Schiffdorf mit Spaden wird der Linienbusverkehr eingeschränkt, weil Unstimmigkeiten finanzieller Art zwischen der VGB und der Gemeinde Schiffdorf aufgetreten sind. Im Einzelnen werden folgende Maßnahmen zum Fahrplanwechsel wirksam:

1. Linie 8 wird, vom Hauptbahnhof kommend, am Zentralkrankenhaus enden. Dabei wird eine Schleife ab Haltestelle Veerenholzstraße durch die Schiffdorfer Chaussee und den Vörtelweg gefahren, um das Zentralkrankenhaus zu erreichen. Die Rückfahrt erfolgt wie bisher durch die Postbrookstraße. Die Haltestelle Stadtgrenze Schiffdorf wird von der Linie 8 nicht mehr bedient.
2. Ab ca. 21:00 Uhr (täglich) werden Schiffdorf und Spaden grundsätzlich nicht mehr bedient. Die Linie 7 verkehrt, von Leherheide kommend, nur bis Zentralkrankenhaus. Linie 8 endet, vom Bahnhof Lehe kommend, an der Haltestelle Friedhof Spadener Höhe. Dies betrifft 4 Fahrtenpaare täglich. Das Wenden erfolgt durch die Gleiwitzer-, Beuthener- und Myslowitzer Straße zurück zur Spadener Straße (in Richtung Bahnhof Lehe). In der Beuthener Straße wird für die Spätfahrten eine Haltestelle eingerichtet.

Nach den Doppelnahmen Mozartstraße/Marineschule und Borriesstraße/Morgenstern-Museum erhält die Haltestelle Freigebiet ebenfalls einen: Freigebiet/Arbeitsamt. Außerdem wird diese Haltestelle zum Schnellbushaltepunkt.
Die Haltestelle Fähranleger (Linie 14) wird nicht mehr bedient, da die Abfahrten zum Fährverkehr nun an der Kaje vor der Strandhalle erfolgen.
Für die Linien 8 und 15 wird eine neue Haltestelle Eschackerstraße eingerichtet, die von der Linie 8 nur in Richtung Zentralkrankenhaus bedient wird.

Ab sofort gehört Halberstadt zu den Städten, die gegenseitig die Umweltkarten anerkennen (vgl. 18.01.1992).

Donnerstag, 29.04.1993

Seit Anfang der Woche läuft auf der Linie 2 ein MAN-Gelenkniederflurbus mit dem amtlichen Kennzeichen SZ-UR 61 und der KOM-Nummer 501.

Die Fahrordnung wegen der Tonnenbeschränkung auf der Alten Geestebrücke wird zum 01.05.1993 zum zweiten Mal geändert (vgl. 04.01.1993 und 28.11.1992):
Der Schnellbus wird die Geestebrücke wieder passieren; dafür wird die Linie 5 über den Erich-Koch-Weser-Platz und Kennedybrücke umgeleitet und die Ersatzhaltestelle Columbusstraße (im eigenen Bahnkörper) bzw. in Richtung Nord in Höhe „Haus des Handwerks“ bedienen.
Damit fahren die Linien 5, 8, 9 über die Kennedybrücke und die Linien 2, 6, *S* über die Geestebrücke.

Das Wenden im Bereich der Endhaltestelle Am Luneort wird nun folgendermaßen durchgeführt (vgl. 01.04.1992 und 29.12.1991):
Linie 4 und die Fahrten der Linie 5 vom Fischereihafen kommend, enden an der Haltestelle gegenüber dem Aufenthaltsraum. Das Straßendreieck (Am Lunedeich/Am Luneort/Deichhämme) wird zum Wenden entgegen dem Uhrzeigersinn benutzt.
Linie 5 befährt das Straßendreieck weiterhin im Uhrzeigersinn und hält direkt vor dem Fahreraufenthaltsraum.

Samstag, 08.05.1993

Der MAN-Bus (vgl. 29.04.1993) wurde zwischenzeitlich an den Hersteller zurückgegeben.

KOM 367 hat ebenfalls das IBIS (vgl. 16.04.1993) erhalten und ist zeitweise auf der Linie *S* anzutreffen.

Samstag, 15.05.1993

Für die Sommerferien können Schüler wieder das Schülerferienticket zu DM 30,- erwerben.
Die Bedingungen und Bestimmungen sind ähnlich wie in den Vorjahren (vgl. 09.06.1991).

Mittwoch, 19.05.1993

Die Postanschrift der VGB lautet ab 1. Juli: Postfach 101280, PLZ 27512 Bremerhaven.
Zum 01.07.1993 werden die neuen fünfstelligen Postleitzahlen (PLZ) eingeführt.

Sonntag, 23.05.1993

Seit kurzem gehört die Stadt Stralsund zu den Städten, die gegenseitig ihre Umweltkarten anerkennen (vgl. 28.04.1993).

Bedingt durch den alljährlich stattfindenden Bürgerbummel in der Fußgängerzone werden die Linien 2, 5, 6, 8 und 9 durch die Deichstraße umgeleitet und die entsprechenden Ersatzhaltestellen (vgl. 30.05.1990) bedient.
Dabei fahren heute ausnahmsweise auch die Linien 5, 8 und 9 über die Alte Geestebrücke (vgl. 29.04.1993).
Anmerkung: Der Bürgerbummel findet heute von ca. 11:00 – 18:00 Uhr statt.

Montag, 24.05.1993

Wegen eines Wasserrohrbruches musste gestern und heute die Linie 2 in beiden Fahrtrichtungen durch die Hamburger- und Flensburger Straße umgeleitet werden (vgl. 29.10. und 29.09.1991).

Mittwoch, 26.05.1993

Die Umleitung durch die Flensburger Straße wurde erst heute gegen 18:00 Uhr (vgl. 24.05.1993) aufgehoben.

Samstag, 29.05.1993

Die Fahrplaneinschränkungen der Linien 7 und 8 im Bereich Schiffdorf/Spaden (vgl. 28.04.1993) werden erst ab Dienstag, 01.06.1993, wirksam. Bisher fehlte „grünes Licht“ von der Bezirksregierung Lüneburg.

Donnerstag, 03.06.1993

Die Haltestelle Eschackerstraße (vgl. 28.04.1993) wurde nur für Fahrtrichtung Süd eingerichtet (Linie 8 zum Zentralkrankenhaus bzw. Linie 15 nach Elmlohe – Köhlen).

Dienstag, 08.06.1993

KOM 367 (vgl. 08.05.1993) hat noch kein IBIS erhalten, dient aber als Reservebus für Linie *S*.

Dienstag, 15.06.1993

Auch in diesem Sommer, 01.06. – 30.09.1993, dürfen Fahrräder zu bestimmten Zeiten mitgenommen werden.
Dazu sind in einem Gelenkbus bis max. sechs Fahrräder vorgesehen bzw. in einem Zweiachsbus dürfen bis zu drei Fahrräder transportiert werden.
Der Beförderungstarif für Kinder (DM 1,40) wird weiterhin angewandt (vgl. 26.06.1992).

Mittwoch, 30.06.1993

Die mit einem Rollstuhllift ausgerüsteten KOM 330 und 361 (vgl. 16.04.1993) sind noch nicht im Linienverkehr anzutreffen, da sie vermutlich an den erhöhten Haltestellen am Hauptbahnhof aufsetzen.

Der 1. Mercedes O 405 GN1,5 (Gelenk-Niederflurbus) für die VGB wurde vor kurzem geliefert (VGB-KOM-Nummer 341).
Erstmals wurden bei der VGB für die Linien-, Ziel und Streckenbeschilderung Matrixanzeigen beschafft. Ferner wird die nächste Haltestelle im Fahrgastraum zusätzlich optisch durch zwei LED-Anzeigen angekündigt.
An der 1. Tür wurde das Fahrzeug mit einem Rollstuhllift ausgerüstet.
Zukünftig sollen die VGB-Linienbusse nur noch in Niederflurbauweise geordert werden.

Sonntag, 11.07.1993

Zum Feuerwehrjubiläum an der Hexenbrücke pendelte heute der KOM 378 zwischen dem Betriebshof und der Großen Kirche.
Ab VGB-Betriebshof fuhr der E-Wagen durch die Straßen Zur Hexenbrücke und Reitkamp, weiter durch die Grimsby-, Stresemann-, Elbe-, Ludwig- und Fährstraße zur Bürger (Ersatzhaltestelle vor der Großen Kirche).
Der Rückweg erfolgte durch die Bürger, Lloyd-, Grimsby- und Stresemannstraße zur Hexenbrücke.

Dienstag, 13.07.1993

Wegen Bauarbeiten verkehrt die Linie 4 in Fahrtrichtung Süd schon seit mehreren Wochen von der Heringstraße durch Rechtsabbiegen direkt in die Straße Am Lunedeich.
Die Wittlingstraße und die Straße Am Baggerloch (Baustelle) werden bis auf weiteres nicht benutzt.

Montag, 26.07.1993

Die VGB hat vor kurzem Fahrradunterstände unter dem Namen „VGB Bike + Ride - Station“ in Betrieb genommen.
Die Unterstände, ähnlich konzipiert wie ein Haltestellenhäuschen und jeweils für acht Drahtesel gedacht, sollen Fahrgästen ermöglichen, den Weg von weit entfernt liegenden Wohngebieten zu den jeweiligen Busstationen mit dem Fahrrad zu überbrücken.
Die ersten zwei Unterstände stehen an der Haltestelle Deichhämme auf dem ehem. Buswendeplatz bzw. am Jägerhof (Haltestelle Linie 9 Richtung Süd).
Falls das Angebot nicht angenommen wird, können die – in Eigenregie gebauten – Fahrradunterstände in normale Wartehallen für Fahrgäste umgewandelt werden.
Die Kosten für die Aktion betragen 24.000,- DM.

Donnerstag, 29.07.1993

Die KOM 317 und 318 haben vor 1 – 2 Monaten ihren Rußfilter verloren (vgl. 31.12.1989).

Am letzten Montagabend hat ein Siebzehnjähriger mit einem Motorrad im Bereich der Endhaltestelle Deichstraße (Imsum) das Holzhäuschen (VGB-Aufenthaltsraum) durchfahren. Anschließend brannte es aus.
Der Jugendliche hatte die 90-Grad-Kurve nicht gekriegt und war geradeaus weitergefahren.
Als Pausen- und Toilettenhaus für das Fahrpersonal wurde nun ein Container aufgestellt.

Freitag, 30.07.1993

Die Umleitung der Linie 4 im Fischereihafen (vgl. 13.07.1993) ist seit heute 9:00 Uhr aufgehoben.

Dienstag, 03.08.1993

Das ausgebrannte Dedesdorfer Blockhäuschen in Imsum wurde inzwischen abgerissen (vgl. 29.07.1993).

Weitere KOM erhalten derzeit das IBIS eingebaut (vgl. 16.04.1993).
Eine weitere Meldung erfolgt, wenn alle Omnibusse mit diesem System ausgerüstet wurden.

Freitag, 06.08.1993

5 Fahrzeuge vom Typ O 405 GN1,5 wurden diese Woche geliefert.
Die Ausstattung entspricht dem KOM 341 (vgl. 30.06.1993).
Vorgesehene KOM-Nummern: 338, 339, 340, 342 und 343.

Freitag, 13.08.1993

Von Montag bis Freitag dieser Woche musste die Linie 8 in Spaden eine Umleitung in beiden Fahrtrichtungen durch die Friesen- und Deutsche Straße fahren.
Die Haltestelle Spaden Mitte konnte nicht bedient werden, die Haltestellen Wehdener Straße bzw. Friesenstraße (Süd) mussten geringfügig verlegt werden.
Ferner wurden Ersatzhaltestellen im Bereich Deutsche Straße/Ecke Blinkstraße angefahren.

Samstag, 14.08.1993

KOM 209 wurde inzwischen an die Firma Giese (Beverstedt) verkauft.

Sonntag, 15.08.1993

Heute fand eine Abschiedsfahrt im VGB-Verkehrsnetz mit Fotohalten mit dem KOM 214 statt.
Das Motto lautete: „Über 22 Jahre MAN 890 SG / SG 192 (40 Omnibusse) in der Seestadt“.

Dienstag, 17.08.1993

In Spaden wurde die Umleitung bis heute um 15:20 Uhr gefahren (vgl. 13.08.1993).

Samstag, 28.08.1993

Die Versetzung eines Baukranes machte heute Nachmittag die Sperrung der Langen Straße – zwischen der Alten Kirche und Bernhard-Krause-Straße – erforderlich (vgl. 13.11.1990).

Donnerstag, 09.09.1993

Seit einigen Wochen läuft in den Morgenstunden ein Gelenkbuskurs auf der Schnellbuslinie. Diesmal ist aber nicht eine Wirksamkeitsuntersuchung der Firma HC dafür verantwortlich (vgl. 22.03.1993), sondern der übermäßige Andrang von Schülern.

Freitag, 10.09.1993

Ab heute werden die KOM 338 – 343 im Linienverkehr, vornehmlich auf der Linie 2, eingesetzt (vgl. 06.08.1993).

Die KOM 330 und 361 fuhren heute seit langer Zeit wieder im Linienverkehr (vgl. 30.06.1993).
Falls sich einer der Busse einem Hindernis, z. B. den erhöhten Bordsteinkanten am Hauptbahnhof, nähert, wird der Fahrer mittels eines Signaltones (piepen) auf die Situation hingewiesen und er kann durch Gegenlenken oder Anhalten reagieren.
Diese Einrichtung wurde notwendig, weil die KOM 330 und 361 nach dem nachträglichen Einbau des Hubliftes im Vergleich zu den Serienfahrzeugen eine geringere Bodenfreiheit besitzen.

Montag, 27.09.1993

Die letzten MAN SG 192 der VGB wurden inzwischen ausgemustert. Es handelt sich um die KOM 206 und 210 – 214. Somit sind auch keine Fahrzeuge mehr mit 2-Gang-Automatikgetriebe vorhanden.

Letzte Woche wurde eine Busspur in der Friedrich-Ebert-Straße für die Buslinien 2 und *S* in Fahrtrichtung Süd eingerichtet. Sie verläuft in Straßenmitte, beginnt etwa in Höhe der Nürnberger Straße und führt bis zur Umsteigeanlage Hauptbahnhof.

Im Laufe des Monats September wurde ein Mercedes-Reisebus vom Typ O 404 mit interner KOM-Nummer 24 in den Bestand übernommen. Er wirbt in verschiedenen Lilatönen für die Sail 1995 in Bremerhaven.

Freitag, 08.10.1993

Diese Woche wurde ein MAN-Niederflurgelenkbus vom Typ NG 272 an die VGB geliefert. Er wird die KOM-Nr. 223 erhalten.
Die Ausrüstung entspricht der Serie 338 – 343 (vgl. 30.06.1993).
Ferner ist noch zu erwähnen, dass die KOM 223 und 338 bis 343 – wie bei Niederflurbussen üblich – eine Kneeling-Einrichtung besitzen.

Freitag, 15.10.1993

Die Fahrten des E-Wagen „Disco-Line“ um 1:44 Uhr ab Rickmersstraße in Richtung Wulsdorf (vgl. 03.05.1991) finden dieses Wochenende nicht statt.
Der Grund liegt darin, dass in der letzten Zeit erhebliche Beschädigungen in den KOM auf dieser Fahrt zu verzeichnen waren.
Die Abfahrten ab Deichhämme bleiben unberührt.

Montag, 18.10.1993

Der Einsatzwagen „Disco-Line“ wurde am letzten Wochenende doch komplett gefahren (entgegen der Meldung vom 15.10.1993).
Allerdings wurden für diese Fahrten in den KOM 307 und 328 die Nothämmer im gesamten Fahrgastraum entfernt, um den Beschädigungen – insbesondere das Zerschlagen von Scheiben – vorzubeugen.

Sonntag, 24.10.1993

Ab 01.11.1993 tritt bei der VGB ein neuer Fahrplan in Kraft. Der Sommerfahrplan 1993 (vgl. 28.04.1993) endet somit am 31.10.1993.
Die wesentlichsten Änderungen zum 01.11.1993:

- Der Fahrplan erscheint in einem neuen Design (ähnlich wie bei den Verkehrsbetrieben Karlsruhe).
- Die Tarife sind nicht mehr im Taschenfahrplan enthalten.
- Die Seitenzahl schrumpft von 128 auf 112 Seiten.
- Das Fahrplanangebot wurde – mit zum Teil geringen Minutenabweichungen – vom Sommerfahrplan übernommen.

Mittwoch, 27.10.1993

Der KOM 223 (vgl. 08.10.1993) wurde heute erstmals im Linienverkehr eingesetzt. Somit stehen sieben Niederflurgelenkbusse, vornehmlich auf der Linie 2, im Einsatz.

Freitag, 29.10.1993

In den letzten beiden Wochen wurde in der Fährstraße die Abschlussdecke aufgetragen. Dazu musste an einigen Tagen der Linienverkehr in südlicher Richtung (Linien 2, 6, *S*) durch die Straße Karlsburg und Deichstraße umgeleitet werden (vgl. 30.03.1988); zeitweilig musste auch über Erich-Koch-Weser-Platz und Kennedybrücke umgeleitet werden.
In Richtung Nord konnte die Linienführung beibehalten werden.

Sonntag, 31.10.1993

Anmerkung zur Haltestelle Zentrale Feuerwache der Linie 13: Diese Haltestelle wird nur in einer Richtung bedient (es ist nur ein Haltepunkt vorhanden), aber von hier aus werden Fahrten zum Hauptbahnhof und zur Müllbeseitigungsanlage angeboten.

Erstmals zum Fahrplan 93/94 wird Linie 13 auch für den Verkehrstag „Samstag“ in den Taschenfahrplan aufgenommen. Bisher erschienen die Abfahrten für samstags nur im Dienstplan für den VGB-Fahrdienst (vgl. 15.05.1981).

Donnerstag, 18.11.1993

Wegen geringer Inanspruchnahme verkehrt der Disco-liner (bisherige Bezeichnung „Disco-Line“) in der Nacht von Samstag auf Sonntag in Fahrtrichtung Nord nur noch zwischen Fährstraße (3:15 Uhr) und Leherheide (bei Bedarf bis Debstedt), vgl. 03.05.1991.
In Richtung Süd bzw. in der Nacht von Freitag auf Samstag ergeben sich keine Änderungen.

Freitag, 19.11.1993

Zum 01.01.1994 werden die Tarife um durchschnittlich 11% erhöht (vgl. Nordsee-Zeitung vom 19.11.).
Im Fahrkartensortiment bzw. an der 90-Minuten-Regelung von Einzel- bzw. Mehrfachkarten (vgl. 26.06.1992) ändert sich nichts.
Alte Sammelkartenabschnitte können bis zum 31.01.1994 abgefahren werden oder bis zum 30.04.1994 gegen Bargeld in der VGB-Verkaufsstelle am Hauptbahnhof eingelöst werden.

Freitag, 26.11.1993

Auch in diesem Jahr bieten die Regionalbusbetriebe und die VGB in der Vorweihnachtszeit (26.11. – 23.12.1993) einen gemeinsamen Service an (vgl. 25.11.1992).
Zu den Firmen Giese und KVG gesellen sich nun auch die Firmen Maass (Cuxhaven) und WEB (Weser-Ems Busverkehr GmbH, Bremen).
Außerdem beteiligt sich die EVB mit ihrer Schienenstrecke Bremerhaven Hbf – Bremervörde (ex DB) an der Aktion:

1. Die Fahrausweise der Regionalunternehmen werden im VGB-Tarifgebiet 1 (Bremerhaven) gegenseitig anerkannt, d. h. man kann beispielsweise mit einem VGB-Fahrausweis auch einen Bus der Firma Giese zwischen der Fußgängerzone und der Haltestelle Lindenallee benutzen oder ein Fahrgast der WEB kann mit der VGB weiter nach Leherheide fahren.
2. Die Schienenstrecke der EVB kann im Rahmen des Verbunds zwischen Hauptbahnhof und Bahnhof Wulsdorf benutzt werden.
3. Wie letztes Jahr werden die Busse der Regionalbusunternehmen durch die Fußgängerzone (Bürger) geführt und bedienen dort die entsprechenden Haltestellen i. d. R. in südlicher Richtung. Eine Info-Broschüre (DIN A5) zeigt dem Fahrgast die Fahrtmöglichkeiten auf.
4. Das Bedienungsverbot der o. g. Firmen im Bremerhavener Stadtgebiet wird in der Vorweihnachtszeit aufgehoben.

Samstag, 27.11.1993

An den verkaufsoffenen Samstagen vor Weihnachten richtet die VGB einen P+R-Verkehr zwischen dem Betriebshof Hexenbrücke (nähe BAB-Zubringer Mitte) und der Haltestelle Große Kirche (Süd) ein.
An der Hexenbrücke stehen 102 Stellplätze zur Verfügung.
Ein Zweiachsbus pendelt im 20-Minuten-Takt zwischen den o. g. Haltestellen. Der Fahrpreis für Hin- und Rückfahrt beträgt pro PKW DM 2,- (bis zu 5 Personen).
Die Linienführung: Straße Zur Hexenbrücke und durch die Straße An der Feuerwache zur Grimsbystraße, weiter durch die Lloydstraße in die Fußgängerzone. Die Rückfahrt erfolgt über den Erich-Koch-Weser-Platz und durch die Columbus-, Lloyd-, Grimsby- und Stresemannstraße bis zur Straße „Zur Hexenbrücke“ (vgl. 10.01.1987).

In der Vorweihnachtszeit verkehrt der Schnellbus an den langen Samstagen auch nachmittags im gewohnten 20-Minuten-Abstand. Dafür wird die Linie 2 nicht mehr auf einen 7½-Minuten-Takt verdichtet (vgl. 29.11.1992).

Montag, 29.11.1993

Das Fahrplanangebot zum Heiligen Abend 1993 und zum Jahreswechsel 1993/94 hat sich – im Vergleich zum letzten Jahr (vgl. 29.11.1992) – nicht wesentlich geändert.

Mittwoch, 22.12.1993

Tarifbestimmung (Änderung) ab 01.01.1994:
Weiterhin gegenseitige Anerkennung der Umweltkarten in versch. Städten des Nordverbundes (vgl. 23.05.1993). NEU: Der Wohnsitz des Benutzers muss im Einzugsbereich des den Fahrausweis ausgegebenen Verkehrsbetriebes liegen und durch Personalausweis nachgewiesen werden.

Donnerstag, 30.12.1993

Ab 03.01.1994 werden Sparmaßnahmen im Bereich mehrerer Buslinien wirksam. Dazu wurde ein Fahrplanergänzungsheft gedruckt. Dieses Heft gibt es kostenlos in den VGB-Fahrkartenverkaufsstellen.

Die Änderungen im Einzelnen:

- Linie 2: Montags – freitags tagsüber und Samstagvormittag anstelle des 10-Minuten-Taktes ein 12-Minuten-Intervall.
- Linie 4: Montags – samstags entfällt am Vormittag der Pendelverkehr Hoebelstraße bis Am Luneort.
- Linien 5/6: Montags – freitags am Tage wird die Wagenfolge von 10 auf 15 Minuten gestreckt, in den Endbereichen anstelle des 20-Minuten-Taktes ein 30-Minuten-Intervall gefahren. Dies entspricht dem Angebot, welches bisher in den Sommerschulferien (vgl. 28.04.1993) vorgehalten wurde.
- Linie 8: Am Sonntag entfällt die erste Fahrt Spadener See ab 5:15 Uhr.
- Linien 12/14: An Samstagen, Sonn- und Feiertagen kein Verkehr. Für die Linien 12 und 14 gilt die Einschränkung bereits ab 01.01.1994.

1994

Samstag, 01.01.1994

Nach dem Ausscheiden des Mercedes O 303 KOM 22 im vierten Quartal 1993 sieht der Omnibusbestand zum Jahreswechsel 1993/94 folgendermaßen aus:
53 Gelenk-, 38 Zweiachslinienbusse und zwei Reise-KOM (Nummern 23 und 24).
Zahlenmäßig fand keine Veränderung im Busbestand der VGB statt (vgl. 04.01.1993).

Sonntag, 02.01.1994

Nahezu alle Haltestellen im VGB-Verkehrsnetz haben die weißen rechteckigen Haltestellenschilder bis Ende 1993 erhalten (vgl. 05.11.1992).

Sonntag, 23.01.1994

Die Haltestellen in der Fußgängerzone haben kürzlich Haltestellenständer mit Beleuchtung erhalten, d. h. die Ausrüstung erstreckt sich auf die Beleuchtung des Verkehrszeichens „H“ und auf die Fahrplankästen mit Liniennetzplan.
Die Haltestellensäulen entsprechen damit den Haltestellen am Hauptbahnhof.

Montag, 24.01.1994

Um der Taktausdünnung vom 03.01.1994 entgegenzuwirken (vgl. 30.12.1993), verkehrt ab heute in den Nachmittagsstunden (montags – freitags) eine Linie 5E zwischen Parkstraße und Hauptbahnhof und zurück. Eingesetzt werden fünf Gelenkbuskurse im 15-Minuten-Takt von 13:06 – 17:06 Uhr ab Haltestelle Parkstraße bzw. von 13:03 – 17:18 ab Hauptbahnhof.
Die Linienführung Richtung Süd:
Ab Haltestelle Parkstraße durch die Park- und Wurster Straße zum Flötenkiel, weiter im Zuge der Linie 5 zum Elbinger Platz und durch die Bismarck-, Schiller- und Grashoffstraße zum Hauptbahnhof.
Linienführung in Fahrtrichtung Nord:
Ab Hauptbahnhof im Zuge der Linie 5 bis zur Haltestelle Claus-Groth-Straße, weiter durch die Langener Landstraße zur Haltestelle Parkstraße in der Parkstraße (Haltestelle der Linie 2 Richtung Süd).

Mittwoch, 26.01.1994

An den Wochenenden (Samstag/Sonntag) verkehrt zu den Schichtwechselzeiten, erstmals ab 29. Januar, eine Linie 12E vom Rotensand bis zum Zolltor Wurster Straße und zurück jeweils dreimal am Tag (vgl. 30.12.1993).

Mittwoch, 02.02.1994

Ab sofort sind alle Kurse der Linie 8 montags – freitags mit Gelenkbussen bestückt (vgl. 02.03.1993).

Dienstag, 01.03.1994

Heute verkehrt die Linie 5E letztmalig (vgl. 24.01.1994). Auch in den Wochen zuvor waren selten alle fünf Kurse im Einsatz, da der vorhandene Personalstand nicht ausreichte.

Montag, 14.03.1994

Letztes Wochenende fuhr Linie 12E im Überseehafen (vgl. 26.01.1994) zum letzten Mal. Die Inanspruchnahme war zu gering.

Montag, 21.03.1994

Seit kurzem wird die Linie 9 Imsum ab 23:27 Uhr (montags – freitags) durch den Grauwallring geführt. Die Haltestelle Grauwallring-West in der Wurster Straße kann bei dieser Fahrt nicht bedient werden. Dafür wurde ein Haltepunkt im Grauwallring gegenüber der Firma „Textil-Aufbereitung Weser Nord GmbH“ eingerichtet.

Freitag, 22.04.1994

Zum 1. Mai beträgt der Preis für die City Card DM 65,- (vgl. 23.04.1993).

Samstag, 23.04.1994

Ab 01.05.1994 wird ein Übergangstarif wirksam, der in der Relation Lunestedt* – Bremerhaven (Eisenbahnstrecke der Deutschen Bahn AG) angewandt wird.
Dieser Übergangstarif (Erwachsene monatlich DM 56,-) gilt in Zusammenhang mit der VBN-Monatskarte (Gesamtnetz zu DM 214,-) zu beliebig vielen Fahrten im gesamten Netz der VBN, der o. g. Eisenbahnstrecke und im Tarifgebiet 1 der VGB.
Für Erwachsene ergibt sich dadurch ein monatlicher Preisvorteil von 60,- DM. Ähnliche Preisvorteile ergeben sich für Schüler, Studenten und Auszubildende.
Dieser Übergangstarif, der zunächst nur für Zeitkarten angeboten wird, ist ein weiterer Schritt in Richtung „echter“ VBN.
Übrigens: Wie in der VBN üblich, gelten die Fahrausweise bei der Deutschen Bahn AG nur in den Nahverkehrs- und Eilzügen.

* letzter Haltebahnhof im Gebiet der Verkehrsgemeinschaft Bremen/Niedersachsen (VBN)

Donnerstag, 28.04.1994

Voraussichtlich von Montag bis Mittwoch nächster Woche muss in der Boschstraße (zwischen Haber- und Auerstraße) ein Kanal angeschlossen werden. Die Straße wird in diesem Bereich gesperrt.
Umleitung Richtung Süd:
Die Linien 2 und *S* verkehren durch die Daimlerstraße; Ersatzhaltestellen werden in der Daimlerstraße in der Nähe der Straße Auf der Bult für die Linie 2 und in Höhe des Stellwerkes für die Linien 2, *S* eingerichtet (vgl. 13.06.1991).
Umleitung Richtung Nord:
Die Linie 2 ist nicht betroffen; der Schnellbus verkehrt im Zuge der Linie 2 durch die Braun- und Haberstraße zur Boschstraße.

Montag, 30.05.1994

Seit heute ist ein neuer Fahrplan in Kraft. Die Einschränkungen seit Januar 1994 (vgl. 30.12.1993) werden im neuen Taschenfahrplan in den Abendstunden und am Wochenende fortgeführt.

Änderungen im Liniennetz:
Die Linie 3 wird abends eingestellt.
Die Linie 7 verkehrt im Abendverkehr wie Linie 8 über die Haltestelle Eschackerstraße zum Zentralkrankenhaus (Rückweg wie bisher).
Die Linien 12 und 14 werden nur noch montags – freitags von ca. 5:30 – 8:30 Uhr und 12:30 – 18:30 Uhr betrieben.
Die Linie 13 wird eingestellt. Montags – freitags werden drei E-Wagen-Fahrtenpaare angeboten, die jedoch im Taschenfahrplan nicht aufgeführt werden.
Der E-Wagen Disco-liner (vgl. 18.11.1993) wird erstmals im Taschenfahrplan veröffentlicht.

Änderungen der Takte (Diese Übersicht kann nur grob gegeben werden, d. h. Modifizierungen einzelner Fahrten bzw. Intervalle, die nur für wenige Stunden Gültigkeit haben, werden nicht aufgeführt):
Linie 2:
Samstag- und Sonntagnachmittag 20-Minuten-Takt (bisher 15),
Sonntagvormittag 30-Minuten-Takt (bisher 20).
Linien 3, 7, 8 und 9:
Sonntagnachmittag wird je Linie im Stundentakt gefahren (bisher nur vormittags).
Linien 5 und 6:
Abends und Sonntagvormittag 60-Minuten-Takt je Linie (bisher 40). Dabei fährt die Linie 5 über Haltestelle Am Luneort zur Haltestelle Bahnhofstraße und wechselt dort zur Linie 6 (bzw. bei Linie 6 umgekehrt).
Sonntagnachmittag wird ein 40-Minuten-Intervall je Linie angeboten (bisher 30).
In den Sommerferien vom 21.07. – 03.09.1994 werden die Linien 3, 7, 8 und 9 zwischen 8:30 und 14:30 Uhr (montags – freitags) auf einen 40-Minuten-Takt reduziert.
NEU: Im Abendverkehr und an Sonntagen sind an der Haltestelle Altmarkt Lehe (Richtung Süd) bzw. Haltestelle Rickmersstraße (für Fahrtrichtung Nord) regelmäßige Anschlüsse zwischen den Linien 2 und 5/6 vorgesehen.

Dienstag, 21.06.1994

Vor kurzem wurde an der Endhaltestelle Deichstraße (Imsum) ein neues Blockhaus – etwa in der gleichen Größe wie das bisherige – aufgestellt (vgl. 03.08.1993).

Mittwoch, 22.06.1994

Auch in diesem Jahr (21.07. – 04.09.1994) wird wieder das Schülerferienticket zum Preis von DM 40,- (1993 DM 30,-) verkauft.
Die Benutzerbestimmungen sind ähnlich wie 1991 (vgl. 09.06.1991).
NEU: Das Ticket wird auch als Telefonkarte zu DM 46,- (davon DM 6,- zum Telefonieren) angeboten.

Freitag, 01.07.1994

Die neue VGB-Leitstelle im Betriebsdienstgebäude des Betriebshofes an der Straße Zur Hexenbrücke wurde heute offiziell in Betrieb genommen und der Presse vorgestellt.
Damit ist die Grundlage für das RBL geschaffen worden, welches bis zum Ende des Jahres komplettiert wird (vgl. 16.04.1993).

Dienstag, 19.07.1994

Ab Montag, den 25.07., für voraussichtlich zwei Wochen (laut Nordsee-Zeitung) wird die Schillerstraße zwischen Hamburger Straße und Altonaer Straße gesperrt.
Der Grund sind Bauarbeiten der Stadtwerke, die auch die Linienbusse der Linie 2 zu einer Umleitung zwingen (vgl. 24.05.1993).

Freitag, 05.08.1994

Bereits im Laufe des Monats Juli wurde die Maßnahme im Bereich Grauwallring der Linie 9 wieder aufgehoben (vgl. 21.03.1994).

Montag, 22.08.1994

Baustellenbedingt müssen die Linien 2 und *S* in Richtung Hauptbahnhof ab Höhe Wilhelm-Raabe-Schule durch die Rhein- und Bismarckstraße umgeleitet werden.
Diese Umleitung besteht bzw. bestand nur zeitweise und daher werden über den Zeitraum keine näheren Angaben gemacht.

Dienstag, 23.08.1994

Um den Rückstau im Baustellenbereich Langener Landstraße (Höhe Claus-Groth-Straße) zu umfahren, wird der Schnellbus in Richtung Norden zeitweise durch die Wurster Straße und Parkstraße umgeleitet.

Mittwoch, 24.08.1994

Die KOM 215*, 216 – 220 und 300 wurden inzwischen ihrer Entwerter beraubt. Ferner haben sie ihre Wagennummern verloren und werden nicht mehr eingesetzt.
Durch die o. g. Ausmusterungen sind nun alle Linienomnibusse der VGB mit IBIS ausgerüstet (vgl. 03.08.1993).

* KOM 215 wurde nach seinem Theatereinsatz (vgl. 18.04.1993) nicht mehr im Linienverkehr eingesetzt.

Donnerstag, 25.08.1994

Im Laufe des Monats wurden sechs Mercedes-Benz O 405 GN2 (VGB-KOM 344 – 349) geliefert.
Diese Fahrzeuge besitzen keinen Rollstuhllift mehr an der 1. Tür, sondern – wie die KOM 380 und 406 – eine ausfahrbare Rampe an der 2. Tür (vgl. 10.08.1990).

Freitag, 26.08.1994

Am nächsten Sonntag, 28.08.1994, wird Linie 2 in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Twischlehe durch die Cherbourger- und Langener Landstraße umgeleitet. Voraussichtliche Dauer 4:00 – 16:00 Uhr.
Der Grund sind Arbeiten an der Eisenbahnbrücke Parkstraße.

Donnerstag, 01.09.1994

Heute und morgen wird Linie 6 in beiden Richtungen ab Haltestelle Königsheide durch den Blumenauer- und Debstedter Weg zur Haltestelle Hermann-Löns-Straße umgeleitet.
Die Haltestelle Ahornweg wird nicht bedient, Haltestelle Blumenauer Weg geringfügig verlegt [vgl. 26.05.1990 Punkt b)].

Freitag, 02.09.1994

Die KOM 216 – 220 und 300 wurden ausgemustert und haben heute den Betriebshof verlassen (vgl. 24.08.1994). „300“ erhielt damals nach Löschung der POP-Reklame noch lindgrün-/weiße Lackierung.

Samstag, 03.09.1994

Ab Montag werden die KOM 344 – 349 im Linienverkehr eingesetzt (vgl. 25.08.1994).

Samstag, 10.09.1994

Bereits seit dem 25.07.1994 verkehrt von ca. 11:30 – 13:00 Uhr (außer sonntags) ein Bus der Linie 13E zwischen VGB-Betriebshof und Hauptbahnhof und zurück im 20-Minuten-Takt (vgl. 30.05.1994).

Sonntag, 11.09.1994

Die Busspur in der Friedrich-Ebert-Straße (Fahrtrichtung Süd) ist nun durchgehend unmittelbar ab Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule bis zum Hauptbahnhof befahrbar (vgl. 27.09.1993).

Sonntag, 25.09.1994

Heute werden die Linien 5 und 6 in beiden Fahrtrichtungen zwischen Hauptbahnhof und der Haltestelle Georg-Seebeck-Straße wegen einem Fest der Werbegemeinschaft Geestemünde umgeleitet.
Umleitungsstrecke: Ab Hauptbahnhof durch die Grashoff-, Schiller-, Bismarck- und Georgstraße zur Haltestelle Georg-Seebeck-Straße.
Die Haltestelle Georgstraße der Linien 5 und 6 kann nicht bedient werden (Ersatzhaltestellen in der Georgstraße).
Dauer ca. 9:00 – 17:00 Uhr.

Dienstag, 04.10.1994

Bereits am Ende letzten Monats wurde ein MAN NG 272 (KOM 224) an die VGB geliefert.
Dieser Gelenkbus entspricht im Wesentlichen dem KOM 223 (vgl. 08.10.1993), besitzt aber anstelle des Lifts an der Vordertür eine Rampe an der Mitteltür (wie bei den KOM 344 – 349, vgl. 25.08.1994).

Montag, 10.10.1994

In den nächsten Wochen wird die alte Geestebrücke halbseitig gesperrt, damit die noch vorhandenen Straßenbahngleise abgefräst und anschließend versiegelt werden können (ein Entfernen der Gleise würde die Tragkonstruktion der Brücke gefährden, vgl. Nordsee-Zeitung vom 11.10.1994).
Ab heute verkehren deshalb alle Linien in <u>südlicher Richtung</u> ab Theodor-Heuss-Platz über Erich-Koch-Weser-Platz und Kennedybrücke wobei die Linien 5, 6, 8 und *S* ab Ecke Borriesstraße den bahneigenen Körper in der Columbusstraße benutzen und durch die Bismarckstraße den Hauptbahnhof erreichen.
Die Linien 2 und 9 biegen – nach dem Überqueren der Kennedybrücke – links in die Borriesstraße ein (mit Bedienung der gleichnamigen Haltestelle) und verkehren weiter durch die Ludwig- und Friedrich-Ebert-Straße zum Hauptbahnhof.
In <u>Fahrtrichtung Nord</u> verkehren alle Linien, die über die Innenstadt verkehren, wieder über die alte Geestebrücke in ihrer normalen Linienführung laut Taschenfahrplan und Liniennetzplan (vgl. 29.04.1993, 04.01.1993 und 28.11.1992).

Dienstag, 11.10.1994

Heute und morgen wird in den Omnibussen der VGB eine Fahrgastbefragung durchgeführt.
Auszubildende der Stadtwerke befragen die Fahrgäste z. B. nach ihrem Fahrtzweck und nach der Häufigkeit (Regelmäßigkeit) der durchgeführten Fahrten.
Ferner wird der Kunde zur Beurteilung einiger Aussagen, zur Selbstbeurteilung und zur Beurteilung über die VGB herangezogen.
Nächste Woche (Dienstag und Mittwoch) findet eine ähnliche Befragung auf ausgewählten Parkplätzen der Stadt statt.
Die Fragebogen wurden von der Firma Hamburg-Consult entwickelt.

Dienstag, 18.10.1994

Ab sofort wird der KOM 224 (vgl. 04.10.1994) im Linienverkehr eingesetzt.

Dienstag, 01.11.1994

An zwei Tagen dieser Woche wird wiederum eine Befragung (vgl. 11.10.1994) durchgeführt.
Diesmal werden Passanten in der Fußgängerzone „Bürger“ um Stellungnahme gebeten.
Unter anderem wird die Frage gestellt, inwieweit der Busverkehr in der Fußgängerzone verbleiben soll oder nicht.

Montag, 21.11.1994

Am Vormittag wird die alte Geestebrücke auch wieder in Fahrtrichtung Süd befahren (vgl. 10.10.1994).
Die Umleitung Erich-Koch-Weser-Platz – Kennedybrücke ist damit aufgehoben.
Die Haltestellen Borriesstraße/Morgenstern-Museum und Columbusstraße werden in beiden Fahrtrichtungen wieder von den dort verkehrenden Linien 5, 6 und 8 bedient.

Donnerstag, 24.11.1994

Der Schnellbus wird an den vier verkaufsoffenen Samstagen vor Weihnachten bis zum Geschäftsschluss im 20-Minuten-Takt verkehren (vgl. 27.11.1993).

Freitag, 25.11.1994

Der Heiligabendverkehr 1994 und der Verkehr zum Jahreswechsel 1994/95 wird im gewohnten Rahmen abgewickelt (vgl. 29.11.1993).

Donnerstag, 01.12.1994

Im Laufe des letzten Monats wurde der KOM 215 verkauft (vgl. 24.08.1994).

Montag, 19.12.1994

In der letzten Zeit wurden zwei Busspuren neu eingerichtet:

- In Richtung Nord in der Friedrich-Ebert-Straße (in Mittellage) zwischen Fernmeldeamt und Rheinstraße (vgl. 11.09.1994)
- In Fahrtrichtung Süd in der Bürgermeister-Smidt-Straße für die Linien 5 und 6. Der Sonderfahrstreifen beginnt zwischen der Sonnen- und Gasstraße und erstreckt sich bis zur Kreuzung Lloydstraße.

Freitag, 23.12.1994

Zu den abendlichen Veranstaltungen in der Diskothek „Isla Blanca“ im Gewerbegebiet Debstedt wird die Linie 5 – heute erstmalig – vom Debstedter Marktplatz über die Drangstedter Straße und die Straße „An der Autobahn“ ins Gewerbegebiet geführt.
Das Wenden erfolgt auf einem vorhandenen Platz am Ende der Straße „An der Autobahn“.
Für die Rückfahrt in den frühen Morgenstunden werden auch die Personalbusse (E-Wagen) mit einbezogen.

1995

Sonntag, 01.01.1995

Am 1. Januar besitzt die VGB 53 Gelenk-, 38 Zweiachslinienbusse und 2 Reise-KOM.
Somit fand zahlenmäßig wiederum keine Veränderung statt (vgl. 01.01.1994).

Montag, 02.01.1995

Auf einem Teilstück der Schillerstraße zwischen Georg-Seebeck- und Hamburger Straße finden Bauarbeiten statt.
Linie 2 wird in beiden Fahrtrichtungen umgeleitet: Ab Haltestelle Humboldtschule durch die Georg-Seebeck-, Voß- und Hamburger Straße zurück zur Schillerstraße.
Die Haltestelle Humboldtschule Süd befindet sich dadurch in der Georg-Seebeck-Straße.
Voraussichtliche Dauer der Umleitung: 02.01. – 07.01.1995.

Sonntag, 19.02.1995

Zum 01.03.1995 wird der Tarif der VGB angehoben. Die Fahrpreiserhöhung, die für das Stadtgebiet Bremerhaven maßvoll ausfällt, trifft die Bevölkerung der Gemeinden Langen und Schiffdorf im weitaus stärkeren Maße (letzte Tarifanhebung erfolgte zum 01.01.1994, vgl. 19.11.1993).
Der Einzelfahrausweis für Erwachsene (90-Minuten-Karte) wird von DM 3,- auf DM 3,20 angehoben; aber der Zusatzfahrschein für das Befahren der Tarifgebiete 1 und 2 kostet zukünftig DM 2,- (bisher 1,20 DM).
Daraus ergibt z. B. für die Fahrtstrecke Debstedt – Bremerhaven ein Fahrpreis von DM 5,20 (bisher DM 4,20).
Die Spitze bildet die Anhebung der Zuschlag-Monatskarte für Schüler, die um 200% von DM 4,- auf DM 12,- erhöht wird.
Die Begründung der VGB für die drastische Fahrpreiserhöhung in den Nachbargemeinden lautet, dass die Stadt Langen bzw. die Gemeinde Schiffdorf eine teilweise Verlustabdeckung der Betriebskosten (jährlich etwa 2,1 Millionen DM), von denen in ihrem Gebiet verkehrenden Buslinien, kategorisch ablehnen.
Weitere Tarifänderungen:
Die 24-Stunden-Karte und die City-Card-Monatskarte haben nur im Tarifgebiet 1 Gültigkeit.
Die Schülermonatskarte für Geschwister wird nicht mehr angeboten.
Folgende Fahrscheinarten sind zeitweise als Gruppenkarten für 2 Erwachsene und 4 Kinder bis einschl. 15 Jahre gültig:

- 24-Stunden-Karte zu DM 8,- von montags – freitags ab 9:00 Uhr bzw. samstags, sonn- und feiertags ganztägig.
- Umweltmonatskarte und Umweltabo von montags – freitags ab 19:00 Uhr bzw. samstags, sonn- und feiertags ganztägig.

Zusätzlich zum VBN-Übergangstarif (vgl. 23.04.1994) gibt es ab 01.03.1995 auch einen gemeinsamen Tarif mit den Eisenbahnen- und Verkehrsbetrieben Elbe-Weser GmbH (EVB).
Weiterhin werden die Umweltkarten der VDV-Landesgruppe Nord gegenseitig anerkannt. Zurzeit betrifft es folgende Verkehrsunternehmen (vgl. 22.12.1993):

- Braunschweiger Verkehrs-AG
- Bremer Straßenbahn AG
- Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG
- Celler Straßenbahn GmbH
- Halberstädter Verkehrs-GmbH
- Kieler Verkehrs-AG
- Stadtwerke Lübeck
- Magdeburger Verkehrsbetriebe AG
- Stadtwerke Neumünster
- Stadtwerke Osnabrück AG
- Stadtwerke Stralsund GmbH*
- Verkehrsbetriebe in Arhus* (Dänemark)

* Betrieb gehört nicht dem VDV (Verband Deutscher Verkehrsunternehmen) an

Montag, 20.02.1995

Ende letzter Woche ist ein Kleinbus der Firma Mercedes vom Typ O 100 City bei der VGB eingetroffen. Das Fahrzeug mit dem amtlichen Kennzeichen HH-CW 2225 wird von der VGB gemietet und soll auf den geplanten Kleinbuslinien zum Einsatz kommen.
Der Bus erhält die VGB-KOM-Nr. 9551 und kann ca. 20 Fahrgäste (davon 11 sitzend) befördern.

Samstag, 04.03.1995

Das Sonderangebot „Schönes-Wochenende-Ticket“ der Deutschen Bahn AG wird ab heute auch durch die VGB beim Busfahrer bzw. im VGB-Verkehrsbüro am Hauptbahnhof angeboten.
Das Ticket ist am Wochenende von Samstag 0:00 Uhr bis Sonntag 24:00 Uhr für beliebig viele Fahrten in den Nahverkehrszügen (ohne Kilometerbegrenzung) der Deutschen Bahn AG, im Bereich der Verkehrsgemeinschaft Bremen/Niedersachsen (VBN), im Hamburger Verkehrsverbund (HVV) und bei der VGB (Tarifgebiete 1 und 2) gültig.
Dieser Fahrausweis kostet DM 15,- und es können gemeinsam bis zu 5 Personen fahren.
Das Sonderangebot ist bis zum Jahresende befristet.

Samstag, 11.03.1995

Ab sofort ist das Wochenende-Ticket bei der VGB im Gesamtnetz (einschließlich Linie 15) gültig (vgl. 04.03.1995).

Sonntag, 12.03.1995

Heute erscheint, mit Auslieferung des Bremerhavener Sonntagsjournals, das VGB-Journal.
Diese 16seitige Broschüre in DIN A4 Größe stellt die Änderungen des Liniennetzes und des Fahrplanes gültig ab 30.03.1995 dar.

Montag, 13.03.1995

Streifenkarten zum bisherigen Tarif können noch bis zum 30.06.1995 verwandt werden. Ein Rückkauf erfolgt nicht (vgl. 19.11.1993).

Mittwoch, 29.03.1995

Kürzlich sind zwei weitere Kleinbusse von Mercedes (vgl. 20.02.1995) vom gleichen Typ ebenfalls für die Kleinbus-Abendlinien 16 und 17 (Shuttle) eingetroffen (siehe 30.03.1995):

- VGB-Nr. 9552 / amtl. Kennzeichen: HH-WP 2362;
- VGB-Nr. 9553 / amtl. Kennzeichen: HB-EB 152 (Fahrzeug von der Firma Weser-Ems Bus GmbH = neues amtliches Kennzeichen: HB-L 9703)

Die gemieteten KOM 9551 (vgl. 20.02.1995) und 9552 sind weiß, der KOM 9553 rot lackiert.

Donnerstag, 30.03.1995

Ab heute hat der Fahrplan 1995 Gültigkeit.
Diesmal wurde besonders auf die Vertaktung der Linien, die z. T. eine gemeinsame Streckenführung aufweisen, geachtet (z. B. ein 7½-Minuten-Intervall der Linien 2/8/9 zwischen Hauptbahnhof und Alte Kirche bzw. Krüselstraße – Hbf).
In den Abendstunden und an Wochenenden (Samstagnachmittag und Sonntag) werden einige Linien verkürzt betrieben und dienen als Zubringerlinien. Die Anschlusssicherung erfolgt über das neue RBL.

Nachfolgend die Änderungen im Einzelnen (angegebene Takte beziehen sich in der Regel auf montags bis freitags von ca. 6:00 – 19:00 Uhr und auf samstags von ca. 8:00 – 14:00 Uhr):

Schnellbuslinie 1S (bisher Schnellbuslinie *S*)
Zusätzliche Haltestellen Hans-Böckler-Straße, Theodor-Heuss-Platz, Voßstraße.
Takt: 30 Minuten (mit der Schnellbuslinie 11S auf den gemeinsamen Abschnitten 15-Minuten-Takt).

Schnellbuslinie 11S (neue Linie)
Linienführung: Ab Heinrich-Plett-Straße im Zuge der Linie 1S bis Haltestelle Parkstraße, weiter durch die Cherbourger-, Wurster-, Nordstraße und die Straße Am Leher Markt zur Haltestelle Rickmersstraße (in der Gegenrichtung wird wegen der Einbahnstraßenregelung die Lange Straße durchfahren). Weiter geht's durch die Rickmers-, Bürgermeister-Smidt-, Fähr-, Ludwig-, Elbe-, Georg-, Weserstraße und durch die Straße Deichhämme zur Endhaltestelle Am Luneort.
Folgende Haltestellen werden bedient: Heinrich-Plett-Straße, Louise-Schroeder-Straße, Hans-Böckler-Straße, Parkstraße, Gesundheitsamt, Rickmersstraße, Goethestraße, Rotersand, Schleusenstraße, Große Kirche, Theodor-Heuss-Platz, Georgstraße, Hoebelstraße, Heidacker, Lindenallee, Deichhämme, Am Luneort.
Für die Wulsdorfer gibt es damit eine direkte Verbindung im 30-Minuten-Takt zur Innenstadt (ohne Umweg über Hauptbahnhof). Der Schnellbus 11 verkehrt montags – freitags tagsüber und Samstagvormittag.

Linie 2
Ausdünnung auf einen 15-Minuten-Takt (bisher 12-Minuten-Intervall, vgl. 30.12.1993).

Linie 3 (verkehrt auch wieder im Abendverkehr)
Der Linienverkehr in der Seilerstraße wird aufgegeben. Die Linie 3 (wie auch die Linie 9) verkehrt in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Friedrich-Ebert-Straße durch die Voßstraße und die Straßen Am Oberhamm und Auf der Bult usw. in bisheriger Linienführung Richtung Surheide.
Die Haltestellen Seilerstraße, Immenweg und Fasanenstraße werden für den Linienverkehr aufgehoben. Auf dem neuen Abschnitt werden die Haltestellen Voßstraße, Am Oberhamm und Boschstraße bedient.

Linie 7
Der Nordast der Linie 7 nach Leherheide West wurde aufgegeben. Neu verkehrt Linie 7 ab Spadener See bis Haltestelle Eisenbahnstraße wie die bisherige Linie 8. Ab Eisenbahnstraße bis Schiffdorf verkehrt Linie 7 unverändert. Die Stichfahrt von und nach Debstedt (über Wehden) wird der Linie 7 zugeordnet.
Am Samstagnachmittag bzw. sonntags fährt Linie 7 als Zubringerlinie von Spaden kommend über Bernhard-Krause-/Krüselstraße zur Haltestelle Altmarkt Lehe (Anschluss Richtung Stadtmitte), weiter durch die Hafen- und Lange Straße zur Haltestelle Alte Kirche. Dort wird die Rückfahrt angetreten nachdem die Anschlussbusse aus Richtung Stadtmitte eingetroffen sind. Auf dem Südast der Linie wird Anschlussverkehr ab Hauptbahnhof nach Schiffdorf gefahren.
Die Linie 7 stellt täglich ihren Betrieb um ca. 20:30 Uhr ein.

Linie 8
Die Linienführung über Elbinger Platz wird aufgegeben. Zwischen Hauptbahnhof und Alte Kirche (in der Gegenrichtung Krüselstraße – Hbf) verkehrt Linie 8 in der Linienführung der Linie 2.
Ab Bahnhof Lehe wird folgende Schleifenfahrt durch das Schierholzgebiet gefahren:
Durch die Blumen-, Spadener Straße und Lotjeweg zur Beuthener Straße, weiter durch die Myslowitzer-, Spadener Straße zum Friedhof Spadener Höhe (Endpunkt). Die Rückfahrt erfolgt durch die Gleiwitzer-, Beuthener Straße, Lotjeweg und durch die Spadener-, Blumenstraße zum Bahnhof Lehe.
Ab Bahnhof Lehe werden die Haltestellen Königshütter Straße (neue Haltepunkte im Lotjeweg), Kreuzburger Straße (im Lotjeweg) und Beuthener Straße bedient. Die Haltestelle Striegauer Straße wird von Linie 8 nur in Richtung Friedhof Spadener Höhe angefahren.
Auch die Linie 8 wird zeitweise in zwei Linienabschnitten (Hauptbahnhof – Zentralkrankenhaus und Schierholz – Alte Kirche) betrieben. In Lehe erfolgt zu diesen Zeiten die Linienführung wie im Zubringerverkehr der Linie 7.

Linie 9 (neue Linienführung)
Die Haltestelle Bahnhofstraße (Imsum) wird in „Imsum“ umbenannt und wird zukünftig als Endhaltestelle dienen. Bis zur Fertigstellung des neuen Wendeplatzes wird weiterhin der Endpunkt Deichstraße (Imsum) angefahren.
Zwischen Imsum und Gesundheitsamt verkehrt Linie 9 unverändert, ab Gesundheitsamt bis zum Hauptbahnhof wird im Zuge der Linie 2 gefahren.
Weiter geht’s durch die Voßstraße (Linienführung und Haltestellen siehe Linie 3), Auf der Bult nach Surheide zur Haltestelle Auf der Heide. Ab hier verläuft die Strecke der Linie 9 richtungsbezogen:

- Richtung Zentralkrankenhaus: Donauplatz – Isarstraße – Carsten-Lücken-Straße (mit den Haltestellen Carsten-Lücken-Straße, Vorarlberger Straße und Veernschule) – Schiffdorfer Chaussee (mit den Haltestellen Veerenholzstraße und Eschackerstraße) – Vörtelweg – Zentralkrankenhaus (Endhaltestelle, Bedienung – wie bei den Linien 7/8 – entgegen dem Uhrzeigersinn).
- Richtung Hauptbahnhof – Imsum: Zentralkrankenhaus – Postbrookstraße (mit gleichnamiger Haltestelle) – Hegerstraße – Schiffdorfer Chaussee (mit den Haltestellen Veerenholzstraße und Veernschule) – Carsten-Lücken-Straße – Vorarlberger Straße (mit den Haltestellen Vorarlberger Straße und Bregstraße) – Bregstraße – Haltestelle Auf der Heide usw. durch den Karlsweg ...

Zu den Schwachverkehrszeiten verkehrt Linie 9 ebenfalls als Zubringerlinie zwischen Imsum und Alte Kirche (ab Altmarkt Lehe wird durch die Hafen- und Lange Straße die Haltestelle Alte Kirche erreicht).
Auf dem Südabschnitt wird zwischen Hauptbahnhof und Zentralkrankenhaus (über Surheide) gependelt.

Fahrzeugeinsatz
Zur normalen Verkehrszeit (montags – freitags tagsüber und Samstagvormittag) sind die KOM wie folgt eingesetzt: Linien 1S/11S* = Zweiachsbusse; Linie 2 = Gelenk-Niederflurbusse; Linien 3/6* = Gelenkbusse; Linie 4 = Zweiachsbusse; Linie 5 = Gelenkbusse; Linie 7 = Zweiachs-Niederflurbusse; Linien 8/9* = Gelenkbusse und Linien 12/14/15 = Zweiachsbusse.
Auf den Schnellbuslinien werden keine speziellen Fahrzeuge mehr eingesetzt (vgl. 10.08.1992).

* diese Linien sind betrieblich an einer Endstelle verknüpft, d. h. in der Regel wird nach jeder Tour ein Linienwechsel durchgeführt

Abend-Kleinbuslinien 16 und 17 (Shuttle) – sind im Taschenfahrplan nicht enthalten –
Um in den Abendstunden ab ca. 20:00 Uhr besonders Frauen einen gesicherten Heimweg zu ermöglichen, werden ab 30.03.1995 zwei Shuttle-Linien im Stundentakt (vorerst testweise) eingerichtet, um Wohngebiete, die sonst unzulänglich an das ÖPNV-Netz angeschlossen sind, anzubinden. Im nachfolgenden die Linienführungen:

Abend-Kleinbus-Linie 16 Süd *Strödacker > Hauptbahnhof*
Braunsberger Straße (zwischen Wurster Straße und Strödacker) > Neidenburger Straße > Gaußstraße > Wurster Straße > Liebigstraße > Gaußstraße > Max-Planck-Straße > Fraunhoferstraße > Abbestraße > Gaußstraße > Eckernfeldstraße > Wurster Straße > Nordstraße > Krüselstraße > Am Leher Markt > Hafenstraße > Melchior-Schwoon-Straße > Stresemannstraße > Schlachthofstraße > Am Wischacker > Buschkämpen > Dorumer Weg > Hämmweg > Auf dem Reuterhamm > Jan-Grön-Straße > Stresemannstraße > Rheinstraße > Friedrich-Ebert-Straße > Friedrich-Ebert-Straße (Hauptbahnhof)

Abend-Kleinbus-Linie 16 Nord *Hauptbahnhof > Strödacker*
Friedrich-Ebert-Straße (Hauptbahnhof) > Friedrich-Ebert-Straße > Rheinstraße > Mozartstraße > Auf der Fregatte > Wiesenstraße > Stresemannstraße > Melchior-Schwoon-Straße > Hafenstraße > Lange Straße > Wurster Straße > Eckernfeldstraße > Gaußstraße > Max-Planck-Straße > Fraunhoferstraße > Abbestraße > Gaußstraße > Liebigstraße > Wurster Straße > Braunsberger Straße (zwischen Wurster Straße und Strödacker)

Abend-Kleinbus-Linie 17 Süd *Grünhöfe > Wulsdorf Süd*
Auerstraße (Ecke Braunstraße) > Auerstraße > Siemensstraße > Daimlerstraße > Vieländer Weg > Midgardweg > Poggenbruchstraße > Allersstraße > Süderstraße > Hagener Weg > Auf den Appels > Tränkestraße > Deichhämme > Straßendreieck Am Lunedeich / Am Luneort / Deichhämme

Abend-Kleinbus-Linie 17 Nord *Wulsdorf Süd > Grünhöfe*
Straßendreieck Am Lunedeich / Am Luneort / Deichhämme > Deichhämme > Tränkestraße > Auf den Appels > Allersstraße > Farger Straße > Hagener Weg > Süderstraße > Allersstraße > Poggenbruchstraße > Midgardweg > Vieländer Weg > Daimlerstraße > Siemensstraße > Auerstraße > Auerstraße (Ecke Braunstraße) - das Wenden erfolgt im Kreuzungsbereich Auer-/Daimlerstraße -

Haltestellenfolge Linie 16 Richtung Süd
Strödacker, Neidenburger Straße, Lycker Straße, Jägerhof, Gaußschule, Keplerstraße, Fraunhoferstraße, Abbestraße, Steinkämpe, Eckernfeldstraße, Gesundheitsamt, Flötenkiel, Bernhard-Krause-Straße, Krüselstraße, Altmarkt Lehe, Rickmersstraße, Stadtverwaltung, Bromberger Straße, Buschkämpen, Dorumer Weg, Am Wischacker, Stadthalle, Wiesenstraße, Bachstraße, Wilhelm-Raabe-Schule, Hauptbahnhof

Haltestellenfolge Linie 16 Richtung Nord
Hauptbahnhof, Wilhelm-Raabe-Schule, Bachstraße, Auf der Korvette, Auf der Bark, Auf der Fregatte, Wiesenstraße, Stadthalle, Stadtverwaltung, Ernst-Reuter-Platz, Rickmersstraße, Lange Straße, Alte Kirche, Flötenkiel, Gesundheitsamt, Eckernfeldstraße, Keplerstraße, Fraunhoferstraße, Abbestraße, Steinkämpe, Eckernfeldstraße, Gaußschule, Twischlehe, Jägerhof, Wurthacker, Strödacker

Haltestellenfolge Linie 17
Auerstraße/Endhaltestelle, Siemensstraße*, Hertzstraße*, Bahnhof Wulsdorf*, Wikingerweg, Normannenweg, Gotenweg*, Ringstraße, Poggenbruchstraße, Enge Straße*, Süderstraße*, Hagener Weg*, Auf den Appels*, Farger Straße*, Bohnenbreden, Am Luneort.

* Haltestelle besitzt für beide Fahrtrichtungen nur ein Haltestellenschild und nur einen Fahrplankasten

Montag, 03.04.1995

Laut § 9 „Allgemeine Beförderungsbedingungen“ beträgt das erhöhte Beförderungsentgelt weiterhin DM 60,- (vgl. 21.11.1989).
Auch wenn die Voraussetzungen der Fahrgeldhinterziehung auf einen Zuschlagfahrschein zutreffen, wird ein erhöhtes Beförderungsentgelt bis zu DM 60,- erhoben (bisher 5,- DM, vgl. 11.01.1982).

Dienstag, 04.04.1995

An langen Samstagen wird die Linie 2 von 14:00 – 16:30 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet. Am letzten Sonnabend war dies erstmals der Fall.

Montag, 24.04.1995

Wegen Bauarbeiten im Endbereich der Haltestelle Schiffdorf Mitte kann diese Haltestelle für ca. eine Woche nicht bedient werden. Die Schleifenfahrt der Linie 7 (vgl. 13.07.1992) erfolgt durch die Pleschen-, Bismarck- und Schleusenstraße zurück zur Bohlenstraße (in Richtung Hauptbahnhof).

Samstag, 06.05.1995

Bis morgen findet die Veranstaltung Intertruck Bremerhaven 1995 (Truckertreffen) auf dem Gelände der ehem. Carl-Schurz-Kaserne (Flugplatz Weddewarden) statt.
Die Linie 9 wird zwischen Alte Kirche und Imsum bzw. Imsum und Altmarkt Lehe verdichtet:

Samstag:	von ca. 14:30 – 19:30 Uhr im 20-Minuten-Takt,
	von ca. 19:30 – 21:00 Uhr im 30-Minuten-Takt.
Sonntag:	von ca. 09:30 – 12:00 Uhr im 30-Minuten-Takt,
	von ca. 12:00 – 16:30 Uhr im 20-Minuten-Takt.

Zusätzlich stehen zum Veranstaltungsende am Samstag zwischen 0:00 und 0:30 Uhr drei Gelenkbusse (E-Wagen) bereit, um die Fahrgäste in die Bremerhavener Stadtteile zu fahren.
Ein Infoblatt (DIN A5) informiert über die zusätzlichen Verkehrsleistungen.
Die An- und Abfahrt im VGB-Verkehrsnetz ist kostenlos.

Montag, 08.05.1995

Ab sofort fährt die Linie 9 im Bereich Lehe wieder ihre alte Route wie bis zum 29.03.1995.
In den Abendstunden, Samstagnachmittag und Sonntag ganztägig verkehrt Linie 9 weiterhin als Zubringer zum Altmarkt Lehe/ab Alte Kirche von bzw. nach Imsum (vgl. 30.03.1995).
Im Fahrplanangebot ändert sich nichts (die Abfahrten verschieben sich zum Teil geringfügig).
Gleichzeitig wird in Imsum die neue Wendeanlage in Betrieb genommen. Das Pausenhäuschen für den Fahrer wurde von der Endstelle Deichstraße (Wurster Landstraße/Ecke Lebstedter Weg) zum neuen Wendeplatz Imsum verlegt. Die Wende wird im Uhrzeigersinn befahren.
Die o. g. Kehre Deichstraße/Imsum bleibt für den Bedarf erhalten.
Um das Gebiet östlich der Stresemannstraße (Haltestellen Poststraße und Stadtverwaltung) auch am Samstag- und Sonntagnachmittag an die Stadtmitte anzubinden, verkehrt ein Zweiachsbus der Linie 9E zwischen Bahnhof Lehe und Haltestelle Fährstraße im Stundentakt in folgender Linienführung:
Ab Bahnhof Lehe durch die Eisenbahn-, Stresemann-, Melchior-Schwoon-, Hafen-, Lloyd- und Bürgermeister-Smidt-Straße zum Theodor-Heuss-Platz. Weiter geht’s durch die Straße Karlsburg und die Deichstraße zur Haltestelle Fährstraße.
Die Rückfahrt erfolgt durch die Fähr- und Bürgermeister-Smidt-Straße usw. zum Bahnhof Lehe.
Fahrplanergänzungsblatt zum Fahrplan 1995: Über die o. g. Veränderungen der Linien 9/9E wird ein Fahrplaneinlegeblatt (beidseitig DIN A4) herausgegeben.

Sonntag, 21.05.1995

Am heutigen Tage wird die Lange Straße zwischen Bernhard-Krause-Straße und Spadener Straße auch für die VGB wegen Bauarbeiten gesperrt.
Umgeleitet wird ab Alte Kirche durch die Eisenbahn-, Stresemann- und Hermann-Legenhusen-Straße (mit Ersatzhaltestelle für Flötenkiel) zur Wurster Straße usw. in normaler Linienführung (vgl. 13.11.1990).

Samstag, 27.05.1995

Der Fahrausweis „Schönes-Wochenende-Ticket“ kostet ab sofort DM 30,- (vgl. 04.03. bzw. 11.03.1995).

Mittwoch, 31.05.1995

Sperrung der Ziegeleistraße in Langen für ca. 4 Wochen:
Linie 5 wird ab heute in beiden Fahrtrichtungen ab Langen Mitte durch die Leher Landstraße und den Hinschweg zum Mittelfeldweg geführt. Die Haltestelle Ziegeleistraße wird zum Bahnhof Langen verlegt; die Haltestelle Hinschweg muss geringfügig verschoben werden (vgl. 01.09.1984).

Montag, 12.06.1995

Der Kleinbus 9551 (vgl. 20.02.1995) wurde an den Hersteller zurückgegeben.

Mittwoch, 21.06.1995

Das Schülerferienticket feiert in diesem Jahr das fünfjährige Bestehen.
An dem Preis von DM 40,- im Vergleich zum letzten Jahr (vgl. 22.06.1994) hat sich nichts geändert.

Donnerstag, 22.06.1995

Am Abend, 19:00 Uhr, findet im BVV-Kasino (Hansastraße) eine VGB-Bürgerversammlung statt, um interessierten Fahrgästen die Vorteile der Netzstruktur 1995 (vgl. Fahrplanänderung 30.03.1995) zu erläutern.
Gelenkbusse verkehren kostenlos aus den Stadtteilen Leherheide, Schierholz und Surheide.

Mittwoch, 28.06.1995

Bis zum Ende des Monats Juni wird auch der Kleinbus 9552 (vgl. 12.06.1995) zurückgegeben.
Damit ist von den Kleinbussen nur noch der KOM 9553 bei der VGB im Einsatz (vgl. 29.03.1995).

Donnerstag, 29.06.1995

Für den Monat Juli 1995 wird die City-Card-Monatskarte, die u. a. auch zum Parken auf dem Platz zwischen Columbus-Center und Weserdeich dient, nicht angeboten, da der Parkraum für die Vorbereitungen und die Veranstaltung Sail 1995 benötigt wird.

Freitag, 30.06.1995

Die Linie 17 fährt heute Nacht das letzte Mal (vgl. 30.03.1995). Im Schnitt fuhren pro Fahrt nur 0,5 Fahrgäste mit.

Samstag, 01.07.1995

Ab heute verkehrt probeweise eine neue Kleinbuslinie 18, um wieder das Wohngebiet Immenweg an das Verkehrsnetz anzubinden.
Die Linienführung: Hauptbahnhof – Friedrich-Ebert-Straße – Schiffdorfer Chaussee – Seilerstraße – Immenweg – Amselweg – Seilerstraße usw. wie auf der Hinfahrt zurück zum Hauptbahnhof.
Damit werden die Haltestellen Immenweg (Süd) und Seilerstraße (Nord) wieder bedient. Zusätzlich wird ein Halt im Amselweg (gleichnamige Haltestelle) eingelegt.
Der Fahrplan: Linie 18 verkehrt täglich zwischen 9:00 und 19:00 Uhr im Stundentakt.

Die Abendlinie 16 (vgl. 30.03.1995) fährt ab heute nach einem neuen Fahrplan, bei dem die 1. Fahrt und das letzte Fahrtenpaar entfallen. Der verbliebene Shuttle 9553 (vgl. 28.06.1995) reicht für die Linien 16 und 18 aus.

Donnerstag, 06.07.1995

In dieser Woche sind sechs Mercedes-Busse (je drei Zweiachs- und Gelenkbusse) und ein MAN-Zweiachsbus (KOM 9531) als Neufahrzeuge eingetroffen.
Wie die Lieferung aus 1994 besitzen die KOM an der 2. Tür eine ausfahrbare Rampe. Zum Standard gehört das akustische- und optische Haltestellenansagegerät.
NEU ist bei allen Bussen die Ausführung der zweiten Tür als Außenschiebetür. Die Zweiachsbusse besitzen neuerdings drei Türen, der Gelenk-KOM 9523 sogar vier Türen.

Die Fahrzeuge im Einzelnen:

- HB-K 5285: Mercedes Typ O 405 GN2 (3-türig) VGB-KOM-Nr. 9521
- HB-K 5286: Mercedes Typ O 405 GN2 (3-türig) VGB-KOM-Nr. 9522
- HB-K 5287: Mercedes Typ O 405 N2 (3-türig) VGB-KOM-Nr. 9511
- HB-K 5288: Mercedes Typ O 405 N2 (3-türig) VGB-KOM-Nr. 9512
- HB-K 5289: Mercedes Typ O 405 GN2 (4-türig) VGB-KOM-Nr. 9523
- HB-K 5290: Mercedes Typ O 405 N2 (3-türig) VGB-KOM-Nr. 9513
- HB-K 5291: MAN Typ NL 202 (3-türig) VGB-KOM-Nr. 9531

Die KOM-Nummern sind zukünftig vierstellig, wobei die ersten beiden Ziffern das Beschaffungsjahr laut Wirtschaftsplan darstellen.

Freitag, 07.07.1995

Dieses Wochenende ist die Brücke Wurster Straße für den gesamten Kfz-Verkehr gesperrt, da die Brücke betoniert wird.
Linie 9 verkehrt, vom Jägerhof kommend, durch den Grauwallring und endet an der Haltestelle Grauwallring-West (Haltestelle Fahrtrichtung Süd). Die Rückfahrt erfolgt normal durch die Wurster Straße usw.
Die Haltestellen von Imsum bis Flugplatz Weddewarden werden nicht bedient.

Freitag, 14.07.1995

Die Gelenkbusse für den P+R-Verkehr zur Sail 1995 haben heute die VGB erreicht: Elf O 405 G der Hamburger Hochbahn AG (KOM-Nr. 7714, 7718, 7722, 7723, 7724, 7725, 7728, 7729, 7734, 7741, 7742) und zehn O 405 G der Stadtwerke Lübeck (KOM-Nr. 100, 102, 107, 108, 110, 111, 112, 114, 121, 123).

Montag, 17.07.1995

Ab heute bedient die Linie 18 nicht mehr die Haltestelle Amselweg (vgl. 01.07.1995).
Dafür verkehrt der Kleinbus ab Haltestelle Immenweg weiter durch die Seilerstraße bis zur Haltestelle Auf der Bult. Die Rückfahrt erfolgt durch die Kiebitzstraße und den Marschbrookweg zur Seilerstraße usw. Richtung Hauptbahnhof.
In Richtung Süd wird die Haltestelle Fasanenstraße reaktiviert; in nördlicher Richtung eine Haltestelle in der Kiebitzstraße (nahe des Marschbrookweges) mit der Bezeichnung „Kiebitzstraße“ eingerichtet.

Freitag, 21.07.1995

Zur Sail 1995 (21.07. – 26.07.1995) wird der Linienverkehr* verstärkt:
Auf den Linien 5 und 6 fahren doppelt so viele Kurse, d. h. in den Endbereichen Langen/Debstedt bzw. Leherheide Ost wird die Wagenfolge halbiert (auf dem gemeinsamen Abschnitt entsteht ein Pulk).
In den Abendstunden verkehren die Linien 2 und 5/6 im 15-Minuten-Takt.
Am Samstag- und Sonntagnachmittag fährt Linie 2 alle 10 Minuten und Linie 5/6 wie oben beschrieben.

* vgl. Sonderfahrplan Linienverkehr (Linien 2, 5/6)

Sonntag, 23.07.1995

Zusätzlich zu den Gelenkbussen für die Sail (vgl. 14.07.1995) sind noch vier MAN-Zweiachser aus dem Werk Salzgitter im Einsatz.
Ferner sind diverse MAN- und Mercedes-Reisebusse für Sonderfahrten vorgesehen.

Mittwoch, 26.07.1995

P+R-Linien A und C (vgl. 21.08.1990):
Vom 21.07. – 26.07.1995 (Sail) fand auf den o. g. Linien ein P+R-Verkehr statt.

Linienführung P+R-Linie A
Endhaltestelle Alter Hafen (gewendet wurde im Kreuzungsbereich Columbus-/Van-Ronzelen-Straße) durch die Columbus-, Georg- und Hoebelstraße, weiter durch die Straßen Am Fischbahnhof und Am Lunedeich zur Endhaltestelle Am Luneort.
Von dort wurde ein Pendelverkehr zum Flugplatz Luneort angeboten (das Wenden erfolgte auf dem Betriebsgelände der Zentralkläranlage).

Linienführung P+R-Linie C
Parkplätze Industriegebiet Weddewarden-Ost (nördlicher Endpunkt) durch das Gelände der ehem. Carl-Schurz-Kaserne (Richtung Süd durch die Maryland-, South Carolina-, Georgia Straße und Richtung Nord durch die New Hampshire-, North Carolina Straße). Ab dem Südausgang der Kaserne wurde weiter im Zuge der Linie 12 bis Rotersand und von dort die Barkhausenstraße bis zur Wende in Höhe Schleusenstraße (Endhaltestelle Neuer Hafen) befahren.

Fahrausweise
Auf allen Linien der VGB wurden Tageskarten zu DM 3,- (Gültig im VGB-Gesamtnetz) vom Busfahrer verkauft. Im P+R-Bereich wurde der Verkauf durch Standschaffner unterstützt.

Fahrzeuge
Auf der Linie A wurden hauptsächlich die Mercedes-Gelenkbusse aus Hamburg (vgl. 14.07.1995) und heute am Paradetag auch zusätzlich zehn Zweiachsbusse der eigenen Firma eingesetzt.
Auf der Linie C liefen die Lübecker Mercedes-Gelenkzüge (vgl. 14.07.1995). Ferner wurden die VGB-KOM 301 – 306 eingesetzt.
Der A-Bereich wurde am Samstag und Sonntag durch je zehn und heute durch zwanzig Busfahrer/Busfahrerinnen der Bremer Straßenbahn unterstützt.

Samstag, 29.07.1995

Zum 01.08.1995 werden die Tarifbestimmungen über die Beförderung von Hunden geändert:

- Grundsätzlich wird der Hund mit Kindern und Schülern gleichgestellt (auch Hunde die in separaten Behältern mitgeführt werden, zahlen zukünftig den Kinderfahrpreis)
- Auf der 24-Stunden-Karte für Erwachsene (DM 8,-) kann bei der Mitnahmeregelung anstelle eines Kindes auch ein Hund befördert werden.
- Das gleiche gilt bei der Mitnahmeregelung der Umweltmonatskarten.

Montag, 07.08.1995

Seit heute müssen alle Linien am Hauptbahnhof in Fahrtrichtung Süd Ersatzhaltestellen am Straßenrand in den Parkboxen bedienen, da die fortschreitenden Bauarbeiten im Zuge der Friedrich-Ebert-Straße dies erfordern.
Die Mittelinsel bleibt bis auf weiteres außer Betrieb.

Sonntag, 13.08.1995

Der Kleinbus mit der KOM-Nr. 9553 wurde geleast (vgl. 29.03.1995). Die Erstzulassung erfolgte am 03.01.1994.

Freitag, 01.09.1995

Im letzten Monat wurden folgende Busse ausgemustert: KOM 301, 302, 303, 350, 351, 352, 353 und 400 (Bus 400 fuhr nach Löschung der Ganzreklame noch in lindgrün-/weißer Lackierung auf Linie 15).

Sonntag, 03.09.1995

Zum 1. September wurde bei der VGB eine neue Dienstkleidung für Fahrdienstmitarbeiter eingeführt. Damit wird das 1976 eingeführte Design gewechselt (vgl. Bremerhavener Sonntagsjournal von heute und Nordsee-Zeitung vom 27.03.1976).

Samstag, 23.09.1995

Heute und morgen Umleitung wie unter dem 21.05.1995 beschrieben.

Samstag, 30.09.1995

Umleitung der Linien 1S, 2, 8, 9 und 16 in beiden Fahrtrichtungen durch die Rhein- und Bismarckstraße zum Hauptbahnhof (vgl. 22.08.1994). Die Linie 1S wurde zeitweise – wegen Stau in der Rheinstraße – über den Elbinger Platz geführt.
Die Umleitung bestand nur heute in Zusammenhang mit dem Auftragen der Asphaltschlussdecke in der Friedrich-Ebert-Straße.

Sonntag, 01.10.1995

Wegen Bauarbeiten an der Eisenbahnbrücke Parkstraße muss die Linie 2 heute – wie unter dem 26.08.1994 beschrieben – umgeleitet werden.

Montag, 02.10.1995

Gestern wurden die Linien 5 und 6 wegen des Stadtteilfestes Geestemünde umgeleitet. Die Umleitungsstrecke ist unter dem 25.09.1994 beschrieben.
Ersatzweise wurden die Schnellbushaltestellen der Linie 11S in der Georgstraße bedient.

Samstag, 07.10.1995

Im Winterhalbjahr – heute erstmals – wird die Linie 2 an den verkaufsoffenen Samstagen von 14:00 Uhr (vgl. 04.04.1995) bis ca. 18:30 Uhr im 10-Minuten-Takt verkehren.

Dienstag, 31.10.1995

Wegen Kanalbauarbeiten wird die Linie 9 in beiden Richtungen durch die Veerenstraße und Veerenholzstraße umgeleitet, da die Carsten-Lücken-Straße zwischen Veerenstraße und der Schiffdorfer Chaussee gesperrt wird.
Ab Freitag wird bis auf weiteres die Carsten-Lücken-Straße zur Einbahnstraße in Richtung Surheide, d. h. die o. g. Umleitung wird dann noch in Richtung Zentralkrankenhaus befahren.
In Fahrtrichtung Süd wird für die Dauer der Umleitung ein Ersatzhalt in der Carsten-Lücken-Straße kurz vor der Veerenstraße eingerichtet.

Montag, 20.11.1995

Ab heute ist der Taschenfahrplan 95/96 gültig, der kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich ist.
Im Service-Teil des Fahrplanes werden bereits die VBN-Tarife (VBN = Verkehrsgemeinschaft Bremen/Niedersachsen) gültig ab 01.01.1996 vorgestellt. Auf der Rückseite des VGB-Netzplans, der dem Taschenfahrplan beiliegt, ist ein Übersichtsplan des VBN-Tarifgebietes abgedruckt.

Auf den VGB-Linien treten folgende Änderungen ein:

Linie 2
Die bisherigen E-Wagen, die in den frühen Morgenstunden hauptsächlich für das VGB-Fahrpersonal eingesetzt wurden, werden in den Fahrplan der Linie 2 integriert und verkehren ab Debstedt bzw. ab Schiffdorferdamm (Einsatz ab Haltestelle Ludwig-Börne-Straße).
Für den Fahrgast ergibt sich dadurch die Möglichkeit, die Frühzüge um 4:05 und 4:47 Uhr aus den meisten Bremerhavener Stadtteilen und aus Langen/Debstedt zu erreichen.
Außerdem wird unter der Woche ein zusätzliches Fahrtenpaar (Heinrich-Plett-Straße ab 0:08 Uhr, ab Auerstraße 0:30 Uhr) angeboten. Damit wird der aus Bremen ankommende Inter-Regio um 0:35 Uhr angebunden.

Linie 6
Diese Linie verkehrt in beiden Richtungen zwischen Königsheide und Lindenallee im Zuge der Linie 5. Die Gaußstraße (vgl. 05.04.1984) wird durch die Linie 9 bedient.

Linie 9
Ab Jägerhof verkehrt die Linie 9 in beiden Richtungen durch die Wurster-, Liebig-, Gauß- und Eckernfeldstraße zur Wurster Straße und übernimmt in diesem Bereich die Verkehrsaufgaben der Linie 6.
In Surheide verkehrt Linie 9 in beiden Richtungen bis zur Haltestelle Tiroler Straße in Linienführung der Linie 3. Ab Tiroler Straße wird durch den Vieländer Weg und die Carsten-Lücken-Straße usw. wie bisher das Zentralkrankenhaus erreicht.
Der Haltestellenname Veernschule der Linie 9 entfällt und wird in den Haltestellenbereich Schiffdorferdamm integriert.

Linie 16
Diese Linie wird eingestellt (vgl. 01.07.1995).

Linie 18
Dieser Shuttle wird mit einer Übergangsfrist bis einschl. 24.11.1995 betrieben und dann eingestellt (vgl. 17.07.1995). Somit wird durch die Seilerstraße kein Linienverkehr mehr durchgeführt.

Freitag, 24.11.1995

Die Umleitung wegen Kanalbauarbeiten in der Carsten-Lücken-Straße (vgl. 31.10.1995) wurde heute aufgehoben.

Samstag, 02.12.1995

Der Hinschweg in Langen (vgl. Umleitungsstrecke vom 31.05.1995) musste bis zum Ende dieser Woche befahren werden.

Sonntag, 03.12.1995

Zum Fahrplan 95/96 kann sich der Fahrgast erstmals über PROFAS (System der IVV-Braunschweig) einen persönlichen Fahrplan ausdrucken lassen, der auch Informationen über die entsprechenden Umsteigehaltestellen enthält.
Das System verwertet die Fahrplanangaben aus PRO und berücksichtigt das Gesamtnetz der VGB (einschl. E-Wagen).
In den Kartenverkaufsstellen im VGB-Verkehrsbüro am Hauptbahnhof und im Kundenzentrum in der Fährstraße (Stadtwerkehaus) wird der Service kostenlos angeboten.

Montag, 04.12.1995

Der letzte Kleinbus KOM 9553 (vgl. 01.07.1995) wurde Ende November abgegeben, da die Linie 18 ab 25.11.1995 nicht mehr verkehrt.

Donnerstag, 14.12.1995

Ab 1. Januar 1996 können auch die Fahrgäste der Städte Bremerhaven (VBN-Tarifzone 280), Langen (Zone 290) und die Kunden der Gemeinde Schiffdorf (Zone 281) zum Tarif der Verkehrsgemeinschaft Bremen/Niedersachsen (VBN) fahren. Somit wird im VGB-Verkehrsgebiet der VBN-Tarif angewandt.
Innerhalb des Tarifgebietes 2 der VBN (Zone 280/Bremerhaven) gilt auf allen Linien aller Verkehrsunternehmen (KVG, Giese, Maass, Deutsche Bahn AG, EVB) der 90-Minuten-Fahrausweis.
Für Fahrten ausschließlich in der Zone 280 gilt grundsätzlich die Preisstufe I. Das Bedienungsverbot der Regionalbusbetriebe innerhalb Bremerhavens wird aufgehoben.
Für Fahrten von Bremerhaven in das niedersächsische Umland bzw. nach Bremen sind die Preisstufen B – J gültig, die sich nach der Anzahl der befahrenen Tarifzonen errechnen. Hier gilt der Fahrschein in Richtung auf das Fahrtziel für eine Fahrt.
Für Fahrten innerhalb der Stadt Langen bzw. der Gemeinde Schiffdorf gilt die Preisstufe A, wird die Tarifzone 280 (Bremerhaven) berührt, ist die Preisstufe B (= 2 Zonen) anzuwenden. Für eine Fahrt von Langen nach Schiffdorf ist ein Fahrausweis der Preisstufe C fällig, da 3 Zonen (290, 280, 281) durchfahren werden.
Wird eine Zone zweimal benutzt, wird sie nur einmal gezählt: Von Imsum (Zone 290) beispielsweise über Bremerhaven (Zone 280) nach Langen (wiederum Zone 290) wird nur die Preisstufe B angewandt.

Besondere Fahrausweise, die nur auf den Fahrzeugen der VGB Gültigkeit haben für Zone 280:
10er-Karte für Kinder und Schüler (wird auf DM 13,- angehoben). Außerdem werden die Seniorenmonatskarte und die City-Card-Monatskarte angeboten.
Alle Fahrausweise der Linie 15 (Überlandtarif) sind weiterhin erhältlich, da in der Samtgemeinde Bederkesa (Verkehrsgebiet Linie 15 Elmlohe/Kührstedt/Ringstedt/Köhlen) der VBN-Tarif keine Gültigkeit hat. Zwischen Schiffdorf und Bramel kann aber wahlweise der VGB-Überlandtarif oder der VBN-Tarif benutzt werden.

Für den VGB-Fahrgast ergeben sich folgende Änderungen im Fahrscheinsortiment:
Die Zehnerkarte für Erwachsene wird zur Viererkarte, die 24-Stunden-Karte zur Tageskarte (für Kinder wird keine angeboten) und neu ist die Wochenkarte für beliebig viele Fahrten. Die Zuschlagkarten sind nicht mehr nötig. Gestrichen wird ebenfalls die 2 x 90-Minuten-Karte.
Die gegenseitige Anerkennung der Monatskarten im Nordverband (vgl. 19.02.1995) endet mit dem 31.12.1995.
Weitere Informationen bitte den VBN-Publikationen entnehmen.
(Bisherige VGB-Fahrausweise behalten bis zum 31.03.1996 Gültigkeit und zwar in der Zone 280 für Bremerhaven. Zusätzlich findet ein Umtausch im VGB-Verkehrsbüro am Hauptbahnhof statt).

Sonntag, 17.12.1995

Der Verkehr am Heiligen Abend und zu Silvester wird im gleichen Umfang wie in jedem Jahr durchgeführt. Der Betriebsschluss am Heiligabend wird aber etwa 1½ Stunden später als bisher stattfinden und zusätzlich wird in der Nacht zum 1. Weihnachtstag der Disco-liner eingesetzt.
Außerdem verkehren weitgehend die normalen Linien, um den Fahrgast nicht mit verschiedenen E-Wagen-Linien zu verwirren. Nur die Einsatzwagen durch die Hafenstraße* bilden eine Ausnahme.
Linie 2 verkehrt von Wulsdorf über Grünhöfe und Rotersand nach Leherheide West. Linie 5 fährt als Pendelwagen zwischen Parkstraße und Debstedt und zurück.
Im Stadtsüden verkehren die Linien 8/9 zwischen Hauptbahnhof und Zentralkrankenhaus.
Für den Fahrgast liegt dieser Sonderfahrplan als Faltblatt (DIN A5) in den Info-Boxen der Omnibusse aus.

* Die Linienführung wird unter dem 18.12.1995 beschrieben

Montag, 18.12.1995

Linienführung des E-Wagens durch die Hafenstraße:

a) bis ca. 23:00 Uhr
Ab Altmarkt Lehe durch die Hafenstraße zum Freigebiet, weiter durch die Lloyd-, Columbus- und Keilstraße in die „Bürger“ zur Haltestelle Lloydstraße in Richtung Nord (vgl. 30.12.1990).
Der Rückweg erfolgt durch die Lloyd-, Hafen- und Lange Straße zur Alten Kirche. Die Verbindungsfahrt zum Altmarkt Lehe führt durch die Bernhard-Krause-, Nordstraße und die Straße Am Leher Markt.

b) Silvesternacht von ca. 0:30 – 4:00 Uhr
Ab Heinrich-Plett-Straße im Zuge der Linie 2 über Hafenstraße bis Theodor-Heuss-Platz, weiter durch die Fähr-, Borries-, Columbus- und Grashoffstraße zum Hauptbahnhof. Der ehem. Bahnkörper der Straßenbahn in der Columbusstraße wird nicht benutzt und die Haltestelle Elbinger Platz nicht bedient (vgl. 31.12.1988).
Der Rückweg ab Hauptbahnhof erfolgt im Zuge der Linie 2 durch die Hafenstraße zur Heinrich-Plett-Straße.

1996

Montag, 01.01.1996

Zum Jahreswechsel 95/96 besitzt die VGB 37 Zweiachs-, 53 Gelenk- und 2 Reisebusse (vgl. 01.01.1995).

Dienstag, 02.01.1996

Ab heute wird in der Gemeinde Schiffdorf (mit Spaden) wieder ein Abendverkehr angeboten (vgl. 29.05.1993):
Vom Hauptbahnhof nach Schiffdorf und zurück verkehrt die Linie 7 im 60-Minuten-Takt (zusammen mit der Linie 8 wird zwischen Hauptbahnhof und Zentralkrankenhaus weiterhin halbstündlich gefahren).
Von der Alten Kirche verkehrt stündlich die Linie 7 nach Spaden und zurück zum Altmarkt Lehe. Die Linie 7 übernimmt die abendlichen Fahrten der Linie 8 ab Alte Kirche. Das Schierholz wird damit abends nicht mehr bedient.

Samstag, 06.01.1996

Nachtrag zum 20.11.1995:
Seit dem Fahrplan 95/96 verkehren die Zubringerlinien, die zu den verkehrsschwächeren Zeiten aus den südlichen Stadtteilen (Linien 7/8/9) am Hauptbahnhof enden, zu den Haltestellen der Hauptlinien in Richtung Nord und lassen „ihre“ Fahrgäste dort, hauptsächlich in Richtung Stadtmitte, umsteigen.
Der Vorteil: Die Umsteigewege sind erheblich kürzer. Vor dem 20.11.1995 wurde die Ausstiegshaltestelle der Linie 15 (Haltepunkt 5 – ehem. US-Reisebüro) angefahren.
Außerdem kann der Umsteigevorgang von den Fahrern der Anschlusslinien besser überwacht werden.
Um die Abfahrtshaltestelle der Linien 7/8/9 in Richtung Süd zu erreichen, wird die Friedrich-Ebert-Straße in nördlicher Fahrtrichtung bis Höhe Gutenberg-/Dürerstraße benutzt. Das Wenden erfolgt über die Verbindungsstraße zwischen den beiden Richtungsfahrbahnen der Friedrich-Ebert-Straße und im Verlauf der Friedrich-Ebert-Straße in südlicher Richtung wird die Haltestelle Hauptbahnhof wieder erreicht.

Sonntag, 07.01.1996

Das „Schöne-Wochenende-Ticket“ kostet seit dem 01.01.1996 DM 35,- (vgl. 27.05.1995).

Dienstag, 23.01.1996

Die KOM 304 – 306, 354 – 360 und 401 – 405 wurden im Laufe dieses Monats verkauft. Somit wurden die letzten SL I-Busse (304 – 306) ausgemustert.

Mittwoch, 24.01.1996

Alle 75 Linienbusse besitzen jetzt IBIS-fähige Entwerter, um die VBN-Tarifzonen (vgl. 14.12.1995) auch korrekt einstempeln zu können. Neubeschaffungen von Entwertern erfolgen von der Firma ELGEBA, da die Firma Klüssendorf (vgl. 22.07.1992) Lieferschwierigkeiten hat.
Die automatische akustische Haltestellenansage wurde in alle Linienbusse eingebaut (siehe auch 29.02.1996). Zusätzlich werden Informationen zu den VBN-Tarifzonen ausgerufen.
Neufahrzeuge (seit der Lieferung 1993) erhalten weiterhin zusätzlich das optische Haltestellenanzeigegerät für den Fahrgastraum.

Donnerstag, 25.01.1996

Ergänzung zum VBN-Tarif seit dem 01.01.1996:
Die Firmenkarte (mind. 50% aller ständig Beschäftigten müssen die Karte beziehen) beinhaltet im Vergleich zum alten VGB-Tarif (vgl. 23.04.1993) eine Mitnahmeregelung wie bei der Erwachsenen-Monatskarte und zwar montags – freitags ab 19 Uhr und samstags/sonn- und feiertags ganztägig von einem Erwachsenen und 4 Kindern. Insgesamt können dann 2 Erwachsene und 4 Kinder auf dieser Karte fahren.
Neu für den VGB-Kunden ist die VBN-Gruppenkarte, die ab 10 erwachsene Personen gelöst werden kann (2 Werktage Voranmeldung!). Dabei wird pro Person der Einzelkartenpreis für Kinder der entsprechenden Preisstufe berechnet. Fahren Kinder mit dem Gruppenfahrausweis zählen 2 Kinder als 1 Erwachsener.

Donnerstag, 15.02.1996

Wegen Eisganges konnte die Weserfähre Bremerhaven – Blexen Anfang der Woche nicht verkehren.
Vom 12.02. – 14.02.1996 wurde mit einem Zweiachslinienbus der VGB die Verbindung zwischen dem Fähranleger Bremerhaven und Dedesdorf (Fähre nach Kleinensiel) hergestellt.
Der Transfer fand nur zeitweise statt und wurde im Stundentakt angeboten.
Auf der anderen Weserseite wurde die Verbindung zwischen Kleinensiel und Blexen von den Verkehrsbetrieben Wesermarsch gefahren.

Donnerstag, 29.02.1996

Nachdem alle Linienbusse mit der automatischen akustischen Haltestellenansage (vgl. 24.01.1996) ausgerüstet wurden, gehören die, zum 01.09.1980 in Gelenkbussen eingeführten, Kassettenrekorder-Ansagegeräte (ASG) der Vergangenheit an (vgl. 06.02.1983).
Schon zum Fahrplanwechsel am 30. März 1995 wurden keine neuen Kassettenrekorder-Ansagebänder besprochen.

Freitag, 01.03.1996

Bereits seit dem 16.10.1995 endet die Linie 10E (vgl. 02.04.1987) am Wendedreieck Am Seedeich/Westfähre (Endhaltestelle Am Seedeich). Bis zum 28.02.1983 wendete bereits die Linie 10 an dieser Stelle.

Samstag, 02.03.1996

Nachtrag: Seit Ende November 1995 verkehrt die Linie 9 in Richtung Imsum an Schultagen mit zwei Fahrten ab Wurster Straße durch die Straße Kleiner Blink und umfährt das Gelände der Amerikanischen Schule mit einer Schleife (im Uhrzeigersinn) und erreicht über den Kleinen Blink wieder die Wurster Straße in Richtung Imsum.
Die bereits für den morgendlichen E-Wagen eingerichtete Haltestelle wird von der Linie 9 mitbenutzt.

Mittwoch, 27.03.1996

Die Theaterwagen fahren ab heute als Theater-Express. Die Linienführung hat sich nicht wesentlich geändert. Der Theater-Express in südlicher Richtung fährt jetzt von Surheide kommend ab Haltestelle Schiffdorferdamm weiter im Zuge der Linie 7 nach Schiffdorf.
Der Theater-Express in nördlicher Fahrtrichtung fährt nun gegenüber vom Stadttheater ab. Diese Abfahrtsposition wurde in der Praxis schon öfters praktiziert, da der Bus oftmals durch einen Stau in der Deichstraße bzw. durch parkende PKW an der Ecke Karlsburg/Deichstraße behindert wurde.
Nach Möglichkeit sollen nur Busse mit Matrixanzeige auf diesen E-Wagen fahren, da man die Rollenbänder nicht von „Theaterwagen“ auf „Theater-Express“ ändern möchte.
Neu beim Theater-Express (und bei der VGB): In den Außenbereichen wird zum Aussteigen auch außerhalb der Haltestellen gehalten, d. h. ab Auerstraße in südlicher bzw. ab Heinrich-Plett-Straße in nördlicher Richtung.
Die Aktion wird mit einer Werbemaßnahme unterstützt, die im Rahmen des VGB-Marketing-Konzeptes stattfindet.

Samstag, 06.04.1996

Im Taschenfahrplan 95/96 wird in den Fahrplantabellen der Linie 2 als Fußnote vermerkt:
An verkaufsoffenen Samstagen 10-Minuten-Takt von 14.30 Uhr bis Geschäftsschluss.
D. h. die Linie 2 wird an den langen Samstagen **im Sommer** (April bis September) **bis ca. 16.30 Uhr** bzw. an den langen Samstagen **im Winter** (Oktober bis März) **bis ca. 18.15 Uhr** auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (vgl. 04.04.1995 und 07.10.1995).

Dienstag, 09.04.1996

Wegen Bauarbeiten kann heute und morgen die Carsten-Lücken-Straße zwischen Veerenstraße und Schiffdorfer Chaussee nicht befahren werden (vgl. 31.10.1995).
Die Umleitung - auch der VGB-Busse - erfolgt in beiden Richtungen durch die Veeren- und Veerenholzstraße. Ersatzhaltestellen befinden sich im Bereich Carsten-Lücken-Straße/Einmündung Veerenstraße.
Die Linie 9 und die Frühwagen der Linie 2 sind von der Umleitung betroffen.

Dienstag, 23.04.1996

Sieben Busse wurden mit einem Personenzählsystem der Schweizer Firma „DILAX“ ausgerüstet. Es handelt sich um die KOM 224, 349, 380, 9513 und 9521-9523. Mit diesen Fahrzeugen ist es möglich nach und nach alle Kurse mehrmals jährlich zu zählen, um einen repräsentativen Querschnitt der beförderten Fahrgäste zu erhalten. Somit stehen zukünftig, besonders für die Verkehrsplanung, verlässliche Zahlen zur Verfügung.
Das „DILAX“ wird auch für Verlustzeitmessungen verwandt, um Standzeiten an Lichtsignalanlagen und Haltestellen zu erfassen.

Dienstag, 30.04.1996

Ab sofort werden täglich auf allen Linien ab 19 Uhr (bisher 20 Uhr) die Fahrausweise durch den Busfahrer kontrolliert (vgl. 19.03.1988).

Mittwoch, 01.05.1996

Aufgrund der Maikundgebung in der Fußgängerzone vor der Großen Kirche, wird der Busverkehr durch die Columbusstraße umgeleitet. Die Haltestellen Große Kirche und Obere Bürger können nicht bedient werden. Die Haltestelle Theodor-Heuss-Platz wird in den südlichen Teil des Platzes verlegt. Die Haltepunkte der Haltestelle Lloydstraße befinden sich im Kreuzungsbereich Lloydstraße/Bürgermeister-Smidt-Straße, wobei die Linien 2/9E bzw. 5/6 getrennte Haltepunkte bedienen.
Umleitungsstrecke Richtung Süd: Ab Lloydstraße durch die Columbusstraße, Straße „Am Alten Hafen“ und über den Erich-Koch-Weser-Platz zum Theodor-Heuss-Platz.
Umleitungsstrecke Richtung Nord: Ab Theodor-Heuss-Platz über Erich-Koch-Weser-Platz und durch die Columbusstraße zur Lloydstraße.
Die Linie 9E, die in den Nachmittagsstunden verkehrt und an der Haltestelle Fährstraße endet, fährt folgende Umleitung: Von Norden kommend durch die Lloyd-, Columbusstraße und über die Kennedybrücke, Borriesstraße weiter über die alte Geestebrücke zur Endhaltestelle Fährstraße. Die Rückfahrt Richtung Nord erfolgt wie oben beschrieben.

Freitag, 10.05.1996

Der geliehene zweiachsige Niederflurbusbus mit Erdgasantrieb wurde heute der Presse vorgestellt. Das Fahrzeug mit dem amtlichen Kennzeichen MA-VC 275 der Mercedes-Benz Niederlassung Mannheim soll sechs Wochen, hauptsächlich auf den Schnellbuslinien 1 und 11, getestet werden. Eine interne VGB-KOM-Nummer hat der Bus nicht erhalten.

Sonntag, 19.05.1996

Heute zum Bürgerbummel wird der VGB-Linienbusverkehr wie am 1. Mai umgeleitet (vgl. 01.05.1996). Die sonst übliche Praxis über die Deichstraße umzuleiten (vgl. 23.05.1993), wurde hiermit durchbrochen.
Linienverstärkung mit 15 Gelenkbussen zum heutigen Bürgerbummel:
Die Linie 2 wird von ca. 10 Uhr bis ca. 12 Uhr auf einen 15-Minuten-Takt verdichtet. Anschließend wird bis ca. 17:30 Uhr im 10-Minuten-Takt gefahren.
Die Linien 5 und 6 fahren in dem gemeinsamen Abschnitt zwischen den Haltestellen Königsheide und Lindenallee von ca. 10 Uhr bis ca. 12 Uhr alle 15 Minuten. Ab 12:00 bis ca. 17:30 Uhr wird auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.
In den Endbereichen Wulsdorf Bahnhofstraße/Deichhämme bzw. in Leherheide Ost und Langen/Debstedt wird von ca. 10 Uhr bis ca. 12 Uhr zweimal in der Stunde eine Fahrtmöglichkeit angeboten. Ab ca. 12 Uhr bis ca. 17:30 Uhr wird dreimal stündlich eine Verbindung hergestellt.

Sonntag, 26.05.1996

Der Erdgasbus (vgl. 10.05.1996) wurde vorzeitig an den Hersteller Mercedes-Benz zurückgegeben.

Mittwoch, 29.05.1996

Wegen Bauarbeiten am Flötenkiel kann die Linie 9 in Richtung Zentralkrankenhaus das Straßenstück zwischen Wurster Straße und der Stresemannstraße ab heute bis auf weiteres nicht befahren.
Linie 9 benutzt deshalb die Haltestelle der Linie 2 und fährt durch die Nord- und Spadener Straße zur Stresemannstraße usw. in normaler Linienführung. Die Einbahnstraßenregelung in diesem Teil der Spadener Straße wird während der Umleitung umgekehrt.
Es ist nötig die Umleitung für mehrere Monate zu fahren.

Sonntag, 02.06.1996

Dem Fahrplanwechsel der Deutschen Bahn AG zum Trotze, wird das letzte Fahrtenpaar der Linie 2 (montags – freitags und sonntags) auf 0:55 Uhr (bisher 0:40 Uhr) ab Hauptbahnhof gelegt, um den ankommenden Stadt-Express um 0:49 Uhr aus Bremen in Richtung Grünhöfe - Wulsdorf bzw. in Richtung Rotersand - Leherheide West anzubinden.
Außerdem wird eine zusätzliche Fahrt der Linie 2 montags – freitags ab Heinrich-Plett-Straße 5:40 Uhr angeboten, um den neuen Inter-Regio ab Hauptbahnhof um 6:18 Uhr zu erreichen.
Der Fahrgast wird mit einer Info-Broschüre (DIN-A5 gefaltet) auf die Neuerungen hingewiesen. Die Innenseiten beinhalten auch den Abendfahrplan der Linien 7/8 seit dem 02. Januar (vgl. 02.01.1996).
Somit wird der Fahrgast über die eingetretenen Änderungen seit dem Fahrplan 95/96 in **einer** Broschüre informiert.

Donnerstag, 06.06.1996

Ab sofort kann die Mittelinsel am Hauptbahnhof wieder normal bedient werden (vgl. 07.08.1995).

Freitag, 14.06.1996

Die VGB ist erstmals im VBN-Fahrplan (Bereich 1 / nördlicher Teil) mit den Linien, die von Bremerhaven in das niedersächsische Umland verkehren, vertreten. Dabei handelt es sich um die Linien 5, 7, 9 und 15. Der Fahrplan ist seit dem 02.06.1996 gültig.

Sonntag, 16.06.1996

Im Laufe der 2. Junihälfte wird die PROFAS-Diskette (vgl. 03.12.1995) auch an Fahrgäste für den Preis von DM 3,- verkauft. Mit diesem Fahrplanauskunftssystem kann sich jeder Fahrgast „seine“ Verbindung auf dem PC zu Hause anzeigen und ausdrucken lassen.

Donnerstag, 27.06.1996

Das Schülerferienticket 1996 (27. Juni - 11. August) wird zum gleichen Preis und Konditionen angeboten wie im letzten Jahr (vgl. 21.06.1995).

Sonntag, 30.06.1996

Testbetrieb:
Ab morgen wird der Flugplatz Luneort täglich von den Linien 4, 5 oder 6 mit einzelnen Fahrten zu den Abflügen bzw. Anflügen bedient. Die entsprechenden Fahrten werden ab Endhaltestelle Am Luneort über die gleichnamige Straße zum Flugplatz verlängert. Die Zwischenhaltestellen Dockstraße und Luneorthafen werden in beiden Fahrtrichtungen angefahren.
Die Linie 4 bediente letztmalig den Flugplatz Luneort am 28.02.1987 (vgl. 01.03.1987).

Montag, 01.07.1996

Mit heutiger Wirkung ist der Tarif der Verkehrsgemeinschaft Bremen/Niedersachsen (VBN) auch in der Stadt Oldenburg (Oldb.) und im Landkreis Ammerland gültig. Ursprünglich war der Beitritt zur VBN schon zum 01.01.1996 geplant.

Dienstag, 02.07.1996

Zusätzlich zur automatischen akustischen Haltestellenansage erhielten im 1. Halbjahr 1996 auch die Linienbusse, die vor 1993 beschafft wurden, die Leuchtdioden-LED-Innenanzeigen (vgl. 24.01.1996 und 30.06.1993).

Dienstag, 16.07.1996

Taufe des Kreuzliners „Gripsholm“: Heute wird in den Nachmittagsstunden von ca. 13:00 bis ca. 20:30 Uhr ein zusätzlicher Kurs der Linie 14 im Halbstundenintervall eingesetzt. Während der Betriebszeit des planmäßigen Busses der Linie 14 entsteht ein 15-Minuten-Takt.

Mittwoch, 24.07.1996

Kürzlich ist ein Erdgasbus (2x/Niederflur) der Firma Mercedes-Benz bei der VGB eingetroffen.
Die Ausrüstung entspricht weitgehend dem Erdgasbus, der im Mai (vgl. 10.05.1996) in Bremerhaven verweilte. Das amtliche Kennzeichen lautet MA-TD 762. Die Lackierung ist lindgrün (weiß abgesetzt).
Am Ende dieser Woche soll dieser Bus vornehmlich auf den Linien 1 und 11 getestet werden. Sonntags verkehrt der Bus auf der Linie 7 (Lehe - Spaden).
Betankt wird das Fahrzeug auf dem Stadtwerke Betriebsgelände an der Hansastraße.

Montag, 05.08.1996

Vom 05.08. bis 08.08.1996 muss die Friedrich-Ebert-Straße wegen Bauarbeiten in südlicher Richtung zwischen Grashoffstraße und Metzer Straße gesperrt werden.
Die Linien 1S, 3, 7, 8, 9 und 15 werden durch die Grashoff-, Schillerstraße und die Straße „An der Mühle“ umgeleitet, um danach ihren normalen Linienweg wieder zu erreichen.
Für die Linien 3, 7, 8, 9 und 15 wird eine Ersatzhaltestelle in der Straße „An der Mühle“ kurz vor der Kreuzung mit der Metzer-/Voßstraße eingerichtet.

Montag, 19.08.1996

Die Umleitung der Linie 9 durch die Spadener Straße (vgl. 29.05.1996) wird heute aufgehoben.

Samstag, 24.08.1996

Zur Veranstaltung der Rockgruppe „Scorpions“ am 24. August auf dem Weserdeich (nähe Strandhalle) setzt die VGB insgesamt 31 zusätzliche Omnibusse ein.
Neben der Taktverdichtung der Linie 2 auf 10 Minuten (von ca. 14:00 bis 20:00) werden bei Bedarf zusätzliche Busse auf den Linien 5/6 eingesetzt. Zusätzliche Fahrten sind im Anschluss an die Züge der Deutschen Bahn AG ab Hauptbahnhof zum Veranstaltungsgelände vorgesehen.
Ferner wird ein P+R-Verkehr zwischen den Parkplätzen an der Nansenstraße (Bereich Rampe/ Geestemünde-Süd) und dem Veranstaltungsbereich (zusätzlich eingerichtete Haltestelle in der Columbusstraße/Ecke Keilstraße) angeboten. Die Besonderheit in der P+R-Linienführung besteht darin, dass die Kanalbrücke benutzt wird und zwar immer entgegen der Lastrichtung, da diese Brücke wegen der Gewichtsbeschränkung nur mit einem leeren Gelenkbus passiert werden darf.
Zum Veranstaltungsschluss verkehren neben der P+R-Linie zahlreiche Busse in die Bremerhavener Stadtteile und Randgemeinden. Diese Verstärkerlinien fahren wie die regulären Linienfahrzeuge in der Fußgängerzone „Bürger“ ab.
Die Eintrittskarte gilt auf allen Fahrzeugen der VGB auch als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt.

Sonntag, 08.09.1996

In dieser Woche wurde der Einsatz des Erdgasbusses (vgl. 24.07.1996) beendet.

Sonntag, 15.09.1996

Der Testbetrieb zum Flugplatz Luneort (vgl. 30.06.1996) wird heute abgeschlossen.
Somit wurde der Flugplatz vom 01.07.1996 bis 15.09.1996 von der VGB bedient.

Sonntag, 22.09.1996

Heute muss der Linienverkehr in Fahrtrichtung Nord wegen Kanalbauarbeiten in der Langen Straße ab Haltestelle Alte Kirche durch die Eisenbahn-, Stresemann- und Hermann-Legenhusen-Straße (Ersatzhaltestelle) zur Wurster Straße umgeleitet werden (vgl. 23.09.1995 und 21.05.1995). Es betrifft die Linien 2 und 9.

Samstag, 28.09.1996

Seit Ende dieser Woche fährt ein MAN-Erdgas-Niederflurbus (2-achsig) bei der VGB zur Probe. Das weiße Fahrzeug trägt die Zulassung SZ-X 869. Das Einsatzgebiet ist wiederum auf den Schnellbuslinien und sonntags auf der Linie 7 von Lehe zum Spadener See (vgl. 24.07.1996).

Sonntag, 29.09.1996

Wegen dem Stadtteilfest Geestemünde ist die Grashoffstraße heute zwischen der Georg- und der Schillerstraße gesperrt. Die Buslinien 5/6 werden in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Schillerstraße durch die Schiller-, Bismarck- und Georgstraße umgeleitet. Ersatzweise werden die Haltepunkte in der Georgstraße der Linie 11S (Richtung Wulsdorf) bzw. der Linien 4/11S in nördlicher Fahrtrichtung benutzt (vgl. 02.10.1995 und 25.09.1994).

Dienstag, 01.10.1996

Ab sofort muss der Fahrgast der Öffentlichen Verkehrsmittel in der Verkehrsgemeinschaft Bremen/Niedersachsen (VBN) tiefer in die Tasche greifen.
Die Tarife wurden maßvoll angehoben. Für den Fahrgast der VGB (Zone 280) bleibt der Preis für Einzelfahrscheine und Viererkarten bzw. Sammelkarten für 10 Fahrten (Kinder) unverändert. Auch die City-Card (nur bei der VGB erhältlich) und die Viererkarte für die Preisstufe B (2 Zonen) sind von der Tarifanhebung nicht betroffen.

Samstag, 12.10.1996

Zurzeit wird die Werbung für ein neues VGB-Maskottchen, in Form eines lächelnden Busses, in der Presse und in den Omnibussen intensiviert. Unter dem Motto „Wer bin ich?“ sollen Fahrgäste und Leser der örtlichen Presse einen Namen für das neue Maskottchen suchen.

Samstag, 19.10.1996

Auf dem Betriebshof Hexenbrücke findet heute von 10 - 17 Uhr ein Tag der offenen Tür statt (vgl. 15.08.1991). Neben einem Rahmenprogramm wird unter anderem der „Pink Panther“ vorgestellt. Hierbei handelt es sich um einen Gelenkbus der Firma Mercedes-Benz, der einen dieselelektrischen Antrieb (elektrischer Motor als Radnabenmotor ausgeführt) besitzt. Alternativ kann das Fahrzeug auch den Strom aus einer Oberleitung - wie ein Trolleybus - beziehen.
Auch der Erdgasbus mit dem amtl. Kennzeichen „MA-TD 762“ (vgl. 08.09.1996) ist mit von der Partie.
Ein kostenloser Bustransfer erfolgt aus bzw. in Richtung Wulsdorf, Langen/Debstedt und Stadtmitte jeweils im Stundentakt.

Samstag, 26.10.1996

Zwischenzeitlich wurde der MAN-Erdgasbus (vgl. 28.09.1996) an den Hersteller zurückgegeben.

Sonntag, 27.10.1996

Die Linie 2 verkehrt heute in beiden Richtungen durch die Langener Land- und Cherbourger- zur Wurster Straße (vgl. 01.10.1995). In Fahrtrichtung Grünhöfe wird die Haltestelle Parkstraße in der Langener Landstraße (Linien 1/5/6/11) bedient. Zusätzlich wird eine Ersatzhaltestelle in Richtung Süd in der Wurster Straße (Hansa-Hochhaus) eingerichtet. Der Grund sind Arbeiten an der Eisenbahnbrücke Parkstraße.

Freitag, 01.11.1996

Neu eingeführt wird heute der City-liner (= Linie CL), der als Entlastung der Linie 2 verkehrt.

- **Linienführung Richtung Süd:** Ab Haltestelle Gaußschule durch die Gauß- und Eckernfeldstraße zur Wurster Straße usw. in Streckenführung der Linie 2 bis zur Wilhelm-Raabe-Schule, weiter über Rhein-, Schiller- und Grashoffstraße zum Hauptbahnhof.
- **Linienführung Richtung Nord:** Ab Hauptbahnhof im Zuge der Linie 2 bis Twischlehe (Haltestelle der Linie 9 in der Liebigstraße) und weiter durch die Liebigstraße zur Endhaltestelle Gaußschule.

Fahrplan: Der City-liner verkehrt während der Geschäftszeiten im Viertelstundentakt 3 bzw. 4 Minuten vor den Fahrzeugen der Linie 2. Am Samstag bzw. Sonntagnachmittag besteht ein 20-Minuten-Takt, der auf dem gemeinsamen Abschnitt mit der Linie 2 einen 10-Minuten-Takt bildet.
Der Einsatz des City-liners ist vorerst bis zum 24.12.1996 beschränkt.

Historisch anno 1977: Es gab bereits CITY-LINER der VGB, die zum 150jährigen Stadtjubiläum Bremerhavens mit MAN SL 192 Stadtrundfahrten durchführten // Tarif: 150 Minuten für 150 Pfennige.

Weitere Änderungen zum 01.11.1996:
Die Haltestellen Obere Bürger und Theodor-Heuss-Platz wurden zu einer gemeinsamen Haltestelle „Columbus-Center“ zusammengelegt, an der auch die Schnellbusse halten.
Für Theaterbesucher wurde am Südende des Theodor-Heuss-Platzes eine Bedarfshaltestelle „Stadttheater“ eingerichtet.
Das erste Fahrtenpaar der Linie 15 entfällt montags bis samstags.
Veränderungen auf der Linie 2 durch das neue Ladenschlussgesetz:
Die Fahrt um 20:31 ab Altmarkt Lehe, die bisher nur am Donnerstag stattfand, wird nun grundsätzlich montags bis freitags durchgeführt.
Nur an den Adventssamstagen (Geschäftsschluss 18 Uhr) wird Linie 2 in den Nachmittagsstunden auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet. Damit wird die bisherige Regelung, wie unter dem 06.04.1996 beschrieben, außer Kraft gesetzt.

Samstag, 02.11.1996

Das Bus-Maskottchen der VGB (vgl. 12.10.1996) hat den Namen „Bussi“ erhalten. Fast 1/3 der Einsender hat sich dafür entschieden.

Sonntag, 03.11.1996

Die Änderungen zum 01.11.1996 wurden in einem achtseitigen DIN-A6 Heftchen zusammengefasst, welches als Fahrplanergänzung kostenlos zum Taschenfahrplan 95/96 herausgegeben wird. Diese Publikation umfasst alle Änderungen seit November 1995. Daher ist die Ergänzung vom Juni 1996 (vgl. 02.06.1996) überflüssig.

Samstag, 30.11.1996

Ab heute ca. 12:00 Uhr und morgen bis ca. 18:00 Uhr wird die Brameler Straße in Schiffdorf in Höhe des Rathauses wegen einer Adventsveranstaltung gesperrt. Die Linie 15 wird in beiden Richtungen ab Haltestelle Schule Schiffdorf durch die Pleschen- und Bismarckstraße zur Brameler Straße umgeleitet.

Freitag, 13.12.1996

In dieser Woche ist Bremerhaven dem Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN) beigetreten.

Freitag, 20.12.1996

Die mittig angelegte Busspur in der Friedrich-Ebert-Straße (vgl. 19.12.1994) ist nun durchgehend in Fahrtrichtung Nord vom Hauptbahnhof bis zur Kreuzung Elbestraße befahrbar. Die Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule (Richtung Nord) wurde als Verkehrsinsel mit Wartehäuschen und Spritzschutz gegen den Kfz-Verkehr ausgeführt.

Dienstag, 24.12.1996

Der Heiligabend- und Silvesterverkehr 1996 wird in dem gleichen Rahmen wie im letzten Jahr durchgeführt (vgl. 17./18.12.1995).
Die E-Wagenlinie (bis ca. 23:00 Uhr), die vom Altmarkt Lehe kommend bisher an der Haltestelle Lloydstraße endete, wird ab Lloydstraße im Zuge der Linie 5 zum Elbinger Platz geführt, durch die Bismarck-, Schiller- und Grashoffstraße zum Hauptbahnhof verlängert.
Auf dem Rückweg wird ebenfalls in Linienführung der Linie 5 bis zur Haltestelle Lloydstraße gefahren usw. wie bisher im Zuge der Linie 8 bis zur Haltestelle Alte Kirche.
Der E-Wagen in der Silvesternacht (ca. 0:30 - 4:00 Uhr) fährt in Geestemünde nun auch die Schleifenfahrt des o. g. E-Wagens durch die Borries-, Columbus-, Bismarck-, Schiller- und Grashoffstraße zum Hauptbahnhof und auf dem Rückweg durch die Bismarck-, Columbus- und Borriesstraße usw. wie bisher nach Leherheide West.

Mittwoch, 25.12.1996

Der City-liner (vgl. 01.11.1996) legt eine Pause vom 25.12.1996 bis 05.01.1997 ein. Ab 06.01.1997 wird die Linie CL wieder eingesetzt.

Donnerstag, 26.12.1996

Nach Schluss der Veranstaltung „Weihnachtszauber“ in der Stadthalle in der Nacht vom 1. auf den 2. Weihnachtstag setzt die VGB 2 Zweiachsbusse als E-Wagen ein. Die Abfahrten erfolgen um 1:00, 2:00 und 3:00 Uhr jeweils Richtung Süd (Stadtmitte/Grünhöfe/Wulsdorf/Surheide/Schiffdorf) und Richtung Nord (Leherheide/Langen/Debstedt).
Die Abfahrtshaltestelle der E-Wagen befindet sich vor dem Haupteingang der Stadthalle, da die Haltestellen der Linien 3 und 7 zu weit entfernt liegen.

Sonntag, 29.12.1996

Die am Wochenende verkehrende Linie 9E muss bereits seit Herbst 1996 wegen einer Baustelle ihre Schleifenfahrt ändern (vgl. 08.05.1995). Ab Haltestelle Columbus-Center in südlicher Richtung wird die Fähr-, Ludwig-, Elbe-, Columbus- und Borriesstraße befahren, um die Endhaltestelle Fährstraße zu erreichen. Die Rückfahrt Richtung Bahnhof Lehe bleibt unverändert.

1997

Mittwoch, 01.01.1997

Zum Jahreswechsel 96/97 besteht der Fahrzeugpark der VGB aus 50 Gelenkbussen und 25 Zweiachslinienbussen sowie aus 2 Reisebussen (vgl. 01.01.1996). Außerdem sind bereits 6 Mercedes-Linienbusse (Firma EvoBus GmbH) in Besitz der VGB, die im Laufe des Monats geliefert werden.

Donnerstag, 02.01.1997

Nachdem sich die Städte und Gemeinden (= Aufgabenträger) zum Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN) zusammengeschlossen haben (vgl. 13.12.1996) gehören die Verkehrsunternehmen - somit auch die VGB - der ehemaligen **Verkehrsgemeinschaft** Bremen/Niedersachsen (VBN) nun zum **Verkehrsverbund** Bremen/Niedersachsen GmbH (VBN).

Montag, 06.01.1997

Ab heute verkehrt der City-liner wieder nach dem Fahrplan vom 01.11.1996 (vgl. 25.12.1996).

Donnerstag, 16.01.1997

Im Laufe des Tages wurden die neuen Busse der Firma EvoBus GmbH (Mercedes) angeliefert. Die Ausrüstung entspricht weitgehend den Fahrzeugen der Vorgängerserie (vgl. 06.07.1995). Die zweiachsigen KOM 9611 bis 9614 vom Typ O 405 N2 besitzen drei Türen, die Gelenkbusse 9621 und 9622 vom Typ O 405 GN2 vier Türen.
Alle Fahrzeuge sind bereits mit dem neuen Fahrerarbeitsplatz ausgerüstet.

Zuordnung der VGB-Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:

KOM 9611 = HB-K 5176	KOM 9613 = HB-K 5186	KOM 9621 = HB-K 5177
KOM 9612 = HB-K 5180	KOM 9614 = HB-K 5197	KOM 9622 = HB-K 5211

Die Fahrzeuge wurden bereits im Dezember 1996 angemeldet.

Samstag, 18.01.1997

Zum heutigen Fußballspiel „SV Werder Bremen“ gegen den „TSV Wulsdorf“ werden auf dem Streckenabschnitt zwischen Hauptbahnhof und der Haltestelle Lindenallee die Linien 5/6 auf einen 7½-Minuten-Takt verstärkt. Dieses wird durch den Einsatz der Linie 5E erreicht, die mit zwei Gelenkbussen ab Hauptbahnhof von 12:14 bis 13:59 Uhr im Viertelstundentakt pendelt.
Fahrgäste vom P+R-Parkplatz Nansenstraße (unterhalb der Geestemünder Rampe) können an der Haltestelle Georg-Seebeck-Straße zusteigen.
Nach Veranstaltungsschluss werden die Linien 5/6 ab Haltestelle Lindenallee in Richtung Hauptbahnhof durch E-Wagen verstärkt.

Samstag, 01.02.1997

Am Abend findet die Karnevalsveranstaltung „Rot-Weiße Nacht“ im Columbusbahnhof statt.
Die VGB bietet zur Hinfahrt einen Pendelverkehr (E-Wagen) vom Rotensand zum Columbusbahnhof an, der von 19:00 bis 22:00 Uhr im Anschluss zu den Linien 5/6 fährt.
Zur Rückfahrt stehen zwei Busse für die Fahrt in die nördlichen bzw. südlichen Stadtteile - analog der Linienführung des Theater-Express` - zu den Abfahrten um 1:30, 2:30 und 3:30 Uhr bereit.

Freitag, 28.02.1997

Im Laufe der Woche wurde ein dreitüriger MAN-Zweiachsbus vom Typ NL 202 mit der VGB-KOM-Nummer 9631 geliefert. Er besitzt ebenfalls den neuen Fahrerarbeitsplatz (vgl. 16.01.1997). Amtl. Kennzeichen HB-K 5215. Das Fahrzeug sollte bereits im letzten Jahr geliefert werden und hat daher auch die 96er KOM-Nummer erhalten.

Samstag, 29.03.1997

In dem Artikel der Nordsee-Zeitung vom 25.03.1997 „Termine zu den Ostertagen“ steht unter der Rubrik Versorgung und Verkehr, dass die VGB von Karfreitag bis Ostermontag nach dem Sonntagsfahrplan fährt. Natürlich wird nur an den Feiertagen nach Sonntagsfahrplan gefahren. Am Ostersamstag hat der normale Samstagsfahrplan Gültigkeit.

Samstag, 05.04.1997

Heute findet ab 19:00 Uhr die Veranstaltung „Ball Marintim“ im Columbusbahnhof statt. Der Einsatz erfolgt etwa wie zur Veranstaltung „Rot-Weiße Nacht“ (vgl. 01.02.1997). Zusätzlich verkehrt je ein E-Wagen von der Heinrich-Plett-Straße zum Columbusbahnhof bzw. von Wulsdorf (Bahnhofstraße) über Grünhöfe zum Columbusbahnhof.

Dienstag, 15.04.1997

Vor kurzem wurden 7 Mercedes-Busse vom Typ O 405 mit den KOM-Nr. 362 bis 365 und 367 bis 369 ausgemustert und verkauft.

Samstag, 26.04.1997

Bis morgen findet am Schaufenster Fischereihafen eine Fischparty statt. Die VGB fährt mit einem Bus der Linie 4E zwischen Hauptbahnhof und der Haltestelle Am Fischbahnhof und zurück in einem etwa 20minütigen Abstand. In Höhe Hoebelstraße/Ecke Am Schaufenster wird eine zusätzliche Haltestelle eingerichtet. Am Samstag wird von ca. 11:30 - 18:30 Uhr und am Sonntag von ca. 10:30 bis 16:30 Uhr gefahren.

Donnerstag, 01.05.1997

Die Maikundgebung findet im gleichen Rahmen wie im letzten Jahr statt (vgl. 01.05.1996).
Die Haltestellen Große Kirche und Columbus-Center können nicht bedient werden. Die Haltepunkte der Haltestelle Lloydstraße befinden sich im Kreuzungsbereich Lloydstraße/Bürgermeister-Smidt-Straße, wobei die Linien CL/2/9E bzw. 5/6 getrennte Haltepunkte bedienen. Zusätzlich wird die Haltestelle Stadttheater angefahren.
Umleitungsstrecke Richtung Süd: Ab Lloydstraße durch die Columbusstraße, Straße „Am Alten Hafen“ und über den Erich-Koch-Weser-Platz zum Theodor-Heuss-Platz (Haltestelle Stadttheater).
Umleitungsstrecke Richtung Nord: Ab Haltestelle Stadttheater über Erich-Koch-Weser-Platz und durch die Columbusstraße zur Lloydstraße.
Die Linie 9E, die in den Nachmittagsstunden verkehrt und an der Haltestelle Fährstraße endet, fährt folgende Umleitung: Von Norden kommend durch die Lloyd-, Columbusstraße und über die Kennedybrücke, Borriesstraße weiter über die alte Geestebrücke zur Endhaltestelle Fährstraße. Die Rückfahrt Richtung Nord erfolgt wie oben beschrieben.
Auf dem City-liner werden heute Gelenkbusse eingesetzt.

Sonntag, 25.05.1997

Zum heutigen Bürgerbummel wird wie zur Maikundgebung umgeleitet (vgl. 01.05.1997). Der City-liner (Linie CL) verkehrt bereits in den Vormittagsstunden und fährt mit Gelenkbussen. Zusätzlich stehen Einsatzwagen bereit, um bei Bedarf in der jeweiligen Lastrichtung die Linienwagen zu entlasten.
Die Taktverdichtung der Linien 2/5/6 wird in diesem Jahr nicht angeboten (vgl. 19.05.1996).

Freitag, 30.05.1997

In dieser Woche wurde der KOM 9621 mit einer Videoanlage ausgerüstet. Mit 2 Kameras im Fahrgastraum wird abwechselnd der vordere bzw. hintere Bereich des Gelenkbusses automatisch aufgezeichnet. Der Fahrer hat an seinem Arbeitsplatz einen Kontrollbildschirm. Unter anderem soll dieser Bus auf der neuen Nachtlinie Moon-liner (vgl. 01.06.1997) eingesetzt werden.

Samstag, 31.05.1997

Mit Wirkung zum 01.06.1997 werden die Tarife im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH angehoben (vgl. 01.10.1996).
Für den Fahrgast der VGB innerhalb der Zone 280 - Stadtgebiet Bremerhaven - beispielsweise ergeben sich folgende Änderungen der Fahrpreise (in Klammern die bisherigen Preise):

- Angaben in DM -

a) Erwachsene:
Einzelfahrkarte 3,30 (3,20), 4-Fahrten-Karte 10,00 (9,60), Tageskarte 8,00 (8,00), Wochenmarke 21,00 (19,50), Monatsmarke 63,00 (60,00), Monatsmarke im Abo 52,50 (50,00), Seniorenmonatskarte 49,00 (47,00) und die City-Card-Monatskarte 68,00 (68,00).

b) Kinder:
Einzelfahrkarte 1,70 (1,60), 10-Fahrten-Karte 14,00 (13,00), Wochenmarke 13,50 (12,00) und Monatsmarke 44,50 (42,00).

Sonntag, 01.06.1997

Ab heute hat der Fahrplan 97/98 Gültigkeit.

Allgemein: Das Motto des neuen Fahrplankonzeptes lautet: In Schwachlastzeiten bzw. auf schwach frequentierten Linien weniger anbieten und dafür in den Zeiten des höheren Fahrgastaufkommens mehr (z. B. wird montags bis freitags tagsüber der City-liner im Angebot ausgeweitet und die Betriebszeiten der Schnellbuslinien bis gegen 20 Uhr verlängert).
Samstags beginnt der dichtere Fahrplantakt erst gegen 9 Uhr. Bedingt durch die neuen Ladenschlusszeiten wird aber samstags das dichte Angebot bis 16 Uhr gefahren.

Die Änderungen im Einzelnen:

Linie ML (Moon-liner):
Diese neue Linie wird in den Nächten vor Samstagen, Sonn- und Feiertagen eingesetzt. In den Endbereichen werden große Schleifen gefahren, so dass alle wichtigen Wohngebiete von dieser Nachtlinie bedient werden können. Die beiden eingesetzten Gelenkbusse verkehren zeitgleich um 1:05 Uhr in beiden Richtungen ab Haltestelle Schleusenstraße. Am Samstag wird bis 5:05 Uhr und am Sonn- bzw. Feiertag bis 7:05 Uhr im Stundentakt ab Innenstadt gefahren. Die Betriebszeiten der anderen Linien beginnen dementsprechend später.
Die Linienführung des Südabschnittes: Ab Haltestelle Schleusenstraße im Zuge der Linien 5/6 bis Hauptbahnhof, weiter im Zuge der Linie 2 bis Haltestelle Auerstraße (in der Boschstraße), über Dreibergen/Ringstraße, Weserstraße im Zuge der Linie 6 zur Haltestelle Bahnhofstraße, über Vieländer Weg, Bregstraße, Vorarlberger Straße und Carsten-Lücken-Straße zum Schiffdorferdamm und weiter über Linie 8 zum Zentralkrankenhaus. Ab Zentralkrankenhaus im Zuge der Linie 8 zum Hauptbahnhof und weiter im Zuge der Linien 5/6 zur Haltestelle Schleusenstraße.
Die Linienführung des Nordabschnittes: Ab Haltestelle Schleusenstraße im Zuge der Linien 5/6 bis Alte Kirche, weiter im Zuge der Linie 2 bis Haltestelle Heinrich-Plett-Straße und weiter über Linie 6 bis Haltestelle Königsheide. Ab Königsheide über Bahnhof Langen zur Haltestelle Ziegeleistraße und zurück im Zuge der Linie 5 bis Haltestelle Parkstraße, über Linie 2 bis Altmarkt Lehe und im Zuge der Linien 5/6 zur Haltestelle Schleusenstraße.
Mit der Einführung des Moon-liners wird nun eine adäquate Alternative zur ehemaligen Omnibuslinie N - eingestellt im Juli 1982 - angeboten (vgl. 28.07.1982).
Der E-Wagen „Disco-liner“ wird eingestellt.

Linie CL (City-liner):
Die als Linienverstärkung eingerichtete Linie CL (vgl. 01.11.1996) bleibt als Dauereinrichtung erhalten und wird montags – freitags mit jeder 2. Fahrt bis zum Schulzentrum in Langen verlängert. Damit entsteht in beiden Fahrtrichtungen zwischen den Haltestellen Langen Mitte und Parkstraße ein gemeinsamer 15-Minuten-Takt mit der Linie 5.
Zwischen Ernst-Reuter-Platz und Hauptbahnhof entsteht mit den Linien 2, 8 und 9 ein 5-Minuten-Takt in beiden Richtungen.
Samstags verkehrt die Linie CL nicht mehr, da die Schnellbuslinien 1 und 11 und auch die Linien 2, 5, 6, 8 und 9 bis etwa 16 Uhr nach dem dichteren Montag-Freitag-Fahrplan durch die Innenstadt verkehren.
An Sonntagen bleibt das bisherige Fahrplanangebot erhalten.
Linienführung:
Zwischen Hauptbahnhof und Flötenkiel keine Änderung. Die Fahrten, die an der Gaußschule enden, fahren ab Flötenkiel wie bisher durch die Wurster- und Liebigstraße zur Endhaltestelle Gaußschule. Der Rückweg erfolgt durch die Gauß- und Eckernfeldstraße zum Flötenkiel usw. Richtung Hauptbahnhof.
Die Fahrten bis Langen führen in beiden Richtungen ab Flötenkiel durch die Wurster-, Eckernfeld-, Gauß-, Liebig-, Wurster- und Parkstraße zur Haltestelle Parkstraße. Ab hier wird die Strecke der Linie 5 bis zur Haltestelle Langen Mitte benutzt und anschließend durch die Debstedter Straße und den Alten Postweg Ost der Buswendeplatz Schulzentrum Langen erreicht (der Wendeplatz wird entgegen dem Uhrzeigersinn befahren).
Auf dem City-liner werden weiterhin Niederflur-Zweiachsbusse eingesetzt.
In den Sommer- und Osterschulferien (Land Bremen) verkehrt der City-liner nicht.

Linie 3:
In den Abendstunden und am Sonntagvormittag wird der Abschnitt zwischen Flötenkiel und Leherheide West nicht mehr bedient. Die Linie 3 wendet - von Surheide kommend - über Eisenbahnstraße, Lange Straße und Flötenkiel, um in südlicher Richtung die Stresemannstraße wieder zu erreichen.
Damit wird die Praxis, die aus Richtung Hauptbahnhof - Stresemannstraße kommende(n) Linie(n) in Schwachlastzeiten in Lehe enden zu lassen wieder eingeführt (bis zum 31.07.1982 endeten die Linien 7/8 in diesen Zeiten am Bahnhof Lehe).
Auf der Linie 3 werden im Normalfall keine Gelenkbusse mehr eingesetzt.

Linie 4:
In den Morgenstunden verkehrt diese Linie in der Regel nur noch in der Lastrichtung Hauptbahnhof - Fischereihafen. Nachmittags wird zukünftig auf das veränderte Verkehrsbedürfnis am Freitag Rücksicht genommen.
Die Pendelfahrten Fischereihafen - Ostrampe - Hoebelstraße - Fischereihafen werden nicht mehr durchgeführt (vgl. 29.09.1992).
Weiterhin Mischbetrieb von Zweiachs- und Gelenkbussen.

Linie 7:
Diese Linie wird montags – freitags (7:00 bis 19:00 Uhr) und samstags (8:30 bis 17:00 Uhr) ab Schiffdorf Mitte im Wechsel stündlich nach Bramel und stündlich nach Sellstedt verlängert.
Das an Schultagen verkehrende Fahrtenpaar von und nach Debstedt (Stichfahrt: Debstedt – Wehden – Spaden – Lehe) wird eingestellt (vgl. 30.03.1995).
Die Linie 7 verkehrt wie bisher mit Zweiachsbussen.

Linie 8:
Der Jahrzehnte lange Wunsch der VGB geht in Erfüllung: Der Bus fährt durch den Lotjeweg.
Ab Haltestelle Kreuzburger Straße wird die Linie 8 in beiden Fahrtrichtungen durch den Lotjeweg und die Hans-Böckler-Straße nach Leherheide West (Wendeplatz Heinrich-Plett-Straße) verlängert. Dieses Angebot (30-Minuten-Takt) wird montags – freitags von ca. 6:00 bis 20:00 Uhr und samstags von ca. 8:30 bis 16:00 Uhr gefahren.
Die Bedienung zwischen der Haltestelle Kreuzburger Straße und dem Friedhof Spadener Höhe entfällt.
Weiterhin werden Gelenkbusse eingesetzt (in den Abendstunden und am Sonntag auf dem Abschnitt Hauptbahnhof - Zentralkrankenhaus Zweiachsbusse).

Linie 9:
Der Abschnitt zwischen Surheide und dem Zentralkrankenhaus wird eingestellt (vgl. 20.11.1995 und 30.03.1995).
Bisher nur abends und nun auch am Wochenende (samstags ab ca. 16:00 Uhr und Sonntag) wird der Stadtteil Surheide nur durch die Linie 3 bedient.
Auf der Linie 9 verkehren weiterhin Gelenkbusse. Die Pendelfahrten am Wochenende und abends zwischen Lehe und Imsum werden wie bisher mit einem Zweiachsbus bedient.
Linie 9E:
Die am Wochenende verkehrende Linie vom Bahnhof Lehe - Stadtmitte wird eingestellt (vgl. 29.12.1996 und 08.05.1995).

Linie 10:
Die in den letzten Jahren als Linie 10E verkehrende Linie wird mit der entsprechende Fahrplantabelle im Taschenfahrplan als Linie 10 veröffentlicht (vgl. 01.03.1996 und 23.02.1983).
Das Fahrtenpaar wird mit einem Zweiachsbus bedient.

Linie 12:
Das Angebot auf dieser Linie wird auf wenige Fahrten (montags – freitags) beschränkt (vgl. 30.05.1994).
Aus umlauftechnischen Gründen wird auf dieser Linie ein Mischbetrieb von Zweiachs- und Gelenkbussen durchgeführt.

Linie 13:
Die in der letzten Zeit als Linie 13E betriebene Linie wird eingestellt (vgl. 10.09.1994). Damit wird auch die Anbindung der Müllbeseitigungsanlage (MBA), die seit Oktober 1979 durch Linie 13 bedient wird, gekappt.

Linie 14:
Einstellung der Linie. Zwischen Rotersand und der Haltestelle Erzhafen verkehrt weiterhin die Linie 12.

Linie 15:
Einstellung der Linie. Zwischen Schiffdorf und Bramel Ersatz durch Linie 7.

Einsatzwagen:
Neu: Der Taschenfahrplan enthält nun Fahrplantabellen über sämtliche Einsatzwagen, die regelmäßig verkehren (vgl. 19.04.1993).

Theater-Express (Theaterwagen)**:**
Einstellung zum Ende der Spielzeit im Sommer 1997 (vgl. 27.03.1996).

Fahrzeugeinsatz:
Auf den Linien ML, 1S, 11S, 2, 5, 6, 8 und 9 verkehren Gelenkbusse. Auf den Linien CL, 3, 7 und 10 sind Zweiachsbusse eingesetzt. Auf den Linien 4 und 12 findet ein Mischbetrieb von Zweiachs- und Gelenkbussen statt. Auf den Linien 7, 8 und 9 werden bei der Durchführung der Zubringerfahrten in den Schwachlastzeiten weiterhin Zweiachsbusse eingesetzt.

Montag, 02.06.1997

Ebenfalls zum Fahrplanwechsel im Juni erscheinen die VBN-Fahrplanbücher 1 – 4.
Die VGB-Linien CL, 5, 7 und 9, die das Bremerhavener Stadtgebiet verlassen, sind im VBN-Fahrplanbuch Bereich 1 als Haltestellenverzeichnis enthalten (vgl. 14.06.1996).
Für die VBN-Verbindung Sellstedt -> Schiffdorf -> Bremerhaven hat die VGB in Zusammenarbeit mit der Firma Giese/Beverstedt und den Eisenbahnen und Verkehrsbetrieben Elbe-Weser GmbH (EVB) ein gemeinsames Info-Blatt herausgegeben, in dem das gemeinsame Fahrplanangebot dieser drei Firmen zwischen Bremerhaven und Sellstedt dargestellt wird.

Donnerstag, 05.06.1997

Durch Bauarbeiten im nördlichen Bereich des Mittelfeldweges in Langen, mussten die Linien CL und 5 Anfang der Woche in beiden Fahrtrichtungen umgeleitet werden:
Ab Haltestelle Langen Mitte über die Haltestelle Bahnhof Langen und durch den Hinschweg zum Mittelfeldweg. Die Haltestelle Ziegeleistraße konnte nicht bedient werden (vgl. 02.12.1995).

Montag, 23.06.1997

Wegen Arbeiten im Kreuzungsbereich Elbestraße/Ludwigstraße/Friedrich-Ebert-Straße wird die Linie 11S in beiden Richtungen ab Geestebrücke durch die Borries- und Columbusstraße zur Georgstraße geführt.

Sonntag, 06.07.1997

Zum Jubiläum 90-Jahre-Bürgerpark wird heute der City-liner (Gaußschule - Hauptbahnhof) bereits am Vormittag eingesetzt, um die Wartezeiten auf der Linie 2 um die Hälfte zu verkürzen. Die Betriebszeit wird außerdem bis 18:30 Uhr ausgedehnt.
Auf den Linien CL und 3 fahren anstelle von Zweiachsbussen ausnahmsweise Gelenkbusse.

Dienstag, 08.07.1997

Ab heute bietet die VGB drei zusätzliche Fahrten (montags – freitags) an:

- Linie 4 um 4:34 Uhr ab Hauptbahnhof zum Fischereihafen (kommt aus Leherheide als Linie 2 am Hauptbahnhof an)
- Linie 4 um 13:30 Uhr ab Hauptbahnhof zum Fischereihafen – nur montags – donnerstags
- Linie 8 um 5:17 Uhr ab Schiffdorferdamm zum Hauptbahnhof

Diese Fahrten wurden eingerichtet, um Fahrgästen, hauptsächlich in Richtung Fischereihafen, zusätzliche Fahrtmöglichkeiten zu bieten.

Donnerstag, 10.07.1997

Wegen einem Straßenfest in der „Alten Bürger“ müssen zeitweise vom Freitag, 11.07. bis Sonntag, 13.07.1997 die Linien ML, 5, 6 und 11S in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand über Barkhausen- und Lloydstraße bis zur Haltestelle Lloydstraße umgeleitet werden. Ersatzhaltestellen werden in der Barkhausenstraße Höhe „Am Gitter“ und Höhe „Schleusenstraße“, letztere auch für den Schnellbus, bedient.

Freitag, 11.07.1997

Bis Sonntag (13.07.) finden auf dem neuen Gelände des Container-Terminals III „Tage der offenen Tür“ statt.
Die VGB bietet zusätzliche Fahrten der Linie 12 vom Rotensand über die Haltestelle Container-Terminal II zum Zolltor Wurster Straße und zurück an.
Am **Freitag** beginnt der zusätzliche Einsatz um 16:05 ab Rotersand. Je nach Bedarf wird im 30- bzw. 15-Minuten-Takt gefahren. Die letzten Fahrten werden ab Zolltor Wurster Straße über die Haltestelle CT II bis zum Hauptbahnhof durchgeführt (letzte Fahrt um 1:30).
Samstag beginnt der Betrieb 14:49 ab Rotersand. Es wird je nach Tageszeit im 15-, 20 bzw. 30-Minuten-Abstand gefahren. Die letzten Fahrten werden wie am Freitag durchgeführt.
Am **Sonntag** verkehrt ein Fahrzeug der Linie 12 um 7:11 ab Heinrich-Plett-Straße im Zuge der Linie 2 bis Rickmersstraße und im Zuge der Linien 5/6 zum Rotersand (7:36), weiter im Zuge der Linie 12 zum Veranstaltungsort (Hafenkonzert).
Der eigentliche Betrieb beginnt um 10:59 und wird bis zum Veranstaltungsende (ca. 20:00) im 20-Minuten-Takt abgewickelt.
Bei Bedarf wird an allen Tagen ein dichterer Fahrplantakt angeboten.
(Laut Skizze in der Verlagsbeilage der Nordsee-Zeitung vom 10.07.1997 endet die Linie 12 fälschlicherweise auf dem Gelände des Container-Terminals III).

Samstag, 12.07.1997

Heute und morgen findet der 5. Geburtstag „Schaufenster Fischereihafen“ statt. Die VGB fährt mit einem Bus der Linie 4 zwischen Hauptbahnhof und der, für die Veranstaltung eingerichteten, Haltestelle Schaufenster (im Bereich Hoebelstraße/Ecke Am Schaufenster), in einem etwa 20minütigen Abstand. Das Wenden erfolgt über Hoebelstraße, Kaperstraße, Am Lunedeich und Am Fischbahnhof wieder zur Hoebelstraße. Am Samstag wird von ca. 15:00 bis 22:30 Uhr und am Sonntag von ca. 12:00 bis 20:30 Uhr gefahren (vgl. 26.04.1997).

Mittwoch, 16.07.1997

Auch dieses Jahr wird das Schülerferienticket wie in den letzten Jahren (vgl. 27.06.1996) unverändert zum Preis von DM 40,- angeboten. Die Benutzerbestimmungen haben sich ebenfalls nicht geändert. Gültigkeitszeitraum: 17.07. bis 31.08.1997.

Donnerstag, 17.07.1997

In den Sommerferien (Land Bremen) vom 17.07. bis 30.08.1997 verkehrt die Linie CL nicht (vgl. 01.06.1997).

Freitag, 25.07.1997

Wegen einer Übertragung des Bremer Containers von Radio Bremen auf dem Flugplatz Luneort bietet die VGB heute ein Fahrtenpaar zum Veranstaltungsgelände an:
Linie 4 ab Hauptbahnhof um 15:25 Uhr wird ab Endhaltestelle Am Luneort bis zum Flugplatz verlängert.
Zur Rückfahrt steht ein Bus der Linie 5 bereit, der um 18:20 Uhr den Flugplatz verlässt (fahrplanmäßig 18:23 Uhr ab Haltestelle Am Luneort Richtung Debstedt).

Freitag, 01.08.1997

Zu den 47. Elmloher Reitertagen bietet die VGB von Freitag, 01.08., bis Sonntag, 03.08.1997, einige E-Wagenfahrten ab Hauptbahnhof zum Turnierplatz in Elmlohe an.

Der Fahrplan:

Ab Hauptbahnhof:	**Fr** 19:00;	**Sa** 12:00, 13:30, 19:00;	**So** 11:00, 14:00
Ab Elmlohe:	**Fr** 22:30;	**Sa** 19:55, 0:20;	**So** 18:00

Die Fahrpreis (einfache Fahrt) beträgt für Erwachsene DM 4,90 bzw. für Kinder DM 2,50.

Freitag, 15.08.1997

Vor kurzem wurde eine Bussonderspur in Richtung Hauptbahnhof auf der Schiffdorfer Chaussee zwischen den Haltestellen Schiffdorferdamm und Ludwig-Börne-Straße eingerichtet. Die Sonderspur, die unmittelbar nach der Haltestelle Schiffdorferdamm beginnt, ist in rechter Seitenlage ausgeführt.

Samstag, 16.08.1997

Zur Open-Ship-Veranstaltung bietet die VGB heute einen Einsatzwagen-Verkehr (30-Minuten-Takt) im Zuge der ehem. Linie 14 an. Die Abfahrten ab Rotersand erfolgen von 11:35 bis 14:35 Uhr, ab Columbusbahnhof von 11:45 bis 14:45 Uhr.

Samstag, 23.08.1997

Diese Woche wurden 6 Zweiachsbusse der Firma EvoBus GmbH (Mercedes) vom Typ O 405 N2 in der gleichen Ausführung wie die KOM 9611 bis 9614 (vgl. 16.01.1997) geliefert. Die Matrix Linien-, Ziel- und Streckenanzeigen wurden aber durch LCD-Anzeigen (Liquid Crystal Display/Flüssigkeitskristallanzeige) ersetzt.
Die amtlichen Kennzeichen lauten HB-K 5292 bis HB-K 5297. Die Fahrzeuge erhalten die VGB-KOM-Nummern 9711 bis 9716.
Zuordnung der VGB-Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:

KOM 9711 = HB-K 5292	KOM 9713 = HB-K 5294	KOM 9715 = HB-K 5296
KOM 9712 = HB-K 5293	KOM 9714 = HB-K 5295	KOM 9716 = HB-K 5297

Sonntag, 31.08.1997

Heute wird der 1. Leher Butjermarkt in der Hafenstraße durchgeführt. Die Linien 2 und CL sollen in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Rickmers- und Pestalozzistraße wieder zur Hafenstraße (Haltestelle Am Leher Tor) umgeleitet werden.
Ersatzhaltestellen befinden sich in der Pestalozzistraße Höhe Kistnerstraße bzw. in der Pestalozzistraße (Haltestelle Am Leher Tor Richtung Süd). Außerdem werden die Haltestellen der Linien 5/6 in der Rickmersstraße bedient.
Die Linie CL (City-liner) verkehrt mit Gelenkbussen.

Montag, 01.09.1997

Die City-Card der VGB zu DM 68,- wurde für den Monat August 1997 letztmalig angeboten. Die Karte, die 1993 eingeführt wurde (vgl. 23.04.1993), berechtigte zur Benutzung der VGB-Busse **und** zum Parken am Weserdeich (Parkplatz Alter Hafen). Da das Parken hier nun kostenlos ist, hat die Karte ihre Berechtigung verloren.

Sonntag, 07.09.1997

In der Fußgängerzone findet heute der 1. Bremerhavener Bauernmarkt statt.
Die Umleitungsmaßnahmen werden wie zum Bürgerbummel 1997 bzw. wie zur Maikundgebung (vgl. 01.05.1997) durchgeführt. Die Linie 9E fällt aus der Umleitung heraus, da sie zum Fahrplanwechsel im Juni eingestellt wurde.
Der City-liner wird mit Gelenkbussen betrieben und E-Wagen ergänzen ggf. das Linienangebot.

Montag, 22.09.1997

Ab sofort bis voraussichtlich Freitag dieser Woche muss die Linie 1S wegen Asphaltierungsarbeiten des Vieländer Weges (zwischen Lindenallee und Ringstraße) in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Lindenallee im Zuge der Linie 6 zur Endhaltestelle Bahnhofstraße (Haltestelle Linie 6) umgeleitet werden. Die Schnellbus-Endhaltestelle Bahnhofstraße kann nicht bedient werden.

Sonntag, 28.09.1997

Wie im letzten Jahr (vgl. 29.09.1996) ist wegen dem Stadtteilfest Geestemünde heute die Grashoffstraße zwischen der Georg- und der Schillerstraße gesperrt. Die Buslinien 5 und 6 werden in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Schillerstraße durch die Schiller-, Bismarck- und Georgstraße umgeleitet. Ersatzweise für die Haltestelle Georgstraße werden die Haltepunkte in der Georgstraße der Linie 11S (Richtung Wulsdorf) bzw. der Linien 4/11S in nördlicher Fahrtrichtung benutzt.

Freitag, 10.10.1997

Für die neue Zweiachserserie 9711 bis 9716 (vgl. 23.08.1997) wurden 7 Mercedes O 405 des Baujahres 1987 mit den KOM-Nr. 366, 370 bis 375 (vgl. 16.06.1987) ausgemustert und verkauft.

Sonntag, 26.10.1997

Um 3:00 Uhr wurde heute Nacht die Uhr auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-liner (Linie ML) verkehrte dadurch ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten.

Samstag, 01.11.1997

Am 01.11.1997 und am Samstag, 06.12.1997, finden im Columbusbahnhof größere Veranstaltungen statt. Die VGB setzt E-Wagen (Gelenkbusse) ein. Wie zum Ball Marintim (vgl. 05.04.1997) wird ab Leherheide West/Heinrich-Plett-Straße bzw. ab Wulsdorf/Bahnhofstraße über Grünhöfe je ein E-Wagen zum Columbusbahnhof eingesetzt. Ebenfalls wird ein Pendelverkehr zwischen der Haltestelle Rotersand und dem Columbusbahnhof im Anschluss an die Linien 5 und 6 durchgeführt (19:00 bis 21:00 Uhr).
Die Rückfahrten in der Nacht zum Sonntag werden von 0:50 bis 5:50 Uhr bis Rotersand im Stundentakt durchgeführt. Am Rotensand bestehen Anschlüsse zum Moon-liner in beiden Fahrtrichtungen.
Die Eintrittskarte wird auf allen VGB-Linien als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt anerkannt.

Sonntag, 02.11.1997

Im Zusammenhang mit dem heutigen Hot-Jazz Festival im Columbus-Center wird die Betriebszeit des City-liners ausgedehnt. Ab Gaußschule (in Richtung Columbus-Center) wird zwischen 11:13 und 19:33 Uhr und ab Hauptbahnhof zwischen 11:10 und 19:50 Uhr im 20-Minuten-Takt mit Gelenkbussen gefahren.

Freitag, 07.11.1997

Im Laufe der Woche wurde ein dreitüriger MAN-Zweiachsbus vom Typ NL 202 mit der VGB-KOM-Nummer 9731 und dem amtlichen Kennzeichen HB-K 5201 geliefert. Dieses Fahrzeug besitzt im Wesentlichen die gleiche Ausrüstung wie der KOM 9631 (vgl. 28.02.1997). Wie bei der neuesten Serie der Firma EvoBus (Mercedes) besitzt auch der MAN LCD-Außenanzeigen für Linien-, Ziel- und Streckenanzeige (vgl. 23.08.1997).

Montag, 24.11.1997

Seit kurzem werden montags bis freitags auf den Linien 3 und 7 auf einigen Kursen Gelenkbusse eingesetzt (vgl. 01.06.1997). Dieser Einsatz beschränkt sich auf das Winterhalbjahr.

Samstag, 29.11.1997

An den 4 Samstagen vor Advent wird der City-liner zwischen ca. 11:00 und 16:00 Uhr nach dem Montag-Freitag Fahrplan eingesetzt. Anschließend verdichten die 6 Gelenkbusse (vom City-liner kommend) die Linie 2 auf einen 10-Minuten-Takt bis Geschäftsschluss 18:00 Uhr.

Sonntag, 30.11.1997

Gestern um 12:15 Uhr wurde die Brameler Straße in Schiffdorf in Höhe des Rathauses wegen einer Adventsveranstaltung für dieses Wochenende gesperrt (vgl. 30.11.1996). Die Linie 7 nach bzw. von Bramel wurde in beiden Richtungen ab Haltestelle Schiffdorf Mitte durch die Klint-, Sellstedter-, Pleschen- und Bismarckstraße zur Brameler Straße umgeleitet. Diese Schleifenfahrt wurde gewählt, um auch während der Umleitung die wichtige Haltestelle Schiffdorf Mitte anzubinden.
Da der Linienbetrieb in Richtung Bramel samstags gegen 17:00 Uhr endet, ist die VGB für den Rest des Wochenendes von der Sperrung nicht betroffen.

Samstag, 06.12.1997

Die Umleitung der Linie 11S durch die Borriesstraße wurde am Ende dieser Woche aufgehoben (vgl. 23.06.1997).

Freitag, 19.12.1997

Um 7 Uhr regnete es auf gefrorenem Boden. Es entstand extreme Eisglätte wie lange nicht mehr. Die Folge war, dass der gesamte Verkehr zum Erliegen kam. Die VGB-Fahrer wurden angewiesen, die nächste Haltestelle anzusteuern. Bis ca. 9 Uhr war kein Linienverkehr möglich. Anschließend normalisierte sich der Verkehr. In den Mittagsstunden lief der Betrieb wieder weitgehend normal.

Mittwoch, 24.12.1997

Der diesjährige Heiligabend- und Silvesterverkehr wird in neuer Form abgewickelt.
An beiden Tagen wird bis ca. 16:00 Uhr nach dem normalen Montag bis Freitag-Fahrplan gefahren (die Schnellbusse, der City-liner und die Linien 4 und 12 stellen den Betrieb zwischen 14:00 und 15:00 Uhr ein). Anschließend ist der Samstagsfahrplan bis gegen 20:30 Uhr gültig. Nach Bramel und Sellstedt werden einzelne Fahrten angeboten. Nach 21:00 Uhr verkehren Heiligabend und Silvester die Linien 2 und ML (Moon-liner) jeweils im Stundentakt bis Mitternacht. Der Moon-liner fährt zur gleichen Abfahrtsminute ab wie im Taschenfahrplan 97/98.
In der Nacht zum 1. Weihnachtstag verkehrt planmäßig der Moon-liner im Stundentakt (wie immer vor Feiertagen).
In der Nacht von Silvester auf Neujahr (ab 0:30 Uhr) verkehren der Moon-liner und die Linie 2 jeweils im 30-Minuten-Takt bis ca. 6:00 Uhr. Anschließend wird nach dem normalen Sonntagsfahrplan gefahren.

Donnerstag, 25.12.1997

Heute (Veranstaltung Weihnachtsträume) und zur Silvesterparty 1997 setzt die VGB E-Wagen (Gelenkbusse) zum Columbusbahnhof ein. Wie am 01.11.1997 wird ab Leherheide West/Heinrich-Plett-Straße bzw. ab Wulsdorf/Bahnhofstraße über Grünhöfe je ein E-Wagen zum Columbusbahnhof eingesetzt. Ebenfalls wird ein Pendelverkehr zwischen der Haltestelle Rotersand und dem Columbusbahnhof im Anschluss an die Linien 5 und 6 durchgeführt.
Die Rückfahrten ab Columbusbahnhof werden ab 0:50 Uhr im 30-Minuten-Takt durchgeführt.
In der Nacht von Silvester auf Neujahr wird eine zusätzliche E-Wagen-Linie im 30-Minuten-Takt ab Columbusbahnhof über Rotersand und Barkhausenstraße zur Lloydstraße (Ecke Fußgängerzone) geführt. Hier bestehen Anschlüsse zur Linie 2 in beiden Fahrtrichtungen (Linie 2 verkehrt in der Nacht zum neuen Jahr im Halbstundentakt/vgl. 24.12.1997).
Die Eintrittskarte wird wiederum auf allen VGB-Linien als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt anerkannt.

1998

Donnerstag, 01.01.1998

Zum Jahreswechsel 97/98 besteht der Fahrzeugpark der VGB aus 75 Linienbussen (52 Gelenkbusse/ 23 Zweiachsbusse) und 2 Reisebussen (vgl. 01.01.1997).

Freitag, 02.01.1998

Folgende Linienbusse sind für Ausflugsfahrten und für den Verkehr mit Mietomnibussen zugelassen:

- 14 Gelenkbusse: KOM 223, 224, 307, 317, 318, 338, 340, 344, 345, 9521-9523, 9621 und 9622.
- 9 Zweiachsbusse: KOM 9511-9513, 9531, 9611-9614 und 9631.

Montag, 05.01.1998

Wegen Bauarbeiten in Zusammenhang mit dem Ausbau der Fischereihafenschleuse kann die Linie 10 bis auf weiteres die Haltestelle Nordseemuseum nicht bedienen.

Montag, 19.01.1998

Ab heute wird die Linienführung des City-liners (Linie CL) in Langen geändert:
Zwischen den Haltestellen Parkstraße und Schulzentrum Langen verkehrt der City-liner in beiden Fahrtrichtungen im Zuge der Linie 5. Die abweichende Linienführung ab Langen Mitte über Debstedter Straße und Alter Postweg Ost entfällt (vgl. 01.06.1997).

Donnerstag, 26.02.1998

Aufgrund einer Fahrbahnversackung in der Bahnhofstraße in Wulsdorf musste für eine Woche bis heute Vormittag eine Umleitung der Linie 6 gefahren werden. Ab Endhaltestelle Bahnhofstraße wurde die Ringstraße und der Vieländer Weg als Umleitungstrecke benutzt, um den Linienweg der Linie 6 an der Haltestelle Vieländer Weg in der Lindenallee zu erreichen (usw. in Linienführung). Die Haltestelle Poggenbruchstraße in Fahrtrichtung Nord konnte nicht bedient werden.

Samstag, 07.03.1998

Am Abend findet im Columbusbahnhof die Ocean-Park-Party statt. Die VGB setzt E-Wagen (Gelenkbusse) im Pendelverkehr zwischen der Haltestelle Rotersand und dem Columbusbahnhof im Anschluss an die Linien 5 und 6 ein (19:00 bis 21:00 Uhr). Durchgehende Fahrten aus den einzelnen Stadtteilen werden nicht angeboten (vgl. 01.11.1997).
Die Rückfahrten in der Nacht zum Sonntag werden von 0:50 bis 5:50 Uhr bis Rotersand im Stundentakt durchgeführt. Am Rotensand bestehen Anschlüsse zum Moon-liner in beiden Fahrtrichtungen.
Die Eintrittskarte wird auf allen VGB-Linien als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt anerkannt.
Zum Ball Marintim am 18.04.1998 bietet die VGB das gleiche Angebot an (vgl. 05.04.1997).

Freitag, 27.03.1998

Nach dem heutigen Stadionbadfest werden 2 E-Wagen-Fahrten mit einem Zweiachsbus ab Stadionbad (OSC-Stadion) um 22:00 und 22:30 Uhr zum Altmarkt Lehe angeboten. Ein Info-Blatt informiert über die Abfahrtszeiten und Anschlüsse der weiterführenden Linien.

Samstag, 28.03.1998

Zu den vorhandenen DILAX-Fahrzeugen (vgl. 23.04.1996) wurden in der vergangenen Woche noch die KOM 9622 und 9711 mit dem Fahrgastzählsystem nachgerüstet. Somit besitzen nun 9 Omnibusse (224, 349, 380, 9513, 9521-9523, 9622 und 9711) diese Einrichtung.

Montag, 30.03.1998

In den Osterferien (Land Bremen) vom 30.03. bis 18.04.1998 verkehrt die Linie CL nicht (vgl. 01.06.1997).

Dienstag, 31.03.1998

Mit Beginn der Osterferien wurden die Zweiachsbusse 376, 377 und 378 ausgemustert. Damit sind vom Typ Mercedes O 405 nur noch die KOM 361 (Lift Tür 1) und 379 (Fahrschulbus) im Bestand.

Mittwoch, 01.04.1998

Das Schöne-Wochenende-Ticket zu DM 35,- ist ab sofort nur noch für 2 Erwachsene gültig, die ihre Kinder bis 17 Jahre kostenlos mitnehmen dürfen. Bisher durften bis zu 5 Erwachsene diese Karte gleichzeitig benutzen (vgl. 07.01.1996 und 04.03.1995).

Dienstag, 21.04.1998

Ab sofort für ca. zwei Wochen muss in Surheide auf den Linien 3 und 9 wegen Bauarbeiten in der Tiroler Straße eine Umleitung gefahren werden: Ab Haltestelle Vorarlberger Straße durch die Carsten-Lücken-Straße, Vieländer Weg, Innstraße, Isarstraße und Carsten-Lücken-Straße zurück zur Vorarlberger Straße usw. in normaler Linienführung Richtung Hbf.
Die Endhaltestelle Tiroler Straße wird während der Bauarbeiten in die Carsten-Lücken-Straße (Höhe Isarstraße) verlegt.

Freitag, 01.05.1998

Die Maikundgebung findet im gleichen Rahmen wie im letzten Jahr statt (vgl. 01.05.1997).
Die Haltestellen Große Kirche und Columbus-Center können nicht bedient werden. Die Haltepunkte der Haltestelle Lloydstraße befinden sich im Kreuzungsbereich Lloydstraße/Bürgermeister-Smidt-Straße, wobei die Linien CL/2 bzw. 5/6 getrennte Haltepunkte bedienen. Zusätzlich wird die Haltestelle Stadttheater angefahren.
Umleitungsstrecke Richtung Süd: Ab Lloydstraße durch die Columbusstraße, Straße „Am Alten Hafen“ und über den Erich-Koch-Weser-Platz zum Theodor-Heuss-Platz (Haltestelle Stadttheater).
Umleitungsstrecke Richtung Nord: Ab Haltestelle Stadttheater über Erich-Koch-Weser-Platz und durch die Columbusstraße zur Lloydstraße.

Donnerstag, 07.05.1998

Die Umleitung in Surheide (vgl. 21.04.1998) wurde heute zum Betriebsschluss aufgehoben.

Samstag, 23.05.1998

Ab morgen hat der Fahrplan 98/99 Gültigkeit (neuer Verkaufspreis 2,- DM):
Das VGB-Fahrplanheft erscheint in einem neuen Layout als Stadtfahrplan Bremerhaven, d. h. zu den gewohnten VGB-Linien wurden die Regionalbuslinien der Firmen Giese (Beverstedt), KVG (Stade) und der Firma Maass (Cuxhaven) mit im VGB-Fahrplan aufgenommen, sofern sie das Verkehrsnetz der VGB berühren. Zusätzlich wird die Eisenbahnstrecke der Deutschen Bahn AG zwischen Cuxhaven und Bremen, die Regionalbahn der EVB von Bremerhaven nach Hamburg und die Weserfähre nach Nordenham/Blexen im Taschenfahrplan abgedruckt. Die E-Wagen-Fahrten zu den Schulen sind nicht mehr im Fahrplanheft enthalten (vgl. 01.06.1997).
Im allgemeinen Teil werden umfangreiche Tipps zum VBN-Tarif und zum Benutzen öffentlicher Verkehrsmittel gegeben, um den Fahrgast über das gesamte Angebot zu informieren.
Um unter anderem eine Vereinheitlichung der Haltestellenbezeichnungen zwischen den einzelnen Verkehrsträgern zu erreichen, wurden folgende Haltestellennamen geändert:

Bisher:	Bahnhof Langen	**neu:**	Langen, Bahnhof
	Bahnhof Sellstedt		Sellstedt, Bahnhof
	Columbusstraße		Columbusstraße/Weserfähre
	Fährstraße		Hochschule Bremerhaven
	Feuerwehr		Sellstedt, Feuerwehr
	Flugplatz Weddewarden		Überseering
	Imsum		Imsum, Ort
	Krankenhaus Debstedt		Debstedt, Krankenhaus
	Kreisgymnasium		Gymnasium Wesermünde
	Lankenweg		Langen, Schule
	Lindenallee		Wulsdorf Mitte
	Mozartstraße/Marineschule		Marineoperationsschule

Die Haltestelle Fährstraße (jetzt Hochschule Bremerhaven) wird nun auch in Richtung Hauptbahnhof angefahren und von den Linien ML, CL, 2, 5, 6, 8 und 9 bedient.
Das VGB-Fahrplanangebot bleibt im Wesentlichen unverändert. Das letzte Fahrtenpaar der Linie 1S (montags – freitags) wird wegen geringer Inanspruchnahme eingestellt. Um den ankommenden Zug aus Bremen um 0:27 Uhr anzubinden, verkehrt täglich ein zusätzliches Fahrtenpaar der Linie 2 (0:36 Uhr ab Hbf), wobei die Fahrt in Richtung Süden ab Grünhöfe über Wulsdorf Mitte zur Haltestelle Bahnhofstraße verlängert wird.
Der tägliche Rundumanschluss am Hauptbahnhof gegen Mitternacht wird in dieser Form nicht mehr durchgeführt, da alle Linien bis Betriebsschluss im Takt fahren.
Nachfolgend ein kurzer Rückblick über diesen Anschluss, der bereits zum Sommerfahrplan 1967 eingeführt wurde:

- bis 31.07.1982: Rundumanschluss am Hbf um 0:01 Uhr
- bis 23.03.1986: Rundumanschluss am Hbf um 0:04 Uhr
- bis 19.11.1995: Rundumanschluss am Hbf um 0:02 Uhr
- bis 23.05.1998: Rundumanschluss am Hbf um 0:04 Uhr

Sonntag, 24.05.1998

Zum heutigen Bürgerbummel wird wie zur Maikundgebung umgeleitet (vgl. 01.05.1998). Der City-liner verkehrt mit Gelenkbussen (vgl. 25.05.1997).

Montag, 01.06.1998

Für auswärtige Besucher hat die Tourismus-Förderungsgesellschaft Bremerhaven mbH die SEA CARD eingeführt, die max. drei Tage Gültigkeit hat und zum Eintritt in städtische Einrichtungen berechtigt. Außerdem dürfen alle VGB-Linien mit dieser Karte kostenlos benutzt werden.
Die SEA CARD wurde bereits im letzten Jahr angeboten.

Sonntag, 14.06.1998

Am Nachmittag musste im Bereich Voß-/Metzer Straße eine Sprenggranate aus dem Zweiten Weltkrieg gesprengt werden. Dazu wurden die Anwohner im Umkreis evakuiert.
Für die VGB bedeutete es eine Umleitung der Linie 3 in beiden Richtungen ab Hauptbahnhof durch die Grashoff-, Schiller- und Altonaer Straße zur Haltestelle Boschstraße usw. in Linienführung. Die Linien 7 und 8 wurden ebenfalls ab Hbf durch die Grashoff-, Schiller- und Altonaer Straße geleitet, um über die Straße Auf der Bult und Seilerstraße ihren Linienweg an der Schiffdorfer Chaussee Richtung Zentralkrankenhaus wieder zu erreichen. Auch diese Umleitung musste in beiden Richtungen gefahren werden.

Freitag, 26.06.1998

Zur Open-Ship-Veranstaltung bietet die VGB heute einen Einsatzwagen-Verkehr (30-Minuten-Takt) im Zuge der ehem. Linie 14 an. Die Abfahrten ab Rotersand erfolgen von 11:05 bis 15:35 Uhr, ab Columbusbahnhof von 11:15 bis 15:45 Uhr (vgl. 16.08.1997). Das Angebot wurde auf Handzetteln in den Info-Boxen der Omnibusse veröffentlicht.

Montag, 06.07.1998

Ab morgen ist wegen Bauarbeiten das Linksabbiegen von der Stresemannstraße zur Eisenbahnstraße nicht möglich. Die Linie 9 in Richtung Imsum wird durch die Stresemann- und Hermann-Legenhusen-Straße zur Wurster Straße umgeleitet (usw. in Linienführung). An der Haltestelle Eisenbahnstraße wird der Haltepunkt der Linien 1S, 3, 5 und 6 angefahren und am Flötenkiel die Bedarfshaltestelle in der Hermann-Legenhusen-Straße bedient.
Die Pendelfahrten in den Abendstunden und am Wochenende zwischen Alte Kirche und Imsum sind nicht betroffen.
Die Fahrten der Linie 3, die aus Richtung Hauptbahnhof am Flötenkiel enden, werden ebenfalls über Stresemann- und Hermann-Legenhusen-Straße geführt, um durch Linksabbiegen den Flötenkiel über die Wurster Straße zu umfahren und die Endhaltestelle Flötenkiel zu erreichen.
Die Umleitung wird bis in den August hinein gefahren.

Dienstag, 07.07.1998

Heute werden die ehemaligen Straßenbahn-Verkehrsinseln in der Grashoffstraße (Haltestelle Georgstraße) außer Betrieb genommen und anschließend die Straßenbahngleise entfernt.
Die Insel in Fahrtrichtung Süd wurde von den Linien 4, 5 und 6 (Fischereihafen/Wulsdorf) benutzt. Die Insel in Fahrtrichtung Hauptbahnhof liegt seit der Straßenbahneinstellung im Juli 1982 brach.
In Zukunft (ab Ende September) halten die Omnibusse der VGB gemeinsam mit den Regionalbusunternehmen am Straßenrand.

Mittwoch, 08.07.1998

Montags bis freitags werden nun auch im Sommerhalbjahr (Schulzeit) auf den Linien 3 und 7 tagsüber auf einigen Kursen Gelenkbusse eingesetzt, wobei auf der Linie 7 schon drei der insgesamt 4 Kurse mit Gelenkbussen bestückt werden (vgl. 24.11.1997). Um einen Ausgleich im Fahrzeugeinsatz zu erreichen, verkehrt die Linie 9 im Mischbetrieb Gelenk-/Zweiachsbusse (vgl. 01.06.1997).

Freitag, 10.07.1998

Wegen dem Straßenfest „Alte Bürger“ müssen ab heute ca. 16:00 Uhr bis Sonntag, 12.07.1998 ca. 12:00 Uhr die Linien ML, 5, 6 und 11S in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand über Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz umgeleitet werden (vgl. 10.07.1997). Ersatzhaltestellen werden in der Barkhausenstraße Höhe „Am Gitter“ und Höhe „Schleusenstraße“, letztere auch für den Schnellbus, bedient.

Montag, 20.07.1998

Am Ende vergangener Woche wurde ein Mercedes Reisebus vom Typ O 404 mit der internen KOM-Nr. 25 geliefert. Dafür wird der Reisebus vom Typ O 303 (KOM 23) ausgemustert. Somit besitzt die VGB zwei Reisebusse (KOM 24 und 25) vom Typ O 404 (vgl. 27.09.1993).
Amtliche Kennzeichen:

- KOM 24 = HB-H 7800
- KOM 25 = HB-H 7801

Dienstag, 21.07.1998

Auch in diesem Jahr wird das Schülerferienticket in den Sommerferien (vgl. 16.07.1997) unverändert zum Preis von DM 40,- angeboten. Die Benutzerbestimmungen haben sich ebenfalls nicht geändert. Gültigkeitszeitraum: 23.07. bis 06.09.1998.

Mittwoch, 22.07.1998

Bis Freitag, 24.07.1998 werden die Linien 11S, 5 und 6 in Fahrtrichtung Nord ab Haltestelle Schleusenstraße über die Straße Am Gitter und Barkhausenstraße zur Haltestelle Rotersand umgeleitet. Der Grund sind Bauarbeiten im Bereich Rotersand.

Donnerstag, 23.07.1998

In den Sommerferien (Land Bremen) vom 23.07. bis 05.09.1998 verkehrt die Linie CL nicht (vgl. 16.07.1997).

Montag, 27.07.1998

In dieser Woche wird der KOM 9523 für ca. vier Wochen nach Hamburg geschickt. Die Hamburger Hochbahn AG (HHA) möchte diesen viertürigen Gelenkbus auf der stark frequentierten Linie 102 testen, die dem Verlauf der letzten HHA-Straßenbahnlinie 2 nahekommt (Einstellung in 1978).

Samstag, 08.08.1998

Im Freibad Speckenbüttel wird ein Rock- und Badefest durchgeführt. Die Eintrittskarte berechtigt zur kostenlosen Benutzung der VGB-Busse.
Folgende Maßnahmen sind vorgesehen:
Die Linie 11S verkehrt nicht durch die Cherbourger Straße, sondern verkehrt mit der Linie 2 zusammen durch die Parkstraße und bedient zusätzlich die Haltestelle Parktor in beiden Fahrtrichtungen.
Ab ca. 16:30 Uhr wird die Linie 9 ab Alte Kirche in Richtung Freibad auf einen 20-Minuten-Takt verdichtet. Ab 20:00 Uhr wird halbstündlich ab Freibad zum Altmarkt Lehe gependelt. Ab 24:00 Uhr sind E-Wagen zum Hauptbahnhof und nach Leherheide vorgesehen.
Der Fahrgast wird durch ein Infoblatt auf das zusätzliche Angebot hingewiesen.

Samstag, 22.08.1998

Kürzlich wurden die KOM 307 (vgl. 03.11.1987) und 379 (vgl. 13.08.1987) ausgemustert.

Sonntag, 30.08.1998

Heute findet der Leher Butjermarkt in der Hafenstraße (vgl. 31.08.1997) statt. Die Linie 2 wird in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Rickmers- und Pestalozzistraße wieder zur Hafenstraße (Haltestelle Am Leher Tor) umgeleitet.
Ersatzhaltestellen befinden sich in der Pestalozzistraße Höhe Kistnerstraße bzw. in der Pestalozzistraße (Haltestelle Am Leher Tor Richtung Süd). Außerdem werden die Haltestellen der Linien 5/6 in der Rickmersstraße bedient.
An diesem Sonntag verkehrt ausnahmsweise der City-liner (Linie CL), der in den Sommerferien eigentlich nicht verkehrt. Auf dem City-liner werden Gelenkbusse eingesetzt (die Umleitung erfolgt wie bei der Linie 2).

Mittwoch, 02.09.1998

Für ca. zwei Wochen wird in Surheide die gleiche Umleitung wie im Frühjahr gefahren (vgl. 21.04.1998).

Sonntag, 06.09.1998

In der Fußgängerzone wird der Bauernmarkt abgehalten (vgl. 07.09.1997).
Die Sonntagsumleitung wird wie gewohnt ab Haltestelle Hochschule Bremerhaven über Stadttheater, Erich-Koch-Weser-Platz und durch die Columbusstraße zur Haltestelle Lloydstraße durchgeführt. In der Gegenrichtung wird ab Lloydstraße über Columbusstraße, Am Alten Hafen, Erich-Koch-Weser-Platz, Stadttheater zur Haltestelle Hochschule Bremerhaven umgeleitet.
Der City-liner wird mit Gelenkbussen betrieben.

Mittwoch, 09.09.1998

Ab sofort ist wegen Bauarbeiten das Linksabbiegen von der Stresemannstraße zur Eisenbahnstraße wiederum für ca. 4 Wochen nicht möglich. Es wird die gleiche Umleitung wie im Juli gefahren (vgl. 06.07.1998).

Donnerstag, 10.09.1998

Die Haltestelle Ringstraße (Wulsdorf) wird ab heute mit einer Betonplatte versehen. Die Linien 6 und ML werden daher in südlicher Fahrtrichtung ab Haltestelle Poggenbruchstraße durch die Bahnhof- und Bährkampstraße zur Haltestelle Bahnhofstraße (in der Ringstraße) umgeleitet (vgl. 25.07.1990). Diese Umleitung wird für ca. zwei Wochen gefahren.

Sonntag, 27.09.1998

Wie im letzten Jahr (vgl. 28.09.1997) ist wegen dem Stadtteilfest Geestemünde heute die Grashoffstraße zwischen der Georg- und der Schillerstraße gesperrt. Die Buslinien 5 und 6 werden in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Schillerstraße durch die Schiller-, Bismarck- und Georgstraße umgeleitet. Ersatzweise werden für die Haltestelle Georgstraße die Haltepunkte in der Georgstraße der Linie 11S (Richtung Wulsdorf) bzw. der Linien 4/11S in nördlicher Fahrtrichtung benutzt.

Mittwoch, 30.09.1998

Ab morgen wird in Norddeutschland (Länder Bremen, Hamburg, Niedersachsen, Schleswig-Holstein) das Regio-Ticket für 25,- DM angeboten. Diese Tageskarte ist gültig für eine Person in den Nahverkehrszügen der DB (2. Klasse) und in den Verkehrsnetzen des Verkehrsverbundes Bremen/Niedersachsen GmbH (VBN), des Hamburger Verkehrsverbundes (HVV) und des Großraum-Verkehr Hannover (GVH).
Montags bis freitags ist die Karte erst ab 9:00 Uhr, samstags, sonn-/feiertags ganztägig gültig.

Donnerstag, 01.10.1998

Vom 1. bis 4. Oktober 1998 findet im Columbusbahnhof ein großes Elvis-Festival statt. Die VGB setzt E-Wagen (Gelenkbusse) zu einigen Veranstaltungen im Pendelverkehr zwischen der Haltestelle Rotersand und dem Columbusbahnhof im Anschluss an die Linien 5 und 6 ein.
Die Rückfahrten nach den Abendveranstaltungen am Freitag und Samstag werden ab 0:50 Uhr bis Rotersand im Stundentakt durchgeführt. Am Rotensand bestehen Anschlüsse zum Moon-liner in beiden Fahrtrichtungen (vgl. 07.03.1998).
Die Eintrittskarte wird auf allen VGB-Linien als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt anerkannt.
Der Fahrplan liegt als Info in den Bussen und an der VGB-Verkaufsstelle am Hauptbahnhof aus (die heutige Abendveranstaltung „Elvis Extra Party“ fällt aus, dafür werden Fahrten zum Frühschoppen am Sonntag angeboten).

Montag, 05.10.1998

Ende letzter Woche wurde ein Bus der Firma EvoBus GmbH vom Typ O 530 Ü (Citaro) mit der KOM-Nr. 9811 (amtl. Kennzeichen HB-K 5200) geliefert. Dieser Mercedes-Zweiachsbus ist zweitürig ausgeführt und besitzt eine Rampe an Tür 2.
Dieses Fahrzeug ist u. a. für die Linie 440 (WeserSprinter nach Oldenburg) vorgesehen. Für Sonderfahrten ist eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h zulässig.
Die Farbe des Fahrzeugs ist kobaltblau mit Motiven der Weserfähre.
Alle Linienbusse ab 1998 sind mit einer Klimaanlage ausgerüstet.

Samstag, 10.10.1998

Heute wird der Linienbetrieb auf der Gemeinschaftslinie 440 „WeserSprinter“ (Schnellbus) ab Bremerhaven über Brake nach Oldenburg aufgenommen (die Eröffnungsfahrt mit geladenen Gästen fand bereits am 6. Oktober statt).
Die ca. 67 km lange Linie 440 verkehrt montags bis samstags im 2-Stunden-Takt ab Bremerhaven über die Fähre Bremerhaven/Blexen und weiter auf der anderen Weserseite über Nordenham, Rodenkirchen und Brake nach Oldenburg Hbf. Die Besonderheit besteht darin, dass der Fahrgast auf der Weserfähre den Bus nicht verlassen braucht. Außerdem liegen im Fahrzeug Tageszeitungen der Region aus.
Auf dem Abschnitt zwischen Brake und Oldenburg wird die bisherige Linie 285 der Weser-Ems Busverkehr GmbH in die Linie 440 integriert und ein Stundentakt angeboten.
In Bremerhaven wird (aus Richtung Oldenburg kommend) ab Fähranleger folgende Linienführung gefahren: Bussestraße > Bülowstraße > Borriesstraße > Columbusstraße > Keilstraße > Bürgermeister-Smidt-Straße > Fährstraße > An der Geeste > Fähranleger (und wieder zurück mit der Weserfähre nach Blexen usw. nach Oldenburg).
In Bremerhaven werden nur die bekannten Schnellbushaltestellen Große Kirche und Columbus-Center bedient.
Auf der Linie 440 wird der normale VBN-Tarif angewandt. Für die Weserfähre von Bremerhaven nach Blexen wird pro Fahrt und Fahrgast im Bus ein Zuschlag von DM 2,80 erhoben. Dieser Tarif entspricht dem Einzelfahrausweis der Weserfähre. Da bereits bei der Weser-Ems Busverkehr GmbH (WEB) elektronische Fahrscheindrucker zum Einsatz kommen, erhält die VGB für ihren Bus leihweise einen Fahrscheindrucker.
Der WeserSprinter wird gemeinschaftlich von der WEB, VGB, den Verkehrsbetrieben Wesermarsch GmbH (VBW) und der Verkehr und Wasser GmbH Oldenburg (V.W.G) betrieben. Eingesetzt werden aber nur Busse und Fahrer von WEB, VBW und VGB, wobei die VGB samstags mit einem Kurs vertreten ist, der in der Regel mit dem neuen Citaro (vgl. 05.10.1998) bestückt wird.

Sonntag, 25.10.1998

Um 3:00 Uhr wurde die Uhr auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-liner (Linie ML) verkehrte dadurch ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde wie im letzten Jahr ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten (vgl. 26.10.1997).

Samstag, 31.10.1998

Ab sofort werden neue Fährzuschläge für die Linie 440 (vgl. 10.10.1998) in Verbindung mit VBN-Fahrausweisen angewandt (bisher wurde nur der Einzelfahrausweis zu DM 2,80 angeboten):

- Erwachsene Einzelfahrt DM 2,80 (wie bisher)
- Kinder bis 15 Jahre Einzelfahrt DM 1,10
- Tageskarte pro Karteninhaber DM 7,-
- Wochenmarke Erwachsene DM 10,-
- Wochenmarke Kinder DM 6,-
- Monatsmarke Erwachsene DM 40,-
- Monatsmarke Kinder DM 20,-

Die Fährzuschläge sind bei allen beteiligten Verkehrsunternehmen erhältlich.

Donnerstag, 05.11.1998

Wegen einer Fahrbahnversackung in der Bussestraße an der Fischereihafen-Doppelschleuse muss die Linie 10 ab Elbinger Platz den Umweg über die Georgstraße und die Straße Am Luneort zur Endhaltestelle Am Seedeich in Kauf nehmen. Die Haltestellen Weserfähre bis Störstraße können bis auf weiteres nicht bedient werden.

Dienstag, 17.11.1998

Weiterhin ist der BVV-Infobus KOM 156 (MAN 750 HO-SL, Erstzulassung 1971) mit dem amtlichen Kennzeichen HB-J 1834 im Bestand (vgl. 14.12.1985).
Auch der ehemalige VGB-KOM 150 mit der jetzigen Zulassung HB-P 9187 (MAN 750 HO-SL, Erstzulassung 1970) ist noch im Besitz der Bremerhaven-Werbung (vgl. 28.10.1984).

Donnerstag, 26.11.1998

In dieser Woche wurde ein dreitüriger Gelenkbus von EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Citaro) an die VGB geliefert. Der Gelenkbus hat das amtliche Kennzeichen HB-K 5202 und die VGB-KOM-Nummer 9823. Zusätzlich zur zweiten Tür wurde nun auch erstmals an Tür 3 eine Außenschiebetür (vgl. 06.07.1995) eingebaut. Wie gewohnt wurde der Bus in der weißen Lackierung geliefert.

Freitag, 27.11.1998

Der neue Gelenkbus 9823 wird morgen auf der Linie 440 (WeserSprinter) eingesetzt. Außerdem werden an den Samstagen in der Vorweihnachtszeit zusätzliche Wagen auf der Linie 440 verkehren, um den Ansturm zum Oldenburger Weihnachtsmarkt zu bewältigen.
Die KOM 9811 (vgl. 05.10.1998) und 9823 besitzen eine Vorrichtung, die es ermöglicht das Fahrzeug um ca. 10 cm anzuheben, um den Höhenunterschied beim Befahren/Verlassen der Weserfähre zu überbrücken.

Samstag, 28.11.1998

An den 4 Adventssamstagen (28.11., 05.12., 12.12. und 19.12.1998) wird die Linie 2 ab ca. 16:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt bis Geschäftsschluss um 18:00 Uhr verdichtet. Der City-liner wird nicht eingesetzt (vgl. 29.11.1997).

Sonntag, 29.11.1998

Gestern gegen 12:00 Uhr wurde die Brameler Straße in Schiffdorf in Höhe des Rathauses wegen einer Adventsveranstaltung für dieses Wochenende gesperrt. Umleitung wie im letzten Jahr (vgl. 30.11.1997).

Samstag, 05.12.1998

Im Dezember werden folgende drei Veranstaltungen im Columbusbahnhof durchgeführt, an denen die VGB E-Wagen-Verkehr mit Gelenkbussen anbietet:

- Single-Spaß-Party, 05.12.1998
- Weihnachtsträume, 25.12.1998
- Silvesterparty, 31.12.1998

Die **Hinfahrten** werden generell ab Rotersand (Anschluss von den Linien 5/6) zum Columbusbahnhof im Zuge der ehemaligen Linie 14 durchgeführt.
Die **Rückfahrten** nach der **Single-Spaß-Party** erfolgen ab Columbusbahnhof zum Rotensand mit Anschluss an die Linie ML (Moon-liner).
In der **Nacht vom 1. auf den 2. Weihnachtstag** werden die Rückfahrten ab Columbusbahnhof über Rotersand und Stadtmitte zum Hauptbahnhof verlängert, da nicht alle Fahrten Anschluss zum Moon-liner haben.
Neujahrfrüh erfolgen die Rückfahrten ab Columbusbahnhof über Rotersand, Barkhausenstraße und Lloydstraße zur Ecke Lloydstraße (Bürger), um wieder über Hafenstraße, Pestalozzistraße, Rickmersstraße und Rotersand den Columbusbahnhof für den nächsten Einsatz zu erreichen.
Für alle drei Veranstaltungen sind Fahrplan-Info-Blätter mit Anschlussübersichten erstellt worden, die u. a. im VGB-Verkehrsbüro am Hauptbahnhof erhältlich sind.
Auch bei diesen Partys ist die Eintrittskarte gleichzeitig Fahrausweis auf allen VGB-Linien für die Hin- und Rückfahrt (vgl. 25.12.1997 und 01.11.1997).

Dienstag, 15.12.1998

Kürzlich wurden zwei viertürige Gelenkbusse (KOM 9821, 9822) der Firma EvoBus GmbH vom Typ O 530 G (Mercedes-Citaro) an die VGB geliefert. Wie beim KOM 9823 (vgl. 26.11.1998) sind die Türen 2 und 3 als Außenschiebetüren ausgeführt. Alle Busse der 98er Lieferung haben wie gewohnt eine Rollstuhlrampe an der zweiten Tür.
Weiterhin sind alle Neufahrzeuge mit Flüssigkristall-Außenanzeigen (LCD) ausgerüstet. Wie in allen Linienbussen erfolgt die Haltestellenanzeige im Fahrgastraum (vgl. 02.07.1996) über Leuchtdioden (LED-Anzeigen).
Die 98er besitzen eine Vorrichtung, die es ermöglicht das Fahrzeug um ca. 10 Zentimeter anzuheben, um z. B. ein Hindernis (Schwelle im verkehrsberuhigten Bereich oder die steile Auffahrt zur Weserfähre) zu überbrücken.
Zuordnung der VGB-Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 9821 = HB-K 5203 KOM 9822 = HB-K 5204

Freitag, 18.12.1998

In dieser Woche wurde die Umleitung der Linie 10 aufgehoben (vgl. 05.11.1998).

Donnerstag, 24.12.1998

Zum Heiligen Abend und zum Jahreswechsel wird der VGB-Linienverkehr im gleichen Umfang wie im letzten Jahr durchgeführt (vgl. 24.12.1997).

Donnerstag, 31.12.1998

Im zurückliegenden Monat wurde der dreitürige Zweiachsbus KOM 9512 (vgl. 06.07.1995) für eine Doppelbedienungseinrichtung zugelassen. Somit kann das Fahrzeug auch für Fahrschulzwecke eingesetzt werden. Damit hat der ausgemusterte KOM 379 (vgl. 22.08.1998) einen Nachfolger gefunden.

1999

Freitag, 01.01.1999

Zum Jahreswechsel 98/99 besteht der Fahrzeugpark der VGB aus 74 Linienbussen (54 Gelenkbusse / 20 Zweiachsbusse). Außerdem sind 2 Reisebusse vorhanden (vgl. 01.01.1998).

Samstag, 16.01.1999

Ab sofort werden auf der Linie 440 (Schnellbus WeserSprinter) die zusätzlichen Haltestellen Ellwürden, Siedlung und Esenshamm, B 212 bedient (vgl. 10.10.1998). Die beiden Haltestellen liegen zwischen Nordenham, Friedeburg und Rodenkirchen.

Montag, 01.02.1999

Mit Wirkung zum 1. Februar werden Sicherheitskräfte der Firma KÖTTER Security im Bereich Fahrausweiskontrolle und Service auf den Fahrzeugen der VGB eingesetzt.

Mittwoch, 10.02.1999

Ab heute werden neue Haltestellenmasten- und Schilder der Firma MABEG (Soest) im Verkehrsnetz der VGB aufgestellt. Der Vorteil in der neuen Beschilderung liegt darin, dass variabel jede Linie mit Fahrtrichtung bei Änderungen ausgetauscht werden kann ohne das komplette Schild neu zu erstellen. Dies wird erreicht, indem die einzelnen „Riegel“ nach Baukastenprinzip zusammengestellt werden.
Die Produkte Schnellbus, Moon-liner und RegioBus (Regionallinien der Firmen KVG, Giese, Maass) haben farblich unterlegte „Riegel“, um das Angebot dieser Linien herauszustellen.
Bis Ende des Jahres soll ein Großteil der Haltestellen ausgerüstet sein. Ausgenommen von der Umrüstung sind die Haltestellen mit den beleuchteten Haltestellensäulen in der Fußgängerzone und am Hauptbahnhof.
Die VGB-Haltestellen am Hauptbahnhof werden im Frühjahr mit einer dynamischen Fahrgastinformation (DFI) der Firma LUMINO (Krefeld) ausgerüstet. Diese LED-Anzeigen (Leuchtdioden-Anzeigen) werden dem Fahrgast die aktuelle Abfahrtszeit aller Linien in Echtzeit (auch der E-Wagen, Einsatzwagen) anzeigen, da ein Abgleich (Soll-Ist-Daten) mit dem rechnergesteuerten Betriebsleitsystem (RBL) erfolgt.

Montag, 22.02.1999

Vom 22.02. bis 13.03.1999 wird auf der Linie 440 (Schnellbus WeserSprinter) eine umfangreiche Fahrgastbefragung im Auftrag des VBN durchgeführt.

Samstag, 20.03.1999

Ab Montag - Betriebsbeginn - müssen die Linien 7 und 8 wegen Bauarbeiten in der Eisenbahnstraße in Fahrtrichtung Süd ab Haltestelle Königshütter Straße durch die Spadener- und Stresemannstraße zur Haltestelle Eisenbahnstraße umgeleitet werden (usw. in Linienführung). Die Haltestelle Bahnhof Lehe Richtung Süd kann nicht bedient werden.

Sonntag, 21.03.1999

Zum heutigen Hafenkonzert des Flugplatzes Luneort verkehren E-Wagen (Zweiachsbusse) ab Hauptbahnhof um 7:00 und 7:30 Uhr. Außerdem verkehrt der Moon-liner 7:17 Uhr ab Hauptbahnhof bei Bedarf über den Flugplatz Luneort usw. zum Zentralkrankenhaus.
Die Rückfahrten sind für 10:15 und 10:45 Uhr geplant (vgl. 25.07.1997).

Montag, 22.03.1999

Ab sofort muss in Zusammenhang mit dem Ausbau der Ludwigstraße der gesamte Linienverkehr aus Richtung Bürger über den Erich-Koch-Weser-Platz und Kennedybrücke für ca. zwei Monate umgeleitet werden. Der Linienverkehr in Richtung Norden ist nicht betroffen. Die Umleitungsstrecken im Einzelnen:

- Linie CL: Ab Kennedybrücke durch die Columbus-, Georg- und Grashoffstraße zur Haltestelle Schillerstraße usw. in Linienführung.
- Linie 1S: Ab Kennedybrücke durch die Columbus- und Bismarckstraße zum Hauptbahnhof usw. in Linienführung.
- Linie 2: Ab Kennedybrücke durch die Borriesstraße (gleichnamige Haltestelle der Linien 5 und 6 wird mit bedient) und Ludwigstraße zur Wilhelm-Raabe-Schule usw. in Linienführung.
- Linien 5/6/ML: Ab Kennedybrücke (Ersatzhaltestelle im Bereich des eigenen Bahnkörpers Columbusstraße in Höhe Borriesstraße) zum Elbinger Platz usw. in Linienführung.
- Linien 8/9: Ab Kennedybrücke durch die Columbus- und Bismarckstraße zum Hauptbahnhof usw. in Linienführung. Diese beiden Linien verkehren zwischen Columbus-Center und Hauptbahnhof ohne Haltestellenaufenthalt.
- Linie 11S: Ab Kennedybrücke durch die Columbus- und Georgstraße zur Haltestelle Georgstraße usw. in Linienführung.
- Linie 440: Ab Kennedybrücke durch die Borries- und Bülowstraße zur Weserfähre.

Folgende Haltestellen können in südlicher Fahrtrichtung während der Bauzeit nicht bedient werden: Stadttheater, Hochschule Bremerhaven und Borriesstraße/Morgenstern-Museum. Fahrgäste der Haltestelle Borriesstraße/Morgenstern-Museum in Richtung Hauptbahnhof können in die Linie 2 an der gegenüberliegenden Haltestelle einsteigen. Die Haltestelle Columbusstraße/Weserfähre der Linien 5/6/ML (Richtung Hbf) wird in den ehemaligen Bahnkörper Columbusstraße verlegt.
Ein Umleitungsverkehr über die Kennedybrücke in dieser Größenordnung (damals wegen Baufälligkeit der alten Geestebrücke) fand 1992 bis 1994 statt (vgl. 21.11.1994, 10.10.1994, 29.04.1993, 04.01.1993 und 28.11.1992).

Donnerstag, 25.03.1999

Erst in dieser Woche wurde die Umleitung der Linie 9 in Richtung Imsum durch die Stresemannstraße und Hermann-Legenhusen-Straße usw. in Linienführung aufgehoben. Die am Flötenkiel endenden Fahrten der Linie 3 aus Surheide fuhren ebenfalls diese Umleitung (vgl. 09.09.1998 und 06.07.1998).

Freitag, 26.03.1999

Nach dem heutigen Stadionbadfest werden 2 E-Wagen-Fahrten mit einem Zweiachsbus ab Stadionbad (OSC-Stadion) um 22:10 und 22:40 Uhr zum Altmarkt Lehe angeboten. Ein Info-Blatt informiert über die Abfahrtszeiten und Anschlüsse der weiterführenden Linien. Damit wird das gleiche Angebot wie im letzten Jahr gefahren (vgl. 27.03.1998).

Montag, 29.03.1999

Wie gewohnt wird der City-liner (Linie CL) in den Osterferien (Land Bremen), in diesem Jahr vom 29.03. bis 17.04.1999, nicht eingesetzt (vgl. 30.03.1998).

Mittwoch, 31.03.1999

Vor kurzem wurden die KOM 311 bis 313 (Mercedes O 405 G) und der KOM 361 (Mercedes O 405) ausgemustert und verkauft. Damit sind die Zweiachs-Linienbusse der VGB grundsätzlich Niederflurfahrzeuge.

Donnerstag, 01.04.1999

Ab sofort treten die neuen VBN-Tarife und Fahrpreise in Kraft (vgl. 31.05.1997). Nachfolgend die wichtigsten Änderungen:
Die Tarifzonen im VBN wurden neu geordnet. Bremerhaven erhält die Zone 250 (bisher Zone 280), Langen/Debstedt/Imsum die Zone 255 (bisher Zone 290) und Schiffdorf/Spaden die Zone 260 (bisher Zone 281).
Die Fahrausweise im Verbund heißen zukünftig Tickets. Z. B. wird die Einzelfahrkarte der Zone 280 (Bremerhaven/3,30 DM) zum EinzelTicket der Zone 250 zum neuen Fahrpreis zu 3,40 DM (weiterhin nach Entwertung 90 Minuten gültig). Das TagesTicket für Bremerhaven kostet neu 8,50 DM (bisher 8,- DM). Auch die 4er Tickets, MonatsTickets und AboTickets werden im Preis angehoben. Die Wochenkarte wird zum 7-TageTicket, d. h. der Fahrgast kann durch Entwertung frei wählen, wann die Woche für ihn beginnt. Das 7-TageTicket für Erwachsene ist zusätzlich übertragbar. Außerdem können wie beim MonatsTicket werktags ab 19:00 Uhr sowie an Samstagen, Sonn- und Feiertagen ganztägig 2 Erwachsene und 4 Kinder auf dieser Karte gemeinsam fahren.
In den Preisstufen A bis H (Preisstufe J entfällt) und in den Stadtgemeinden Bremen bzw. Oldenburg sind die EinzelTickets bzw. 4erTickets bis zum Erreichen des Fahrtziels und/oder 60 Minuten ab Entwertung gültig.
Neu im Angebot ist das VBN-EXTRA zu 20,- DM. Diese übertragbare Monatskarte gilt in Verbindung mit dem jeweiligen MonatsTicket (auch Jahresabonnement und FirmenTicket*) an Samstagen, Sonn- und Feiertagen im VBN-Gesamtnetz zu beliebig vielen Fahrten für 2 Erwachsene und 4 Kinder. Das VBN-EXTRA macht im Prinzip das normale MonatsTicket „netztauglich“.
Das Schüler-VBN-EXTRA (ebenfalls 20,- DM) ist nicht übertragbar und beinhaltet keine Mitnahmeregelung. Die Benutzung ist aber nicht nur am Wochenende, sondern auch montags bis freitags ab 14:00 Uhr möglich.
Zur Fahrradmitnahme werden Tickets für den Nahbereich (Preisstufen I, A, B) und für das VBN-Gesamtnetz angeboten. Die bisherigen Tarife der einzelnen Verkehrsunternehmen werden damit hinfällig.
Das Senioren-MonatsTicket der VGB gilt weiterhin nur in Bremerhaven aber nun auf **allen** VBN-Verkehrsmitteln (vgl. 14.12.1995).

* = in Zusammenhang mit dem FirmenTicket ist das VBN-EXTRA nicht übertragbar

Samstag, 03.04.1999

Das Schöne-Wochenende-Ticket (Gruppenfahrausweis) zu DM 35,- ist ab sofort wieder für 5 Personen jeglichen Alters gültig. Weiterhin können beliebig viele Fahrten in den Nahverkehrszügen der Deutschen Bahn AG und u. a. im VBN mit Bussen und Straßenbahnen durchgeführt werden. Die Gültigkeit der Karte wird auf einen Samstag **oder** Sonntag beschränkt (vgl. 01.04.1998).
Eigene Kinder bis einschließlich 17 Jahre können weiterhin kostenlos mitgenommen werden.

Freitag. 23.04.1999

Heute wurde die dynamische Fahrgastinformation (DFI) der Firma LUMINO am Hauptbahnhof in Betrieb genommen (vgl. 10.02.1999). Der Fahrgast wird mit einer Broschüre auf diesen neuen Service hingewiesen.

Freitag, 30.04.1999

Der KOM 156 (BVV-Infobus) wurde an die Bremerhavener Gesellschaft für Investitionsförderung und Stadtentwicklung (BIS) ehemals Büro Bremerhaven-Werbung abgetreten und behält seine bisherige Zulassung HB-J 1834. Der Bus wird modernisiert und erhält Werbung für die Sail Bremerhaven 2000.
Der ex KOM 150 wurde ausgeschlachtet und hat anschließend den Betriebshof verlassen (vgl. 17.11.1998).

Samstag, 01.05.1999

Die Maikundgebung findet im gleichen Rahmen wie in den letzten Jahren statt (vgl. 01.05.1998). Bedingt durch die Baustelle im Bereich Ludwigstraße (vgl. 22.03.1999) muss aber die Umleitung in Fahrtrichtung Hauptbahnhof geändert werden.
Die Haltestellen Große Kirche und Columbus-Center können nicht bedient werden. Die Haltepunkte der Haltestelle Lloydstraße werden in den Kreuzungsbereich Lloydstraße/Bürgermeister-Smidt-Straße verlegt, wobei die Linien CL/2 bzw. 5/6 getrennte Haltepunkte bedienen. Zusätzlich wird die Haltestelle Stadttheater in nördlicher Fahrtrichtung angefahren.
Die Umleitungsstrecken im Einzelnen:

- **Linie CL** Richtung Süd: Ab Lloydstraße durch die Columbusstraße und über Kennedybrücke, Georg-, Grashoffstraße zum Hauptbahnhof.
- **Linie 2** Richtung Süd: Ab Lloydstraße durch die Columbusstraße und über Kennedybrücke, Borries- und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule usw. nach Grünhöfe.
- **Linien 5/6** Richtung Süd: Ab Lloydstraße durch die Columbusstraße und über Kennedybrücke zur Ersatzhaltestelle Columbusstraße (Ecke Borriesstraße) usw. nach Wulsdorf.
- Umleitungsstrecke Richtung Nord (wie jedes Jahr): Ab Haltestelle Stadttheater über Erich-Koch-Weser-Platz und durch die Columbusstraße zur Lloydstraße.

Ausnahmsweise werden auf dem City-liner (Linie CL) Gelenkbusse eingesetzt.

Freitag, 21.05.1999

Die Umleitungsmaßnahmen in Zusammenhang mit dem Umbau der Ludwigstraße (vgl. 22.03.1999), konnten heute im Laufe des Tages aufgehoben werden. Die Linie 440 in Richtung Oldenburg verkehrt ab Haltestelle Columbus-Center durch die Fähr-, Borries- und Bülowstraße zum Fähranleger, da zurzeit das Rechtsabbiegen von der alten Geestebrücke in die Straße An der Geeste nicht möglich ist.

Samstag, 29.05.1999

Morgen findet der Bürgerbummel in der Fußgängerzone statt. Die Umleitungsmaßnahmen werden wie gewohnt durchgeführt (vgl. 01.05.1998).
Die Haltestellen Große Kirche und Columbus-Center können nicht bedient werden. Die Haltepunkte der Haltestelle Lloydstraße werden in den Kreuzungsbereich Lloydstraße/Bürgermeister-Smidt-Straße verlegt, wobei die Linien CL/502 bzw. 505/506 getrennte Haltepunkte bedienen. Zusätzlich wird die Haltestelle Stadttheater angefahren.
Umleitungsstrecke Richtung Süd: Ab Lloydstraße durch die Columbusstraße, Straße „Am Alten Hafen“ und über den Erich-Koch-Weser-Platz zum Theodor-Heuss-Platz (Haltestelle Stadttheater).
Umleitungsstrecke Richtung Nord: Ab Haltestelle Stadttheater über Erich-Koch-Weser-Platz und durch die Columbusstraße zur Lloydstraße.
Auf dem City-liner (Linie CL) verkehren Gelenkbusse.

Sonntag, 30.05.1999

Ab heute gilt der Stadtfahrplan 1999/2000. Das Angebot wird vom Fahrplan 1998/1999 übernommen. Im gesamten VBN-Bereich (außer bei der Bremer Straßenbahn AG) werden für Buslinien dreistellige Liniennummern eingeführt. Im Raum Bremerhaven werden 500er-Nummern vergeben. Für die VGB-Linien wird einfach eine 500 vor die bisherige Liniennummer gesetzt, d. h. aus Linie 2 wird 502, aus Linie 3 wird 503 usw. bis Linie 512 (bisher Linie 12). Die Schnellbusse 1S und 11S werden zu den Schnellbuslinien 501 und 511. Die Linien ML (Moon-liner) und CL (City-liner) behalten ihre bisherige Bezeichnung. Auch der WeserSprinter (Linie 440) nach Oldenburg behält seine Linienbezeichnung, da die Liniennummer bereits im Oktober 1998 nach dem neuen Schema in der Wesermarsch (400er-Nummern) vergeben wurde.
Die wichtigsten Änderungen:

- Die Einsatzwagen (weiterhin Linienbezeichnung E) sind wieder im Taschenfahrplan abgedruckt worden (vgl. 23.05.1998).
- Die Haltestelle Friedrich-Wilhelm-Sander-Weg wird in Karlsweg umbenannt. Auf der Linie 440 erhält die Haltestelle Brake, Hauptschule Nord die Bezeichnung Brake, Schule Klippkanne.
- Wegen geringer Inanspruchnahme beginnt die erste Fahrt der Linie 440 montags bis freitags ab Bremerhaven, Große Kirche erst am Fähranleger in Blexen. Im Gegenzug endet die letzte Fahrt von Oldenburg kommend (ebenfalls montags – freitags) bereits in Blexen.
- Um den Braker Ortsteil Golzwarden an die Linie 440 anzuschließen werden alle Kurse von und nach Bremerhaven ab B 212 (von Rodenkirchen kommend) durch die Raiffeisen-, Sinaburger- und Golzwarder Straße zur Haltestelle Paul-Brodek-Straße geführt (usw. wie bisher). In Golzwarden werden die drei Haltestellen (Finkenburg/Kirche/Buschweg) und in Brake zusätzlich die Haltestellen Süddieksweg und Schule Boitwarden angefahren. Die Haltestelle Brake, Siedlung Weserstraße wird nur noch bei den zweistündlichen Zwischenfahrten von Weser-Ems Busverkehr GmbH (Route: Brake, Kiebitzring - Oldenburg) bedient.
- Geänderte Schleifenfahrt der Linie 440 in Bremerhaven: Von der Weserfähre kommend wird nun durch die Borries-, Fähr- und Bürgermeister-Smidt-Straße die Haltestelle Columbus-Center und anschließend die Haltestelle Große Kirche (Fahrtrichtung Nord) erreicht. Das Wenden erfolgt durch die Keil-, Columbus-, Barkhausen-, Quer- und Bürgermeister-Smidt-Straße (Die Wendezeit wird an der Haltestelle Martin-Donandt-Platz verbracht). Die Rückfahrt ab Große Kirche zur Weserfähre wird bis auf weiteres durch die Fährstraße und Borriesstraße durchgeführt (vgl. 21.05.1999 und 10.10.1998).
- Elektronische Fahrplan-Auskunft (EFA): Ab sofort können persönliche Fahrpläne über die VGB-Hotline oder am VGB-Verkehrsbüro Hauptbahnhof bezogen werden. Mit der neuen Auskunft werden nun verbundweit und darüber hinaus Verkehrsverbindungen vorgeschlagen. Das bisherige PROFAS (vgl. 03.12.1995) wird nicht mehr angeboten.
- Der A3-formatige Liniennetzplan, der wiederum dem Fahrplan beiliegt, wird nun auch in den Fahrzeugen veröffentlicht: Im DIN A1-Format (transparent) wird er in die Busscheiben geklebt.
- Die Fahrplantabellen der VGB-Linien ML, CL, 505, 507 und 509 sind auch im VBN-Regio-Fahrplan für den Landkreis Osterholz enthalten (vgl. 14.06.1996).

Fahrzeugeinsatz:
Auf den Linien ML (Moon-liner), 501, 502, 505, 506, 508 und 511 verkehren Gelenkbusse. Die Linien CL (City-liner), 440 und 510 werden mit Zweiachsbussen betrieben. Auf den Linien 503, 504, 507, 509 und 512 findet ein Mischbetrieb von Zweiachs- und Gelenkbussen statt. Die Fahrten in den Schwachverkehrszeiten (Pendelverkehr) der Linien 507, 508 und 509 werden mit Zweiachsbussen durchgeführt (vgl. 01.06.1997).

Busse mit Rollbandanzeigen (außen):
Die Linienbezeichnung in Fahrtrichtung links wird – wie bei den Matrixfahrzeugen – nicht mehr angezeigt (vgl. 17.01.1986).

Freitag, 11.06.1999

Mit der Neubeschaffung bzw. Modernisierung der Fährschiffe der Weserfähre Bremerhaven/Blexen wurde der Fährtarif gesenkt. In diesem Zusammenhang werden ab morgen die Fährzuschläge der Buslinie 440 (WeserSprinter) geändert (vgl. 31.10.1998).

Folgende Fahrscheinsorten werden im Bus angeboten:

- Einfache Überfahrt pro Person DM 1,00
- Hin- und Rückfahrt pro Person DM 1,50

Zehnerkarten (DM 6,00) und Monatskarten (DM 20,00) werden durch das Fährpersonal verkauft. Die Tarife sind nur in Verbindung mit einem weiteren VBN-Fahrausweis gültig.

Samstag, 12.06.1999

Bis morgen werden zur Veranstaltung Pferd & Show in der Stadthalle Bremerhaven VBN-Kombitickets angeboten, d. h. die Eintrittskarten für diese Veranstaltung sind auf allen VBN-Verkehrsmitteln zur An- und Abreise im VBN-Gesamtnetz gültig.
Bereits im gleichen Rahmen – allerdings nur auf VGB-Linien beschränkt – wurden die Eintrittskarten zu Veranstaltungen im Columbusbahnhof zur Hin- und Rückfahrt auf dem VGB-Gesamtnetz anerkannt (vgl. 05.12.1998).

Mittwoch, 23.06.1999

Der ehemalige VGB-KOM 379 (vgl. 22.08.1998) ist bei der Firma Heinrich Buschmann (Osterholz-Scharmbeck) mit dem amtlichen Kennzeichen OHZ-TV 18 im Einsatz. Heute fuhr das Fahrzeug beispielsweise auf der VBN-Linie 665.

Montag, 28.06.1999

Wegen Umbauarbeiten im Stadttheater verkehrt ab heute zu den Vorstellungen im Ausweichquartier in Weddewarden (Carl-Schurz-Gelände, ehem. Flugplatz) ein Theaterbus (E-Wagen) zum Veranstaltungsbeginn/-ende (vgl. 01.06.1997).
Die Linienführung: Wulsdorf (Endhaltestelle Bahnhofstraße) im Zuge der Linie 506 bis Wulsdorf Mitte, weiter durch die Ringstraße und Dreibergen zur Auerstraße, weiter im Zuge der Linie 502 bis Jägerhof und über Linie 509 bis Haltestelle Überseering. Über die Straße Amerikaring wird die Haltestelle Carl-Schurz-Halle (auf dem ehem. Flugplatzgelände) erreicht. Die Rückfahrt nach Veranstaltungsende erfolgt in gleicher Linienführung.
Nach Möglichkeit wird der KOM 9822 eingesetzt, der für diesen Einsatz Ganzreklame erhielt. Bei Bedarf fährt zusätzlich ein zweites Fahrzeug. Für den Theaterbesucher ist der Service kostenlos.

Mittwoch, 30.06.1999

Heute ist das Regio-Ticket zum letzten Mal gültig (vgl. 30.09.1998)
Ab morgen wird dafür das NiedersachsenTicket für 40,- DM angeboten. Diese Tageskarte ist gültig für bis zu 5 Personen und deren Kinder bis einschl. 17 Jahre in den Nahverkehrszügen der Deutschen Bahn AG (2. Klasse) und in den Verkehrsnetzen des Verkehrsverbundes Bremen/Niedersachsen GmbH (VBN), des Hamburger Verkehrsverbundes (HVV) und des Großraum-Verkehr Hannover (GVH).
Die Karte ist montags – freitags von 9 bis 16 Uhr und ab 18 Uhr bis 3 Uhr gültig. An Wochenenden ist das Schöne-Wochenende-Ticket günstiger.
Das NiedersachsenTicket wird nur durch die Deutsche Bahn AG verkauft.

Donnerstag, 01.07.1999

Der ehem. Wendeplatz Deichstraße/Imsum der Linie 9 (vgl. 08.05.1995) wurde nun endgültig aufgegeben. Bis zum 30.06.1999 wendete dort noch der E-Wagen um 7:12 Uhr.

Freitag, 02.07.1999

Wie im letzten Jahr (vgl. 10.07.1998) wird wegen dem Straßenfest „Alte Bürger“ eine Umleitung gefahren: Ab heute ca. 10:00 Uhr bis Sonntag, 04.07.1999 ca. 12:00 Uhr werden die Linien ML, 505, 506 und 511 in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand über Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz geführt. Ersatzhaltestellen werden in der Barkhausenstraße Höhe „Am Gitter“ und Höhe „Schleusenstraße“, letztere auch für die Schnellbuslinie 511, bedient.

Samstag, 03.07.1999

Auf der Linie 440 (Schnellbus WeserSprinter) wurde die Haltestelle Petershörne, Alte Schule in Popkenhöge, Alte Schule umbenannt.

Donnerstag, 15.07.1999

Erstmalig gibt die VGB einen Verkehrslinienplan auf Grundlage des amtlichen Stadtplans der Seestadt Bremerhaven im Maßstab 1:17000 heraus. Stand: 30.05.1999.
Alle in Bremerhaven verkehrenden Nahverkehrslinien (auch Regionalbuslinien und Züge) werden dargestellt und optisch hervorgehoben. Die Haltestellen sind außerdem beschriftet. Ein Straßenverzeichnis auf der Rückseite gibt eine weitere Orientierungshilfe.
Der Verkehrslinienplan wird für DM 1,50 verkauft.
Leider wurde die Wulsdorfer Haltestelle Am Jedutenberg vergessen.

Mittwoch, 21.07.1999

Auch in diesem Jahr wird das Schülerferienticket in den Sommerferien (vgl. 21.07.1998) unverändert zum Preis von DM 40,- angeboten. Die Benutzerbestimmungen haben sich ebenfalls nicht geändert. Gültigkeitszeitraum: 22.07. bis 05.09.1999.

Donnerstag, 22.07.1999

Wie gewohnt verkehrt in den Sommerferien (Land Bremen) vom 22.07. bis 04.09.1999 die Linie CL nicht (vgl. 23.07.1998).

Montag, 26.07.1999

Seit letzter Woche kann die Linie 440 (Schnellbus WeserSprinter) wieder die Straße An der Geeste benutzen, d. h. vom Columbus-Center kommend wird über Fährstraße, alte Geestebrücke und die Straße An der Geeste der Fähranleger erreicht (vgl. 30.05.1999 und 21.05.1999). Die Bülow- und Borriesstraße werden von der Linie 440 nur noch in Fahrtrichtung Große Kirche befahren.

Mittwoch, 28.07.1999

Wegen Bauarbeiten im Kreuzungsbereich Weserstraße/Lindenallee müssen ab heute im Laufe des Tages die Linien ML, 501 und 506 in Fahrtrichtung Bahnhofstraße umgeleitet werden:
Ab Haltestelle Bielefelder Straße durch die Weserstraße und die Straßen Sandfahrel und Dreibergen zurück zur Lindenallee usw. Richtung Bahnhofstraße. In der Straße Sandfahrel wird eine Ersatzhaltestelle für die fortfallende Haltestelle Wulsdorf Mitte eingerichtet. Die Umleitung über Sandfahrel und Dreibergen zur Lindenallee wird auch in den Schwachverkehrszeiten von der Linie 505 vom Luneort zur Bahnhofstraße benutzt.
Dauer der Umleitung: ca. 4 Wochen.

Sonntag, 01.08.1999

Im August 1999 wird auf der Linie 440 (Schnellbus WeserSprinter) wieder eine umfangreiche Fahrgastbefragung durchgeführt (vgl. 22.02.1999).

Montag, 02.08.1999

Ab heute wird die Haltestelle Zolltor Wurster Straße von der Linie 509 nicht mehr bedient, da der Wendeplatz der Linie 512 nach dem Umbau der Wurster Straße ungünstig liegt.
Die Linie 512 benutzt den Wendeplatz Zolltor Wurster Straße nur noch als Durchgangshaltestelle. Anschließend wird über Wurster Straße und den Überseering (das Befahren erfolgt entgegen dem Uhrzeigersinn) gewendet, um wieder die Wurster Straße und die Haltestelle Zolltor (auf dem Wendeplatz) zu erreichen, weiter über Senator-Borttscheller-Straße bis Rotersand wie bisher.
Das Umsteigen zwischen den Linien 509 und 512 erfolgt je nach Fahrtrichtung an der Haltestelle Ziegelei Richtung Süd bzw. Nord. Die Wendezeit der Linie 512 wird Haltestelle Ziegelei (Nord) verbracht.
Erhältlich ist ein Fahrplaneinlegeblatt für die Linie 512.

Mittwoch, 04.08.1999

Seit kurzem wurden weitere Busse mit Videokameras ausgerüstet, um Schäden durch Vandalismus vorzubeugen. Hierbei kommt eine neue Technik zum Einsatz. 5 Kameras im Deckenraum zeichnen das Geschehen im Fahrgastraum auf. Der herkömmliche Kontrollbildschirm wie im KOM 9621 (vgl. 30.05.1997) wurde überflüssig.
Die KOM 9521, 9621 (Ganzreklame Moon-liner) und die Citaro 9821, 9822 wurden mit der neuen Technik ausgerüstet.

Sonntag, 08.08.1999

Ende dieser Woche wurden 5 viertürige Gelenkbusse von der Firma EvoBus GmbH vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro) an die VGB geliefert. Die Ausrüstung entspricht weitgehend den KOM 9821 und 9822 (vgl. 15.12.1998). Die Fahrzeuge erhalten die VGB-KOM-Nummern 9920 bis 9924.
Zuordnung der VGB-Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:

KOM 9920 = HB-K 5205	KOM 9922 = HB-K 5209	KOM 9924 = HB-K 5208
KOM 9921 = HB-K 5206	KOM 9923 = HB-K 5207	

Mittwoch, 11.08.1999

Vermutlich das erste Mal werden Busbegleiter eingesetzt. Hierbei handelt es sich um ABM-(Arbeitsbeschaffungsmaßnahme) Kräfte, die vom Arbeitsamt für ein Jahr zur Verfügung gestellt werden. Die Busbegleiter sollen das subjektive Sicherheitsgefühl in den Fahrzeugen erhöhen und den Fahrgästen Auskünfte über Fahrplan und Tarif geben.

Montag, 16.08.1999

Im Zuge der Bauarbeiten in der Weserstraße müssen ab heute auch die Linien 505 und 511 in südlicher Fahrtrichtung ab Haltestelle Bielefelder Straße durch die Weser-, Groden-, Heinrich-Kappelmann- und Kreuzackerstraße zurück zur Weserstraße umgeleitet werden (vgl. 28.09.1989). Eine Ersatzhaltestelle für die Haltestelle Wulsdorf Mitte befindet sich in der Heinrich-Kappelmann-Straße. Die Umleitung über Groden-, Heinrich-Kappelmann- und Kreuzackerstraße wird auch in den Schwachverkehrszeiten von der Linie 506 von der Bahnhofstraße zur Haltestelle Am Luneort benutzt.

Sonntag, 29.08.1999

Heute findet der Leher Butjermarkt in der Hafenstraße (vgl. 30.08.1998) statt. Die Linie 502 wird in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Rickmers- und Pestalozzistraße wieder zur Hafenstraße (Haltestelle Am Leher Tor) umgeleitet. Die Umleitung wurde wegen dem Aufbau bereits seit gestern Abend gefahren.
Ersatzhaltestellen befinden sich in der Pestalozzistraße Höhe Kistnerstraße bzw. in der Pestalozzistraße (Haltestelle Am Leher Tor Richtung Süd). Außerdem werden die Haltestellen der Linien 505/506 in der Rickmersstraße bedient.
Der City-liner (Linie CL) wird diesmal nicht eingesetzt.

Freitag, 03.09.1999

Die Umleitung der Linien 505 und 511 in Wulsdorf durch die Heinrich-Kappelmann-Straße (vgl. 16.08.1999) wurde im Laufe des Tages aufgehoben.

Sonntag, 05.09.1999

Der Bauernmarkt hält Einzug in der Fußgängerzone (vgl. 06.09.1998).
Die sonntägliche Umleitung wird wie gewohnt ab Haltestelle Hochschule Bremerhaven über Stadttheater, Erich-Koch-Weser-Platz und durch die Columbusstraße zur Haltestelle Lloydstraße durchgeführt. In der Gegenrichtung wird ab Lloydstraße über Columbusstraße, Am Alten Hafen, Erich-Koch-Weser-Platz, Stadttheater zur Haltestelle Hochschule Bremerhaven umgeleitet.
Der City-liner (Linie CL) wird mit Gelenkbussen betrieben.

Dienstag, 07.09.1999

Auf die Ausweichstrecke „Sandfahrel“ der Linien ML, 501 und 506 kann ab sofort verzichtet werden (vgl. 28.07.1999).

Donnerstag, 09.09.1999

Im Laufe des Tages bis Sonntag, 12. September, findet auf dem Debstedter Marktplatz ein Fest zum 20jährigen Bestehen des Heimat- und Trachtenvereins statt. Aus diesem Grund wendet die Linie 505 von der Haltestelle Spadener Weg kommend über das Straßendreieck Langener Straße/Land Wurster Straße und Am Kiel, um wieder die Langener Straße in Richtung Langen zu erreichen. Die Endhaltestelle Debstedt (Markt) wird in Land-Wurster-Straße verlegt.
Sollte das o. g. Straßendreieck nicht frei sein, wird über Drangstedter Straße, L 120 Richtung Sievern und Neuenwalder Straße gewendet.

Samstag, 11.09.1999

Heute fand eine Skater-Rallye, organisiert vom Arbeiter-Samariter-Bund (ASB), von Bremen über Nordenham nach Bremerhaven statt. Im Bereich Neuer Hafen/Columbusstraße fand für die Inlineskater ein Rahmenprogramm statt.
Anschließend zwischen 19:00 und 23:30 Uhr beförderte die VGB die Skater ab Columbusstraße (zusätzlich eingerichtete Haltestelle in Höhe Keilstraße) mit E-Wagen zum Hauptbahnhof.
Linienverlauf: Columbusstraße > Georgstraße > Grashoffstraße > Hbf > Friedrich-Ebert-Straße > Fährstraße > Bürgermeister-Smidt-Straße > Keilstraße > Haltestelle Columbus-/Keilstraße.
Zum Einsatz kamen bis zu 4 Gelenkbusse.
Um den Platz auf der Weserfähre Blexen – Bremerhaven für die Skater nicht zu blockieren, fuhr die Linie 440 (Schnellbus WeserSprinter) von der Großen Kirche nur bis zum Fähranleger mit Anschluss an die Fähre nach Blexen. Auf der anderen Weserseite wurde dann ein anderer Bus nach Oldenburg eingesetzt. In der Gegenrichtung wurde ebenfalls so verfahren.

Freitag, 17.09.1999

Gestern wurde die Umleitung der Linien 507 und 508 im Bereich Eisenbahnstraße wieder aufgehoben (vgl. 20.03.1999).

Samstag, 25.09.1999

Mit der Ausgabe 3/99 erschien kürzlich der letzte Blickpunkt „Brücke zum Kunden“ der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrsgesellschaft mbH (BVV), da durch die Fusion der Stadtwerke Bremen AG mit den Stadtwerken Bremerhaven AG in 1998 die BVV in der bisherigen Form nicht mehr existiert.
Die BVV wurde 1969 gegründet. Sie beinhaltete die Tochtergesellschaften Stadtwerke Bremerhaven AG / Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG und wurde seinerzeit aus steuerrechtlichen Gründen (die VGB-Verlustabdeckung erfolgte durch die Stadtwerke) ins Leben gerufen.
Übrigens die erste gemeinsame Ausgabe des BVV-Blickpunktes „Brücke zum Kunden“ erschien vor 25 Jahren mit der Ausgabe 4/74.

Sonntag, 26.09.1999

Dieses Jahr wird wegen dem Stadtteilfest Geestemünde die Grashoffstraße komplett gesperrt (vgl. 27.09.1998).
Daher werden heute die Buslinien 502, 505 und 506 ab Hauptbahnhof in beiden Fahrtrichtungen durch die Friedrich-Ebert-, Metzer-, Voß- und Georg-Seebeck-Straße umgeleitet. Die Linie 502 erreicht in Höhe der Humboldtschule (Schillerstraße) wieder ihren Linienweg, die Linien 505/506 an der Haltestelle Georg-Seebeck-Straße.
Ersatzhaltestellen befinden sich in der Georgstraße vor dem ehem. Rex-Kino (Ersatz für Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Hauptbahnhof) und in der Georg-Seebeck-Straße (Höhe Humboldtschule). Außerdem wird an den Haltestellen Voßstraße und Friedrich-Ebert-Straße gehalten.
Der City-liner (Linie CL) fährt von der Wilhelm-Raabe-Schule kommend direkt durch die Friedrich-Ebert-Straße zum Hauptbahnhof. Das Wenden erfolgt durch die Friedrich-Ebert-Straße bis Ecke Metzer Straße. Dort wird zwischen dem Verbindungsstück der Richtungsfahrbahnen der Friedrich-Ebert-Straße gewendet, um wieder den Hauptbahnhof Fahrtrichtung Gaußschule zu erreichen.

Montag, 27.09.1999

Ab sofort ist wegen der Sanierung der Parkstraße eine Umleitung der VGB-Linien in Fahrtrichtung Nord erforderlich. Die Linien ML, CL und 502 fahren ab Haltestelle Twischlehe durch die Cherbourger- und Langener Landstraße zur Haltestelle Parkstraße (usw. in Linienführung). Es werden keine Ersatzhaltestellen eingerichtet. In südlicher Richtung (Fahrtrichtung Stadtmitte) ist keine Umleitung erforderlich (vgl. 27.10.1996).

Samstag, 02.10.1999

Die Linie 440 (Schnellbus WeserSprinter) verkehrt heute letztmalig ab Bremerhaven (vgl. 10.10.1998). Ab Montag beginnen bzw. enden die Fahrten aus Richtung Oldenburg in Blexen am Fähranleger. Die VGB ist am Gemeinschaftsverkehr dieser Linie nicht mehr beteiligt.
Die günstigen Fährtarife für die Busbenutzer (vgl. 11.06.1999) werden nicht mehr angeboten.

Sonntag, 03.10.1999

Im Columbusbahnhof wird ein Frühschoppen durchgeführt. Die VGB setzt einen E-Wagen (Gelenkbus) im Pendelverkehr zwischen der Haltestelle Rotersand und dem Columbusbahnhof im Anschluss an die Linien 505 und 506 ein. Die Hinfahrten erfolgen ab Rotersand um 9:47, 10:17 und 10:47 Uhr.
Die Rückfahrten finden ab Columbusbahnhof von 16:17 bis 17:57 Uhr im 20-Minuten-Takt statt. Am Rotensand besteht die Möglichkeit zur Weiterfahrt mit den Linien 505/506.
Die Besucher des Frühschoppens haben für die Hin- und Rückfahrt auf den VGB-Linien freie Fahrt.

Samstag, 09.10.1999

Die Gelenkbusse 308, 309, 310, 314 und 315 wurden diese Woche ausgemustert und haben Bremerhaven bereits verlassen.
Der KOM 316 ist nun das älteste Linienfahrzeug (Baujahr 1988) und gleichzeitig der letzte Bus in der alten grün/weißen Lackierung, die 1981/82 eingeführt wurde.

Dienstag, 12.10.1999

Ab heute wird montags – freitags auf der Linie 510 eine Nachmittagsfahrt ab Endhaltestelle Am Seedeich in Linienführung zum Elbinger Platz und weiter durch die Bismarckstraße zum Hauptbahnhof angeboten.
Montags – donnerstags erfolgt die Abfahrt ab Haltestelle Am Seedeich um 15:40 Uhr, am Freitag um 14:20 Uhr.
Somit verkehrt die Linie 510 mit je einer Fahrt ab bzw. zum Hauptbahnhof.

Donnerstag, 21.10.1999

Gesamtübersicht über das Wenden an den VGB-Endhaltestellen (im Norden beginnend):

Im Bereich der Hst. ...	**Linie(n)**	**Wenden erfolgt...**
Debstedt (Markt)	505	im Uhrzeigersinn
Gewerbegebiet Debstedt	505	entgegen dem Uhrzeigersinn
Schulzentrum Langen	CL	entgegen dem Uhrzeigersinn
Imsum, Ort	509	im Uhrzeigersinn
Ziegelei	512	entgegen dem Uhrzeigersinn
Heinrich-Plett-Straße	501, 502, 503, 506, 508, 511, ML*	im Uhrzeigersinn
Spadener See	507	entgegen dem Uhrzeigersinn
Gaußschule	CL	entgegen dem Uhrzeigersinn
Flötenkiel	503 (abends und Sonntagvormittag)	im Uhrzeigersinn
Altmarkt Lehe – Alte Kirche	507/509 (nur bei Pendelverkehr)	entgegen dem Uhrzeigersinn
Rotersand	512	entgegen dem Uhrzeigersinn
Elbinger Platz – Hauptbahnhof	504	im Uhrzeigersinn
Hbf (wenden Höhe Dürerstr.)	507/508 (nur bei Pendelverkehr)	entgegen dem Uhrzeigersinn
Wilhelm-Raabe-Schule - Hbf	CL	entgegen dem Uhrzeigersinn
Zentralkrankenhaus	508 (Linie ML/507 als Durchgangshst)	entgegen dem Uhrzeigersinn
Schiffdorf Mitte	507	entgegen dem Uhrzeigersinn
Vieländer Hof – Bramel	507	entgegen dem Uhrzeigersinn
Sellstedt, Feuerwehr	507	im Uhrzeigersinn
Am Seedeich	510	entgegen dem Uhrzeigersinn
Auerstraße – Braunstraße	502	entgegen dem Uhrzeigersinn
Tiroler Straße	503, 509	entgegen dem Uhrzeigersinn
Bahnhofstraße	501	entgegen dem Uhrzeigersinn
Ringstraße – Bahnhofstraße	506 (zeitweise auch Linie 505)	entgegen dem Uhrzeigersinn
Am Luneort	504, 511	entgegen dem Uhrzeigersinn
Am Luneort	505 (zeitweise auch Linie 506)	im Uhrzeigersinn

* = Linie ML bedient den Wendeplatz Heinrich-Plett-Straße nur als Durchgangshst. (im Uhrzeigersinn)

Sonntag, 31.10.1999

Um 3:00 Uhr wurden heute Nacht die Uhren in Europa auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-liner (Linie ML) verkehrte dadurch ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde wie in den letzten Jahren ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten (vgl. 25.10.1998).

Montag, 01.11.1999

Bedingt durch den Umbau der Gaußschule II wird ab heute neben zahlreichen Schulbussen auch die Fahrt der Linie 509 um 8:17 Uhr ab Gaußschule in Richtung Imsum an Schultagen zusätzlich über das Carl-Schurz-Gelände/Haltestelle Schule-Carl-Schurz (ehem. Flugplatz Weddewarden) geführt.

Donnerstag, 04.11.1999

Seit einigen Monaten ist das Fahrgastzählsystem DILAX (vgl. 28.03.1998 und 23.04.1996) außer Betrieb.

Samstag, 06.11.1999

Aus Werbegründen sind an diesem Wochenende (Samstag und Sonntag) alle MonatsTickets (auch Jahresabonnements und FirmenTickets), unabhängig von der Anzahl der Tarifzonen, im Gesamtnetz des VBN gültig.
Hiermit soll auf das – im April eingeführte – VBN-EXTRA zu 20,- DM hingewiesen werden (vgl. 01.04.1999).

Freitag, 12.11.1999

In dieser Woche wurden 2 Busse der Firma EvoBus (Mercedes-Benz Citaro) geliefert:
Ein weiterer viertüriger Gelenkbus vom Typ O 530 G (vgl. 08.08.1999) mit der VGB-KOM-Nr. 9925 und ein dreitüriger Zweiachsbus vom Typ O 530 (KOM 9911).
Zuordnung der VGB-Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 9911 = HB-K 5212 KOM 9925 = HB-K 5213

Samstag, 27.11.1999

Wie üblich wird an den 4 Adventssamstagen (dieses Jahr: 27.11., 04.12., 11.12. und 18.12.1999) die Linie 502 (bisher Linie 2) ab ca. 16:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt bis Geschäftsschluss um 18:00 Uhr verdichtet (vgl. 28.11.1998).

Samstag, 04.12.1999

Im Dezember werden wie letztes Jahr (vgl. 05.12.1998) drei Veranstaltungen im Columbusbahnhof durchgeführt, an denen die VGB einen E-Wagen-Verkehr mit Gelenkbussen anbietet:
- Single-Spaß-Party, 04.12.1999
- Weihnachtsträume, 25.12.1999
- Silvesterparty, 31.12.1999

Die **Hinfahrten** werden wie üblich ab Rotersand (Anschluss von den Linien 505/506) zum Columbusbahnhof durchgeführt.
Die **Rückfahrten** nach der **Single-Spaß-Party** erfolgen ab Columbusbahnhof zum Rotensand mit Anschluss an die Linie ML (Moon-liner).
In der **Nacht vom 1. auf den 2. Weihnachtstag** werden die Rückfahrten ab Columbusbahnhof über Rotersand und Stadtmitte zum Hauptbahnhof verlängert, da nicht alle Fahrten Anschluss zum Moon-liner haben.
Neujahrfrüh erfolgen die Rückfahrten ab Columbusbahnhof über Rotersand, Barkhausenstraße und Lloydstraße zur Ecke Lloydstraße (Bürger), um wieder über Hafenstraße, Pestalozzistraße, Rickmersstraße und Rotersand den Columbusbahnhof für den nächsten Einsatz zu erreichen.
Wie üblich wird bei diesen Partys die Eintrittskarte gleichzeitig als Fahrausweis auf allen VGB-Linien für die Hin- und Rückfahrt anerkannt.

Freitag, 17.12.1999

Kürzlich erschien die 1. Ausgabe der Fahrgastinformation „VGB aktuell“ als Nachfolge für den Blickpunkt (vgl. 25.09.1999). Unter anderem wurde der Heiligabend- und Silvesterfahrplan der VGB abgedruckt.
Weitere Informationen:
Die Postanschrift der VGB lautet: Zur Hexenbrücke 11, 27570 Bremerhaven.
Die VGB nun auch im Internet: VGB-Bremerhaven.de

Freitag, 24.12.1999

Am 24. und 31.12.1999 verkehren alle Linien (außer Schnellbusse) ab 4:30 Uhr nach Samstagsfahrplan (vgl. 24.12.1997).
Der Moon-liner (Linie ML) setzt für jeweils eine Fahrt um 4:52 Uhr am Flötenkiel in Richtung Wulsdorf/Zentralkrankenhaus bzw. um 4:53 Uhr am Hauptbahnhof in Richtung Leherheide/Langen ein. Diese Fahrten werden durchgeführt, um auch in den frühen Morgenstunden eine Fahrtmöglichkeit anzubieten.
Die Schnellbusse (Linien 501/511) verkehren nicht.

Heiligabend:
Die letzten planmäßigen Abfahrten werden gegen 19:00 Uhr ab den Endhaltestellen durchgeführt.
Anschließend verkehren der Moon-liner (Linie ML) und die Linie 502 bis 23:30 Uhr jeweils im Stundentakt.
Auf dem gemeinsamem Abschnitt zwischen Parkstraße und der Haltestelle Schillerstraße wird zweimal stündlich eine Fahrt angeboten, dabei verkehrt der Moon-liner über Rotersand und „Alte Bürger“ und die Linie 502 über Hafenstraße. Die Wohngebiete Leherheide West und Grünhöfe werden ebenfalls zweimal in der Stunde angebunden.
Ab 1:05 Uhr ab Innenstadt normaler Moon-liner-Betrieb wie vor Feiertagen.

Silvester:
Die letzten Abfahrten erfolgen bis ca. 22:00 Uhr ab den Endhaltestellen.
In der Nacht werden folgende Linien von 1:00 – 5:30 Uhr eingesetzt:

Linie 502	Leherheide West - Grünhöfe	15-Minuten-Takt
Linie 503	Hauptbahnhof - Surheide	60-Minuten-Takt
Linie 505	Schulzentrum Langen - Wulsdorf	15-Minuten-Takt *
Linie 507	Hauptbahnhof - Schiffdorf	60-Minuten-Takt

* in den Endbereichen in Wulsdorf (Deichhämme/Bahnhofstraße) jeweils 30-Minuten-Takt

Am Neujahrmorgen verkehrt von 6:05 - 10:05 Uhr ab Stadtmitte nur der Moon-liner zu den bekannten Abfahrtsminuten. Anschließend setzt der planmäßige Linienverkehr (Sonntagsfahrplan) ein.

Dienstag, 28.12.1999

Nach dem Ausbau der Ludwigstraße wurde kürzlich eine Bussonderspur ab Höhe Schulstraße bis zur Einmündung Borriesstraße in Richtung Nord für die Linien CL, 501, 502, 508, 509 und 511 in Betrieb genommen.

Donnerstag, 30.12.1999

Die beiden letzten VGB-Reisebusse (interne KOM-Nummern 24 und 25) wurden mit Wirkung zum 31.12.1999 verkauft (vgl. 20.07.1998).

2000

Samstag, 01.01.2000

Zum Jahreswechsel 1999/2000 besteht der Fahrzeugpark der VGB aus 72 Linienbussen (52 Gelenkbusse / 20 Zweiachsbusse). VGB-Reisebusse werden nicht mehr vorgehalten (vgl. 01.01.1999).

Freitag, 07.01.2000

Bei der VGB wird zurzeit das Fahr- und Dienstplanprogramm Cityplan21 der Firma „TransTeC Intertraffic TTI Systeme für öffentlichen Verkehr GmbH“ (Hannover) eingeführt.

Montag, 17.01.2000

Kürzlich wurden 2 viertürige Gelenkbusse der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro) geliefert.
Die Ausrüstung entspricht den bisherigen Citaros (vgl. 15.12.1998).
Zuordnung der VGB-Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 0021 = HB-K 5214 KOM 0022 = HB-K 5216

Freitag, 21.01.2000

Beginnend mit dem heutige Tage werden die – bei Veranstaltungen verlängerten – Fahrten der Linie 505 (Debstedt an 21:17, 22:17, 23:17 und 0:17 Uhr) zur Diskothek Isla Blanca (Haltestelle Gewerbegebiet Debstedt) nicht mehr über die Straße „An der Autobahn“ geführt (vgl. 23.12.1994).
Die anliegenden Firmen haben erreicht, dass nun direkt vor der Diskothek (im Bereich des Parkplatzes) gewendet wird (entgegen dem Uhrzeigersinn). Die Haltestelle wurde entsprechend verlegt.
Auch die Linie 502 (Debstedt ab 4:33 Uhr) bedient bei Veranstaltungen der Diskothek die neue Haltestelle.

Samstag, 05.02.2000

Ab sofort wird für das VBN-Gesamtnetz das NachtTicket zu DM 10,- angeboten.
Der Fahrausweis gilt für eine Person für beliebig viele Fahrten von 19:00 – 3:00 Uhr oder bis zum Betriebsschluss der Nachtlinien (z. B. Linie ML).
Das NachtTicket ist beim Fahrer oder im VGB-Verkehrsbüro am Hauptbahnhof erhältlich.
Das Angebot ist befristet bis zum 31.05.2000.

Montag, 07.02.2000

Heute ab ca. 9:00 Uhr können die Haltestellen Krüselstraße und Altmarkt Lehe bis auf weiteres wegen Straßenbauarbeiten nicht bedient werden (vgl. 07.10.1992).
Von der Nordstraße kommend wird durch die Brookstraße zur Hafenstraße umgeleitet. In der Brookstraße in Höhe des Rathauses Lehe wurde eine Ersatzhaltestelle eingerichtet.

Sonntag, 05.03.2000

In der zurückliegenden Woche wurden 2 viertürige Gelenkbusse der Firma MAN vom Typ NG 313 geliefert.
Die Ausrüstung entspricht weitgehend den Citaros der Firma EvoBus (vgl. 15.12.1998).
Zuordnung der VGB-Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 0041 = HB-K 5217 KOM 0042 = HB-K 5218

Montag, 13.03.2000

Dieses Jahr wird die Lange Straße zwischen Alte Kirche und Flötenkiel ausgebaut. Mitte der 80er-Jahre wurde bereits der Abschnitt von der Hafenstraße bis Krüselstraße/Alte Kirche saniert (vgl. 29.06.1987 und 20.05.1985). Bis zum Ende des Jahres müssen die VGB-Linien je nach Bauphase (Bauabschnitte I – III) umgeleitet werden.
Umleitung Bauabschnitt I (betrifft nur stadtauswärts fahrende Linien):
Linien ML/CL/502/511 und 509 (Pendelverkehr): Ab Haltestelle Lange Straße durch die Lange-, Krüsel-, Post-, Eisenbahn-, Stresemann- und Hermann-Legenhusen-Straße zur Wurster Straße.
Ersatzhaltestellen werden in der Poststraße und in der Hermann-Legenhusen-Straße (Bedarfshaltestelle Flötenkiel) bedient.
Linien 505/506/508 und 507 (Pendelverkehr): Ab Haltestelle Lange Straße durch die Lange-, Krüsel-, Post- und Eisenbahnstraße zur Haltestelle Eisenbahnstraße.
Auch diese Linien bedienen die Ersatzhaltestelle in der Poststraße, weil die Haltestelle Alte Kirche im Baustellenbereich liegt.
Die Linie 509 verkehrt von der Stadtverwaltung kommend weiter durch die Stresemannstraße zum Flötenkiel (Haltestelle in der Hermann-Legenhusen-Straße) usw. laut Linienführung. In der Stresemannstraße wird die Haltestelle Eisenbahnstraße (Linien 501/503/505/506) von der Linie 509 mitbenutzt.
Auch die Fahrten der Linie 503, die von Surheide kommend am Flötenkiel enden, können die Lange Straße nicht befahren und bedienen die Haltestelle Eisenbahnstraße in der Stresemannstraße, um den Flötenkiel über Stresemann- und Hermann-Legenhusen-Straße zu erreichen (vgl. 25.03.1999).

Freitag, 31.03.2000

Nach der heutigen Pool-Party werden 2 E-Wagen-Fahrten mit einem Zweiachsbus ab Stadionbad (OSC-Stadion) um 22:10 und 22:40 Uhr zum Altmarkt Lehe angeboten. Ein Info-Blatt informiert über die Abfahrtszeiten und Anschlüsse der weiterführenden Linien. Damit wird das gleiche Angebot wie im letzten Jahr gefahren (vgl. 26.03.1999).

Montag, 03.04.2000

Wie gewohnt wird der City-liner (Linie CL) in den Osterferien (Land Bremen), in diesem Jahr vom 03.04. bis 25.04.2000, nicht eingesetzt (vgl. 29.03.1999).

Dienstag, 11.04.2000

Bis morgen wird die Parkstraße – auch für VGB-Busse – in beiden Fahrtrichtungen gesperrt. Die Umleitung, die unter dem 27.09.1999 beschrieben wurde, gilt an diesen beiden Tagen auch für Richtung Süd.
Am Donnerstag wird die Umleitung wieder nur in Fahrtrichtung Nord gefahren und am Freitag, 14.04.2000, wird die Parkstraße in beiden Richtungen freigegeben.

Mittwoch, 12.04.2000

An einigen Wartehallen werden zurzeit die A1-Infovitrinen durch Vitrinen im DIN A0-Format ausgetauscht. Dadurch wird die Fahrgastinformation an Haltestellen erheblich verbessert (vgl. 02.06.1988).

Samstag, 15.04.2000

Heute findet eine Zeltfete bei Party-Sancken in Debstedt statt.
Die VGB setzt Gelenkbusse ein.
Zur Hinfahrt werden von 19:43 – 22:23 Uhr E-Wagen im 20- bzw. 30-Minuten-Takt ab Heinrich-Plett-Straße durch die Hans-Böckler- und Cherbourger Straße zur Haltestelle Parkstraße eingesetzt. Nach dem Eintreffen der Linien 502 und 505/506 aus Richtung Stadtmitte, verkehren die E-Wagen im Zuge der Linie 505 bis Haltestelle Langen Mitte und weiter durch die Debstedter-, Langener- und Land Wurster Straße zum Veranstaltungsbereich im Heuweg.
Die Rückfahrten der E-Wagen sind im Stundentakt von 1:00 – 5:00 Uhr vorgesehen und erfolgen ab Heuweg durch den Heuweg-Ost und die Sieverner Straße zur Haltestelle Langen Mitte, weiter im Zuge der Linie 505 bis Königsheide und im Zuge der Linie 506 bis Haltestelle Heinrich-Plett-Straße, über Hans-Böckler- und Cherbourger Straße wird die Haltestelle Twischlehe erreicht. Ab hier verkehren die E-Wagen bei Bedarf in Linienführung der Linie ML (Moon-liner) bis zum Zentralkrankenhaus.
Die Eintrittskarte berechtigt zur Hin- und Rückfahrt im VGB-Netz.

Donnerstag, 20.04.2000

Die Umleitung durch die Brookstraße konnte heute Nachmittag aufgehoben werden (vgl. 07.02.2000).

Montag, 01.05.2000

Die Maikundgebung findet im gleichen Rahmen wie üblich statt (vgl. 01.05.1998).
Die Umleitung wird wie gewohnt ab Haltestelle Hochschule Bremerhaven über Stadttheater, Erich-Koch-Weser-Platz und durch die Columbusstraße zur Haltestelle Lloydstraße durchgeführt. In der Gegenrichtung wird ab Lloydstraße über Columbusstraße, Am Alten Hafen, Erich-Koch-Weser-Platz, Stadttheater zur Haltestelle Hochschule Bremerhaven umgeleitet.
Die Haltepunkte der Haltestelle Lloydstraße werden während der Veranstaltung von der Fußgängerzone in den Kreuzungsbereich Lloydstraße/Bürger verlegt.

Montag, 08.05.2000

Wegen Straßenbauarbeiten in der Wurster Landstraße kann die Linie 509 ab heute Nachmittag den regulären Wendeplatz in Imsum nicht anfahren.
Bis auf weiteres wird der alte Wendeplatz an der ehemaligen Endhaltestelle Deichstraße (Imsum) bedient (vgl. 01.07.1999 und 08.05.1995).

Dienstag, 09.05.2000

Bedingt durch einen Wasserrohrbruch im Bereich der Endhaltestelle Tiroler Straße (vgl. 21.04.1998) müssen ab heute für 4 Tage die Linien 503 und 509 ab Haltestelle Bregstraße durch die Loisachstraße und den Vieländer Weg zur Haltestelle Carsten-Lücken-Straße (Fahrtrichtung Hauptbahnhof) umgeleitet werden.
Die Endhaltestelle Tiroler Straße kann nicht bedient werden. Die Wendezeit wird an der Haltestelle Carsten-Lücken-Straße verbracht.

Freitag, 12.05.2000

Umleitung der Linie 506 in beiden Richtungen und der Linie ML (Moon-liner) ab heute bis 25.05.2000:
Ab Haltestelle Wulsdorf Mitte über Lindenallee – Vieländer Weg – Mörkenstraße – Poggenbruchstraße.
Die Haltestellen müssen geringfügig verlegt werden (vgl. 21.06.1982).
Der Grund: Kanalbauarbeiten.

Montag, 15.05.2000

Nachtrag: Bereits Anfang 2000, vermutlich auf den Januar beschränkt, war der KOM 9925 auf den Kieler Linien 100 und 101 eingesetzt. Wie damals in Hamburg (vgl. 27.07.1998), sollte ein viertüriger Gelenkbus getestet werden.

Montag, 22.05.2000

In dieser Woche muss wegen Bauarbeiten die Linie 509 durch den Grauwallring umgeleitet werden (vgl. 12.12.1988).

Samstag, 27.05.2000

Heute fand die Weser-Inline-Tour von Bremerhaven nach Bremen statt (vgl. 11.09.1999).
Um die Teilnehmer vom Hauptbahnhof (Ankunft der Züge aus Bremen) zum Schaufenster Fischereihafen – Start der Skater-Tour – zu befördern, wurden durch die VGB bis zu 4 Gelenkbusse zwischen Hauptbahnhof (P+R Platz Frühlingstraße) und dem Schaufenster eingesetzt. Angebunden wurden die Züge (R2) aus Bremen Ankunft in Bremerhaven Hbf 6:28, 7:28 und 8:28 Uhr, wobei die Fahrgäste des Zuges um 8:28 Uhr schon direkt zur Weserfähre Bremerhaven/Blexen transportiert wurden (die Weser-Inline-Tour wurde auf der anderen Weserseite Richtung Bremen fortgesetzt).
Der Fahrpreis für die Busfahrt war bereits durch die Startgebühr entrichtet worden.

Sonntag, 28.05.2000

Ab sofort gilt der Stadtfahrplan 2000/2001.
Die wichtigsten Änderungen:

- Die Haltestelle Hoebelstraße wird in Schaufenster Fischereihafen umbenannt. Die Haltestelle Hans-Böckler-Straße erhält nach der Wiedereröffnung des ehemaligen Gartenhallenbades im April die Bezeichnung Hans-Böckler-Straße/Bad 1. Die Haltestelle Nordseemuseum (Linie 510) wird nach der Beendigung der Arbeiten an der Fischereihafenschleuse (vgl. 05.01.1998) nicht wieder eingerichtet, weil das Museum inzwischen geschlossen wurde.
- Die Linie CL (City-liner) wird wegen Sparmaßnahmen eingestellt (vgl. 19.01.1998, 01.06.1997 und 01.11.1996).
- Die Schnellbuslinien 501 und 511 verkehren nicht mehr samstags und in den Sommerschulferien (Land Bremen).
- Die Linie 502 wird während des 15-Minuten-Betriebes so verschoben, dass zwischen Ernst-Reuter-Platz und Hauptbahnhof zusammen mit den Linien 508 und 509 ein 7½-Minuten-Takt entsteht.
- Auf der Linie 507 von Lehe nach Spaden wird samstags und sonntags in den Nachmittagsstunden der 40-Minuten-Takt auf einen Stundentakt geändert. Dadurch werden insbesondere an Sonntagen die Linien 507 und 509 kursmäßig an der Alten Kirche verknüpft.
- Die Linien 507 (Lehe – Spaden) und 509 (Lehe – Imsum) verkehren abends ab ca. 21:30 Uhr als Anruf-Linientaxi (ALT). Das Taxi verkehrt nur, wenn der Fahrgast spätestens 45 Minuten vor Abfahrt in der VGB-Leitstelle (Hotline-Nummer 477-1555) anruft. Die VGB-Leitstelle gibt den Fahrtwunsch an die Taxizentrale weiter. Nach Imsum und Spaden wird in den Abendstunden wieder der regelmäßige Stundentakt angeboten.
- Samstags verkehrt auf der Linie 507 zwischen Schiffdorf und Bramel bzw. Schiffdorf und Sellstedt ebenfalls ein Anruf-Linientaxi (ALT).
- Die Nachmittagsfahrt der Linie 510 ab Am Seedeich (vgl. 12.10.1999) wird ins Fahrplanheft übernommen und die Linie verkehrt jetzt in beiden Fahrtrichtungen ab Hauptbahnhof durch die Bismarck-, Columbus-, Borries- und Bülowstraße zur Haltestelle Weserfähre usw. wie bisher zur Haltestelle Am Seedeich. Die Linienführung über Kanalbrücke wird aufgehoben.
- Der Liniennetzplan liegt – wie gewohnt – dem Stadtfahrplan als Anlage bei. Der überarbeitete Verkehrslinienplan ist weiterhin für DM 1,50 käuflich zu erwerben (vgl. 15.07.1999).

Buseinsatz:
Auf den Linien ML (Moon-liner), 501, 502, 505, 506, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Die Linie 510 wird mit einem Zweiachsbus betrieben. Auf den Linien 503, 504, 507 und 512 findet ein Mischbetrieb von Zweiachs- und Gelenkbussen statt. Die Fahrten in den Schwachverkehrszeiten (Pendelverkehr) der Linien 507, 508 und 509 werden mit Zweiachsbussen durchgeführt (vgl. 30.05.1999).

Montag, 29.05.2000

Voraussichtlich von 8:30 – 16:30 Uhr wird die Liebigstraße wegen einer Baumfällaktion gesperrt. Die Linie 509 verbleibt während dieser Zeit in der Wurster Straße (die Haltestellen Gaußschule und Eckernfeldstraße können nicht bedient werden).

Dienstag, 30.05.2000

Wegen einer Tagesbaustelle in der Alten Bürger müssen heute die Linien 505, 506 und 511 umgeleitet werden (vgl. 02.07.1999).
Umleitung Richtung Süd: Ab Haltestelle Waldemar-Becké-Platz durch die Straße Am Gitter, Barkhausen-, und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz.
Umleitung Richtung Nord: Ab Haltestelle Martin-Donandt-Platz durch die Quer- und Barkhausenstraße zur Haltestelle Rotersand.

Donnerstag, 01.06.2000

Das im Februar eingeführte Angebot NachtTicket wird weiterhin angeboten (vgl. 05.02.2000).

Sonntag, 04.06.2000

Heute findet der Bürgerbummel in der Fußgängerzone statt. Die Umleitungsmaßnahmen werden wie gewohnt durchgeführt (vgl. 29.05.1999).
Die Haltestellen Große Kirche und Columbus-Center können nicht bedient werden. Die Haltepunkte der Haltestelle Lloydstraße werden in den Kreuzungsbereich Lloydstraße/Bürgermeister-Smidt-Straße verlegt, wobei die Linien 502 bzw. 505/506 getrennte Haltepunkte bedienen. Zusätzlich wird die Haltestelle Stadttheater angefahren.
Umleitungsstrecke Richtung Süd: Ab Lloydstraße durch die Columbusstraße, Straße „Am Alten Hafen“ und über den Erich-Koch-Weser-Platz zum Theodor-Heuss-Platz (Haltestelle Stadttheater).
Umleitungsstrecke Richtung Nord: Ab Haltestelle Stadttheater über Erich-Koch-Weser-Platz und durch die Columbusstraße zur Lloydstraße.
Die Linie 502 wird von ca. 11:00 – 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.

Montag, 05.06.2000

Bedingt durch Kanalbauarbeiten kann die Haltestelle Ringstraße ab heute nicht bedient werden. Die Linie 506 wird daher in südlicher Fahrtrichtung ab Haltestelle Poggenbruchstraße durch die Bahnhof- und Bährkampstraße zur Endhaltestelle Bahnhofstraße umgeleitet (vgl. 10.09.1998). Diese Umleitung wird für ca. eine Woche gefahren.

Donnerstag, 15.06.2000

Ende Mai/Anfang Juni wurden die Gelenkbusse 221, 222, 316 und 318 ausgemustert und verkauft.

Samstag, 17.06.2000

Wegen der Veranstaltung „Die Blaustarke Autowelle“ in der Fußgängerzone muss heute der Linienverkehr zwischen Keilstraße und Stadttheater in beiden Richtungen umgeleitet werden.
Umleitung Richtung Süd: Ab Ersatzhaltestelle Bürger/Ecke Keilstraße (Ersatzhaltestelle für Große Kirche) durch die Keilstraße – Columbusstraße – Am Alten Hafen – Erich-Koch-Weser-Platz zur Haltestelle Stadttheater (Ersatzhaltestelle für Columbus-Center).
Umleitung Richtung Nord: Ab Haltestelle Stadttheater (Ersatzhaltestelle für Columbus-Center) – Erich-Koch-Weser-Platz – Columbusstraße – Keilstraße – Ersatzhaltestelle Bürger/Höhe Keilstraße.

Sonntag, 18.06.2000

Dem Ausbau der Poggenbruchstraße zu Folge, kann ab morgen die gleichnamige Straße nicht mehr befahren werden.
Umleitung Richtung Süd der Linien ML und 506: Ab Haltestelle Wulsdorf Mitte durch die Lindenallee – Vieländer Weg (mit Ersatzhaltestelle im Vieländer Weg) – Bährkampstraße – Ringstraße (Haltestelle Bahnhofstraße).
Umleitung Richtung Nord für Linie 506: Ab Endhaltestelle Bahnhofstraße durch die Bahnhofstraße – Bährkampstraße – Vieländer Weg – Lindenallee zur Haltestelle Wulsdorf Mitte.
Die Haltestellen Poggenbruch- und Ringstraße können nicht bedient werden.

Montag, 19.06.2000

Ab heute wird in der Langen Straße der II. Bauabschnitt begonnen. Die bisherige Umleitung in Fahrtrichtung Nord (vgl. 13.03.2000) bleibt weiterhin bestehen.
Da nunmehr auch der Bereich Lange Straße Höhe Bernhard-Krause-Straße in die Baustelle einbezogen wird, erfolgt für die in Fahrtrichtung Süd fahrenden Linien 505, 506, 508 und Pendelverkehr der Linie 507 eine Umleitung ab Eisenbahnstraße durch die Lange- und Krüselstraße zur Haltestelle Altmarkt Lehe.
Die Haltestelle Bernhard-Krause-Straße entfällt für diese Linien, in der Krüselstraße wird eine Ersatzhaltestelle für die Haltestelle Krüselstraße eingerichtet.
Die Linien ML, 502 und der Pendelverkehr Linie 509 sind nicht betroffen und fahren die regulären Haltestellen Bernhard-Krause- und Krüselstraße an.

Dienstag, 20.06.2000

Seit gestern ist wegen der Fortführung der Sanierung Parkstraße – zwischen Parktor und der Bahnunterführung und weiter in Richtung Langener Landstraße – eine Umleitung der VGB-Linien in Fahrtrichtung Nord erforderlich (vgl. 27.09.1999). Die Linien ML und 502 fahren ab Haltestelle Twischlehe durch die Cherbourger- und Langener Landstraße zur Haltestelle Parkstraße (usw. in Linienführung). Es werden keine Ersatzhaltestellen eingerichtet. In südlicher Richtung (Fahrtrichtung Stadtmitte) ist keine Umleitung erforderlich.

Freitag, 30.06.2000

Wie üblich (vgl. 02.07.1999) wird wegen dem Straßenfest „Alte Bürger“ eine Umleitung gefahren: Ab heute ca. 10:00 Uhr bis Sonntag, 02.07.2000 ca. 12:00 Uhr werden die Linien ML, 505, 506 und 511 in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand über Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz geführt. Ersatzhaltestellen werden in der Barkhausenstraße Höhe „Am Gitter“ und Höhe „Schleusenstraße“, letztere auch für die Schnellbuslinie 511, bedient.

Samstag, 01.07.2000

Der Streckenabschnitt der Linie 507 zwischen Schiffdorf Mitte und Sellstedt wird ab sofort durch die Firma Giese (Beverstedt) als Linie 568 bedient.
Das Fahrplanangebot aus dem zurzeit gültigem Stadtfahrplan 2000/2001 bleibt bestehen. In Schiffdorf Mitte werden die Anschlüsse zwischen den Linien 507 und 568 hergestellt.
Der Linienast nach Bramel wird weiterhin im Stundentakt durch die VGB betrieben (vgl. 01.06.1997).

Samstag, 08.07.2000

An diesem Wochenende findet die Veranstaltung „Hühnerstall-Fete“ in Debstedt statt; die VGB setzt Gelenkbusse ein:
Zur Hinfahrt am Samstag werden von 20:23 – 23:23 Uhr E-Wagen im 30-Minuten-Takt ab Heinrich-Plett-Straße durch die Hans-Böckler- und Cherbourger Straße zur Haltestelle Parkstraße eingesetzt. Nach dem Eintreffen der Linien 502 und 505/506 aus Richtung Stadtmitte, verkehren die E-Wagen im Zuge der Linie 505 bis Haltestelle Debstedt (Markt) und weiter über Neuenwalder Straße und die L 120 zum Veranstaltungsgelände des Geflügelhofes Schmidt.
Sonntagfrüh sind Rückfahrten der E-Wagen sind im Stundentakt von 1:00 – 5:00 Uhr vorgesehen und erfolgen ab Veranstaltungsgelände über die L 120, Neuenwalder Straße und Debstedt (Markt) weiter im Zuge der Linie 505 bis Königsheide und im Zuge der Linie 506 bis Haltestelle Heinrich-Plett-Straße; über Hans-Böckler- und Cherbourger Straße wird die Haltestelle Twischlehe erreicht. Ab hier verkehren die E-Wagen bei Bedarf in Linienführung der Linie ML (Moon-liner) bis nach Surheide.
Die Eintrittskarte berechtigt zur Hin- und Rückfahrt im VGB-Netz (vgl. 15.04.2000).

Mittwoch, 12.07.2000

Heute verkehrt die Linie 509 letztmalig über die Haltestelle Schule-Carl-Schurz (Ausweichquartier für die Gauß II), da die Modernisierungsmaßnahmen für die Gaußschule II abgeschlossen wurden (vgl. 01.11.1999).

Donnerstag, 13.07.2000

In den Sommerferien (Land Bremen) vom 13.07. bis 26.08.2000 verkehren die Schnellbuslinien 501 und 511 nicht (vgl. 28.05.2000).

Freitag, 14.07.2000

Auch in diesem Jahr wird das SchülerFerienTicket in den Sommerferien (vgl. 21.07.1999) unverändert zum Preis von DM 40,- angeboten. Die Benutzerbestimmungen haben sich ebenfalls nicht geändert. Gültigkeitszeitraum: 13.07. bis 27.08.2000.
Dieses Jahr wird das Ticket zum zehnten Mal angeboten (vgl. 09.06.1991).

Donnerstag, 20.07.2000

Ab sofort werden Stadtrundfahrten der VGB in Verbindung mit Primo Reisen Ehlers angeboten.
Bis 30. September werden täglich 2 Abfahrten durchgeführt; der Zustieg ist am Schaufenster Fischereihafen und am Schiffahrtsmuseum möglich. Besichtigt werden hauptsächlich der Überseehafen und der Fischereihafen. Ein fachkundiger Stadtführer erläutert die Sehenswürdigkeiten.
In der Regel wird der VGB-KOM 9811 eingesetzt. Das Fahrpersonal wird von Primo Reisen gestellt.

Samstag, 22.07.2000

Wegen der Veranstaltung „Blaustarkes Kinderfest“ (Familienfest) in der Fußgängerzone muss heute der Linienverkehr zwischen Keilstraße und Stadttheater in beiden Richtungen umgeleitet werden.
Umleitung Richtung Süd: Ab Ersatzhaltestelle Bürger/Ecke Keilstraße (Ersatzhaltestelle für Große Kirche) durch die Keilstraße – Columbusstraße – Am Alten Hafen – Erich-Koch-Weser-Platz zur Haltestelle Stadttheater (Ersatzhaltestelle für Columbus-Center).
Umleitung Richtung Nord: Ab Haltestelle Stadttheater (Ersatzhaltestelle für Columbus-Center) – Erich-Koch-Weser-Platz – Columbusstraße – Keilstraße – Ersatzhaltestelle Bürger/Höhe Keilstraße (vgl. 17.06.2000).

Dienstag, 15.08.2000

Bis morgen werden auf der Linie 509 nur Zweiachsbusse eingesetzt.
Der Grund ist eine Baustelle im Einmündungsbereich Gauß-/Liebigstraße und die damit verbundene verengte Fahrbahn.

Freitag, 25.08.2000

Ab heute bis einschließlich Montag, 28.08.2000, kann die Parkstraße auch in südlicher Fahrtrichtung nicht befahren werden. Die Umleitung erfolgt wie in Fahrtrichtung Nord über Cherbourger Straße (vgl. 20.06.2000).

Montag, 28.08.2000

Hunde, die nicht in Behältern transportiert werden, müssen ab sofort in VGB-Bussen angeleint werden. Außerdem wird im gesamten VBN-Gebiet die Mitnahme von Hunden mit gesteigerter Aggressivität und Gefährlichkeit, insbesondere sog. Kampfhunde, in allen Verkehrsmitteln ausgeschlossen.

Donnerstag, 31.08.2000

Zur Sail Bremerhaven 2000 vom 31.08. – 03.09.2000 bietet die VGB wie üblich einen umfangreichen P+R-Verkehr an.
Die P+R-Linie A (Fischereihafen – Alter Hafen, Endhaltestelle im Bereich Columbusstraße/Radarturm) und die P+R-Linie C (Industriegebiet Weddewarden-Ost (Haltestellen im Überseering) – Überseehäfen – Neuer Hafen, Endhaltestelle im Bereich Barkhausen-/Schleusenstraße) werden in gewohnter Form mit leicht abgeänderter Linienführung betrieben (vgl. 26.07.1995). Im Parkbereich A wird das neue Industriegebiet Bohmsiel mit bedient. Um den Flugplatz und die Marina anzubinden, verkehrt von Donnerstag – Samstag ein Zweiachsbus im Halbstundentakt von der Haltestelle Am Luneort bis zur Endhaltestelle Am Seedeich der Linie 510.
Der P+R-Verkehr wird Donnerstag und Freitag von 10:00 bis 23:00 Uhr bzw. am Samstag und Sonntag von 8:00 bis 1:00 Uhr angeboten. Am Donnerstag, 31.08. und Freitag, 01.09.2000 verkehrt nur die Linie A.

Um die P+R-Linien zu bedienen, werden hauptsächlich Gelenkbusse von anderen Unternehmen eingesetzt. Diese Fahrzeuge kommen aus Bremen (10 KOM der Bremer Straßenbahn AG), Hamburg (5 KOM der Hamburger Hochbahn AG) und Oldenburg (6 KOM der Verkehr und Wasser GmbH). Die Bremer Straßenbahn AG setzt am Samstag und Sonntag je 10 Fahrer auf der P+R-Linie C ein.
Weitere Gelenkbusse werden von Privatunternehmen im Umkreis von Bremerhaven ausgeliehen. Unter anderem werden 3 ehemalige KOM der VGB vom Typ O 405 G der Firma Giese (Beverstedt) in der original grün-/weißen Farbgebung eingesetzt. Einer dieser Fahrzeuge trug bei der VGB die Wagennummer 312.
Eine Besonderheit stellt der 15-Meter-Dreiachser der Firma MAN (Salzgitter) dar. Dieser Linienbus wird Samstag und Sonntag auf der P+R-Linie A eingesetzt.

An den o. g. Veranstaltungstagen werden Tageskarten mit einem Farbmotiv der Bark „Alexander von Humboldt“ zu DM 4,- durch den Busfahrer verkauft. In den Parkbereichen sind wie üblich Standschaffner eingesetzt. Die Tageskarten berechtigten zu beliebig vielen Fahrten für eine Person in der Zone 250. Auf den P+R-Linien sind nur diese Fahrausweise gültig.
Für den VBN-Fahrgast aus dem übrigen Verbundgebiet werden TagesTickets zu DM 18,- angeboten. Für Familien oder Kleingruppen bis zu 5 Personen kostet die Karte DM 35. Diese Tickets sind im VBN-Gesamtnetz gültig.

Die Linien 502, 505 und 506 verkehren am Sail-Samstag von 9:00 – 22:00 Uhr und am Sail-Sonntag von 11:00 – 24:00 Uhr nach dem normalen Montag-Freitag-Fahrplan. Der Fahrgast wird durch den aktuellen Aushangfahrplan an der Haltestelle informiert. Zusätzliche E-Wagen verstärken bei Bedarf den Linienverkehr. Die Fahrten des Anruf-Linientaxis (Linien 507/509) werden von Donnerstag, 31.08. – Sonntag, 03.09.2000 durch Busse bedient.

Samstag, 09.09.2000

Zum diesjährigen Straßenfest in der Langen Straße kann die Haltestelle Lange Straße nicht bedient werden. Daher fahren heute die – in Richtung Nord fahrenden – Linien ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Hafenstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße.
Eine Ersatzhaltestelle wird gegenüber der Haltestelle Altmarkt Lehe in der Straße Am Leher Markt eingerichtet.
Die Pendelwagen ab ca. 16:45 Uhr (Linien 507/509) verkehren durch die Brookstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße, um ihren Linienweg in Fahrtrichtung Nord zu erreichen. Zum Umsteigen in die Linien 502/505/506 wird dabei die Ersatzhaltestelle Altmarkt Lehe benutzt.

Mittwoch, 13.09.2000

Wegen Bauarbeiten am Flötenkiel kann ab heute die Haltestelle der Linie 509 in Höhe der Pieperstraße nicht bedient werden (vgl. 29.05.1996). Daher verkehrt die Linie 509 in Richtung Surheide ab Haltestelle Gesundheitsamt über die Straße Kleiner Blink und Anton-Biehl-Straße zur Langener Landstraße – Stresemannstraße. Am Flötenkiel wird die Haltestelle der Linien 503, 505 und 506 angefahren.
Die Fahrten der Linie 503, die von Surheide kommend am Flötenkiel enden, verkehren ab Haltestelle Eisenbahnstraße in der Stresemannstraße (vgl. 13.03.2000) durch die Stresemann-, Hermann-Legenhusen-, Wurster Straße, Straße Kleiner Blink und Anton-Biehl-Straße ebenfalls zur Langener Landstraße – Stresemannstraße, um an der Haltestelle der Linien 503, 505 und 506 die Rückfahrt in Richtung Surheide anzutreten.

Donnerstag, 14.09.2000

Sonderaktion mit dem cambio-Stadtauto und der VGB:
Wer ein VGB-Jahresabo hat oder neu abschließt, zahlt auch nach der Schnupperphase bei cambio-Stadtauto keine Anmeldegebühr von 120,- DM. Dieses Kombi-Angebot gilt für das restliche Jahr 2000.
Das cambio-Stadtauto bietet Car-sharing in Bremerhaven und Bremen an. Der Prospekt von cambio-Stadtauto Bremen enthält ein DIN-A5-Infoblatt speziell für Bremerhaven mit einer Skizze der Car-sharing-Parkplätze und die Erreichbarkeit mit VGB-Linien.

Samstag, 23.09.2000

Anlässlich des Dorfgemeinschaftsfestes muss heute das Anruf-Linientaxi (ALT) der Linie 507 ab Schiffdorf Mitte nach bzw. von Bramel in beiden Richtungen umgeleitet werden: Ab Haltestelle Schiffdorf Mitte (Anschluss Linie 507 von/bis Hauptbahnhof) wird durch die Pleschen- und Bismarckstraße zur Brameler Straße gefahren (vgl. 30.11.1997).

Sonntag, 24.09.2000

Auch dieses Jahr wird wegen dem Stadtteilfest Geestemünde die Grashoffstraße komplett gesperrt (vgl. 26.09.1999).
Daher werden heute die Buslinien 502, 505 und 506 ab Hauptbahnhof in beiden Fahrtrichtungen durch die Friedrich-Ebert-, Metzer-, Voß- und Georg-Seebeck-Straße umgeleitet. Die Linie 502 erreicht in Höhe der Humboldtschule (Schillerstraße) wieder ihren Linienweg, die Linien 505/506 an der Haltestelle Georg-Seebeck-Straße.
Ersatzhaltestellen befinden sich in der Georgstraße vor dem ehem. Rex-Kino (Ersatz für Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Hauptbahnhof) und in der Georg-Seebeck-Straße (Höhe Humboldtschule). Außerdem wird an den Haltestellen Voßstraße und Friedrich-Ebert-Straße gehalten.

Donnerstag, 28.09.2000

Die Umleitung in Wulsdorf durch den Vieländer Weg und die Bährkampstraße wurde heute im Laufe des Tages aufgehoben (vgl. 18.06.2000).

Sonntag, 15.10.2000

Im Laufe der letzten Woche wurde die Umleitung durch den Kleinen Blink und die Anton-Biehl-Straße aufgehoben (vgl. 13.09.2000).
Die anderen Umleitungen wegen Umbau der Langen Straße werden weiterhin gefahren (vgl. 19.06. und 13.03.2000).

Freitag, 20.10.2000

Heute Vormittag müssen die Linien 503 und 509 in Surheide durch die Brigach- und Regenstraße in beiden Richtungen umgeleitet werden, da der Vieländer Weg zwischen Brigach- und Bregstraße asphaltiert wird.

Montag, 23.10.2000

Bedingt durch den fortschreitenden Ausbau der Wurster Landstraße muss ab heute bis Donnerstag die Ortsdurchfahrt Imsum gesperrt werden.
Die Linie 509 endet in Weddewarden. Vom Jägerhof kommend wird durch die Morgensternstraße gewendet (im Uhrzeigersinn), um die Haltestelle Weddewarden in Fahrtrichtung Süd zu erreichen.
Zwischen Weddewarden und der Haltestelle Stadtgrenze Imsum verkehrt ein Kleinbus im Anschluss zur Linie 509. Die Haltestelle Imsum, Ort kann nicht bedient werden.

Dienstag, 24.10.2000

Die KOM 9712, 9715, 9920 – 9924, 0021 und 0022 haben das neue Fahrgastzählsystem IRMA (= **I**nfra**R**ed **M**otion **A**nalyzer) der Firma iris-GmbH (Berlin) erhalten.
Damit hat das Zählsystem der Firma DILAX einen Nachfolger gefunden (vgl. 04.11.1999).

Sonntag, 29.10.2000

Um 3:00 Uhr wurden heute Nacht die Uhren in Europa auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-liner (Linie ML) verkehrte dadurch ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde wie in den letzten Jahren ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten (vgl. 31.10.1999).

Dienstag, 31.10.2000

Im September und Oktober wurden die KOM 317 (vgl. 22.06.1989), 319 (vgl. 01.07.1990) und 320 (vgl. 17.08.1990) ausgemustert und verkauft.

Mittwoch, 01.11.2000

In Langen muss wegen Bauarbeiten im Bereich Alter Postweg Ost/Nordeschweg die Linie 505 in beiden Richtungen umgeleitet werden:
Ab Haltestelle In der Ohe über Brandenburger- und Stettiner Straße zur Haltestelle Schulzentrum Langen.
Die Haltestellen Hermann-Harms-Weg und Friedhof Langen können nicht bedient werden. Ersatzhaltestellen befinden sich im Bereich Debstedter- /Brandenburger Straße.
Die Umleitung wird ab heute für ca. zwei Tage gefahren.

Sonntag, 05.11.2000

Tageskarten:

- Das Schöne-Wochenende-Ticket (Gruppenfahrausweis) wird ab sofort für DM 40,- verkauft (vgl. 03.04.1999).
- Beim Niedersachsen-Ticket entfällt ab sofort die Sperrzeit von 16:00 – 18:00 Uhr (vgl. 30.06.1999). Somit ist das Niedersachsen-Ticket an einem Montag bis Freitag als Tageskarte für beliebig viele Fahrten von 9:00 Uhr morgens bis 3:00 Uhr nachts gültig.

Mittwoch, 08.11.2000

Ab sofort wird in Bramel der neue Wendeplatz im Bereich Lange Straße Höhe Dahlfordel genutzt.
Der Platz dient als Endhaltestelle mit der Bezeichnung Bramel und wird entgegen dem Uhrzeigersinn befahren.
Die Abfahrten der Linie 507 ab Wendeplatz erfolgen eine Minute später als im Stadtfahrplan 2000/2001 ausgewiesen.
Die bisherigen Haltestellen Bramel, Bramel Mitte und Vieländer Hof entfallen. Somit wird der Linienverkehr durch die Batteriestraße und die Straße Gunort aufgegeben.
Gestern Nachmittag fand bereits die offizielle Eröffnung des Wendeplatzes statt.

Freitag, 10.11.2000

Gestern wurde im Bereich der (ehem.) Bundesstraße 6 von Langen und durch ganz Bremerhaven um 12:00 Uhr eine Menschenkette gebildet, um für Toleranz und gegen Fremdenfeindlichkeit zu demonstrieren.
Die Polizei riegelte bereits gegen 11:30 Uhr die Kreuzungen im Zuge der „B 6“ ab. Zu diesem Zeitpunkt fuhren alle VGB-Busse die nächstgelegene Haltestelle an und verhielten bis zum Schluss der Veranstaltung bis gegen 12:00 Uhr. Danach wurde der normale Linienbetrieb fortgeführt, d. h. alle Fahrzeuge fuhren in normaler Linienführung zur Endhaltestelle.
Gegen 13:30 Uhr lief der Linienverkehr wieder nahezu pünktlich. Dies wurde durch den Einsatz zusätzlicher Busse, die z. T. als Ersatz für die planmäßigen Kurswagen einsprangen, erreicht. Somit konnten die verspäteten Linienwagen durch Verbindungsfahrten über die Bundesautobahn wieder in ihren eigentlichen Kurs springen.

Sonntag, 12.11.2000

Heute findet im Columbusbahnhof der Frühschoppen „Seebeck am Markt“ statt. Die VGB setzt einen E-Wagen (Gelenkbus) im Pendelverkehr zwischen der Haltestelle Rotersand und dem Columbusbahnhof im Anschluss an die Linien 505 und 506 ein. Die Hinfahrten erfolgen ab Rotersand um 9:47, 10:17 und 10:47 Uhr.
Die Rückfahrten finden ab Columbusbahnhof von 15:57 bis 17:37 Uhr im 20-Minuten-Takt statt. Am Rotensand besteht die Möglichkeit zur Weiterfahrt mit den Linien 505/506.
Die Besucher des Frühschoppens haben für die Hin- und Rückfahrt auf den VGB-Linien freie Fahrt (vgl. 03.10.1999).

Freitag, 17.11.2000

Im Laufe des Tages wurden die Umleitungen wegen Bauarbeiten in der Langen Straße aufgehoben (vgl. 19.06. und 13.03.2000).
Der vorgesehene III. Bauabschnitt wurde mit dem II. Bauabschnitt zusammengelegt.

Samstag, 18.11.2000

Im November und Dezember werden insgesamt vier Abend-Veranstaltungen im Columbusbahnhof durchgeführt (vgl. 04.12.1999), an denen die VGB einen E-Wagen-Verkehr mit Gelenkbussen anbietet:

- Ü-30-Party, 18.11.2000
- Single-Spaß-Party, 09.12.2000
- Weihnachtsträume, 25.12.2000
- Silvesterparty, 31.12.2000

Die **Hinfahrten** werden wie üblich ab Rotersand (Anschluss von den Linien 505/506) zum Columbusbahnhof durchgeführt.
Die **Rückfahrten** nach der **Ü-30-Party und Single-Spaß-Party** erfolgen ab Columbusbahnhof zum Rotensand mit Anschluss an die Linie ML (Moon-liner).
In der **Nacht vom 1. auf den 2. Weihnachtstag** werden die Rückfahrten ab Columbusbahnhof über Rotersand und Stadtmitte zum Hauptbahnhof durchgeführt. Ein Großteil der Fahrten hat an der Haltestelle Rotersand Anschluss zum Moon-liner (Linie ML), der zwischen 3:00 und 5:00 Uhr auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet wird.
Neujahrfrüh erfolgen die Rückfahrten ab Columbusbahnhof über Rotersand, Barkhausenstraße und Lloydstraße zur Ecke Lloydstraße (Bürger), um wieder über Hafenstraße, Pestalozzistraße, Rickmersstraße und Rotersand den Columbusbahnhof für den nächsten Einsatz zu erreichen.
Wie üblich wird bei diesen Partys die Eintrittskarte gleichzeitig als Fahrausweis auf allen VGB-Linien für die Hin- und Rückfahrt anerkannt.

Dienstag, 21.11.2000

Bis einschließlich Donnerstag, 23.11.2000, kann die Parkstraße auch in südlicher Fahrtrichtung nicht befahren werden. Die Umleitung erfolgt wie in Fahrtrichtung Nord über Cherbourger Straße (vgl. 20.06.2000).

Freitag, 01.12.2000

Ab dem frühen Nachmittag kann der Linienverkehr wieder normal in beiden Fahrtrichtungen durch die Parkstraße rollen (vgl. 20.06.2000).

Samstag, 02.12.2000

Wie üblich wird an den 4 Adventssamstagen – dieses Jahr: 02., 09., 16. und 23.12.2000 – die Linie 502 ab ca. 16:00 Uhr bis Geschäftsschluss um 18:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (vgl. 27.11.1999).
In diesem Zeitraum verkehrt die Linie 502 normalerweise im 20-Minuten-Intervall.
Auch die Verstärkerkurse werden mit Gelenkbussen gefahren.

Sonntag, 10.12.2000

Heute findet in Spaden ein Weihnachtsmarkt statt. Die Linie 507 muss ab Wurthkampsweg in beiden Richtungen durch die Deutsche Straße und Friesenstraße zur Leher Straße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Spaden Mitte kann nicht bedient werden; die Haltestellen Friesenstraße und Wehdener Straße müssen entsprechend der Linienwegänderung verlegt werden (vgl. 13.08.1993).

Samstag, 16.12.2000

Der Theaterwagen fährt zum letzten Mal (vgl. 28.06.1999). Der Einsatz erfolgte wegen dem Umbau des Stadttheaters (Großes Haus).

Freitag, 22.12.2000

Zukünftig sollen alle VGB-Omnibusse eine gelbe Front erhalten. Die entsprechende Lackierung wird nach und nach eingeführt.
Somit ist die neue Farbe vorne gelb und der Rest des Fahrzeuges weiterhin weiß (vgl. 11.09.1990).
Der KOM 9923 ist bereits mit der neuen Farbgebung im Einsatz.

Samstag, 23.12.2000

Ein MAN SG 192 aus der ehem. VGB-Serie 200 – 214 (Baujahr 1980), die teilweise 1992/93 an die Firma Giese in Beverstedt verkauft wurde, wird Museumsbus der ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe AG.
Die ÜSTRA wählte dieses Fahrzeug, weil die Türaufteilung (vgl. 01.09.1980) mit den früher eingesetzten SG 192 in Hannover übereinstimmt.

Sonntag, 24.12.2000

Dieses Jahr wird am Heiligen Abend und zu Silvester nach dem normalen Sonntagsfahrplan gefahren.
In der Silvesternacht verkehren von 1:00 – 6:00 Uhr zusätzlich die Linien ML und 502 jeweils im Halbstundentakt (vgl. 24.12.1997). Dadurch entsteht in der Fußgängerzone ein 15-Minuten-Intervall.
Neujahr beginnt der Sonntagsfahrplan wie letztes Jahr um 10:00 Uhr mit dem Einsatz an den Endhaltestellen. Der Zeitraum von 6:00 – 10:00 Uhr wird durch Moon-liner-Betrieb im Stundentakt zu den bekannten Abfahrtsminuten überbrückt (vgl. 24.12.1999).

Montag, 25.12.2000

Unter dem neuen Slogan „BREMERHAVEN BUS – immer für Sie nah“ wirbt die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG in der Öffentlichkeit.
Mit dem bisherigen BVV-Logo (Kralle, gültig seit 1981/vgl. BVV-Blickpunkt 4/81) soll nicht mehr geworben werden.
Im Internet ist BREMERHAVEN BUS demnächst unter www.bremerhavenbus.de zu finden.
Auch die Fahrgast-Zeitschrift „VGB aktuell“ gehört damit der Vergangenheit an (vgl. 17.12.1999).

Samstag, 30.12.2000

Inzwischen haben alle 49 Gelenkbusse Videoüberwachungskameras erhalten (vgl. 04.08.1999).

Sonntag, 31.12.2000

Ab morgen treten die neuen VBN-Tarife und Fahrpreise in Kraft (vgl. 01.04.1999). Nachfolgend die wichtigsten Änderungen:
Das TagesTicket ist grundsätzlich (ohne Zeitbeschränkung) für einen Erwachsenen und 2 Kinder bis 15 Jahre gültig. In Bremerhaven (Tarifzone 250) kostet das Ticket weiterhin DM 8,50. Auf dieser Karte können auch 3 Kinder bis 15 Jahre zusammen fahren.
Für gemeinsame Fahrten von 2 Erwachsenen und 4 Kindern bis 15 Jahre wird das TagesTicket PLUS angeboten. In Bremerhaven für die Tarifzone 250 kostet dieser Fahrausweis 10,- DM. Auf dieser Karte können auch 6 Kinder (unter 16 Jahre) gemeinsam fahren. Das TagesTicket PLUS ist ebenfalls beim Busfahrer erhältlich.
In Bremerhaven (Tarifzone 250) wird das gelegentliche Fahren für Erwachsene günstiger. Das EinzelTicket kostet DM 3,30 (bisher DM 3,40). Ein Streifen der Viererkarte kostet ab morgen DM 2,50 (bisher DM 2,60). Somit kostet das 4erTicket 10,- DM. Für Bremerhavener wird wieder die Zehnerkarte angeboten (vgl. 14.12.1995). Das 10erTicket ist für 25,- DM zu haben (kein zusätzlicher Rabatt gegenüber der Viererkarte).
Für die Kids werden das Kinder-EinzelTicket, das Schüler-10erTicket und das Schüler-7-TageTicket weiterhin zum alten Preis angeboten.

2001

Montag, 01.01.2001

Zum Jahreswechsel 2000/2001 besteht der Fahrzeugpark aus 69 Linienbussen (49 Gelenkbusse und 20 Zweiachsbusse, vgl. 01.01.2000).

Mittwoch, 07.02.2001

Die Hotline ist ab sofort auch über die E-Mail hotline@bremerhavenbus.de zu erreichen. Die Telefonnummer ist unverändert 477-1555.

Montag, 12.02.2001

Seit letzter Woche kann der Wendeplatz in Imsum (Endhaltestelle Imsum, Ort der Linie 509) wieder befahren werden (vgl. 08.05.2000).

Freitag, 02.03.2001

Heute wird Richtfest am neuen Bad 2 (ehem. Hallenbad Süd) gefeiert.
Um Wulsdorf direkt an das Veranstaltungsgelände anzubinden, verkehrt ein E-Wagen im Halbstundentakt ab Endhaltestelle Bahnhofstraße (Haltepunkt Linie 506) durch die Poggenbruchstraße, Lindenallee, Weser-, Ringstraße und Dreibergen nach Grünhöfe. In Grünhöfe werden die Boschstraße und die Straße Auf der Bult befahren, um das Bad 2 an der Altonaer Straße zu erreichen.

Geplanter Fahrplan des eingesetzten Zweiachsbusses (vorgesehen ist der KOM 9811):

- Bahnhofstraße ab 14:00 usw. alle 30 Minuten bis 17:30 Uhr
- Altonaer Straße/Bad 2 ab 14:15 usw. alle 30 Minuten bis 17:45 Uhr

Alle Unterwegshaltestellen werden bedient. Die Rückfahrt erfolgt in gleicher Linienführung.

Freitag, 16.03.2001

Nach der Pool-Party werden wie gewohnt 2 E-Wagen-Fahrten ab Stadionbad (OSC-Stadion) um 22:10 und 22:40 Uhr zum Altmarkt Lehe – mit Anschluss zu den Linien 502 und 505/506 – angeboten (vgl. 31.03.2000).
Diesmal wird ein Gelenkbus eingesetzt.

Montag, 26.03.2001

Im Laufe des Tages wird die Nordstraße – zwischen Flötenkiel und Spadener Straße – für längere Zeit wegen Ausbauarbeiten gesperrt.
Die Linien ML, 502 und der Pendelwagen der Linie 509 bedienen in südlicher Fahrtrichtung die Haltestelle Flötenkiel der Linie 509, um anschließend über die Stresemann- und Spadener Straße zur Nordstraße zu gelangen.
Auch die Schnellbuslinie 511 fährt über die o. g. Umleitungsstrecke.

Dienstag, 03.04.2001

Ab sofort (Nacht vom 3. auf den 4. April) wird zu den Öffnungstagen der Diskothek Isla Blanca ein zusätzlicher E-Wagen (vgl. 21.01.2000) ab Haltestelle Gewerbegebiet Debstedt um 1:00 Uhr eingesetzt.
Dieser E-Wagen verkehrt über Debstedter- und Leher Landstraße zur Königsheide, weiter im Zuge der Linie 506 bis Haltestelle Heinrich-Plett-Straße und schließlich wird über Hans-Böckler-, Cherbourger Straße die Haltestelle Twischlehe erreicht. Ab hier verkehrt die Linie E bei Bedarf im Zuge des Moon-liners (Linie ML) bis zum Zentralkrankenhaus.
Der E-Wagen hält an allen Haltestellen nur zum Aussteigen. Der normale VBN-Tarif wird angewandt.

Mittwoch, 04.04.2001

Vor kurzem traf der ehem. Linien-Doppeldecker 1723 der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) am Betriebshof Hexenbrücke ein.
Dieser Doppeldecker (MAN SD 200, Erstzulassung November 1980, neues Kennzeichen HB-H 9350) wird ab 13.04.2001 (Karfreitag) in Bremerhaven Stadtrundfahrten absolvieren. Dazu wurde dieses Fahrzeug mit einem Faltschiebedach ausgerüstet. Damit ist es bei schönem Wetter möglich, das Oberdeck komplett aufzuziehen. Auch dieser Doppeldecker erhielt die neue Lackierung von BREMERHAVEN BUS (vgl. 22.12.2000).
Der Bus gehört der Firma BIS Bremerhavener Gesellschaft für Investitionsförderung und Stadtentwicklung mbH (Büro Bremerhaven Werbung) und wird durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG gewartet. Für die Stadtrundfahrten werden im Regelfall die Fahrer von Primo Reisen Ehlers GmbH (Bokel) herangezogen.
Die bisherigen Stadtrundfahrten werden nicht mehr angeboten (vgl. 20.07.2000).

Donnerstag, 05.04.2001

Wegen Ausbau der Wendeschleife Imsum, Ort muss ab heute die Linie 509 wiederum den alten Wendeplatz an der ehemaligen Endhaltestelle Deichstraße (Imsum) anfahren (vgl. 08.05.2000).
Ersatzweise werden Haltestellen in der Wurster Landstraße bedient.

Samstag, 07.04.2001

Heute findet die Zeltfete bei Party-Sancken in Debstedt statt.
BREMERHAVEN BUS setzt Gelenkbusse ein.
Zur Hinfahrt werden wiederum von 19:43 – 22:23 Uhr E-Wagen im 20- bzw. 30-Minuten-Takt ab Heinrich-Plett-Straße durch die Hans-Böckler- und Cherbourger Straße zur Haltestelle Parkstraße eingesetzt. Nach dem Eintreffen der Linien 502 und 505/506 aus Richtung Stadtmitte, verkehren die E-Wagen im Zuge der Linie 505 bis Haltestelle Langen Mitte und weiter durch die Debstedter-, Langener- und Land Wurster Straße zum Veranstaltungsbereich im Heuweg.
Die Rückfahrten der E-Wagen sind im 60-Minuten-Abstand von 1:00 – 6:00 Uhr vorgesehen (eine Stunde länger als im letzten Jahr/vgl. 15.04.2000) und erfolgen ab Heuweg durch den Heuweg-Ost und die Sieverner Straße zur Haltestelle Langen Mitte, weiter im Zuge der Linie 505 bis Königsheide und im Zuge der Linie 506 bis Haltestelle Heinrich-Plett-Straße, über Hans-Böckler- und Cherbourger Straße wird die Haltestelle Twischlehe erreicht. Ab hier verkehren die E-Wagen bei Bedarf in Linienführung der Linie ML (Moon-liner) bis zum Zentralkrankenhaus.
Die Eintrittskarte berechtigt zur Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.

Sonntag, 22.04.2001

Dieses Wochenende hatte die Diskothek Isla Blanca letztmalig geöffnet. Somit wird auch die Haltestelle Gewerbegebiet Debstedt nicht mehr angefahren bzw. der zusätzliche E-Wagen um 1:00 Uhr nicht mehr eingesetzt (vgl. 03.04.2001).

Montag, 30.04.2001

Das Betriebsfest der Firma Eurogate wird im Columbusbahnhof gefeiert. BREMERHAVEN BUS richtet einen umfangreichen E-Wagen-Verkehr mit Gelenkbussen ein.
Die Hinfahrten werden ab Hauptbahnhof von 17:40 – 19:25 Uhr im 15-Minuten-Takt durchgeführt und über Bismarck-, Columbus- und Barkhausenstraße zum Rotensand geführt, weiter im Zuge der ehem. Linie 14 zum Columbusbahnhof. Bedient werden nur die Haltestellen Hauptbahnhof, Rotersand und Columbusbahnhof.
Die Rückfahrten am 1. Mai sind ebenfalls im 15-Minuten-Takt vorgesehen: Ab Columbusbahnhof von 0:50 – 4:20 Uhr über Rotersand und Stadtmitte zum Hauptbahnhof. Jede zweite Fahrt hat an der Haltestelle Rotersand Anschluss zum Moon-liner (Linie ML), der zwischen 1:00 und 5:00 Uhr in beiden Fahrtrichtungen auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet wird (vgl. 18.11.2000).
Wie üblich wird die Eintrittskarte gleichzeitig als Fahrausweis auf allen Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt anerkannt.

Sonntag, 06.05.2001

Wegen dem Geestemünder Blütenfest ist nur heute die Grashoffstraße zwischen der Georg- und der Schillerstraße gesperrt. Die Buslinien 505 und 506 werden in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Schillerstraße durch die Schiller-, Bismarck- und Georgstraße umgeleitet. Ersatzweise werden für die Haltestelle Georgstraße die Haltepunkte in der Georgstraße der Linie 511 (Richtung Wulsdorf) bzw. der Linien 504/511 in nördlicher Fahrtrichtung benutzt (vgl. 27.09.1998).

Montag, 07.05.2001

Heute Mittag wird die neue Linienführung für beide Fahrtrichtungen in der Innenstadt eingerichtet:

- Linien ML, 502, 505, 506, 508 und 509: Ab Kreuzungsbereich Bürger Ecke Lloydstraße durch die Lloyd-, Columbus-, Kirchen- und Schleswiger Straße zur Fährstraße. Im Kreuzungsbereich Kirchen-/Schleswiger Straße wurde eine Lichtzeichenanlage installiert.
- Schnellbuslinie 501: Ab Kreuzungsbereich Bürger Ecke Lloydstraße über Lloyd-, Columbusstraße und Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz, weiter durch die Bismarckstraße zum Hauptbahnhof.
- Schnellbuslinie 511: Ab Kreuzungsbereich Bürger Ecke Lloydstraße über Lloyd-, Columbusstraße und Kennedybrücke direkt zur Georgstraße.

Die Haltepunkte der Haltestelle Lloydstraße werden – bis voraussichtlich August – in die Bürgermeister-Smidt-Straße Höhe Gasstraße (Linien ML, 505, 506, 511) und in die Lloydstraße (Linien 501, 502, 508, 509) verlegt.
Die Linien ML, 502, 505, 506, 508 und 509 halten zusätzlich in der Kirchenstraße Höhe Fußgängerzone Bürger (Haltestelle Große Kirche).
Die Haltestellen Columbus-Center und Stadttheater werden aufgehoben (vgl. 01.11.1996).
Die Schnellbusse halten im Bereich der Innenstadt nun an folgenden Haltestellen:

- Linie 501: Freigebiet/Arbeitsamt, Lloydstraße, Elbinger Platz und Hauptbahnhof.
- Linie 511: Schleusenstraße, Lloydstraße und Georgstraße.

Voraussichtlich ab August wird zumindest die nördliche Fußgängerzone zwischen Lloyd- und Keilstraße wieder durch Busse befahren (Linien ML, 501, 502, 505, 506, 508, 509, 511) und eine Haltestelle im Bereich der Bürger in Höhe Preßburger Straße eingerichtet. Die oben beschriebene Linienführung durch die Kirchen- und Schleswiger Straße bzw. für die Schnellbusse über Kennedybrücke ist aber als endgültig anzusehen.
Die Fahrgäste werden durch Info-Broschüren bzw. durch die Tagespresse auf die neue Situation hingewiesen.

Dienstag, 08.05.2001

Der Wendeplatz Imsum, Ort kann seit heute – im Laufe des Tages – wieder benutzt werden (vgl. 05.04.2001).

Mittwoch, 16.05.2001

Heute – bis voraussichtlich morgen – muss die Postbrookstraße im Einmündungsbereich der Hegerstraße wegen Kanalbauarbeiten gesperrt werden.
Die Linien 507 und 508 verkehren daher in beiden Richtungen ab Haltestelle Veerenholzstraße über Schiffdorfer Chaussee und Vörtelweg zum Zentralkrankenhaus.
Die Haltestelle Postbrookstraße kann nicht bedient werden; in Richtung Süd wird die vorhandene Haltestelle Eschackerstraße angefahren.

Freitag, 18.05.2001

Die gelbe Front-Lackierung der Omnibusse ist abgeschlossen (vgl. 22.12.2000).
Nur einige Fahrzeuge mit Ganzreklame und die KOM 321 – 323 und 380, die voraussichtlich in diesem Jahr ausgemustert werden, haben keinen gelben Kopf erhalten.

Samstag, 26.05.2001

Unter dem Motto „Bremerhaven wählt“ wird ein Preisausschreiben durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG gestartet:
Für alle 69 Linienbusse werden Namen von Hafenstädten aus aller Welt gesucht. Die beliebtesten Namen werden dann zusätzlich zur KOM-Nummer am Fahrzeug angebracht.
Die Stimmkarten sind unter anderem in der Tourist-Info im Columbus-Center und in den Bussen erhältlich. Auch in der heutigen Ausgabe der Nordsee-Zeitung liegt eine Karte bei. Die ausgefüllten Wahlkarten können am morgigen Bürgerbummel im VBN-Infomobil abgegeben oder bis zum 09. Juni per Post an BREMERHAVEN BUS geschickt werden.
Zu gewinnen gibt es eine Reise nach New York für 2 Personen, JahresTickets für die VBN-Tarifzone 250 (Bremerhaven) und weitere Preise.
Übrigens: Eine Krawattennadel mit dem neuen Logo von BREMERHAVEN BUS ist für 10,- DM erhältlich und wird morgen im VBN-Infomobil verkauft.

Sonntag, 27.05.2001

Der Bürgerbummel findet in der Fußgängerzone statt: Die heutigen Umleitungsmaßnahmen werden wie gewohnt durchgeführt (vgl. 04.06.2000).
Die Haltestelle Große Kirche kann nicht bedient werden. Dafür wird eine Haltestelle am Stadttheater (südlich des Theodor-Heuss-Platzes) angefahren.
Im Bereich Lloydstraße Ecke Bürger werden die vorhandenen Haltestellen (vgl. 07.05.2001) benutzt.
Umleitungsstrecke Richtung Süd: Ab Lloydstraße durch die Columbusstraße, Straße „Am Alten Hafen“ und über den Erich-Koch-Weser-Platz zur Fährstraße.
Umleitungsstrecke Richtung Nord: Ab Fährstraße über Erich-Koch-Weser-Platz und durch die Columbusstraße zur Lloydstraße.
Die Linie 502 wird von ca. 11:00 – 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.

Dienstag, 29.05.2001

56 Linienomnibusse sind hauptsächlich mit dem CRT-Rußfilter (= Continuously Regenerating Trap) ausgerüstet worden. Das CRT-System bewirkt, dass ca. 92% der Rußpartikel aus dem Abgas herausgefiltert werden (vgl. 29.07.1993). Außerdem werden demnächst alle Busse nur noch schwefelfreien Diesel tanken (vgl. Nordsee-Zeitung von heute).

Samstag, 09.06.2001

Heute fand die Haake-Beck-Weser-Inline-Tour von Bremerhaven nach Bremen statt.
Der Verkehr zwischen Hauptbahnhof und Schaufenster Fischereihafen wurde grundsätzlich wie letztes Jahr durchgeführt (vgl. 27.05.2000).

Sonntag, 10.06.2001

Ab sofort hat der Taschenfahrplan 2001/2002 Gültigkeit. Der Verkaufspreis beträgt nur DM 1,50 oder Euro 0,75 (vgl. 23.05.1998).
Das bisherige Fahrplanangebot wurde komplett übernommen. In Wulsdorf wird das neue Gewerbegebiet Bohmsiel durch die Linien 505 und 511 angebunden (siehe weiter unten).
Die Haltestelle Lloydstraße (vgl. 07.05.2001) wird in Lloydstraße/Volkshochschule umbenannt, die Haltestelle Altonaer Straße erhält die Bezeichnung Altonaer Straße/Bad 2 und die Haltestelle Arbeitsamt der Linie 512 im Überseehafengebiet bekommt den Namen Franziusstraße.
Im Gewerbegebiet Bohmsiel werden die Haltestellen Carsten-Börger-Straße (vgl. 01.04.1992), Schiffshören, Am Lunedeich und Hornbach neu eingerichtet. Die vorhandene Haltestelle Bohnenbreden erhält zusätzliche Haltepunkte in der Carsten-Börger-Straße.
Linienführung im Gewerbegebiet Bohmsiel:

- Linie 505: Ab Haltestelle Deichhämme über die Straßen Deichhämme, Carsten-Börger-Straße, Bohmsiel und Am Lunedeich zur Straße Seeborg (Endhaltestelle Hornbach). Da kein Wendeplatz vorhanden ist, wendet der Bus über Weserstraße, Deichhämme, Carsten-Börger-Straße (Wendezeit) und Weserstraße, um die Haltestelle Hornbach in Fahrtrichtung Debstedt zu erreichen. Die Rückfahrt erfolgt wie die Hinfahrt über Am Lunedeich, Bohmsiel, Carsten-Börger-Straße und Deichhämme zur Haltestelle Deichhämme usw. wie bisher. Die bisherige Endhaltestelle Am Luneort wird nur noch durch die Linie 504 bedient.
- Linie 511: Ab Haltestelle Deichhämme durch die Carsten-Börger-Straße bis zur Straße Bohmsiel mit der Endhaltestelle Carsten-Börger-Straße. Der Rückweg erfolgt durch die Weserstraße zur Haltestelle Deichhämme. Der Schnellbus 511 hält im Bereich des neuen Gewerbegebiets nur an der Haltestelle Carsten-Börger-Straße. Die bisherige Endhaltestelle Am Luneort wird weiterhin durch die Linie 504 angefahren.
- An der Schnellbus-Endhaltestelle Carsten-Börger-Straße (Firma Kaufland) wird ein Blockhaus als Aufenthaltsraum für das Fahrpersonal aufgestellt. Dieses Blockhaus wurde am Zentralkrankenhaus frei, da dort ein Pausenraum im Bereich des neuen Fahrgastunterstandes integriert wurde.
- Linie 504: Da in den frühen Morgenstunden noch keine Fahrten der Linie 505 oder 511 in das Gewerbegebiet Bohmsiel geführt werden können, fährt die Linie 504 mit einigen Fahrten ab Haltestelle Fladengrund über die Straße Deichhämme und Carsten-Börger-Straße ins Bohmsiel. Bei diesen Fahrten wird die Endstelle Am Luneort nicht bedient. Mittags werden ebenfalls 2 Fahrten ab Hauptbahnhof über Fischereihafen zur Schnellbus-Endhaltestelle Carsten-Börger-Straße verlängert.
- Planmäßig hält die Linie 504 im Endbereich Am Luneort aus Richtung Hauptbahnhof kommend nun an der Haltestelle vor dem Aufenthaltsraum, d. h. das Straßendreieck Am Lunedeich/Deichhämme/Am Luneort wird im Uhrzeigersinn befahren (vgl. 21.10.1999).
- In den Abendstunden, samstags ab ca. 16:00 Uhr und sonntags ganztägig endet die Linie 505 an der Schnellbushaltestelle Carsten-Börger-Straße. Die Haltestellen Schiffshören, Am Lunedeich und Hornbach werden zu diesen Zeiten nicht bedient. Die Haltestelle Bohnenbreden wird nur in Richtung Carsten-Börger-Straße angefahren.
- Die Fahrten der Linie 506, die bisher an der Haltestelle Am Luneort endeten, werden ebenfalls zur Carsten-Börger-Straße geführt.

Wie letztes Jahr verkehren die Schnellbuslinien 501 und 511 nicht in den Sommerschulferien (Land Bremen).
Der A1-formatige Liniennetzplan in den Fahrzeugen (vgl. 30.05.1999) und der Verkehrslinienplan (vgl. 28.05.2000) werden vorerst nicht neu aufgelegt.
Weiterhin liegt der A3-Liniennetzplan - inkl. Streckenübersicht Moon-liner - dem Fahrplan bei.

Buseinsatz (unverändert):
Auf den Linien ML (Moon-liner), 501, 502, 505, 506, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Die Linie 510 wird mit einem Zweiachsbus betrieben. Auf den Linien 503, 504, 507 und 512 findet ein Mischbetrieb von Zweiachs- und Gelenkbussen statt. Die Fahrten in den Schwachverkehrszeiten (Pendelverkehr) der Linien 507, 508 und 509 werden mit Zweiachsbussen durchgeführt (vgl. 28.05.2000).

Samstag, 16.06.2001

Heute wird das Jubiläum „100 Jahre Wasserwerk Leherheide“ mit einem Tag der offenen Tür gefeiert.
BREMERHAVEN BUS bietet zwei E-Wagenfahrten mit dem Ziel „Wasserwerk Leherheide“ ab Wulsdorf Mitte 10:20 und 11:40 Uhr an, die im Zuge der Linie 506 bis zum Wasserwerk im Debstedter Weg verkehren. Der Fahrgast kann an allen Unterwegshaltestellen zusteigen.
Die Rückfahrten ab Wasserwerk sind um 16:40 und 18:00 Uhr – ebenfalls im Zuge der Linie 506 – vorgesehen.
Eingesetzt werden 1 – 2 Gelenkbusse. Der Busservice ist für den Fahrgast kostenlos (vgl. 08.05.1990).

Dienstag, 19.06.2001

Wegen einem bundesweiten Aufruf der Gewerkschaft ver.di (bisher ÖTV) fand auch am Betriebshof Hexenbrücke eine Protestkundgebung statt. Deshalb fuhren heute ab Betriebsbeginn bis 6:45 Uhr keine Busse aus. Gegen 7:00 Uhr lief der Linienbusverkehr wieder normal.
Grund: Die Gewerkschaft will diejenigen Bundesländer unterstützen, die sich im Bundesrat für ein Vergabegesetz einsetzen. Dieses Vergabegesetz soll regeln, dass öffentliche Aufträge nur an Unternehmen vergeben werden, die Tarifverträge einhalten und damit eine Absicherung der Beschäftigten (Einkommens- und Arbeitsbedingungen) unterstützen, weil sonst – laut ver.di – ein gnadenloser Wettbewerb um die niedrigsten Personalkosten entsteht (vgl. auch Nordsee-Zeitung vom 19. und 20.06.2001).

Dienstag, 26.06.2001

Am Donnerstagvormittag, 28.06.2001, wird die Umleitung durch die Spadener Straße aufgehoben (vgl. 26.03.2001).

Mittwoch, 27.06.2001

Auch dieses Jahr wird das SchülerFerienTicket in den Sommerferien für beliebig viele Fahrten (vgl. 14.07.2000) angeboten. Gültigkeitszeitraum: 28.06. bis 12.08.2001, neuer Preis: 42,- DM.
Weiterhin ist das nicht übertragbare Ticket für einen Vollzeitschüler bis einschließlich 22 Jahre gültig. Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und einiger Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen (z. B. RegionalBahn, RegionalExpress) in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.

Donnerstag, 28.06.2001

In den Sommerferien (Land Bremen) vom 28.06. bis 11.08.2001 verkehren die Schnellbuslinien 501 und 511 nicht (vgl. 13.07.2000).

Freitag, 29.06.2001

Wie üblich (vgl. 30.06.2000) wird wegen dem Straßenfest „Alte Bürger“ eine Umleitung gefahren: Ab heute ca. 10:00 Uhr bis Sonntag, 01.07.2001 ca. 12:00 Uhr werden die Linien 505, 506 und ML in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand über Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz geführt. Ersatzhaltestellen werden in der Barkhausenstraße Höhe „Am Gitter“ und Höhe „Schleusenstraße“ bedient.

Dienstag, 10.07.2001

Im Laufe des Tages können die Haltestellen Krüselstraße und Altmarkt Lehe bis auf weiteres wegen Straßenbauarbeiten nicht bedient werden (vgl. 07.02.2000).
Unter anderem wird der Haltestellenbereich Krüselstraße neu gestaltet, wobei die Haltestelle an den rechten Fahrbahnrand der Nordstraße verlegt wird.
Umleitung: Von der Nordstraße kommend wird durch die Brookstraße zur Hafenstraße gefahren. Ersatzhaltestellen werden gegenüber vom Amtsgericht und in der Hafenstraße vor der Einmündung zur Werkstraße eingerichtet.

Montag, 16.07.2001

Für die Fahrdienstmitarbeiter von BREMERHAVEN BUS wird eine neue Dienstkleidung eingeführt.
Die Grundfarbe der Kleidung ist dunkelblau, die weiterhin mit einer anthrazitfarbenen Hose ergänzt wird. Zusätzlich wird eine schlichte, hellblau gehaltene Krawatte getragen.
Damit wurde das vor 6 Jahren eingeführte Design gewechselt (vgl. 03.09.1995).

Montag, 30.07.2001

Heute wurde die Hanse Bus GmbH gegründet; Ersteintragung im Handelsregister am 15.11.2001.
Die Anteile werden zu je 50% von der BVV* (vgl. 25.09.1999) und der Firma Ehlers Reisen in Bokel gehalten.
Der Sitz des Unternehmens ist in Bokel, die Verwaltung befindet sich im Hause der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven (Betriebshof Hexenbrücke).
Die neue Gesellschaft setzt ihre Fahrer ab ca. Januar 2002 hauptsächlich auf den Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG ein.
Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG stellt keine Omnibusbusfahrer mehr ein. Alle Neueinstellungen werden bei der Hanse Bus GmbH zu anderen Konditionen getätigt. Die eingesetzten Fahrer auf den Linien von BREMERHAVEN BUS tragen die einheitliche neue Dienstkleidung (vgl. 16.07.2001).

* Die neue BVV besteht aus mehreren städtischen Gesellschaften u. a. aus der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG und der Bädergesellschaft Bremerhaven mbH

Sonntag, 12.08.2001

Bei den Fahrten der Linie 504 ab Hauptbahnhof über Fischereihafen bis zur Haltestelle Carsten-Börger-Straße oder Hornbach wird ab sofort auch die Haltestelle Am Luneort – gegenüber dem Fahreraufenthaltsraum – bedient (vgl. 10.06.2001).
Fahrten der Linie 504, die an der Haltestelle Am Luneort enden, befahren das Straßendreieck Am Lunedeich/Deichhämme/Am Luneort weiterhin im Uhrzeigersinn und bedienen die Endhaltestelle direkt vor dem Blockhaus (Aufenthaltsraum).

Montag, 13.08.2001

Ab heute wird die Grashoffstraße umgebaut. Unter anderem werden fast auf der gesamten Länge die Straßenbahnschienen entfernt.
Eine Umleitung für Fahrtrichtung Süd ist erforderlich:

- Die Linien ML und 502 fahren ab Hauptbahnhof über Friedrich-Ebert-Straße* und An der Mühle zur Haltestelle An der Mühle usw. in Linienführung (vgl. 09.06.1988).
- Die Linien 504, 505 und 506 fahren ab Hbf ebenfalls durch die Friedrich-Ebert-Straße* und die Straße An der Mühle, um anschließend durch Linksabbiegen die Georgstraße zu erreichen.

In der Grashoffstraße können die Haltestellen in Fahrtrichtung Süd nicht angefahren werden. Ersatzweise wird die vorhandene Haltestelle in Friedrich-Ebert-Straße bedient. Die Linien 504, 505 und 506 erhalten zusätzlich eine Ersatzhaltestelle in der Straße An der Mühle in Höhe Bülkenstraße.

* Hinweis: Der Straßenzug Metzer Straße wird nicht durchfahren

Samstag, 18.08.2001

In den beiden KOM-Abstellhallen des Betriebshofes Hexenbrücke wurden die Schläuche, die zur Versorgung der Busse mit Luftdruck dienen, mit elektrischen Leitungen und entsprechenden Steckdosen ergänzt.
In Kombination mit den entsprechenden Ladegeräten, die zurzeit in die Linienbusse eingebaut werden, ist es möglich während der Standzeiten die Fahrzeugbatterien nachzuladen.

Sonntag, 26.08.2001

Nach 2 Jahren findet heute wieder der Leher Butjermarkt in der Hafenstraße statt. Wie üblich wird die Linie 502 in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Rickmers- und Pestalozzistraße zur Hafenstraße (Haltestelle Am Leher Tor) umgeleitet. Die Umleitung wurde wegen dem Aufbau bereits seit gestern Abend gefahren (vgl. 29.08.1999).
Ersatzhaltestellen befinden sich in der Pestalozzistraße Höhe Kistnerstraße bzw. in der Pestalozzistraße (Haltestelle Am Leher Tor Richtung Süd).

Samstag, 01.09.2001

Wie im letzten Jahr kann zum Straßenfest in der Langen Straße die Haltestelle Lange Straße nicht bedient werden. Daher fahren heute die – in Richtung Nord fahrenden – Linien ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Hafenstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße zur Alten Kirche.
Eine Ersatzhaltestelle wird in der Straße Am Leher Markt eingerichtet.
Die Pendelwagen ab ca. 16:45 Uhr (Linien 507/509) verkehren von Spaden bzw. Imsum kommend durch die Brookstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße, um ihren Linienweg in Fahrtrichtung Nord zu erreichen (vgl. 09.09.2000).

Donnerstag, 13.09.2001

Die unfassbare Serie von Attentaten in den USA am letzten Dienstag (u. a. auf das World Trade Center in New York) ruft heute Gewerkschaften und Arbeitgeber in der ganzen Bundesrepublik auf den Plan: Um 10:00 Uhr wird die Bevölkerung zu 5 Schweigeminuten aufgerufen.
Auch die Busse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG fahren um 10:00 Uhr die nächste Haltestelle an, um dort für 5 Minuten zu verweilen.

Freitag, 14.09.2001

Europaweit gedachten Millionen Menschen an dem von der EU ausgerufenen „Tag der Trauer“ der Terroropfer mit 3 Schweigeminuten.
Auch heute blieben deshalb die Fahrzeuge von BREMERHAVEN BUS um 12:00 Uhr für 3 Minuten stehen (vgl. 13.09.2001).

Freitag, 21.09.2001

Bis Sonntag wird für die Fahrgäste (Fußgänger/Radfahrer) der Weserfähre GmbH ein dreitägiger Fährersatzverkehr in beiden Fahrtrichtungen zwischen dem Fähranleger in Bremerhaven und dem Anleger in Nordenham/Blexen eingerichtet.
2 Zweiachsbusse verkehren im 1½-Stunden-Takt und benutzen zur Überfahrt die Fährverbindung von Dedesdorf nach Kleinensiel. Das Dasa-Werk in Nordenham wird ebenfalls bedient.
Heute, am Freitag, wird der Busverkehr von ca. 9:00 – 1:15 Uhr durchgeführt, am Samstag zwischen 4:00 und 2:15 Uhr und am Sonntag von 6:30 – 1:15 Uhr.
Der Grund sind Sanierungsarbeiten am Anleger in Blexen (vgl. 15.02.1996); es gilt der normale Tarif der Weserfähre GmbH.

Samstag, 22.09.2001

Anlässlich des heutigen europaweiten Tages „Mobil ohne Auto“ bietet BREMERHAVEN BUS seinen Fahrgästen für die Preisstufen I, A und B Sonderfahrkarten an:

- Für ein gelöstes TagesTicket hat ein Erwachsener zusätzlich im Zoo am Meer, im Deutschen Schiffahrtsmuseum und in der Kunsthalle (Karlsburg) freien Eintritt.
- Beim Kauf des TagesTicket PLUS gilt die o. g. Regelung für 2 Erwachsene.
- Im gesamten VBN-Gebiet können Erwachsene Kinder-EinzelTickets erhalten (ohne Zusatznutzen).

Montag, 24.09.2001

Mit einer Sanierung der Fahrbahn der Cherbourger Straße vor der Kreuzung Langener Landstraße (Richtung Wurster Straße) wird heute begonnen.
Um Verspätungen vorzubeugen, wird vorsorglich die Linie 503 in Richtung Surheide ab Haltestelle Hans-Böckler-Straße über Kurt-Schumacher-Straße, Mecklenburger- und Debstedter Weg zur Langener Landstraße für ca. 3 Wochen umgeleitet (vgl. 16.03.1991).
Der Busstopp Lotjeweg in Fahrtrichtung Süd gerät in Fortfall. Die Haltestellen auf der Umleitungsstrecke werden nicht angefahren.

Freitag, 28.09.2001

Im Laufe des Tages wird die Haltestelle Hochschule Bremerhaven in beiden Fahrtrichtungen in die nördliche Fährstraße in Höhe der Einmündung zum Theodor-Heuss-Platz verlegt.

Gegen 14:00 Uhr findet eine kleine Einweihungsfeier zur Trasseneinführung Fußgängerzone Bürger statt, wobei 2 Gelenkbusse (Wagennummern 9823 und 9923) mit Schleifchen versehen in den neu gestalteten Bereich zwischen Lloyd- und Keilstraße einfahren. Kekse werden verteilt, die auch als EinzelTicket bis 20:00 Uhr im Netz von BREMERHAVEN BUS Gültigkeit haben.
Gleichzeitig werden die o. g. KOM als erste Fahrzeuge laut „Bremerhaven wählt“ (vgl. 26.05.2001) getauft:
KOM 9823 erhält den Namen „Bremerhaven“, KOM 9923 den Namen der Hafenstadt „New York“.

Ab ca. 15:00 Uhr wird die Fußgängerzone Bürger zwischen der Lloydstraße und der Keilstraße linienmäßig wieder befahren. Die Haltestellen Lloydstraße/VHS (Ecke Lloydstraße) und Bürgermeister-Smidt-Straße (Ecke Keilstraße) sind in der nördlichen Fußgängerzone neu eingerichtet worden (Die geplante Haltestelle Bürger Ecke Preßburger Straße wurde nicht verwirklicht, vgl. 07.05.2001). Weiterhin wird die Haltestelle Große Kirche in der Kirchenstraße Höhe Bürgermeister-Smidt-Straße bedient. Die Linienführung – jeweils in beiden Fahrtrichtungen – im Einzelnen:

- Linien 502, 508 und 509: Ab Haltestelle Freigebiet/Arbeitsamt durch die Lloyd-, Bürgermeister-Smidt-, Keil-, Columbus-, Kirchen- und Schleswiger Straße zur Haltestelle Hochschule Bremerhaven usw. in Linienführung.
- Linien ML, 505 und 506: Ab Haltestelle Martin-Donandt-Platz durch die Bürgermeister-Smidt-, Keil-, Columbus-, Kirchen- und Schleswiger Straße zur Haltestelle Hochschule Bremerhaven usw. in Linienführung.
- Schnellbuslinie 501: Ab Haltestelle Freigebiet/Arbeitsamt durch die Lloyd-, Bürgermeister-Smidt-, Keil- und Columbusstraße zur Haltestelle Elbinger Platz usw. in Linienführung.
- Schnellbuslinie 511: Ab Haltestelle Schleusenstraße durch die Bürgermeister-Smidt-, Keil-, Columbus- und Georgstraße zur Haltestelle Georgstraße usw. in Linienführung.

Wichtig: Die Schnellbuslinien 501 und 511 halten nicht mehr an der Haltestelle Lloydstraße/VHS, sondern an der Haltestelle Bürgermeister-Smidt-Straße. Ein Fahrplaneinlegeblatt ist in der Kartenverkaufsstelle von BREMERHAVEN BUS am Hauptbahnhof erhältlich.
Im Kreuzungsbereich Bürger Ecke Keilstraße wurden Sondersignale für BREMERHAVEN BUS installiert, die das Begegnen von Omnibussen verhindern.

Sonntag, 30.09.2001

Heute wird - wie jedes Jahr - die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Herbstfest komplett gesperrt (vgl. 24.09.2000).
Bedingt durch den derzeitigen Umbau der Grashoffstraße ist nur die Umleitung in Fahrtrichtung Nord erforderlich:

- Die Linie 502 verkehrt ab Haltestelle Altonaer Straße/Bad 2 durch die Schiller-, Georg-Seebeck-, Voß-, Metzer- und Friedrich-Ebert-Straße zum Hauptbahnhof. Eine Ersatzhaltestelle befindet sich im Bereich Schiller-/Georg-Seebeck-Straße. Außerdem werden die vorhandenen Haltestellen Voß- und Friedrich-Ebert-Straße bedient.
- Die Linien 505 und 506 verkehren ab Haltestelle Geestemünde-Süd durch die Georg-, Georg-Seebeck-, Voß-, Metzer- und Friedrich-Ebert-Straße zum Hauptbahnhof. Ersatzhaltestellen werden im Bereich Georgstraße Höhe Georg-Seebeck-Straße und im Kreuzungsbereich Schillerstraße/Georg-Seebeck-Straße bedient. Ferner werden die normalen Haltestellen Voß- und Friedrich-Ebert-Straße angefahren.

Die bestehende Baustellenumleitung in Richtung Süd (vgl. 13.08.2001) bleibt unverändert.

Montag, 01.10.2001

Wegen Straßenbauarbeiten in der Hafenstraße zwischen Leher Tor und An der Allee muss ab heute der Linienverkehr (Linien 501, 502, 508 und 509) in Fahrtrichtung Nord umgeleitet werden:
Ab Haltestelle Lloydstraße/VHS über die Bürgermeister-Smidt-Straße, Martin-Donandt-Platz, Wiener- und Pestalozzistraße zur Hafenstraße. In Höhe Leher Tor wird die Hafenstraße erreicht.
Die Haltestelle Freigebiet/Arbeitsamt kann in Fahrtrichtung Nord nicht bedient werden, die auf der Umleitungsstrecke liegende Haltestelle Martin-Donandt-Platz wird ebenfalls nicht angefahren.
Die Schnellbuslinie 501 in Fahrtrichtung Leherheide hält ersatzweise an der Haltestelle Am Leher Tor.

Dienstag, 09.10.2001

Bereits heute Vormittag wurde die Umleitung der Linie 503 in Fahrtrichtung Surheide über Kurt-Schumacher-Straße, Mecklenburger- und Debstedter Weg aufgehoben (vgl. 24.09.2001).

Sonntag, 14.10.2001

Heute findet im Columbusbahnhof der Frühschoppen „Seebeck am Markt“ statt. Wie üblich verkehrt ein E-Wagen (Gelenkbus) im Pendelverkehr zwischen der Haltestelle Rotersand und dem Columbusbahnhof im Anschluss an die Linien 505 und 506. Die Hinfahrten erfolgen ab Rotersand um 9:47, 10:17 und 10:47 Uhr.
Die Rückfahrten finden ab Columbusbahnhof von 15:57 bis 17:37 Uhr im 20-Minuten-Takt statt. Am Rotensand besteht die Möglichkeit zur Weiterfahrt mit den Linien 505/506.
Die Besucher des Frühschoppens haben für die Hin- und Rückfahrt auf den Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG freie Fahrt (vgl. 12.11.2000).

Donnerstag, 25.10.2001

Die Umleitung durch die Brookstraße wird heute gegen 7:00 Uhr aufgehoben (vgl. 10.07.2001).
Die Haltestellen Krüselstraße und Altmarkt Lehe können wieder bedient werden. Die Haltestelle Krüselstraße wurde vom Inselbereich an den rechten Fahrbahnrand verlegt.

Samstag, 27.10.2001

Von Oktober bis Dezember werden insgesamt 4 Abend-Veranstaltungen im Columbusbahnhof durchgeführt (vgl. 18.11.2000), an denen BREMERHAVEN BUS einen E-Wagen-Verkehr mit Gelenkbussen anbietet:

- Ü-30-Party, 27.10.2001
- Knallermann 6 Party, 17.11.2001
- Weihnachtsträume, 25.12.2001
- Silvesterparty, 31.12.2001

Die **Hinfahrten** werden wie üblich ab Rotersand (Anschluss von den Linien 505/506) zum Columbusbahnhof durchgeführt.
Die **Rückfahrten** nach der **Ü-30-Party und Knallermann 6 Party** erfolgen ab Columbusbahnhof zum Rotensand mit Anschluss an die Linie ML (Moon-liner).
In der **Nacht vom 1. auf den 2. Weihnachtstag** werden die Rückfahrten ab Columbusbahnhof über Rotersand und Stadtmitte zum Hauptbahnhof durchgeführt. Ein Großteil der Fahrten hat an der Haltestelle Rotersand Anschluss zum Moon-liner (Linie ML), der zwischen 3:00 und 5:00 Uhr auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet wird.
Neujahrfrüh erfolgen die Rückfahrten ab Columbusbahnhof über Rotersand, Barkhausen-, Columbus- und Keilstraße bis zur Fußgängerzone (Haltestellen Bürgermeister-Smidt-Straße und Lloydstraße/VHS). Am Rotensand bzw. an der Haltestelle Bürgermeister-Smidt-Straße bestehen Anschlüsse an die Linien ML oder 502.
Wie bisher wird bei diesen Partys die Eintrittskarte gleichzeitig als BusTicket auf allen Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt anerkannt.

Sonntag, 28.10.2001

Um 3:00 Uhr wurden heute Nacht die Uhren in Europa auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde wie in den letzten Jahren ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten (vgl. 29.10.2000).

Montag, 29.10.2001

Inzwischen haben alle 69 Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG Namen von Hafenstädten aus aller Welt erhalten (vgl. 28.09.2001). Nachfolgend eine komplette Aufstellung:

KOM-Nr.	Hafenstadt	KOM-Nr.	Hafenstadt	KOM-Nr.	Hafenstadt
0021	Halifax	338	Le Havre	9613	Sydney
0022	Sassnitz	339	Oslo	9614	Grimsby
0041	Penang	340	Hongkong	9621	Bergen
0042	Rostock	341	Göteborg	9622	Vancouver
223	Stockholm	342	Montevideo	9631	Cherbourg
224	Baltimore	343	Frederikshavn	9711	Rangun
321	Piräus	344	Reykjavik	9712	Pori
322	Casablanca	345	Saigon	9713	Kapstadt
323	Elbing	346	Yokohama	9714	Antwerpen
324	Danzig	347	Wilhelmshaven	9715	Singapur
325	Stettin	348	Amsterdam	9716	Bombay
326	Lübeck	349	Bremen	9731	Havanna
327	Palma de Mallorca	380	Cardiff	9811	Philadelphia
328	Gibraltar	406	Lissabon	9821	San Francisco
329	Wladiwostok	9511	Marseille	9822	Haifa
330	Cuxhaven	9512	Helsinki	9823	Bremerhaven
331	Kiel	9513	Norfolk	9911	Kaliningrad
332	Dover	9521	Riga	9920	Djibouti
333	Shanghai	9522	Venedig	9921	Punta Arenas
334	Southampton	9523	Charleston	9922	Kopenhagen
335	Hamburg	9531	Harrisburg	9923	New York
336	Barcelona	9611	Rimini	9924	Rotterdam
337	Boston	9612	Malmö	9925	Melbourne

Der Name der Hafenstadt ist in blauer Schrift in der rechten Scheibe der ersten Tür transparent lesbar aufgeklebt. Zu lesen ist der Schriftzug von außen bei geschlossener Tür.

Dienstag, 13.11.2001

Im Laufe des Tages ist die Hafenstraße in beiden Richtungen wieder befahrbar und die Umleitung in Fahrtrichtung Nord durch die Wiener Straße aufgehoben (vgl. 01.10.2001).

Montag, 19.11.2001

Ab heute verkehrt testweise ein Pendelbus (Zweiachsbus) der Linie 507 ab Einkaufszentrum Spaden (gewendet wird entgegen dem Uhrzeigersinn im nördlichen Bereich der Firma real) über Neufelder Weg, Blink- und Deutsche Straße zur Haltestelle Wehdener Straße. Hier besteht Anschluss zur bzw. von Linie 507 nach Lehe.
Folgende Haltestellen werden bedient: EKZ Spaden, Weißdornweg, Deutsche Straße und die Umsteigehaltestelle zur Linie 507 an der Wehdener Straße; zum Wenden fährt der Pendelkurs weiter zur Haltestelle Spadener See (Überliegezeit).
Der Testbetrieb erfolgt montags – samstags von Betriebsbeginn bis Geschäftsschluss. Alle Fahrten der Linie 507 haben in diesem Zeitraum an der Haltestelle Wehdener Straße Anschluss zum Pendelwagen Richtung Einkaufszentrum Spaden.
Erhältlich ist ein Fahrplaneinlegeblatt mit Skizze.

Freitag, 30.11.2001

Unter dem Motto „HappyEnd mit Bus und Bahn“ sind im VBN die MonatsTickets für Dezember bis zum 07.01.2002 gültig.
Somit wird die Euro-Umstellung „umfahren“!
Das Angebot gilt auch für Schüler-MonatsTickets, VBN-EXTRA und Schüler-VBN-EXTRA.

Samstag, 01.12.2001

Wie üblich wird an den 4 Adventssamstagen – dieses Jahr: 01., 08., 15. und 22.12.2001 – die Linie 502 ab ca. 16:00 Uhr bis Geschäftsschluss um 18:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (vgl. 02.12.2000).
In diesem Zeitraum verkehrt die Linie 502 normalerweise im 20-Minuten-Intervall.
Auch die Verstärkerkurse werden mit Gelenkbussen gefahren.
Außerdem wird erstmals an den 4 Weihnachtssamstagen ein Gepäckbus (KOM 9823) in der Mühlenstraße zwischen den Kaufhäusern Karstadt und C&A aufgestellt. Gepäckstücke werden für jedermann kostenlos aufbewahrt. Das Servicepersonal wird von der Firma BIS Bremerhavener Gesellschaft für Investitionsförderung und Stadtentwicklung mbH gestellt.

Sonntag, 02.12.2001

Kürzlich wurden auch an den Haltestellen Lloydstraße/Volkshochschule, Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche und Hochschule Bremerhaven dynamische Fahrgastinformationen (DFI) der Firma LUMINO in Betrieb genommen (vgl. 23.04.1999).
Diese LED-Anzeigen (Leuchtdioden-Anzeigen) informieren den Fahrgast über die aktuelle Abfahrtszeit aller Linien (auch E-Wagen), da ein Abgleich (Soll-Ist-Datenvergleich) mit dem rechnergesteuerten Betriebsleitsystem (RBL) erfolgt.

Sonntag, 09.12.2001

Ab sofort wird der Ticketverkauf beim Busfahrer auf elektronischen Fahrausweisdruckern (Hersteller Init) abgewickelt. (Das Verkaufen vom Block wird eingestellt.) Die sogenannten EFAD sind stationär in den Linienbussen montiert (im Gegensatz zu den ehem. TIM-Druckern, die vom Fahrer nach Dienstschluss in der Fahrertasche mitgenommen wurden).
Nach fast genau 20 Jahren (vgl. 01.01.1982) haben somit die damaligen TIM-Drucker moderne Nachfolger gefunden.
Vorteil für den Fahrgast bei Fahrscheindruckern: Die Tickets sind bereits entwertet.
Mit der Einführung von Fahrscheindruckern wird die Kassenabrechnung der Fahrer-/Fahrerinnen vom BREMERHAVEN BUS Kundencenter am Hauptbahnhof zum Betriebshof an der Hexenbrücke verlegt (vgl. 18.01.1992).

Montag, 24.12.2001

Dieses Jahr verkehren am Heiligen Abend und zu Silvester alle Linien ab 4:30 Uhr nach Samstagsfahrplan.
Der Moon-liner (Linie ML) setzt für jeweils eine Fahrt um 4:52 Uhr am Flötenkiel in Richtung Wulsdorf/Zentralkrankenhaus bzw. um 4:53 Uhr am Hauptbahnhof in Richtung Leherheide/Langen ein. Diese Fahrten werden durchgeführt, um auch in den frühen Morgenstunden eine Fahrtmöglichkeit anzubieten.
In der Silvesternacht verkehren von 1:00 – 6:00 Uhr zusätzlich die Linien ML und 502 jeweils im Halbstundentakt. Dadurch entsteht in der Fußgängerzone ein 15-Minuten-Intervall.
Neujahr beginnt der Sonntagsfahrplan wie üblich um 10:00 Uhr mit dem Einsatz an den Endhaltestellen. Der Zeitraum von 6:00 – 10:00 Uhr wird durch Moon-liner-Betrieb im Stundentakt zu den bekannten Abfahrtsminuten überbrückt (vgl. 24.12.2000).

Sonntag, 30.12.2001

Zum 01.01.2002 werden die Tarife im VBN erhöht (vgl. 31.12.2000).

- Beispiel: Das EinzelTicket für Erwachsene im Tarifgebiet 2 (Stadtgebiet Bremerhaven, Tarifzone 250) kostet 1,75 Euro (bisher 3,30 DM). Die Erhöhung beträgt etwa 13 Pfennig bzw. 7 Cent.
- Das Schöne-Wochenende-Ticket bzw. das Niedersachsen-Ticket ist für 21,00 Euro (bisher 40,00 DM) zu haben. Die Tarifbestimmungen sind unverändert (vgl. 05.11.2000). Weiterhin wird das Niedersachsen-Ticket nur durch die Deutsche Bahn AG verkauft.
- Erhöhtes Beförderungsentgelt: Das Fahren ohne gültigen Fahrausweis wird im Preis gesenkt: 30,00 Euro (bisher 60,00 DM).

Montag, 31.12.2001

Wegen der Euro-Umstellung gilt Neujahr von 0:00 – 8:00 Uhr der Nulltarif auf allen Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.
Das BREMERHAVEN BUS Kundencenter am Hauptbahnhof hat ausnahmsweise am 01. Januar geöffnet und zwar von 8:00 – 16:00 Uhr.

2002

Dienstag, 01.01.2002

Zum Jahreswechsel 2001/2002 besteht der Fahrzeugpark weiterhin aus 69 Linienbussen (49 Gelenkbusse und 20 Zweiachsbusse). Damit fand keine Veränderung statt (vgl. 01.01.2001).
Zusätzlich sind außerdem 4 Mercedes-Linienbusse (Firma EvoBus GmbH) in Besitz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG, die im Laufe des Monats geliefert werden.

Donnerstag, 17.01.2002

Gestern wurden 3 dreitürige Gelenkbusse der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro) und ein Zweiachser vom Typ O 530 Ü in zweitüriger Ausführung* an BREMERHAVEN BUS geliefert (vgl. 01.01.2002).
Die Gelenk-KOM erhalten die Nummern 0121 – 0123 und der Zweiachsbus die KOM-Nr. 0111.
Grundsätzlich sollen nun alle neu gelieferten Gelenkbusse nur noch 3 Türen erhalten; Zweiachsbusse dementsprechend 2 Türen.
Die weitere Ausrüstung wie zum Beispiel die eingebaute Klimaanlage entspricht im Wesentlichen den bisherigen Citaros.
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 0111 = HB-K 5221 KOM 0121 = HB-K 5222 KOM 0122 = HB-K 5219
KOM 0123 = HB-K 5220

* Vorne besitzt der Überland-Citaro O 530 Ü eine einflügelige Außenschwenktür (wie KOM 9811).

Samstag, 02.02.2002

Heute findet nach 5 Jahren wieder ein E-Wagen-Verkehr mit Gelenkbussen zur Rot-Weißen-Nacht im Columbusbahnhof statt (vgl. 01.02.1997):
Die Hinfahrten werden von 20:00 – 23:00 Uhr im 30-Minuten-Takt ab Rotersand im Anschluss von den Linien 505/506 zum Columbusbahnhof durchgeführt.
Zurück sind die Abfahrten von 0:50 – 4:50 Uhr im Stundentakt zum Rotensand geplant. Dort ist die Weiterfahrt mit dem Moon-liner (Linie ML) gesichert.
Wie gewohnt zu den Veranstaltungen im Columbusbahnhof: Die Eintrittskarte gilt als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS.

Mittwoch, 06.02.2002

Kürzlich wurde die neue Hotline-Telefonnummer von BREMERHAVEN BUS geschaltet:
(0471) 3003-555. Die bisherige Nummer (vgl. 28.05.2000) muss künftig entfallen, da die neue Telefonanlage unabhängig von den Stadtwerken betrieben wird.

Donnerstag, 14.02.2002

Wegen dem Abbau der Weserlustbrücke müssen ab heute Vormittag die Linien 504, 505, 506 und 511 in Fahrtrichtung Süd ab Höhe Georg-Seebeck-Straße durch die Nansenstraße und durch die Straße Ostrampe zur Weserstraße umgeleitet werden. In Fahrtrichtung Nord ist keine Umleitung erforderlich.
Die Haltestelle Geestemünde-Süd wird in der Bauzeit in beiden Richtungen aufgehoben. In der Nansenstraße (Nähe Ostrampe) wird eine Ersatzhaltestelle eingerichtet.

Samstag, 16.02.2002

Durch die Neulieferung der Fahrzeuge im Januar, konnten kürzlich die Gelenkbusse 321 – 323 und der Zweiachs-KOM 380 ausgemustert werden.
Der Bus 380 wird von der Hochschule Bremerhaven übernommen und zukünftig als Infobus dienen. Gewartet wird der KOM 380 weiterhin durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.

Montag, 18.02.2002

Ab heute ist der Fahrplan 2002 gültig (Verkaufspreis 0,75 Euro). Grundsätzlich wurde das Fahrtenangebot vom bisherigen Fahrplan übernommen. Die wesentlichen Änderungen:

- Die Linie 507 verkehrt grundsätzlich ab Endhaltestelle Einkaufszentrum Spaden (Firma real) über den Neufelder Weg und durch die Blink- und Deutsche Straße zur Haltestelle Wehdener Straße usw. in gewohnter Linienführung nach Lehe. Wie beim Pendelbetrieb (vgl. 19.11.2001) werden die Haltestellen EKZ Spaden, Weißdornweg und Deutsche Straße in beiden Fahrtrichtungen bedient.
- Die Endhaltestelle Spadener See wird nur noch durch Anruf-Linientaxis der Linie 507 angefahren. Das Umsteigen zur „normalen“ 507 erfolgt in beiden Richtungen an der Haltestelle Wehdener Straße. Das Anruf-Linientaxi (ALT) verkehrt täglich im Stundentakt etwa von 9:00 – 17:30 Uhr. Die Bestellung erfolgt wie gewohnt unter der Hotline-Telefonnummer von BREMERHAVEN BUS bis spätestens 45 Minuten vor Abfahrt.
- Die Schnellbuslinien 501 und 511 verkehren weiterhin nur montags – freitags aber wieder in den Sommerschulferien (vgl. 28.05.2000).
- Die Haltestelle Borriesstraße/Morgenstern-Museum heißt ab sofort nur Morgenstern-Museum. Die im Fischereihafen liegende Haltestelle Halle XX wird in Frosta umbenannt.

Buseinsatz (unverändert):
Auf den Linien ML (Moon-liner), 501, 502, 505, 506, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Die Linie 510 wird mit einem Zweiachsbus betrieben. Auf den Linien 503, 504, 507 und 512 findet ein Mischbetrieb von Zweiachs- und Gelenkbussen statt. Die Fahrten in den Schwachverkehrszeiten (Pendelverkehr) der Linien 507, 508 und 509 werden mit Zweiachsbussen durchgeführt (vgl. 10.06.2001).

Freitag, 01.03.2002

Die neuen Busse (vgl. 17.01.2002) haben die Hafenstadt-Namen (vgl. 29.10.2001) von den kürzlich ausgemusterten Fahrzeugen (vgl. 16.02.2002) erhalten:
KOM 0111 = Cardiff KOM 0121 = Piräus KOM 0122 = Casablanca
KOM 0123 = Elbing

Sonntag, 03.03.2002

Der Turmwagen Nr. 136 von Opel (LKW für die Wartung der Straßenbahnoberleitung) wurde an die Freunde der Bremer Straßenbahn e. V. für das Museum in Sebaldsbrück abgegeben und zurückliegende Woche per Tieflader abgeholt (vgl. 13.11.1987).

Montag, 11.03.2002

Die Verwaltung der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrsgesellschaft mbH (BVV, vgl. 30.07.2001) befindet sich nun weitgehend in dem Dienstgebäude des Betriebshofes von BREMERHAVEN BUS (Straße Zur Hexenbrücke 11).
Folgende Gesellschaften gehören inzwischen der BVV an:

- Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (BREMERHAVEN BUS)
- Hanse Bus GmbH
- Bädergesellschaft Bremerhaven mbH
- Weserfähre GmbH
- Weserfähre Beteiligungsgesellschaft mbH

Samstag, 16.03.2002

Bis morgen wird zur Veranstaltung Haus & Hof am Flugplatz Luneort ein P+R-Verkehr ab Gewerbegebiet Bohmsiel im 15-Minuten-Takt von 10:00 – 18:00 Uhr eingerichtet:
Die beiden Zweiachsbusse verkehren ab Hornbach durch die Straßen Am Lunedeich, Bohmsiel, Carsten-Börger-Straße, Deichhämme, Wendedreieck mit Haltestelle Am Luneort und weiter durch die Straße Am Luneort zum Flugplatz Luneort (das Wenden erfolgt auf dem Gelände der Zentralkläranlage). Die Rückfahrt erfolgt ebenfalls über die Straße Am Luneort, Wendedreieck mit Haltestelle Am Luneort und Deichhämme, um über die Weserstraße die Haltestelle Hornbach Fahrtrichtung Nord zu erreichen usw. wie auf der Hinfahrt.
Alle Haltestellen im Gewerbegebiet Bohmsiel werden bedient. Die Benutzung des P+R-Services ist kostenlos.
Am nächsten Wochenende (23./24. März) wird zur Veranstaltung Garten kreativ das gleiche Angebot gefahren.

Freitag, 22.03.2002

Nach der heutigen Pool-Party werden wie gewohnt 2 E-Wagen-Fahrten ab Bad 3 (Stadionbad) um 22:10 und 22:40 Uhr zum Altmarkt Lehe – mit Anschluss zu den Linien 502 und 505/506 – angeboten.
Eingesetzt wird ein Zweiachsbus (vgl. 16.03.2001).
Neu: Die Eintrittskarte gilt als Rückfahrkarte im Netz von BREMERHAVEN BUS.

Sonntag, 31.03.2002

Der ehem. VGB-KOM 209 ist nun Museumsbus der ÜSTRA Hannover mit der KOM-Nr. 8596 (vgl. Blickpunkt Straßenbahn Heft 4/2001 und Chronik vom 23.12.2000 bzw. 14.08.1993).

Montag, 01.04.2002

Das Schöne-Wochenende-Ticket kostet ab 1. April 28,00 Euro (bisher 21,00 Euro, vgl. 30.12.2001). Weiterhin ist dieses TagesTicket an einem Samstag <u>oder</u> Sonntag für 5 Personen in allen Nahverkehrszügen der Deutschen Bahn AG gültig. Zusätzlich können Eltern oder Großeltern die eigenen Kinder/Enkelkinder <u>bis einschl. 14 Jahre</u>* kostenlos mitnehmen.
In den meisten Verkehrsverbünden (wie z. B. im VBN) wird das Ticket auch für beliebig viele Fahrten in Straßenbahnen und Bussen anerkannt und verkauft.

* Auch beim Niedersachsen-Ticket (Preis 21,00 Euro) wurde die Altersgrenze für die Mitnahme der eigenen Kinder/Enkelkinder auf 14 Jahre herabgesetzt (vgl. 30.06.1999 und 05.11.2000).

Mittwoch, 03.04.2002

Ab heute muss durch die Vollsperrung der Kreuzung Schleswiger-/Löningstraße wegen Bauarbeiten im Bereich des Theodor-Heuss-Platzes auch der Linienbusverkehr von BREMERHAVEN BUS (Linien ML, 502, 505, 506, 508 und 509) umgeleitet werden.

- Umleitung Fahrtrichtung Süd: Ab Haltestelle Bürgermeister-Smidt-Straße über Keil-, Columbus-, Kirchenstraße, Straße Am Alten Hafen und den Erich-Koch-Weser-Platz zur Fährstraße (Haltestelle Hochschule Bremerhaven).
- Umleitung Fahrtrichtung Nord: Ab Fährstraße (Haltestelle Hochschule Bremerhaven) über Erich-Koch-Weser-Platz, Columbus- und Keilstraße zur Haltestelle Bürgermeister-Smidt-Straße.

Die Haltestelle Große Kirche kann nicht angefahren werden. In Richtung Hauptbahnhof wird allerdings eine Ersatzhaltestelle in der Straße Am Alten Hafen (Höhe Kirchenstraße) eingerichtet.

Samstag, 13.04.2002

An diesem Wochenende findet die Zeltfete bei Party-Sancken in Debstedt statt (vgl. 07.04.2001).
BREMERHAVEN BUS setzt Gelenkbusse ein.
Zur Hinfahrt werden wiederum von 19:43 – 22:23 Uhr E-Wagen im 20- bzw. 30-Minuten-Takt ab Heinrich-Plett-Straße durch die Hans-Böckler- und Cherbourger Straße zur Haltestelle Parkstraße eingesetzt. Nach dem Eintreffen der Linien 502 und 505/506 aus Richtung Stadtmitte, verkehren die E-Wagen im Zuge der Linie 505 bis Haltestelle Langen Mitte und weiter durch die Debstedter-, Langener- und Land Wurster Straße zum Veranstaltungsbereich im Heuweg.
Die entsprechenden Rückfahrten am Sonntagmorgen sind – wie letztes Jahr – im 60-Minuten-Abstand von 1:00 – 6:00 Uhr vorgesehen und erfolgen ab Heuweg durch den Heuweg-Ost und die Sieverner Straße zur Haltestelle Langen Mitte, weiter über Linie 505 bis Königsheide und im Zuge der Linie 506 bis Haltestelle Heinrich-Plett-Straße, über Hans-Böckler- und Cherbourger Straße wird die Haltestelle Twischlehe erreicht. Ab hier verkehren die E-Wagen bei Bedarf in Linienführung der Linie ML (Moonliner) bis zum Zentralkrankenhaus.
Die Eintrittskarte berechtigt zur Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.

Montag, 15.04.2002

Ab heute verkehrt die Linie 504 ab Haltestelle Am Fischbahnhof in Fahrtrichtung Süd nicht mehr durch die Leng-, Freilade-, Hering-, Wittlingstraße und die Straße Am Baggerloch, sondern – wie bereits in Richtung Nord – direkt durch die Straße Am Lunedeich (vgl. 29.09.1991).
Die Haltestellen Lengstraße, Heringstraße und Am Baggerloch befinden sich nun in beiden Richtungen in der Straße Am Lunedeich.
Im Taschenfahrplan vom 18.02.2002 wurde bereits die Fahrzeit der Linie 504 in Richtung Süd um 2 Minuten verkürzt.

Mittwoch, 17.04.2002

Wegen dem Küsten-Aktionstag der IG Metall vor dem Haus des Arbeitergeberverbandes in der Friedrich-Ebert-Straße, mussten heute die Linien 502, 508 und 509 von ca. 11:45 – 13:15 Uhr umgeleitet werden.

- Umleitung Richtung Süd: Ab Haltestelle Hochschule Bremerhaven durch die Ludwig-, Elbe- und Bismarckstraße zum Hauptbahnhof (als Ersatzhaltestelle für Wilhelm-Raabe-Schule wurde die Haltestelle Elbestraße bedient).
- Umleitung Richtung Nord: Ab Hauptbahnhof durch die Bismarck-, Columbus- und Borriesstraße zur Haltestelle Hochschule Bremerhaven (als Ersatz wurde die Haltestelle Morgenstern-Museum angefahren).

Dienstag, 30.04.2002

Heute findet in Bremen am Europahafen eine Jubiläumsveranstaltung „125 Jahre Bremer Lagerhaus-Gesellschaft (BLG)“ statt.
Der Transfer wurde von BREMERHAVEN BUS organisiert. Von 5 Punkten in Bremerhaven und Langen starten gegen 17:45 Uhr insgesamt 33 Busse, um die Gäste nach Bremen – und nach der Abendveranstaltung zurück – zu befördern.
Die 33 Fahrzeuge setzen sich aus 11 Gelenkbussen der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG und 22 Reisebussen der Firma Ehlers (Bokel) bzw. beauftragten Subunternehmen zusammen.
Da normalerweise um 17:45 Uhr nicht genügend Gelenkbusse zur Verfügung stehen (normaler Werktag), werden im Laufe des Tages diverse Gelenkbuskurse der Linien 501, 503, 507 und 511 gegen Zweiachsbusse getauscht.
Morgen am 1. Mai wird eine Tages-Veranstaltung der BLG in Bremen durchgeführt. Diesmal werden ausschließlich Gelenkbusse (12 Stück) von der VGB eingesetzt.

Donnerstag, 02.05.2002

Am Nachmittag wurde die Umleitung über den Erich-Koch-Weser-Platz aufgehoben. Somit kann auch die Haltestelle Große Kirche in der Kirchenstraße wieder bedient werden (vgl. 03.04.2002).

Sonntag, 05.05.2002

Wegen dem Geestemünder Blütenfest ist die Grashoffstraße nur heute gesperrt. Die Umleitung des Linienbusverkehrs (beide Fahrtrichtungen) soll wie folgt durchgeführt werden (vgl. 06.05.2001).

- Linie 502: Ab Hauptbahnhof durch die Friedrich-Ebert-Straße* und die Straße An der Mühle zur Schillerstraße (für die fortfallenden Haltestellen Schillerstraße und An der Mühle Fahrtrichtung Nord wird die Haltestelle Friedrich-Ebert-Straße bedient).
- Linien 505/506: Ab Hauptbahnhof durch die Friedrich-Ebert-Straße* und die Straße An der Mühle zur Georgstraße (für die entfallenden Haltestellen Schillerstraße und Georgstraße wird die Haltestelle Friedrich-Ebert-Straße und die Ersatzhaltestelle am Wasserturm bedient).

* Hinweis: Der Straßenzug Metzer Straße wird nicht durchfahren

Mittwoch, 15.05.2002

Ab sofort wird die EntdeckerCard Nordwest verkauft. Es handelt sich dabei um eine All-Inclusive-Card, die neben dem freien Eintritt in über 90 verschiedene Kultur- und Freizeiteinrichtungen im Verbundraum des VBN und darüber hinaus auch die Nutzung der VBN-Verkehrsmittel beinhaltet. Außerdem sind auch einige Schienenstrecken außerhalb des VBN-Gebietes integriert.
Die Karte gilt an 3 aufeinander folgenden Tagen für eine Person und wird hauptsächlich von den Freizeiteinrichtungen und Tourismusbüros (z. B. in BHV bei der Tourist-Info/Obere Bürger) vertrieben.
Die EntdeckerCard Nordwest wird erstmalig nur als elektronisches Ticket ausgegeben und dabei auf der Geldkarte (eigene ec-Karte oder separate Geldkarte mit Chip) gespeichert.
Der Preis für Erwachsene beträgt 36,- Euro. Kinder von 6 – 15 Jahren zahlen 22,- Euro.

Samstag, 18.05.2002

Heute wird aus Anlass der 175-Jahr-Feier Bremerhavens eine „Lange Nacht der Kultur“ durchgeführt. Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG unterstützt dieses Ereignis mit 3 Maßnahmen:

- Zwischen 17:00 und 6:00 Uhr ist die Fahrt im Gesamtnetz von BREMERHAVEN BUS kostenlos.
- Der Moon-liner (Linie ML) wird in der Nacht 18./19. Mai von ca. 1:00 bis 5:00 Uhr auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet.
- 3 Gelenkbusse (vorgesehen sind die KOM 330, 340 und 341 mit ÖVB-Werbung) werden als E-Wagen mit der Beschilderung „Lange Nacht“ auf einer Extra-Linie im 20-Minuten-Takt die kulturellen Einrichtungen der Stadt miteinander verbinden (Linienführung und Haltestellen siehe unten). Der Einsatz soll von ca. 18:20 – 1:40 Uhr erfolgen.

Linienführung E-Wagen „Lange Nacht“:
Ab Haltestelle Schleusenstraße durch die Bürgermeister-Smidt-, Keil-, Columbus-, Kirchen-, Schleswiger-, Fähr-, Borries-, Columbus- und Van-Ronzelen-Straße zur Buswende am Schiffahrtsmuseum, weiter geht’s durch die Van-Ronzelen-, Columbus-, Bismarck-, Friedrich-Ebert-, Grashoff-*, Georg-* und Hoebelstraße zur Ersatzhaltestelle Schaufenster Fischereihafen (Hoebelstraße Ecke Am Schaufenster). Das Wenden im Norden ist an der Haltestelle Rotersand der Buslinie 512 vorgesehen. Im Fischereihafen kann über das Straßendreieck Kaperstraße – Am Lunedeich – Am Fischbahnhof gewendet werden.

* Baustellenbedingt werden in Richtung Süd Umleitungen gefahren (vgl. 13.08.2001 und 14.02.2002)

Folgende Haltestellen werden bedient:
Schleusenstraße, Martin-Donandt-Platz, Lloydstraße/VHS, Hochschule Bremerhaven, Morgenstern-Museum, Deutsches Schiffahrtsmuseum, Elbinger Platz, Hauptbahnhof, Schaufenster Fischereihafen.

Sonntag, 19.05.2002

Die eingesetzten E-Wagen zur „Langen Nacht der Kultur“ konnten nicht – wie vorgesehen – die Buswende am Schiffahrtsmuseum bedienen (vgl. 18.05.2002), da andere Fahrzeuge den Wendeplatz blockierten. Daher wurde von der Kennedybrücke kommend die Columbusstraße weiter bis in Höhe der Kirchenstraße befahren, um mit einem U-Bogen auf der Columbusstraße zu wenden. Der Fahrgastwechsel fand in der Columbusstraße in Höhe der Van-Ronzelen-Straße statt. Anschließend wurden über die Kennedybrücke der Elbinger Platz (E-Wagen Richtung Fischereihafen) bzw. die Borriesstraße (E-Wagen Richtung Schleusenstraße) erreicht.

Freitag, 24.05.2002

Wegen des Wulsdorfer Schützen- und Stadtteilfestes muss die Weserstraße zwischen Grodenstraße und Lindenallee von heute ca. 19:00 Uhr bis Montag, 27.05.2002, 4:00 Uhr gesperrt werden.
BREMERHAVEN BUS fährt in beiden Fahrtrichtungen eine Umleitung über Sandfahrel und Dreibergen zur Lindenallee (vgl. 28.07.1999). In der Weserstraße nördlich der Einmündung „Sandfahrel“ wird eine Ersatzhaltestelle Wulsdorf Mitte für beide Richtungen eingerichtet.

Sonntag, 26.05.2002

Zum heutigen Bürgerbummel wird die Linie 502 – wie gewohnt – von ca. 11:00 – 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.
Die Linien 502, 505 und 506 müssen in beiden Richtungen über Deichstraße umgeleitet werden (vgl. 27.05.2001).
Die Haltestellen Lloydstraße/VHS, Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche und Hochschule Bremerhaven entfallen.
Bedient werden die vorhandenen Ersatzhaltestellen in der Deichstraße (Freigebiet Fahrtrichtung Süd, Goetheschule und Stadtbibliothek in beiden Richtungen). Zusätzlich erhalten die Linien 505/506 für beide Fahrtrichtungen eine Ersatzhaltestelle im Bereich Lloydstraße Ecke Bürger.
BREMERHAVEN BUS verteilt während der Veranstaltung 5000 Kekse, die als EinzelTicket für die Rückfahrt gelten.

Dienstag, 28.05.2002

Wegen einem bundesweiten Aufruf der Gewerkschaft ver.di fand auch am Betriebshof Hexenbrücke eine Protestkundgebung statt. Deshalb fuhren gestern ab Betriebsbeginn bis ca. 6:30 Uhr keine Busse aus (vgl. 19.06.2001).
Grund: Die Gewerkschaft will diejenigen Bundesländer unterstützen, die sich im Bundesrat für das Tariftreuegesetz einsetzen. Dieses Gesetz soll regeln, dass öffentliche Aufträge nur an Unternehmen vergeben werden, die tarifliche Mindeststandards einhalten. (vgl. auch Nordsee-Zeitung von heute).

Freitag, 31.05.2002

Zur Air 2002 am Flugplatz Luneort wird am 01. und 02.06. ein P+R-Verkehr ab Gewerbegebiet Bohmsiel im 20-Minuten-Takt von ca. 11:00 bis voraussichtlich 18:30 Uhr eingerichtet (vgl. 16.03.2002 und 19.06.1988):
Die beiden Zweiachsbusse verkehren ab Haltestelle Carsten-Börger-Straße durch die Carsten-Börger-Straße, Deichhämme, Wendedreieck mit Haltestelle Am Luneort und weiter durch die Straße Am Luneort zum Flugplatz Luneort (das Wenden erfolgt auf dem Gelände der Zentralkläranlage). Die Rückfahrt erfolgt ebenfalls über die Straße Am Luneort, Wendedreieck mit Haltestelle Am Luneort und Deichhämme, um über die Weserstraße, Seeborg, Am Lunedeich und Bohmsiel die Haltestelle Carsten-Börger-Straße zu erreichen, usw. wie auf der Hinfahrt.
Alle Haltestellen im Gewerbegebiet Bohmsiel werden bedient. Bei einem Großteil der Fahrten werden Anschlüsse an der Haltestelle Carsten-Börger-Straße von bzw. zur Linie 505 hergestellt.
Die Benutzung des P+R-Services beträgt pro Person 1,- Euro für die Hin- und Rückfahrt. VBN-Tickets werden ebenfalls anerkannt und verkauft.

Samstag, 01.06.2002

Die Abend-Veranstaltung „Ri`Spect“ findet im Columbusbahnhof statt; BREMERHAVEN BUS setzt einen E-Wagen (Gelenkbus) ein.
Wie üblich wird der Verkehr ab Rotersand (Anschluss von den Linien 505/506) zum Columbusbahnhof durchgeführt.
Die Rückfahrten werden in der Regel ab Columbusbahnhof über Rotersand und Stadtmitte zum Hauptbahnhof erfolgen (vgl. 27.10.2001). Anschlüsse an den allgemeinen Linienverkehr sind am Rotensand bzw. am Hauptbahnhof gegeben.
Wie gewohnt gilt die Eintrittskarte gleichzeitig als BusTicket auf allen Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt.

Sonntag, 09.06.2002

Heute können die 3 Schiffe Polarstern, Heincke und Uthörn im Rahmen der Veranstaltung Eis und Meer des Alfred-Wegener-Instituts am Liegeplatz in der Lloyd-Werft besichtigt werden.
Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG fährt einen Pendelverkehr zwischen Lloyd-Werft und der Haltestelle Rotersand im 20-Minuten-Takt mit Anschluss von und zu den Linien 505/506.
Ein zweiter Gelenkbus fährt im Stundentakt zwischen Hauptbahnhof (Zuganschlüsse von und nach Bremen) und Lloyd-Werft über Friedrich-Ebert-*, Ludwig-, Fähr-, Schleswiger-, Kirchen-, Columbus-, Barkhausen- und Franziusstraße. Bedient werden nur die Haltestellen Hauptbahnhof, Hochschule Bremerhaven, Rotersand und Lloyd-Werft.
Die beiden Kurse verkehren etwa von 10:45 – 17:00 Uhr. Die Benutzung ist kostenlos.

* In Richtung Hbf wird über Friedrich-Ebert-, Rhein-, Schiller- und Grashoffstraße gefahren.

Montag, 10.06.2002

Seit Ende April werden auch im BREMERHAVEN BUS Kundencenter am Hauptbahnhof elektronische Fahrausweisdrucker (EFAD) eingesetzt (vgl. 09.12.2001). Bis vsl. Ende Juni werden alle 45 Vorverkaufsstellen der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG mit EFAD ausgerüstet.
Über den elektronischen Fahrausweisdrucker können die Verkaufsstellen nahezu alle VBN-Tickets (außer Abo) verkaufen.

Dienstag, 11.06.2002

Das Planungssystem Cityplan21 (vgl. 07.01.2000) wird nun selber durch die Herstellerfirma „ISIDATA“ (Hannover) vertrieben. Außerdem erhält Cityplan21 wieder die bisherige Bezeichnung „epon“.

Freitag, 14.06.2002

Auf dem Wilhelm-Kaisen-Platz findet heute ein Open-Air-Konzert von Peter Maffay statt.
In diesem Zusammenhang muss die Melchior-Schwoon-Straße bereits ab 12:00 Uhr gesperrt werden. Die Linien 501 und 509 werden daher in beiden Richtungen ab Haltestelle Stadtverwaltung durch die Stresemann- und Grimsbystraße zur Lloydstraße umgeleitet. Die entfallenden Haltestellen in der Hafenstraße (Ernst-Reuter-Platz, Kistnerstraße, Am Leher Tor je beide Richtungen und Freigebiet/Arbeitsamt Richtung Nord) werden weiterhin durch die Linien 502 und 508 bedient.
Nach Veranstaltungsschluss verkehren 8 Gelenkbusse als E-Wagen zur Linienverstärkung.

Donnerstag, 20.06.2002

Auch dieses Jahr wird das SchülerFerienTicket in den Sommerferien für beliebig viele Fahrten (vgl. 27.06.2001) angeboten. Gültigkeitszeitraum: 20.06. bis 31.07.2002, neuer Preis: 22,- Euro.
Weiterhin ist das nicht übertragbare Ticket für einen Vollzeitschüler bis einschließlich 22 Jahre gültig. Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und einiger Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen (z. B. RegionalBahn, RegionalExpress) in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.

Freitag, 28.06.2002

Wie üblich (vgl. 29.06.2001) wird wegen dem Straßenfest „Alte Bürger“ eine Umleitung gefahren: Ab heute 10:00 Uhr bis Sonntag, 30.06.2002 ca. 12:00 Uhr werden die Linien 505, 506, 511 und ML in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand über Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz geführt. Ersatzhaltestellen werden in der Barkhausenstraße Höhe „Am Gitter“ und Höhe „Schleusenstraße“ bedient.

Montag, 15.07.2002

Die Fahrer der Hanse Bus GmbH tragen zukünftig auf ihrer Dienstkleidung das Emblem der HANSE BUS. Herkömmliche Kleidung wird dementsprechend nachgerüstet.
Ansonsten gibt es keinen Unterschied im Vergleich zu BREMERHAVEN BUS (vgl. 30.07.2001).

Montag, 22.07.2002

Heute wird erstmals das ParkTicket PLUS angeboten.
Dieser Fahrausweis wird grundsätzlich an allen Kalendertagen über Parkscheinautomaten am Wilhelm-Kaisen-Platz (Bereich Nord) und am P+R-Platz Hauptbahnhof/Frühlingstraße (Bereich Süd) verkauft und berechtigt zur einmaligen Hin- und Rückfahrt mit den Linien von BREMERHAVEN BUS in die Stadtmitte.
Das ParkTicket PLUS kostet 1,50 Euro pro Person und ist für die Hinfahrt bereits entwertet. Auf der Rückfahrt entwertet der Fahrgast. Bei einem Ausfall der Parkscheinautomaten kann der Fahrausweis auch beim Busfahrer erworben werden.

- Geltungsbereich Nord: Vom Ernst-Reuter-Platz gilt das Ticket bis zu den Haltestellen Deutsches Schiffahrtsmuseum (vgl. 09.08.2002) bzw. Hochschule Bremerhaven.
- Geltungsbereich Süd: Ab Hauptbahnhof können alle Linien bis zur Haltestelle Lloydstraße/VHS benutzt werden.

Dienstag, 23.07.2002

Die Fahrten der Linie 507, die in Schiffdorf enden, müssen ab heute eine Schleifenfahrt durch die Pleschen-, Bismarck- und Brameler Straße zur Haltestelle Schiffdorf Mitte fahren (vgl. 30.11.1997).
Grund: Straßenbauarbeiten in der Sellstedter Straße für ca. 5 Wochen.
Die Fahrten von und nach Bramel sind nicht betroffen.

Samstag, 27.07.2002

Zur diesjährigen Festwoche am Neuen Hafen bedient BREMERHAVEN BUS heute und morgen die Haltestellen der Linie 502 von Leherheide – Grünhöfe doppelt so häufig wie an normalen Wochenenden:

- Samstag wird Linie 502 von ca. 16.00 – 20:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet, anschließend ist bis gegen 24:00 Uhr ein 15-Minuten-Intervall vorgesehen.
- Sonntag verkehrt die Linie 502 von 11:00 – 19:00 Uhr im 10-Minuten-Takt (gleiches Angebot wie zum Bürgerbummel, vgl. 26.05.2002).

Durch die Taktverdichtung sind auch die beiden P+R-Plätze Wilhelm-Kaisen-Platz und Hauptbahnhof (Frühlingstraße) im dichten Takt erreichbar (vgl. 22.07.2002).
An allen Tagen der Festwoche (24. – 28.07.) fahren die Schiffsbesatzungen auf dem VGB-Netz kostenlos. Der berechtigte Personenkreis trägt ein Button mit der Aufschrift „175 Jahre Bremerhaven 2002“.

Donnerstag, 01.08.2002

Zwischen Imsum und Langen wird ab heute eine neue Busverbindung mit einem Zweiachsbus unter dem Liniensignal 509 eingerichtet. Diese neue Linie verkehrt montags – freitags an Schultagen in Niedersachsen und ist auf die Schulanfangs bzw. -endzeiten der Langener Schulen ausgerichtet.
Die Linienführung: Haltestelle Stadtgrenze Imsum – Wurster Landstraße – Wendeplatz Imsum, Ort – Alte Bahnhofstraße – Barwarder Weg – Norderweg – Imsumer Straße – Sieverner Straße – Nordeschweg – neuer Wendeplatz der Grundschule am Schulzentrum Langen Ecke Alter Postweg Ost Höhe Hinter dem Heidacker – Nordeschweg – Sieverner Straße – Debstedter Straße – Lankenweg* (Orientierungsstufe) – Baumackerweg* – Sieverner Straße – Leher Landstraße – Ziegeleistraße – Mittelfeldweg – Wendeplatz Schule Hinschweg – Mittelfeldweg – Ziegeleistraße – Leher Landstraße – Imsumer Straße – Norderweg – Barwarder Weg – Alte Bahnhofstraße – Wendeplatz Imsum, Ort – Wurster Landstraße – Haltestelle Stadtgrenze Imsum.
In Langen bedient BREMERHAVEN BUS folgende neue Haltestellen: Grundschule am SZ (Schulzentrum), Orientierungsstufe und Schule Hinschweg. Außerdem werden alle bekannten Haltestellen im Linienverlauf angefahren (Ausnahme Haltestelle Hinschweg Linie 505).
Zwischen Langen und Imsum wird im Norderweg Höhe Brooksweg zusätzlich die Haltestelle Brookshof eingerichtet. In Imsum wird außerdem die neue Haltestelle Alte Bahnhofstraße in der gleichnamigen Straße bedient.
Je nach Bedarf dienen unterschiedliche Haltestellen als Endstationen.

In Ergänzung zur „Gesamtübersicht über das Wenden an den VGB-Endhaltestellen“ (vgl. 21.10.1999):

- Der Wendeplatz im Bereich Alter Postweg Ost Höhe Hinter dem Heidacker (Haltestelle Grundschule am SZ) wird entgegen dem Uhrzeigersinn befahren.
- Die Schleifenfahrt über Sieverner Straße – Debstedter Straße – Lankenweg (mit Haltestelle Orientierungsstufe) – Baumackerweg – Sieverner Straße erfolgt entgegen dem Uhrzeigersinn.
- Auch der Wendeplatz an der Haltestelle Schule Hinschweg wird entgegen dem Uhrzeigersinn befahren.

* Historisch: Anfang der 1970er-Jahre war eine Streckenführung durch den Lanken- und Baumackerweg mit der damaligen Linie 17 geplant und die Fahrzeit wurde bereits im VGB-Taschenfahrplan vom 04.01.1971 dementsprechend verlängert. Die Linienführung wurde aber nie gefahren, weil in diesem Bereich keine Ampeln installiert wurden.

Freitag, 09.08.2002

Ab heute wird die neue Haltestelle Deutsches Schiffahrtsmuseum in der Columbusstraße Höhe Linzer Straße von den Schnellbuslinien 501 und 511 in beiden Richtungen bedient.
Auch diese Haltestelle hat die bekannten dynamischen Fahrgastinformationen (DFI) erhalten (vgl. 02.12.2001).
Im Taschenfahrplan und Liniennetzplan vom 18.02.2002 wurde die Haltestelle bereits eingearbeitet.

Donnerstag, 15.08.2002

Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG verbessert ihren Internet-Auftritt:
Unter www.bremerhavenbus.de lassen sich nun auch die Haltestellenfahrpläne (Aushang Haltestellen), Fahrplanbuchseiten (in DIN-A4-Größe mit Abfahrtszeiten von allen Haltestellen) und diverse andere Informationen (z. B. der Liniennetzplan) ausdrucken (vgl. 25.12.2000).
Parallel dazu bleibt weiterhin die Elektronische Fahrplan-Auskunft (EFA) bestehen (vgl. 30.05.1999).

Donnerstag, 22.08.2002

Ab morgen Vormittag kann die Grashoffstraße durch BREMERHAVEN BUS wieder in beiden Fahrtrichtungen befahren werden und die Umleitung wird aufgehoben.
Da noch zusätzliche Gelder in den Ausbau investiert wurden, konnten auf der gesamten Länge die Straßenbahngleise entfernt werden (vgl. 13.08.2001 und 07.07.1998).
Die beleuchteten Haltestellensäulen aus der Fußgängerzone Bürger stehen nun – gelb lackiert – an den Haltestellen in der Grashoffstraße (vgl. 23.01.1994).

Freitag, 23.08.2002

Bis Sonntag wird die Brameler Straße (Höhe Rathaus Schiffdorf) wegen des Dorfgemeinschaftsfestes zu folgenden Zeiten gesperrt:

- 23.08.2002: von 14:00 – 24:00 Uhr
- 24.08.2002: von 14:00 – 19:00 Uhr
- 25.08.2002: von 09:30 – 18:00 Uhr

Die Linie 507 nach bzw. von Bramel wird in beiden Richtungen ab Haltestelle Schiffdorf Mitte durch die Klint-, Sellstedter-, Pleschen- und Bismarckstraße zur Brameler Straße umgeleitet. Diese Schleifenfahrt wird gefahren, um auch während der Umleitung die wichtige Haltestelle Schiffdorf Mitte anzubinden.
Da der Linienbetrieb in Richtung Bramel samstags gegen 17:00 Uhr endet, ist BREMERHAVEN BUS für den Rest des Wochenendes von der Sperrung nicht betroffen (vgl. 23.09.2000 und 29.11.1998).

Sonntag, 25.08.2002

Heute findet wieder der Leher Butjermarkt in der Hafenstraße statt. Wie üblich wird die Linie 502 in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Rickmers- und Pestalozzistraße zur Hafenstraße (Haltestelle Am Leher Tor) umgeleitet. Die Umleitung wurde wegen dem Aufbau bereits seit gestern Abend gefahren (vgl. 26.08.2001).
Ersatzhaltestellen befinden sich in der Pestalozzistraße Höhe Kistnerstraße (beide Richtungen) bzw. nur für Fahrtrichtung Süd in der Pestalozzistraße kurz vor der Einmündung Hafenstraße.

Dienstag, 27.08.2002

Kürzlich wurde ein Überland-Zweiachser MAN NÜ 263 in zweitüriger Ausführung an BREMERHAVEN BUS geliefert (KOM-Nr. 0231). Die vordere Tür ist als einflügelige Außenschwenktür ausgeführt.
Neu: Die optische Haltestellen-Innenanzeige wird mit einem 15-Zoll-Flachbildschirm (ca. DIN-A4-Größe) durchgeführt. Dadurch ist im Fahrgastraum eine erweiterte Darstellung der Linienführung möglich. Die bisherigen Leuchtdioden-LED-Innenanzeigen werden nicht mehr eingebaut (vgl. 02.07.1996).
Die weitere Ausrüstung (z. B. akustische Haltestellenansage, Klimaanlage, elektr. Rampe an Tür 2) bleibt im Prinzip unverändert.
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 0231 = HB-K 5223

Samstag, 31.08.2002

Im August wurde das nicht mehr benötigte Blockhaus (Pausenhäuschen für Busfahrer) an der Endhaltestelle Spadener See abgerissen (vgl. 21.03.1984 und 18.02.2002).

Sonntag, 01.09.2002

Zum heutigen Bauernmarkt in der Fußgängerzone wird die Linie 502 von ca. 11:00 – 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (vgl. 05.09.1999).
Wie zum Bürgerbummel (vgl. 26.05.2002) müssen die Linien 502, 505 und 506 in beiden Richtungen über Deichstraße umgeleitet werden.
Die Haltestellen Lloydstraße/VHS, Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche und Hochschule Bremerhaven entfallen.
Bedient werden die vorhandenen Ersatzhaltestellen in der Deichstraße (Freigebiet Fahrtrichtung Süd, Goetheschule und Stadtbibliothek in beiden Richtungen). Zusätzlich erhalten die Linien 505/506 für beide Fahrtrichtungen eine Ersatzhaltestelle im Bereich Lloydstraße Ecke Bürger.

Montag, 02.09.2002

Gestern fand eine Inline-Tour von Bremerhaven nach Bremen statt. Der Verkehr wurde im Prinzip wie in den letzten Jahren durchgeführt (vgl. 09.06.2001):
Um die Teilnehmer vom Hauptbahnhof (Ankunft der Züge aus Bremen) zum Schaufenster Fischereihafen – Start der Skater-Tour – zu befördern, wurden durch BREMERHAVEN BUS bis zu 4 Gelenkbusse zwischen Hauptbahnhof (P+R Platz Frühlingstraße) und Fischereihafen eingesetzt. Angebunden wurden die Züge (R2) aus Bremen Ankunft in Bremerhaven Hbf 7:27, 8:27 und 8:30 Uhr.
Der Fahrpreis für die Busfahrt war bereits durch die Startgebühr entrichtet worden.

Dienstag, 03.09.2002

Heute Vormittag wird die Haltestelle Ernst-Reuter-Platz in Fahrtrichtung Nord vom bisherigen Standort Pauluskirche (vgl. 26.06.1986) direkt an den Ernst-Reuter-Platz (kurz nach der Einmündung Melchior-Schwoon-Straße) verlegt.
Diese Maßnahme ist als endgültige Lösung anzusehen.

Freitag, 06.09.2002

Morgen findet auf dem Gelände des Container-Terminals IIIa von 10:00 – 18:00 Uhr ein Tag der offenen Baustelle statt. Dazu richtet die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG ab 9:30 – 19:00 Uhr zwei zusätzliche Buslinien ein, die dem Fahrgast kostenlos zu Verfügung stehen (vgl. 11.07.1997 und 10.05.1991):

- Eine E-Wagen-Linie vom Rotensand (Haltestelle Linie 512) im Zuge der Linie 512 bis zum Zolltor Wurster Straße, weiter wird durch die Baustellenzufahrt (ca. 1 Kilometer) das Baustellengelände des CT IIIa erreicht. Die Linie wird mit Zweiachsbussen im 10-Minuten-Takt betrieben.
- Ein P+R-Verkehr vom Überseering über Wurster Straße und Baustellenzufahrt ebenfalls zum Veranstaltungsgelände Container-Terminal IIIa. Auf der P+R-Linie kommen ebenfalls Solobusse zum Einsatz. Im Regelfall soll im 10-Minuten-Takt gefahren werden.

Samstag, 07.09.2002

Wie üblich kann zum Straßenfest in der Langen Straße die Haltestelle Lange Straße nicht bedient werden. Daher wird heute eine Umleitung in Fahrtrichtung Nord ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Hafenstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße zur Alten Kirche gefahren.
Eine Ersatzhaltestelle wird in der Straße Am Leher Markt eingerichtet.
Die Pendelwagen ab ca. 16:45 Uhr (Linien 507/509) verkehren von Spaden bzw. Imsum kommend durch die Brookstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße, um ihren Linienweg in Fahrtrichtung Nord zu erreichen (vgl. 01.09.2001).

Sonntag, 08.09.2002

Zwischenzeitlich wurde der ehem. VGB-Bus 156, der seit 3 Jahren für die Bremerhaven-Werbung im Einsatz war, ausgemustert (vgl. 30.04.1999).

Montag, 16.09.2002

Kürzlich brannte im ca. 20 Kilometer entfernten Hagen das Hallenbad aus.
Um den Bürgern aus Hagen weiterhin eine Schwimmmöglichkeit zu bieten, fährt BREMERHAVEN BUS ab heute mit einem Zweiachsbus linienmäßig von Hagen, Busbahnhof über Autobahn ohne Halt zum Bad 2 in Bremerhaven. Dieses Angebot wird in Zusammenarbeit mit der Bädergesellschaft Bremerhaven durchgeführt und unter dem Namen „Bus & Bad“ vermarktet.

- Fahrplan: Montagvormittag und Donnerstagnachmittag wird jeweils ein Fahrtenpaar angeboten.
- Linienführung: In Hagen wird der Busbahnhof entgegen dem Uhrzeigersinn befahren. In Bremerhaven wird an der BAB-Anschlussstelle Geestemünde die Autobahn verlassen und über die Straßen Im Felde, Schiffdorfer Chaussee, An der Mühle, Schiller-, Hamburger- und Flensburger Straße die Bedarfshaltestelle Bad 2 in der Altonaer Straße erreicht. Die Rückfahrt wird direkt durch die Schillerstraße, An der Mühle usw. wie auf der Hinfahrt angetreten.
- Tarif: Im Preis von 4,90 Euro (Erwachsene) bzw. 3,90 Euro (Kinder 4 bis 16 Jahre) sind die Hin- und Rückfahrt und der zweistündige Badbesuch enthalten (Kinder unter 4 Jahre werden kostenlos befördert und haben freien Eintritt im Bad 2). Die Tickets werden über den elektronischen Fahrausweisdrucker (EFAD) durch den Busfahrer verkauft.

Sonntag, 22.09.2002

Zum europaweiten Aktionstag „In die Stadt – ohne mein Auto!“ bietet BREMERHAVEN BUS heute das AktionsTicket für 1,- Euro an.
Dieses Sonderticket ist beim Busfahrer erhältlich und gilt für eine Person als Tageskarte im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (vgl. 22.09.2001).

Sonntag, 29.09.2002

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Herbstfest nur zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt (vgl. 30.09.2001).
Die Linien 505 und 506 müssen ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Haltestelle Georg-Seebeck-Straße umgeleitet werden (vgl. 27.09.1998).
Die Haltestelle Georgstraße in beiden Fahrtrichtungen und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 in beiden Richtungen bedient.

Mittwoch, 09.10.2002

Die Haltestelle Deutsches Schiffahrtsmuseum in Fahrtrichtung Süd konnte von ca. 12:00 – 15:00 Uhr nicht angefahren werden. Grund: Der Seenotrettungskreuzer „Hans Lüken“ wurde aus dem Alten Hafen gehoben und auf einen LKW in der Columbusstraße verladen.
Nur die Schnellbuslinien 501 und 511 mussten eine Umleitung in südlicher Richtung ab Columbusstraße über Kirchenstraße und die Straße Am Alten Hafen zur Columbusstraße fahren. Ersatzweise wurde in Höhe Kennedybrücke der Fahrgastwechsel durchgeführt.

Sonntag, 13.10.2002

Heute findet im Columbusbahnhof der Frühschoppen „Seebeck am Markt“ statt. Wie üblich verkehrt ein E-Wagen (Gelenkbus) im Pendelverkehr zwischen der Haltestelle Rotersand und dem Columbusbahnhof im Anschluss an die Linien 505 und 506. Die Hinfahrten erfolgen ab Rotersand um 9:47, 10:17, 10:47 und 11:17 Uhr.
Die Rückfahrten finden ab Columbusbahnhof von 15:57 bis 17:17 Uhr im 20-Minuten-Takt statt. Am Rotensand besteht die Möglichkeit zur Weiterfahrt mit den Linien 505/506.
Die Besucher des Frühschoppens haben für die Hin- und Rückfahrt auf den Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG freie Fahrt (vgl. 14.10.2001).

Montag, 14.10.2002

Das BREMERHAVEN BUS Kundencenter und der Fahreraufenthaltsraum am Hauptbahnhof werden umgestaltet (vgl. 18.01.1992 und 04.11.1984). Während der ca. zweimonatigen Umbauphase sind Räume der Deutschen Bahn AG direkt im Hauptbahnhofsgebäude angemietet worden, damit die Fahrgäste weiterhin VBN-Tickets erwerben können bzw. die Busfahrer einen Pausenraum vorfinden.

Dienstag, 15.10.2002

Letzte Woche wurde ein Gelenkbus der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro) an BREMERHAVEN BUS geliefert (vgl. 17.01.2002).
Zukünftig wird bei allen neu gelieferten Fahrzeugen die optische Haltestellen-Innenanzeige mit 15-Zoll-Flachbildschirmen* durchgeführt (vgl. 27.08.2002). Die weitere Ausrüstung – z. B. akustische Haltestellenansage, Klimaanlage, elektr. Rampe an Tür 2 – bleibt im Prinzip unverändert.
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 0228 = HB-K 5230

* Gelenkbusse erhalten jeweils 2 Monitore / Zweiachs-KOM dementsprechend einen Bildschirm.

Donnerstag, 17.10.2002

Morgen im Laufe des Tages wird die Umleitung (Fahrtrichtung Süd) über Nansenstraße und Ostrampe aufgehoben (vgl. 14.02.2002). Die Linien 504, 505, 506 und 511 fahren somit wieder in beiden Richtungen normale Linienführung mit Bedienung der Haltestelle Geestemünde-Süd.

Freitag, 18.10.2002

Bremer Freimarkt vom 18.10. – 03.11.2002:
Planmäßig erreicht täglich um 1:30 Uhr die RegionalBahn-Linie R2 aus Bremen den Hauptbahnhof Bremerhaven. Während des Bremer Freimarkts wird zusätzlich ein Zug aus Bremen eingesetzt, der am Bremerhavener Hbf um 2:30 Uhr eintrifft.
In den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag bietet BREMERHAVEN BUS zusätzliche Fahrten der Linie ML (Moon-liner) um 1:35 und 2:35 Uhr jeweils in beiden Richtungen ab Hauptbahnhof an:

- In Fahrtrichtung Süd ab Hbf im Zuge der Linie ML bis Zentralkrankenhaus und wieder zurück wie Linie ML zum Hauptbahnhof.
- In Richtung Nord ab Hbf im Zuge der Linie ML bis zur Haltestelle Ziegeleistraße (Langen) und anschließend über Mittelfeldweg und Südstellenweg.

Samstag, 19.10.2002

Bis zum 26.01.2003 ist in der Kunsthalle Bremen eine van Gogh-Ausstellung zu sehen. Der VBN bietet Kombitickets an, die zur kostenlosen An- und Abreise und zum Eintritt in die Ausstellung berechtigen.
Folgende Fahrausweise werden angeboten:

- Erwachsene für Euro 9,-
- Kinder bis 12 Jahre für Euro 4,- und
- 2 Erwachsene und 4 Kinder bis 12 Jahre für Euro 18,-

Im Netz von BREMERHAVEN BUS werden die Tickets durch den Busfahrer und in allen Fahrkartenverkaufsstellen verkauft.

Mittwoch, 23.10.2002

Die Fahrten der Linie 507, die in Schiffdorf enden, müssen seit Anfang der Woche bis voraussichtlich Freitag wiederum eine Schleifenfahrt durch die Pleschen-, Bismarck- und Brameler Straße zur Haltestelle Schiffdorf Mitte fahren (vgl. 23.07.2002).
Grund: Fortsetzung der Straßenbauarbeiten.
Die Fahrten von und nach Bramel sind nicht betroffen.

Sonntag, 27.10.2002

Heute Nacht um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde wie in den letzten Jahren ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten (vgl. 28.10.2001).

Montag, 28.10.2002

Wegen orkanartigen Windböen musste gestern Abend die „Alte Bürger“ ab ca. 21:00 Uhr – 5:00 Uhr gesperrt werden:

- Umleitung Richtung Süd: Ab Waldemar-Becké-Platz durch die Straße Am Gitter (vgl. 30.05.2000), Barkhausen- und Schleusenstraße zur Haltestelle Schleusenstraße.
- Umleitung Richtung Nord: Ab Schleusenstraße durch die Schleusen- und Barkhausenstraße zum Rotensand.

Sonntag, 10.11.2002

Zurückliegende Woche wurden weitere 5 Gelenkbusse der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro) an BREMERHAVEN BUS geliefert. Die Ausrüstung entspricht dem KOM 0228 (vgl. 15.10.2002).

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:

KOM 0221 = HB-K 5227	KOM 0222 = HB-K 5225	KOM 0225 = HB-K 5226
KOM 0226 = HB-K 5228	KOM 0227 = HB-K 5224	

Montag, 11.11.2002

Weiterhin wird „Bus & Bad“ von der Bädergesellschaft und BREMERHAVEN BUS zum gleichen Preis angeboten.
Ab heute wird jeweils Montagnachmittag eine Linienfahrt von Hagen (Busbahnhof) zum Bad 1 in Bremerhaven-Leherheide und zurück durchgeführt. Dafür entfällt montags die Fahrt zum Bad 2 (vgl. 16.09.2002).
Donnerstagnachmittag bleibt das bisherige Fahrtenpaar zum Bad 2 bestehen.

Freitag, 29.11.2002

Wie üblich wird an den 4 Adventssamstagen – dieses Jahr: 30.11, 07.12., 14.12. und 21.12.2002 – die Linie 502 ab ca. 16:00 Uhr bis Geschäftsschluss um 18:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet. In diesem Zeitraum verkehrt die Linie 502 normalerweise im 20-Minuten-Intervall. Die Verstärkerkurse werden ebenfalls mit Gelenkbussen gefahren.
Auch dieses Jahr wird an den 4 Weihnachtssamstagen ein Gepäckbus in der Mühlenstraße zwischen den Kaufhäusern Karstadt und C&A aufgestellt (vorgesehen ist wiederum der KOM 9823). Gepäckstücke werden für jedermann kostenlos aufbewahrt. Das Servicepersonal wird von der Firma BIS Bremerhavener Gesellschaft für Investitionsförderung und Stadtentwicklung mbH gestellt (vgl. 01.12.2001).

Samstag, 30.11.2002

Anlässlich einer Adventsveranstaltung am Rathaus muss heute ab ca. 13:30 Uhr das Anruf-Linientaxi (ALT) der Linie 507 ab Schiffdorf Mitte nach bzw. von Bramel in beiden Richtungen umgeleitet werden: Ab Haltestelle Schiffdorf Mitte (Anschluss Linie 507 von/bis Hauptbahnhof) wird durch die Pleschen- und Bismarckstraße zur Brameler Straße gefahren (vgl. 23.08.2002).

Sonntag, 01.12.2002

Heute und gestern wurde von ca. 10.00 – 18:30 Uhr die Linie 505 ab Debstedt (Markt) weiter zum Gewerbegebiet Debstedt verlängert. Der Grund: Weihnachtsmarkt im Bereich der Endhaltestelle Debstedt (Markt). Die Linie 505 bediente das Haltestellenpaar der KVG-Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße.
Gleichzeitig konnten die vorhandenen Parkplätze an der Diskothek Planet Dance im Gewerbegebiet als P+R-Platz genutzt werden.

Mittwoch, 04.12.2002

Zur Veranstaltung Zauberwald, diese Pferdeshow gastiert unter anderem auch vom 11. – 15.12.2002 auf dem Wilhelm-Kaisen-Platz in Bremerhaven, wird bei Vorlage eines gültigen VBN-Tickets ein Rabatt auf den Eintrittspreis gewährt. Die Preisermäßigung beträgt je nach Kategorie 6 – 8 Euro.

Dienstag, 24.12.2002

Der Linienbusverkehr von BREMERHAVEN BUS wird Heiligabend und zum Jahreswechsel wie letztes Jahr betrieben:
Am 24. und 31.12.2002 verkehren alle Linien ab 4:30 Uhr nach Samstagsfahrplan.
Der Moon-liner (Linie ML) setzt für jeweils eine Fahrt um 4:52 Uhr am Flötenkiel in Richtung Wulsdorf/Zentralkrankenhaus bzw. um 4:53 Uhr am Hauptbahnhof in Richtung Leherheide/Langen ein. Diese Fahrten werden durchgeführt, um auch in den frühen Morgenstunden eine Fahrtmöglichkeit anzubieten.
In der Silvesternacht verkehren von 1:00 – 6:00 Uhr zusätzlich die Linien ML und 502 jeweils im Halbstundentakt. Dadurch entsteht in der Fußgängerzone ein 15-Minuten-Intervall.
Neujahr beginnt der Sonntagsfahrplan wie üblich um 10:00 Uhr mit dem Einsatz an den Endhaltestellen. Der Zeitraum von 6:00 – 10:00 Uhr wird durch Moon-liner-Betrieb im Stundentakt zu den bekannten Abfahrtsminuten überbrückt (vgl. 24.12.2001).

Mittwoch, 25.12.2002

Im Dezember werden dieses Jahr 2 Abend-Veranstaltungen im Columbusbahnhof durchgeführt (vgl. 27.10.2001), an denen BREMERHAVEN BUS einen E-Wagen-Verkehr mit Gelenkbussen anbietet:
- Weihnachtsträume, 25.12.2002
- Silvesterparty, 31.12.2002

Die **Hinfahrten** sind wiederum ab Haltestelle Rotersand (Anschluss von den Linien 505/506) zum Columbusbahnhof vorgesehen.
In der **Nacht vom 1. auf den 2. Weihnachtstag** erfolgen die Rückfahrten ab Columbusbahnhof über Rotersand und Stadtmitte zum Hauptbahnhof. Ein Großteil der Fahrten hat an der Haltestelle Rotersand Anschluss zum Moon-liner (Linie ML), der zwischen 3:00 und 5:00 Uhr auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet wird.
Neujahrfrüh werden die Rückfahrten ab Columbusbahnhof über Rotersand, Barkhausen-, Columbus- und Keilstraße bis zur Fußgängerzone (Haltestellen Bürgermeister-Smidt-Straße und Lloydstraße/VHS) durchgeführt. In der Hauptzeit (ca. 2:30 – 6:00 Uhr) verkehren die E-Wagen wie üblich im 10-Minuten-Takt. Am Rotensand bzw. an der Haltestelle Bürgermeister-Smidt-Straße bestehen Anschlüsse an die Linien ML oder 502.
Wie bisher wird bei diesen Partys die Eintrittskarte gleichzeitig als BusTicket auf allen Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt anerkannt.

Donnerstag, 26.12.2002

Wegen extremer Eisglätte wurden Heiligabend die Ausfahrten ab Betriebshof Hexenbrücke um ca. 1½ Stunden später durchgeführt. Der Linienverkehr konnte dadurch erst gegen 6:30 Uhr aufgenommen werden (vgl. 19.12.1997).

Dienstag, 31.12.2002

Zum 01.01.2003 gelten die neuen Tarife im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN). Laut VBN werden die Fahrpreise um durchschnittlich 2,6% erhöht (vgl. 30.12.2001).
- Für Fahrten in Bremerhaven (Tarifzone 250) kostet zum Beispiel das EinzelTicket für Erwachsene 1,80 Euro (bisher 1,75 Euro) oder ein Abschnitt des 4erTickets/10erTickets 1,35 Euro (bisher 1,30 Euro).
- Das EinzelTicket für Kinder wird in der Tarifzone 250 und in der Preisstufe A nicht angehoben. Auch die Fahrausweise NachtTicket, VBN-EXTRA bzw. Schüler-VBN-EXTRA sind für den bisherigen Preis zu haben.
- Zwei Sonder-Tickets für Bremerhaven – ParkTicket PLUS und Schüler-10erTicket – sind ebenfalls nicht teurer geworden.
- Erhöhtes Beförderungsentgelt: Das Fahren ohne gültigen Fahrausweis kostet 40,00 Euro (bisher 30,00 Euro).

2003

Mittwoch, 01.01.2003

Zum Jahreswechsel 2002/2003 besteht der Fahrzeugpark aus 76 Linienbussen (55 Gelenkbusse und 21 Zweiachsbusse, vgl. 01.01.2002).
Allerdings werden die KOM 324 – 329 und 406 im Laufe des Monats Januar 2003 ausgemustert und verkauft.
Zusätzlich sind bereits 2 Mercedes-Gelenkbusse (Firma EvoBus GmbH) zugelassen, die erst im Februar geliefert werden.

Donnerstag, 09.01.2003

6-Tage-Rennen in Bremen vom 09. – 14.01.2003:
Während des 6-Tage-Rennens wird zusätzlich ein Zug ab Bremen eingesetzt, der am Bremerhavener Hbf um 2:40 Uhr eintrifft.
Deshalb bietet BREMERHAVEN BUS in der Nacht von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag zusätzlich eine Fahrt der Linie ML ab Hauptbahnhof um 2:50 Uhr in Fahrtrichtung Süd im Zuge des Moon-liners bis Zentralkrankenhaus und wieder zurück zum Hauptbahnhof an.
In Fahrtrichtung Nord kann der vorhandene Moon-liner (Hbf ab 2:53 Uhr) genutzt werden.

Mittwoch, 22.01.2003

Die VBN-Kombitickets zur van Gogh-Ausstellung (vgl. 19.10.2002) werden seit Ende letzter Woche bzw. Anfang dieser Woche nicht mehr verkauft. Grund: Die Kunsthalle in Bremen ist völlig überfüllt.

Donnerstag, 30.01.2003

Heute schneite es den ganzen Tag über. Um ca. 15:30 Uhr entstand extreme Eisglätte. Die Folge war, dass der gesamte Verkehr zum Erliegen kam. BREMERHAVEN BUS fuhr mit seinen Fahrzeugen die nächste Haltestelle an. Bis ca. 16:45 Uhr war kein Linienverkehr möglich. Anschließend wurde er mit erheblichen Verspätungen wieder aufgenommen (vgl. 26.12.2002).

Freitag, 31.01.2003

Nachdem der ex KOM 380 nun für 180.000 Euro zum Hochschulmobil umgebaut wurde (vgl. Nordsee-Zeitung von heute und Chronik vom 16.02.2002), fährt der ehem. KOM 406 für die Bremer Lagerhaus-Gesellschaft (BLG) auf dem Container-Terminal Bremerhaven.
Die KOM 380 und 406 waren damals (1990) die ersten beiden Niederflurbusse für die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (vgl. 10.08.1990).

Mittwoch, 05.02.2003

In den frühen Abendstunden entstand extreme Eisglätte durch Schneefall. Die Folge war, dass der gesamte Busverkehr gegen 19:00 Uhr zum Erliegen kam. Die Busse der Verkehrsgesellschaft fuhren wiederum die nächste Haltestelle an. Bis ca. 21:30 Uhr war kein Linienverkehr möglich. Anschließend wurde der Busverkehr mit erheblichen Verspätungen wieder aufgenommen (vgl. 30.01.2003).

Sonntag, 09.02.2003

Kürzlich wurden 2 Gelenkbusse der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert (vgl. 01.01.2003).
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 0220 = HB-K 5232 KOM 0229 = HB-K 5231

Montag, 10.02.2003

In dieser Woche wird durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG das Bus-Magazin „die Linie“ mit den Ausgaben Nr. 1 (Neues für Langen) und Nr. 2 (Neues für Leherheide) herausgegeben.
In unregelmäßiger Folge wird der BREMERHAVEN BUS Fahrgast nun über Aktuelles informiert (vgl. 25.12.2000).
Die ersten beiden Ausgaben beziehen sich auf die Liniennetzänderungen in Langen und Leherheide (vgl. 16.02.2003). Die betroffenen Haushalte erhalten das Magazin per Hauswurfsendung.

Samstag, 15.02.2003

Heute wird die Eröffnung für das umgebaute BREMERHAVEN BUS Kundencenter am Hauptbahnhof* von 10:00 – 16:00 Uhr gefeiert. Die Eröffnungsfeier ist einem Preisausschreiben über das neu eingeführte „chippen“ gekoppelt (1. Preis: Wochenende für 2 Personen nach Berlin). Gleichzeitig bekommt der Passant eine Banane überreicht.

* Der Umzug – auch des Fahreraufenthaltsraumes – erfolgte bereits Ende letzter bzw. Anfang dieser Woche (vgl. 14.10.2002).

In Zusammenhang mit der Eröffnung des neuen Kundencenters wurde auch ein Fahrausweisautomat im Außenbereich aufgestellt. Dieser Automat gibt nahezu das gesamte VBN-Ticketsortiment für alle Preisstufen aus. Angenommen werden auch Banknoten und ab März auch EC-Karten. (Bis 31.12.1980 gab es bereits 30 Verkaufsautomaten an wichtigen VGB-Haltestellen. Verkauft wurde damals nur die Erwachsenen-Sammelkarte für 4 Fahrten.)

Ab sofort: Einfach chippen mit BREMERHAVEN BUS.

„Chippen“ steht für ein völlig neues Vertriebssystem.
Chippen? Woher kommt das?
Chippen kommt von Chip – dem Geldkartenchip auf EC- oder Bankkarten und ist ein neuer Service von BREMERHAVEN BUS. Chippen steht für die neue Art des Zahlens und des Fahrens.
Chippen? Was heißt das?
Mit dem Geldkartenchip kann man fahren oder einkaufen, als hätte man Bargeld dabei (keine Geheimnummer, was alles noch einfacher macht).
Chippen? Wie macht man das?
Den Geldkartenchip an den Ladeterminals der Banken und Sparkassen aufladen, Ticket in den Verkaufsstellen oder beim Fahrer mit der Geldkarte kaufen und das Ticket auf dem Geldkartenchip speichern und einfach losfahren!
Chippen? Wo macht man das?
Chippen kann man

- beim Fahrpersonal
- in allen BREMERHAVEN BUS Verkaufsstellen

Was sind die Vorteile beim Chippen?
Es werden keine Papiertickets mehr ausgegeben. UND: Erwachsene sparen 10% beim bargeldlosen Kauf eines EinzelTickets.

Sonntag, 16.02.2003

Ab heute ist der Fahrplan 2003 gültig (Verkaufspreis 0,75 Euro). Grundsätzlich wurde das Fahrtenangebot vom bisherigen Fahrplan übernommen. Die wesentlichen Änderungen:

Neue Linie und Linienänderungen in Langen/Debstedt:
BREMERHAVEN BUS führt montags – freitags tagsüber zusätzlich die Linie 506 nach Langen mit folgender Linienführung: Ab Haltestelle Königsheide über Leher Landstraße und Nordeschweg zum Schulzentrum Langen (ehem. Wendeplatz Linie CL, wird entgegen dem Uhrzeigersinn befahren).
Bedient werden die Haltestellen Südstellenweg, Langen Bahnhof, Langen Mitte, Rathaus Langen, Nordeschweg, Friedrichsruh und Schulzentrum Langen. In Richtung Bremerhaven-Wulsdorf wird zusätzlich die Haltestelle Heideweg angefahren.
An Schultagen in Niedersachsen wird die Linie 506 mit einzelnen Fahrten vom Hauptbahnhof kommend ab Haltestelle Schulzentrum Langen über Grundschule am SZ (vgl. 01.08.2002), den Alten Postweg Ost und die Debstedter Straße nach Debstedt (Markt) und zurück verlängert.
Linie 505 fährt in Langen wie gewohnt über Südstellenweg, Mittelfeldweg und Ziegeleistraße zur Haltestelle Langen Mitte. Ab hier wird die neue Streckenführung über Debstedter Straße nach Debstedt (Markt) eingeschlagen. Zusätzlich wird die Haltestelle Langen, Schule bedient. Weiterhin werden alle Haltestellen zwischen Friedhof Langen und Debstedt (Markt) angefahren. Einzelne Fahrten der Linie 505 werden über Drangstedter Straße zum Gewerbegebiet Debstedt (Straße An der Autobahn, vgl. 23.12.1994) verlängert. Das Wenden erfolgt entgegen dem Uhrzeigersinn am Ende der Straße An der Autobahn.
Der bisherige Linienabschnitt der Linie 505 zwischen Langen Mitte und Schulzentrum Langen wird von der Linie 506 übernommen. Abends und am Wochenende wird dieser Abschnitt von einem Anruf-Linientaxi (ALT) im Anschluss zur Linie 505 nach/von Bremerhaven bedient.
Wichtig: Ab Haltestelle Königsheide in Richtung Innenstadt – Hauptbahnhof bleibt die Streckenführung der Linien 505 und 506 unverändert.
Mit der Führung der Linien 505 und 506 nach Langen wird nun montags – freitags von ca. 5:30 – 20:00 Uhr viermal in der Stunde eine Fahrtmöglichkeit in Richtung Bremerhaven-Innenstadt angeboten.

Neue Linienführung in Leherheide:
Die Schnellbuslinie 511 verkehrt von der Innenstadt kommend ab Haltestelle Parkstraße über Königsheide, Ahornweg, Debstedter Weg, Fehrmoorweg und Mecklenburger Weg zur Haltestelle Heinrich-Plett-Straße. Damit übernimmt der Schnellbus 511 in Leherheide Ost die bisherigen Verkehrsaufgaben und das Fahrtenangebot der Linie 506.
Wichtig: In Leherheide Ost bedient der Schnellbus alle Haltestellen im Linienverlauf.
Die Haltestellen Hans-Böckler-Straße/Bad 1 und Louise-Schroeder-Straße werden weiterhin durch die Schnellbuslinie 501 bedient. Vorteil: Da die Linien 501 und 511 an der Heinrich-Plett-Straße verknüpft sind, kann man einfach im Bus sitzen bleiben, d. h. die Linie 501 wird am Buswendeplatz in Leherheide zur Linie 511 bzw. die Linie 511 zur Linie 501. Damit verkehren die Schnellbusse in Leherheide als Ringlinien. Durch diesen Linienwechsler sind alle Schnellbushaltestellen Bremerhavens von Leherheide West und Ost aus erreichbar.
Beispiel: Sie steigen an der Haltestelle Fehrmoorweg (Leherheide Ost) in die Linie 511 in Richtung Heinrich-Plett-Straße. Dieser Bus wechselt auf die Schnellbuslinie 501 und Sie erreichen ohne umzusteigen ihr Fahrtziel Einkaufszentrum Leherheide (Haltestelle Louise-Schroeder-Straße).
Weiteres Beispiel: Mit der Schnellbuslinie 501 vom Hauptbahnhof kommend, erreichen Sie die Heinrich-Plett-Straße. Weiter geht's ohne den Bus zu verlassen mit der Linie 511 nach Leherheide Ost.
In den verkehrsschwächeren Zeiten abends und am Wochenende verkehrt die Linie 511 nur zwischen den Haltestellen Heinrich-Plett-Straße und Parkstraße über Leherheide Ost (im Zuge der ehem. Linie 506). An der Parkstraße wechselt der Bus auf die Linie 506 in Richtung Innenstadt – Wulsdorf. Dadurch wird auch zu diesen Zeiten weiterhin die durchgehende Verbindung von Leherheide Ost zur Innenstadt und zurück angeboten.

Schnellbuslinien 501/511:
Zur besseren Erreichbarkeit der Weserfähre Bremerhaven/Nordenham erhalten die Schnellbuslinien eine zusätzliche Haltestelle auf der Kennedybrücke mit der Bezeichnung Weserfähre. Um Verwechslungen auszuschließen, wird die Haltestelle Weserfähre der Linie 510 in Fähranleger umbenannt.

Linienverlängerung im Bohmsiel:
Die Linie 505 wird montags – samstags zu den Einkaufszeiten ab Haltestelle Hornbach in beiden Fahrtrichtungen über Weserstraße und die Straße Zur Siedewurt bis zur neuen Endhaltestelle Siedewurt Wendeplatz (Firma FAMILA) verlängert. Morgens verkehrt zusätzlich die Linie 504 mit einigen Fahrten vom Hauptbahnhof über Fischereihafen kommend ab Haltestelle Am Luneort über die Haltestellen Bohnenbreden, Carsten-Börger-Straße, Schiffshören, Am Lunedeich und Hornbach zur Haltestelle Siedewurt Wendeplatz.
Außerdem werden für Discobesucher in den Abendstunden am Wochenende die Fahrten der Linie 505 ab Haltestelle Carsten-Börger-Straße über Weserstraße zur Haltestelle Siedewurt Wendeplatz angeboten. Die Rückfahrten erfolgen dann über Haltestelle Bahnhofstraße usw. als Linie 506 Richtung Innenstadt.
Der Wendeplatz Zur Siedewurt wird grundsätzlich entgegen dem Uhrzeigersinn befahren.

Einführung Anruf-Linientaxi 508 im Lotjeweg:
In den verkehrsschwachen Zeiten frühmorgens, abends und am Wochenende werden zusätzliche Fahrten mit Anruf-Linientaxen (ALT) angeboten. Diese Fahrten werden ab Haltestelle Eichenweg im Zuge der Linie 508 bis Haltestelle Altmarkt Lehe (in Gegenrichtung ab Alte Kirche) und zurück durchgeführt und haben Anschluss zu den Linien 502 und 505/506 Richtung Innenstadt – Hauptbahnhof.
Somit werden die Haltestellen Eichenweg, Bredenweg, Schierholzweg und Kreuzburger Straße auch in den Schwachlastzeiten bedient (vgl. 01.06.1997).

Zusätzliche Nachtlinie Night-liner:
In den Nächten vor Samstagen, Sonn- und Feiertagen verkehrt die neue Nachtlinie NL (Night-liner) im 2-Stunden-Takt.
Die Linienführung in beiden Richtungen: Ab Endhaltestelle Gewerbegebiet Debstedt (das Wenden erfolgt wie bei der Linie 505) über Drangstedter Straße, Debstedt (Markt), Debstedter Straße, Leher Landstraße, Langener Landstraße, Stresemannstraße, Melchior-Schwoon-Straße, Hafenstraße, Lloydstraße, Bürger, Keilstraße, Columbusstraße, Kirchenstraße, Schleswiger Straße, Fährstraße, Ludwigstraße, Friedrich-Ebert-Straße, Hauptbahnhof, Grashoffstraße, Georgstraße, Weserstraße und über die Straße Zur Siedewurt zur Endhaltestelle Siedewurt Wendeplatz.
Ergänzend zum vorhandenen Moon-liner werden nun auch die Hafenstraße, das Schaufenster Fischereihafen und weitere Diskotheken angebunden.

Linie 512:
Diese Linie wird ab Haltestelle Ziegelei bis zur neuen Endhaltestelle Überseering (Einfahrt zum Gewerbegebiet Carl-Schurz-Gelände) geführt. Zum Wenden wird das Straßendreieck Amerikaring/Wurster Straße entgegen dem Uhrzeigersinn befahren. Die Straße Überseering wird nicht mehr benutzt (vgl. 02.08.1999).
Bereits seit Ende letzten Jahres wird der Schlenker über den Wendeplatz Zolltor Wurster Straße nicht mehr durchgeführt. Das Haltestellenpaar Zolltor Wurster Straße liegt jetzt im normalen Straßenraum der Senator-Borttscheller-Straße.

Buseinsatz:
Auf den Linien ML (Moon-liner), NL (Night-liner), 501, 502, 505, 506, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Für die Verbindung zwischen Imsum und Langen (Linie 509) wird ein Zweiachser eingesetzt. Die Linie 510 wird ebenfalls mit einem Zweiachsbus betrieben. Auf den Linien 503, 504, 507 und 512 findet ein Mischbetrieb von Zweiachs- und Gelenkbussen statt. Die Fahrten in den Schwachverkehrszeiten (Pendelverkehr) der Linien 507, 508 und 509 werden mit Zweiachsbussen durchgeführt (vgl. 18.02.2002).
An Wochenenden und in den Schulferien werden im Regelfall nur noch Niederflurbusse eingesetzt.

Mittwoch, 19.02.2003

Wegen einem Wasserrohrbruch musste die Linie 506 heute Nachmittag ab Haltestelle Langen Mitte über Debstedter Straße und den Alten Postweg Ost zum Schulzentrum Langen umgeleitet werden.
In Fahrtrichtung Wulsdorf war keine Umleitung erforderlich.
Die o. g. Umleitungsstrecke wird voraussichtlich bis morgen früh 6:00 Uhr befahren.

Samstag, 22.02.2003

Heute wird im Foyer der Stadthalle die Karnevalsveranstaltung Rot-Weiße-Nacht durchgeführt (vgl. 02.02.2002).
Die Eintrittskarte gilt als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS.

Donnerstag, 13.03.2003

Das Hochschulmobil (ex VGB-KOM 380) hat das amtliche Kennzeichen HB-6289 erhalten (vgl. 31.01.2003).

Freitag, 14.03.2003

Gestern Nachmittag wurden auch an der Haltestelle Ernst-Reuter-Platz dynamische Fahrgastinformationen (DFI) in Betrieb genommen (vgl. 09.08.2002). Ausgerüstet wurden alle 3 Haltepunkte.
Damit sind nun 19 Haltepunkte (7 Haltestellen: Hauptbahnhof, Lloydstraße/VHS, Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven, Deutsches Schiffahrtsmuseum und Ernst-Reuter-Platz) im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG mit dieser Technik ausgerüstet.
Zusätzlich werden seit 1999 die Fahrgäste der Eisenbahnen in der Bahnhofspassage am Hauptbahnhof auf die nächsten BREMERHAVEN BUS Verbindungen hingewiesen (vgl. 23.04.1999).

Samstag, 15.03.2003

Zurzeit findet im Bereich Columbusbahnhof die Veranstaltung Haus & Hof statt. Daher verkehren heute und morgen E-Wagen (Zweiachsbusse) zwischen der Haltestelle Rotersand (Anschlüsse Linien 505 und 506) und dem Columbusbahnhof und zurück.
Der Pendelverkehr wird an beiden Tagen im 15- bzw. 20-Minuten-Takt von ca. 10:00 – 18:00 Uhr durchgeführt.
Die Besucher haben für die Hin- und Rückfahrt auf den Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG freie Fahrt (vgl. 16.03.2002).

Sonntag, 23.03.2003

Zurückliegende Woche wurden die Gelenkbusse 331 und 332 ausgemustert und verkauft.

Freitag, 28.03.2003

Nach der heutigen Pool-Party werden wie gewohnt 2 E-Wagen-Fahrten ab Bad 3 (Stadionbad) um 22:10 und 22:40 Uhr zum Altmarkt Lehe – mit Anschluss zu den Linien 502 und 505/506 – angeboten.
Eingesetzt wird ein Zweiachsbus.
Die Eintrittskarte gilt als Rückfahrkarte im Netz von BREMERHAVEN BUS (vgl. 22.03.2002).

Sonntag, 30.03.2003

Heute Nacht um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).
Deshalb verkehrte auf der Linie NL (Night-liner) ausnahmsweise ein zweites Fahrzeug. Der fahrplanmäßige Betrieb auf der Linie ML (Moon-liner) war wie in den Vorjahren ohne Mehraufwand möglich.

Dienstag, 01.04.2003

Weiterhin wird die EntdeckerCARD Nordwest (01.04. – 28.12.2003) verkauft. Es handelt sich dabei um eine All-Inclusive-Card, die neben dem freien Eintritt in über 90 verschiedene Kultur- und Freizeiteinrichtungen im Verbundraum des VBN auch die Nutzung der VBN-Verkehrsmittel beinhaltet. Außerdem sind einige Schienenstrecken außerhalb des VBN-Gebietes integriert.
Die Karte gilt an 3 aufeinander folgenden Tagen für eine Person und wird hauptsächlich von den Freizeiteinrichtungen und Tourismusbüros (z. B. in BHV bei der Tourist-Info/Columbus-Center) vertrieben.
Die EntdeckerCard Nordwest wird nur als elektronisches Ticket ausgegeben und dabei auf der Geldkarte (eigene ec-Karte oder separate Geldkarte mit Chip) gespeichert.
Der neue Preis für Erwachsene beträgt 39,- Euro / Kinder von 6 – 15 Jahren zahlen 24,- Euro (vgl. 15.05.2002).

Montag, 14.04.2003

In diesem Jahr wird die Zufahrt zum Carl-Schurz-Gelände Ecke Wurster Straße/Amerikaring umgebaut. Daher ist es zeitweilig nötig, die Linie 512 über ihre „alte“ Schleifenfahrt durch den Überseering zu führen (vgl. 16.02.2003).

Montag, 21.04.2003

Heute, am Ostermontag, kommt der Osterhase zur BVV, d. h. in die Bäder 1 und 2, zur Weserfähre und in die Busse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG. Verteilt werden Süßigkeiten.

Sonntag, 04.05.2003

Die Grashoffstraße wird heute wegen dem Geestemünder Blütenfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt (vgl. 05.05.2002).
Die Linien 505 und 506 müssen ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Haltestelle Georg-Seebeck-Straße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Georgstraße in beiden Fahrtrichtungen und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 in beiden Richtungen bedient.

Sonntag, 11.05.2003

Das Columbus Cruise Center (Kreuzfahrt-Terminal im ehem. Columbusbahnhof) wird eröffnet. Es verkehren E-Wagen (Gelenkbusse) im Pendelverkehr zwischen der Haltestelle Rotersand (Linie 512) und dem Veranstaltungsort im Anschluss an die Linien 505 und 506.
Der Pendelverkehr wird von ca. 11:00 – 18:00 Uhr mind. im 20-Minuten-Takt durchgeführt.

Montag, 12.05.2003

Kanalbauarbeiten in der Wulsdorfer Bahnhofstraße für ca. 2 – 3 Tage:
In Fahrtrichtung Nord ist daher ab heute eine Umleitung für die Linie 506 erforderlich. Ab Endhaltestelle Bahnhofstraße durch die Bahnhof-, Bährkamp-, Ring- und Poggenbruchstraße zur Haltestelle Poggenbruchstraße usw. in normaler Linienführung.
Die Bährkampstraße wurde in der Vergangenheit auch bei anderen Umleitungsstrecken befahren (vgl. 18. und 05.06.2000).

Donnerstag, 15.05.2003

Ab heute besteht für Kunden, die ein „maxxy-Konto“ bei der Städtischen Sparkasse Bremerhaven haben, die Möglichkeit ein TagesTicket PLUS der Preisstufe I (Bremerhaven) zum Preis eines EinzelTickets (Euro 1,80) zu erwerben. Dieses Ticket ist nur im Vorverkauf erhältlich.

Samstag, 17.05.2003

Die „Lange Nacht der Kultur“ wird heute durchgeführt (vgl. 19.05.2002). Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG unterstützt dieses Ereignis mit 2 Maßnahmen:

- Zwischen 17:00 und 6:00 Uhr ist die Fahrt im Gesamtnetz von BREMERHAVEN BUS kostenlos.
- 3 Gelenkbusse werden als E-Wagen mit der Beschilderung „Lange Nacht“ auf einer Extra-Linie im 20-Minuten-Takt die kulturellen Einrichtungen der Stadt miteinander verbinden (Linienführung und Haltestellen siehe unten). Der Einsatz soll von ca. 18:20 – 1:40 Uhr erfolgen.

Linienführung E-Wagen „Lange Nacht“:
Ab Haltestelle Schleusenstraße wird durch die Bürgermeister-Smidt-, Keil-, Columbus-, Kirchen-, Schleswiger-, Fähr-, Borries- und Columbusstraße bis in Höhe der Kirchenstraße gefahren, um mit einem U-Bogen auf der Columbusstraße zu wenden. Weiter geht’s durch die Columbus-, Bismarck-, Friedrich-Ebert-, Grashoff-, Georg- und Hoebelstraße zur Ersatzhaltestelle Schaufenster Fischereihafen (Hoebelstraße Ecke Am Schaufenster). Das Wenden im Norden ist an der Haltestelle Rotersand der Buslinie 512 vorgesehen. Im Fischereihafen kann über das Straßendreieck Kaperstraße – Am Lunedeich – Am Fischbahnhof gewendet werden.

Folgende Haltestellen werden bedient:
Schleusenstraße, Martin-Donandt-Platz, Lloydstraße/VHS, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven, Morgenstern-Museum, Weserfähre, Deutsches Schiffahrtsmuseum, Weserfähre, Rheinstraße bzw. Elbinger Platz, Hauptbahnhof, Schaufenster Fischereihafen.
Die Haltestellen Deutsches Schiffahrtsmuseum und Weserfähre werden pro Fahrtrichtung jeweils zweimal angefahren.

Mittwoch, 21.05.2003

Gestern Nachmittag gegen 14:50 Uhr brannte der Motorraum des KOM 9821. Zu diesem Zeitpunkt stand der Gelenkbus als Linie 507 auf dem Wendeplatz in Bramel.
Personen wurden nicht verletzt. Der Sachschaden wird auf ca. 20.000 Euro geschätzt (vgl. Nordsee-Zeitung von heute).

Mittwoch, 28.05.2003

Der Endbereich Siedewurt Wendeplatz wird ab sofort im Uhrzeigersinn befahren (vgl. 16.02.2003). Auch die Haltestelle musste geringfügig verlegt werden.

Sonntag, 01.06.2003

Zum heutigen Bürgerbummel wird die Linie 502 – wie gewohnt – von ca. 11:00 – 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.
Die Linien 502, 505 und 506 müssen in beiden Richtungen über Kennedybrücke umgeleitet werden (vgl. 26.05.2002):

- Linie 502 fährt ab Kreuzungsbereich Lloydstraße/Bürger über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Linien 505 und 506 verkehren ab Kreuzungsbereich Lloydstraße/Bürger über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz.

Die Bedienung der Haltestellen Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven, Morgenstern-Museum und Columbusstraße/Weserfähre entfällt. Die Haltepunkte der Haltestelle Lloydstraße/VHS werden in den Kreuzungsbereich Lloydstraße/Bürger verlegt. Außerdem fahren die Linien 502, 505 und 506 die vorhandenen Schnellbushaltestellen Deutsches Schiffahrtsmuseum und Weserfähre an.
An dem Info-Stand der BVV wird unter anderem auch eine Dunking-Show (in Bremerhaven bekannt durch den ehem. Amimarkt) angeboten.

Freitag, 13.06.2003

Ab 19:00 Uhr und am Wochenende wird die Weserstraße wegen dem Wulsdorfer Schützenfest (Stadtteilfest) zwischen Grodenstraße und Lindenallee gesperrt (vgl. 24.05.2002).
Die Umleitung aller dort verkehrenden Linien erfolgt in beiden Fahrtrichtungen über Sandfahrel, Dreibergen und Lindenallee. In der Weserstraße nördlich der Einmündung Sandfahrel wird eine Ersatzhaltestelle Wulsdorf Mitte für beide Richtungen eingerichtet.

Dienstag, 24.06.2003

Wegen eines Wasserrohrbruchs in Höhe der Langener Haltestelle Mittelfeldweg muss in dieser Woche bis voraussichtlich Freitagnachmittag auch die Buslinie 505 in beiden Richtungen umgeleitet werden:
Ab Haltestelle Hinschweg durch den Hinschweg und die Leher Landstraße zur Haltestelle Südstellenweg (vgl. 23.05.1986).

Freitag, 27.06.2003

Wie üblich (vgl. 28.06.2002) wird wegen dem Straßenfest „Alte Bürger“ eine Umleitung gefahren. Ab heute 10:00 Uhr bis Sonntag, 29.06.2003 ca. 12:00 Uhr erhalten die Linien 505, 506, 511 und ML in beiden Fahrtrichtungen eine andere Linienführung:

- Richtung Süd: Ab Haltestelle Rotersand über Barkhausenstraße, Straße Am Gitter, Rudloff- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz (Ersatzhaltestellen befinden sich im Bereich der Straße „Am Gitter“ und Höhe Schleusenstraße).
- Richtung Nord: Ab Martin-Donandt-Platz über Quer- und Barkhausenstraße zum Rotensand (auch in der Barkhausenstraße werden 2 Ersatzhaltestellen angefahren).

Samstag, 28.06.2003

Heute zur Skaternacht (Haake-Beck-Skate-Night) am Flughafen Luneort richtet BREMERHAVEN BUS einen kostenlosen P+R-Verkehr zwischen dem Roller-Möbelmarkt in der Carsten-Börger-Straße und dem Flugplatz ein (gewendet wird auf dem Gelände der Zentralkläranlage).
Fahrplan: Von ca. 19:00 – 2:00 Uhr bei Bedarf.
Eingesetzt wird der ehem. BVG-Linien-Doppeldecker der Firma BIS (vgl. 04.04.2001).

Mittwoch, 02.07.2003

Ab sofort bis zum 21.09.2003 wird eine neue Busverbindung „Fisch & Schipp SHUTTLE“ unter dem Liniensignal 514 (vgl. 01.06.1997) zwischen dem Kreuzfahrt-Terminal (Columbus Cruise Center ehem. Columbusbahnhof) und dem Schaufenster Fischereihafen eingerichtet. Die Linie 514 verkehrt mittwochs – sonntags von ca. 11:00 – 18:00 Uhr im Stundentakt.

Linienführung: Ab Kreuzfahrt-Terminal (Busbahnhof) über Columbuskaje, Steubenstraße, Brückenstraße, Franziusstraße, Rotersand, Barkhausenstraße*, Columbusstraße, Keilstraße (bis Höhe H.-H.-Meier-Straße), wiederum Keilstraße, Columbusstraße, Georgstraße, Hoebelstraße, Friedrich-Albert-Pust-Platz und Fischkai zur Endhaltestelle Am Schaufenster/Gera. Die Rückfahrt wird direkt über die Straße Am Schaufenster und Hoebelstraße usw. wie auf der Hinfahrt angetreten.

* in Fahrtrichtung Süd ist zurzeit eine Umleitung ab Rotersand über Bürgermeister-Smidt-Straße und Lloydstraße erforderlich (weitere zukünftige Umleitungsmaßnahmen und Haltestellenverlegungen wegen Veranstaltungen werden auf der Linie 514 nicht erwähnt, weil es den Rahmen sprengen würde)

Folgende Haltestellen werden in beiden Fahrtrichtungen bedient:

- Kreuzfahrt-Terminal
- Container-Aussichtsturm
- Rotersand (Haltestelle und Wenden wie Linie 512, vgl. 21.10.1999)
- Hafeninsel
- Deutsches Schiffahrtsmuseum
- Weserfähre
- Georgstraße
- Schaufenster Fischereihafen
- Am Schaufenster/Gera

Am nördlichen Linienendpunkt wird am südlichen Gebäudekomplex des Kreuzfahrt-Terminals gewendet. Für die Bedienung der Haltestelle Container-Aussichtsturm wird die Straße verlassen und eine Schleife gefahren. Im Bereich der Haltestelle Hafeninsel (Keilstraße Ecke H.-H.-Meier-Straße) ebenfalls. In allen 3 Bereichen wird entgegen dem Uhrzeigersinn gewendet.

Eingesetzt wird im Regelfall ein Mercedes-Benz Cito (Leihfahrzeug) in grüner Lackierung mit einem gelben Kopf. Dieses Fahrzeug vom Typ O 520 (9-Meter-Version) aus dem Hause EvoBus fuhr bereits bei der Verkehr und Wasser GmbH in Oldenburg als Wagen 001 (Erstzulassung 2000 / OL-YS 701).
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 0311 = HB-A 8965

Montag, 07.07.2003

Der KOM 9821 wird nicht wieder hergerichtet und gilt daher als ausgemustert (vgl. 21.05.2003).

Mittwoch, 09.07.2003

Heute wird für die Fahrgäste (Fußgänger) der Weserfähre GmbH ein Fährersatzverkehr in beiden Fahrtrichtungen zwischen dem Fähranleger in Bremerhaven und dem Anleger in Dedesdorf (Fähre nach Kleinensiel) angeboten.
Der Zweiachser verkehrt im Stundentakt von ca. 5:00 – 22:00 Uhr.
Auf der anderen Weserseite von Kleinensiel nach Blexen wurden die Verkehrsbetriebe Wesermarsch GmbH mit dem Busersatzverkehr beauftragt.
Der Grund: Die Tragsicherheit am Anleger in Blexen muss bewertet werden und deshalb kann die Weserfähre zwischen Bremerhaven und Blexen nicht verkehren (vgl. 21.09.2001).
Es gilt der Tarif der Weserfähre GmbH.
Morgen wird wieder der normale Fährverkehr durchgeführt.

Donnerstag, 10.07.2003

Auch dieses Jahr wird das SchülerFerienTicket in den Sommerferien für beliebig viele Fahrten (vgl. 20.06.2002) angeboten. Gültigkeitszeitraum: 10.07. bis 20.08.2003.
Wie bisher ist das nicht übertragbare Ticket für einen Vollzeitschüler bis einschließlich 22 Jahre gültig. Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und einiger Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen (z. B. RegionalBahn, RegionalExpress) in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.
Der Preis beträgt weiterhin 22,- Euro.

Montag, 14.07.2003

Die neuen Busse (Zulassung 2002) haben inzwischen die Hafenstadt-Namen von ausgemusterten Fahrzeugen erhalten (vgl. 29.10.2001):

KOM 0220 = Wladiwostok	KOM 0221 = Danzig	KOM 0222 = Palma de Mallorca
KOM 0225 = Stettin	KOM 0226 = Kiel	KOM 0227 = Lübeck
KOM 0228 = Gibraltar	KOM 0229 = Dover	KOM 0231 = Lissabon

Dienstag, 15.07.2003

Ab kommender Bundesligasaison sind die Eintrittskarten des SV Werder Bremen gleichzeitig VBN-Fahrausweise für die Hin- und Rückfahrt.

Montag, 21.07.2003

Verdichtung des Fahrplans ALT 507 Spadener See:
Ab heute bis auf weiteres kann zu allen Busfahrten der Linie 507 aus bzw. in Richtung Lehe ein Anruf-Linientaxi (ALT) von der Haltestelle Wehdener Straße zum/ab Spadener See bestellt werden (vgl. 18.02.2002).
Weiterhin ist der normale VBN-Tarif gültig. Auch an der 45-minütigen Voranmeldung (Tel.-Nr. 0471 3003 555) ändert sich nichts.
Die abendlichen ALT-Fahrten zur/ab Haltestelle EKZ Spaden (Einkaufszentrum Spaden) werden zusätzlich über die Haltestelle Spadener See geführt.

Mittwoch, 23.07.2003

An allen Tagen der Bremerhavener Festwoche (23. – 27.07.2003) fahren die Schiffsbesatzungen auf dem Netz der Verkehrsgesellschaft kostenlos. Der berechtigte Personenkreis trägt einen Button mit einem Luftbild von Bremerhaven und vier Flaggenabbildungen (vgl. 27.07.2002).

Mittwoch, 06.08.2003

Heute Nacht wird die Parkstraße im Bereich der Bahnunterführung wegen Reparaturarbeiten gesperrt. In dieser Zeit (voraussichtlich 21:00 – 6:00 Uhr) wird die Linie 502 in beiden Fahrtrichtungen durch die Cherbourger Straße umgeleitet. Die Haltestellen in der Parkstraße können nicht bedient werden (vgl. 21.11.2000).

Samstag, 16.08.2003

In der nördlichen Fußgängerzone findet heute von 10:00 – 18:00 Uhr das Comedy-Festival statt. Aus diesem Grund wird ab Haltestelle Große Kirche in beiden Richtungen von ca. 07:00 – 19:00 Uhr eine Umleitung durch die Kirchen-, Columbus- und Lloydstraße gefahren.
Die Haltestelle Bürgermeister-Smidt-Straße kann nicht bedient werden. Die Haltepunkte der Haltestelle Lloydstraße/VHS werden in den Kreuzungsbereich Lloydstraße/Bürger verlegt.

Mittwoch, 20.08.2003

Letzte Woche wurden von der Firma „alga“ (Nutzfahrzeuge) in Sittensen 3 Mercedes-Gelenkbusse abgeholt. Diese Fahrzeuge werden von BREMERHAVEN BUS bis auf weiteres gemietet und ab morgen für den Bustransfer in Zusammenhang mit der Schulsanierung der Pestalozzischule II benötigt.
Die o. g. Busse waren bis Anfang des Jahres im Bestand der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (vgl. 01.01.2003). Sie erhalten wieder ihre „alten“ KOM-Nummern und Kennzeichen.
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 324 = HB-K 5257 KOM 325 = HB-K 5258 KOM 326 = HB-K 5259

Samstag, 23.08.2003

Morgen findet wieder der Leher Butjermarkt in der Hafenstraße statt. Wie üblich wird die Linie 502 in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Rickmers- und Pestalozzistraße zur Hafenstraße (Haltestelle Am Leher Tor) umgeleitet. Die Umleitung wird wegen dem Aufbau bereits heute Abend gefahren (vgl. 25.08.2002).
Ersatzhaltestellen befinden sich in der Pestalozzistraße Höhe Kistnerstraße (beide Richtungen) bzw. nur für Fahrtrichtung Süd in der Pestalozzistraße kurz vor der Einmündung Hafenstraße.
Die Linie NL (Night-liner) verkehrt ab Haltestelle Eisenbahnstraße im Zuge der Linie 505 bis Haltestelle Rickmersstraße und weiter über die o. g. Umleitungsstrecke der Linie 502. In Fahrtrichtung Debstedt wird ebenso verfahren.

Sonntag, 24.08.2003

Heute findet auf dem Betriebshof Hexenbrücke bei BREMERHAVEN BUS ein Tag der offenen Tür von ca. 10:00 – 16:00 Uhr statt (vgl. 19.10.1996). Präsentiert wird unter anderem der Straßenbahn-Triebwagen 7 (vgl. 23.09.1988), der bereits das sich auflösende BVV-Museum in der Hansastraße (Stadtwerke) verlassen hat.
Für den Besucher wird ein kostenloser E-Wagen-Verkehr zwischen Hauptbahnhof und Betriebshof im 20-Minuten-Takt eingerichtet.
Die Feuerwehr an der Hexenbrücke präsentiert sich ebenfalls.

Freitag, 29.08.2003

Bis Sonntag finden die ersten Bremerhavener Biertage in der Fußgängerzone statt.
Deshalb werden die Linien ML, NL, 501, 502, 505, 506, 508, 509 und 511 in beiden Richtungen über Kennedybrücke umgeleitet (vgl. 01.06.2003):

- Linien NL, 502, 508 und 509 fahren ab Kreuzungsbereich Lloydstraße/Bürger über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Linien ML, 501, 505, 506 und 511 verkehren ab Kreuzungsbereich Lloydstraße/Bürger über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz (Linien ML, 505, 506) bzw. zur Georgstraße (Linie 511).

Die Bedienung der Haltestellen Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven, und Columbusstraße/Weserfähre entfällt. Die Haltepunkte der Haltestelle Lloydstraße/VHS werden in den Kreuzungsbereich Lloydstraße/Bürger verlegt. Außerdem fahren die betroffenen Linien die vorhandenen Schnellbushaltestellen Deutsches Schiffahrtsmuseum und Weserfähre an.
Die Haltestelle Morgenstern-Museum wird ausnahmsweise durch die Linien NL, 502, 508 und 509 bedient.

Samstag, 30.08.2003

Zurückliegende Woche wurden 3 Gelenkbusse (Wagennummern 0321 – 0323) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert. Die Ausrüstung entspricht weitgehend der Vorgängerserie.
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 0321 = HB-K 5233 KOM 0322 = HB-K 5234 KOM 0323 = HB-K 5235

Montag, 01.09.2003

In folgenden Ortschaften der Stadt Langen werden ab heute VBN-PLUS Sammeltaxis (AST) in Ergänzung zu den vorhandenen Regionalbuslinien eingesetzt:
Holßel, Hymendorf, Krempel, Neuenwalde und Sievern.
Das etwa stündliche Angebot wird getragen von der Stadt Langen in Zusammenarbeit mit BREMERHAVEN BUS und örtlichen Taxenunternehmen. Anschlüsse zur Linie 505 nach bzw. aus Bremerhaven werden entweder an der Haltestelle Langen Mitte oder Debstedt (Markt) hergestellt.
Der Fahrgast kann das entsprechende VBN-PLUS Sammeltaxi über die Hotline-Nummer der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (Tel. 0471-3003-555) bestellen.
Wichtige Unterschiede im Vergleich zum ALT (Anruf-Linientaxi) [vgl. 28.05.2000]: 60 Minuten vor Fahrtbeginn bestellen, separater Tarif (EinzelTicket Erwachsene: 2,80 Euro) und auf der Rückfahrt Haustürservice.

Samstag, 06.09.2003

Wie üblich kann zum Straßenfest in der Langen Straße die Haltestelle Lange Straße nicht bedient werden. Daher wird heute eine Umleitung in Fahrtrichtung Nord ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Hafenstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße zur Alten Kirche gefahren.
Eine Ersatzhaltestelle wird in der Straße Am Leher Markt eingerichtet.
Die Pendelwagen ab ca. 16:45 Uhr (Linien 507/509) verkehren von Spaden bzw. Imsum kommend durch die Brookstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße, um ihren Linienweg in Fahrtrichtung Nord zu erreichen (vgl. 07.09.2002).

Donnerstag, 04.09.2003

Ab sofort verkehren umlaufbedingt auch Gelenkbusse auf der Linie 510. Aus diesem Grunde kann das Straßendreieck Am Seedeich/Westfähre an der Endhaltestelle Am Seedeich nicht mehr benutzt werden (vgl. 01.03.1996).
Daher fahren die Busse vom Seedeich kommend durch die Straße Westfähre bis Höhe Westkai und wenden am Hafenbecken des Fischereihafens II (Das Wenden erfolgt entgegen dem Uhrzeigersinn).

Samstag, 20.09.2003

Im Bereich der Melchior-Schwoon-Straße wird ein Kinderfest im Rahmen des Weltkindertages durchgeführt.
In diesem Zusammenhang muss die Melchior-Schwoon-Straße von ca. 6:00 Uhr bis 20:00 Uhr gesperrt werden. Die Linie 509 wird daher in beiden Richtungen ab Haltestelle Stadtverwaltung durch die Stresemann- und Grimsbystraße zur Lloydstraße umgeleitet. Die entfallenden Haltestellen in der Hafenstraße (Ernst-Reuter-Platz, Kistnerstraße, Am Leher Tor je beide Richtungen und Freigebiet/Arbeitsamt Richtung Nord) sind weiterhin durch die Linien 502 und 508 erreichbar (vgl. 14.06.2002).

Freitag, 26.09.2003

Heute Abend wird das Herbstfest der Lebenshilfe im Kreuzfahrt-Terminal (Columbus Cruise Center ehem. Columbusbahnhof) veranstaltet. Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG setzt daher 2 Gelenkbusse (E-Wagen) ab Rotersand (Haltestelle der Linie 512) zum Kreuzfahrt-Terminal im 15-Minuten-Takt von ca. 18:00 – 20:30 Uhr ein.
Die Rückfahrten erfolgen mit einem Gelenk-KOM ebenfalls als Linie E etwa stündlich von ca. 21:00 – 2:00 Uhr. Anschlüsse bestehen am Rotensand zu den Linien 505/506 oder zum Moon-liner (Linie ML).
Die Eintrittskarte gilt als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS.

Sonntag, 28.09.2003

Die Grashoffstraße wird wegen dem heutigen Geestemünder Herbstfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 21:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 fahren ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen eine Umleitung über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Haltestelle Georg-Seebeck-Straße.
Die Busstopps Georgstraße (beide Fahrtrichtungen) und Georg-Seebeck-Straße (Richtung Nord) können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 bedient (vgl. 29.09.2002).

Montag, 29.09.2003

Der Leih-KOM 0311 (Mercedes-Benz Cito) wird nicht mehr benötigt und Anfang Oktober an die Herstellerfirma zurückgegeben (vgl. 02.07.2003).

Sonntag, 12.10.2003

Heute findet am Kreuzfahrt-Terminal (Columbus Cruise Center ehem. Columbusbahnhof) der Frühschoppen „Seebeck am Markt“ statt. Wie üblich verkehrt ein E-Wagen (Gelenkbus) im Pendelverkehr zwischen der Haltestelle Rotersand und dem Kreuzfahrt-Terminal im Anschluss an die Linien 505 und 506. Die Hinfahrten erfolgen ab Rotersand um 9:47, 10:17, 10:47 und 11:17 Uhr.
Die Rückfahrten finden ab Kreuzfahrt-Terminal von 15:57 bis 17:17 Uhr im 20-Minuten-Takt statt. Am Rotensand besteht die Möglichkeit zur Weiterfahrt mit den Linien 505/506.
Die Besucher des Frühschoppens haben für die Hin- und Rückfahrt auf den Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG freie Fahrt (vgl. 13.10.2002).

Freitag, 17.10.2003

Bremer Freimarkt vom 17.10. – 02.11.2003:
Täglich trifft um 1:39 und 2:39 Uhr die RegionalBahn-Linie R2 aus Bremen in Bremerhaven Hbf ein.
In den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag bietet BREMERHAVEN BUS Fahrten der Linie ML (Moon-Liner) ab Hauptbahnhof jeweils in beiden Richtungen an:

- In Fahrtrichtung Süd ab Hbf um 1:45 und 2:45 Uhr im Zuge der Linie ML bis Zentralkrankenhaus und wieder zurück über Schiffdorfer Chaussee zum Hauptbahnhof (zusätzlicher Moon-Liner-Einsatz, vgl. 18.10.2002).
- In Richtung Nord ab Hbf um 1:53 und 2:53 Uhr im Zuge der Linie ML bis zur Haltestelle Ziegeleistraße (Langen) und anschließend über Mittelfeldweg und Südstellenweg (vorhandener Moon-Liner, vgl. Taschenfahrplan 2003).

Samstag, 18.10.2003

Gestern wurde eine Tagesbaustelle in der Wurster Straße eingerichtet. Die Linie 509 verkehrte deshalb von ca. 9:00 – 14:30 Uhr in beiden Richtungen über Königsberger Straße, Strödacker und Tannenbergstraße zurück zur Wurster Straße.
Haltestellen mussten teilweise geringfügig verlegt werden.

Donnerstag, 23.10.2003

Wegen Straßenbauarbeiten in der Wurster Straße müssen ab heute der allgemeine Kfz-Verkehr und die Linie 509 in beiden Richtungen umgeleitet werden:
Ab Haltestelle Überseering durch den Amerikaring und die Washingtonstraße zur Wurster Straße. Die Haltestellen der Linie 509 (Überseering und Grauwallring-Ost) werden dementsprechend verlegt.
Die Haltestelle Grauwallring-West kann durch die Buslinie 509 nicht angefahren werden. Das Anruf-Linientaxi kann aber weiterhin diese Haltestelle bedienen.
Um die Umwegfahrten durch das Gewerbegebiet Carl-Schurz-Gelände auszugleichen, fährt die Linie 509 in Fahrtrichtung Süd während der Bauzeit ab Imsum und Weddewarden 2 Minuten früher ab.

Sonntag, 26.10.2003

Heute Nacht um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten (vgl. 27.10.2002).
Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen.

Freitag, 31.10.2003

Am Abend findet das Betriebsfest vom Magistrat der Stadt Bremerhaven im Kreuzfahrt-Terminal statt. Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG setzt daher für den Rücktransport einen Gelenkbus als E-Wagen im Stundentakt von ca. 0:00 – 3:00 Uhr ein. Anschlüsse in das übrige Verkehrsnetz werden normalerweise an der Haltestelle Rotersand zum Moon-Liner (Linie ML) hergestellt.
Die Eintrittskarte gilt als Fahrausweis für die Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS.

Samstag, 01.11.2003

Die Stadtrundfahrten mit dem HafenBus der BIS (ehem. BVG-Doppeldecker) werden nun mit Fahrern von Hanse Bus GmbH oder BREMERHAVEN BUS durchgeführt. Weiterhin wird der Doppeldecker durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG gewartet (vgl. 04.04.2001).

Dienstag, 04.11.2003

Gestern gegen 19:00 Uhr geschah in der Bahnunterführung Schiffdorfer Chaussee ein schwerer Verkehrsunfall zwischen einem PKW und dem KOM 0323 (vgl. Nordsee-Zeitung von heute).
Die PKW-Fahrerin aus Richtung Schiffdorf kommend kam bei regennasser Fahrbahn ins Schleudern und stieß mit dem entgegenkommenden Bus zusammen.
Die Insassen des Autos wurden z. T. erheblich verletzt. Der Fahrer und die Fahrgäste der Linie 507 kamen mit dem Schrecken davon.
Für ca. eine Stunde war die Unterführung gesperrt. Die Linien 507 und 508 wurden in beiden Fahrtrichtungen über Voßstraße, Auf der Bult und Seilerstraße umgeleitet.

Donnerstag, 06.11.2003

Gestern Nachmittag wurde eine Fliegerbombe aus dem Zweiten Weltkrieg im Bereich der Poristraße in der Nähe der Autobahnabfahrt Geestemünde gefunden (vgl. Nordsee-Zeitung von heute und in dieser Chronik vom 13.09.1989 bzw. 28.05.1982).
Deshalb musste die Schiffdorfer Chaussee von ca. 16:00 – 20:00 Uhr gesperrt werden:
Die Linien 507 und 508 wurden in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Krankenhaus Bürgerpark über Seilerstraße, Auf der Bult, Karlsweg, Bregstraße, Vorarlberger Straße und die Carsten-Lücken-Straße zum Schiffdorferdamm umgeleitet. Fallweise wurde auch ab Haltestelle Friedrich-Ebert-Straße direkt durch die Voßstraße usw. über Grünhöfe und Surheide gefahren.
Heute Morgen musste wiederum der o. g. Bereich zwischen ca. 8:00 und 9:00 Uhr abgesperrt werden, um die Bombe zu sprengen (Der gestrige Sprengversuch schlug fehl). Der Busverkehr fuhr die Umleitungsstrecke vom Vortag.
Da auch die Autobahn zwischen den Anschlussstellen Mitte und Wulsdorf gesperrt wurde, herrschte in der ganzen Stadt ein erhebliches Verkehrschaos.

Mittwoch, 12.11.2003

Bedingt durch Baumaßnahmen zur Verlängerung der Straße Am Lunedeich kann das Straßendreieck im Bereich der Haltestelle Am Luneort ab heute bis voraussichtlich 21.11.2003 nicht zum Wenden benutzt werden (vgl. 29.09.1991).
Fahrten aus Richtung Fischereihafen, die an der Haltestelle Am Luneort enden, verkehren deshalb ab Haltestelle Neufundlandstraße über Neufundlandstraße, Labradorstraße und die Straße Am Luneort zur Endhaltestelle vor dem Blockhaus (Fahreraufenthaltsraum).
Weiterführende Fahrten ins Gewerbegebiet Bohmsiel verkehren ab Haltestelle Fladengrund direkt über die Straße Deichhämme zur Haltestelle Bohnenbreden. Bei diesen Fahrten kann die Haltestelle Am Luneort nicht bedient werden.

Sonntag, 16.11.2003

Zurückliegende Woche wurde ein Gelenkbus (KOM 0324) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert. Dieses Fahrzeug ist als Ersatzlieferung für den ausgebrannten KOM 9821 zu sehen (vgl. 07.07.2003).
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 0324 = HB-K 5236

Für den o. g. KOM 0324 gab die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG letzte Woche den Leihbus 324 zurück (vgl. 20.08.2003). Die Fahrzeuge 325 und 326 (ebenfalls Leih-KOM der Firma „alga“) verkehren weiterhin in Bremerhaven.

Donnerstag, 27.11.2003

Morgen ab ca. 14:00 Uhr bis zum 01.12.2003 (ca. 14:00 Uhr) wird die Linie 505 ab Debstedt (Markt) mit allen Fahrten weiter zum Gewerbegebiet Debstedt verlängert. Der Grund: Weihnachtsmarkt im Bereich der Endhaltestelle Debstedt (Markt). Die Linie 505 bedient das Haltestellenpaar der KVG-Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße.
Gleichzeitig können die vorhandenen Parkplätze an der Diskothek Planet Dance im Gewerbegebiet als P+R-Platz genutzt werden (vgl. 01.12.2002).

Freitag, 28.11.2003

Ab heute verkehrt wieder die Linie 514 (genannt „Fisch & Schipp SHUTTLE“) vom Kreuzfahrt-Terminal zum Schaufenster/Gera in Linienführung* und dem Fahrplanangebot vom Juli 2003. Außerdem wird die vorhandene Haltestelle Lloyd-Werft der Linie 512 mitbedient (vgl. 02.07.2003).
In der Winterzeit bis zum 01.04.2004 und ab 01.11.2004 wird die Linie 514 nur freitags, samstags, sonn- und feiertags betrieben; im Sommerhalbjahr vom 02.04. bis 31.10.2004 täglich.
Einzelne Fahrten werden über die neue Aussichtsplattform in der Bückingstraße (Verwaltungsgebäude Lloyd-Werft) geführt. Das Wenden auf dem Werftgelände erfolgt entgegen dem Uhrzeigersinn. Dieses touristische Angebot wird von Mitarbeitern der Wirtschaftsförderungsgesellschaft BIS begleitet, da die Lloyd-Werft aus Sicherheitsgründen von Einzelpersonen nicht betreten werden darf.
Eingesetzt wird normalerweise der KOM 9911, der mit Folien „Fisch & Schipp SHUTTLE“ beklebt wurde.

* in Fahrtrichtung Süd ist weiterhin eine Umleitung ab Rotersand über Bürgermeister-Smidt-Straße und Lloydstraße erforderlich (weitere zukünftige Umleitungsmaßnahmen und Haltestellenverlegungen wegen Veranstaltungen werden auf der Linie 514 nicht erwähnt, weil es den Rahmen sprengen würde)

Samstag, 29.11.2003

An den 4 Adventssamstagen – dieses Jahr: 29.11, 06.12., 13.12. und 20.12.2003 – wird die Linie 502 ab ca. 16:00 Uhr bis Geschäftsschluss um 20:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (Samstagnachmittag verkehrt die Linie 502 normalerweise im 20-Minuten-Intervall). Die Verstärkerkurse werden ebenfalls mit Gelenkbussen gefahren.
Auch dieses Jahr wird an den 4 Weihnachtssamstagen ein Gepäckbus in der Mühlenstraße zwischen den Kaufhäusern Karstadt und C&A aufgestellt (vorgesehen ist der KOM 9612). Gepäckstücke werden für jedermann kostenlos aufbewahrt. Das Servicepersonal wird von der Firma BIS Bremerhavener Gesellschaft für Investitionsförderung und Stadtentwicklung mbH gestellt (vgl. 29.11.2002).

Sonntag, 30.11.2003

Bis zum 29.02.2004 ist in der Kunsthalle Bremen eine Paul-Klee-Ausstellung zu sehen. Der VBN bietet Kombitickets an, die zur kostenlosen An- und Abreise und zum Eintritt in die Ausstellung berechtigen.
Folgende Fahrausweise werden angeboten:

- Erwachsene für Euro 8,-
- 2 Erwachsene und 4 Kinder bis 14 Jahre für Euro 16,-

Im Netz von BREMERHAVEN BUS werden die Paul-Klee-Tickets durch den Busfahrer und in allen Fahrkartenverkaufsstellen verkauft (vgl. 19.10.2002).

Montag, 01.12.2003

Ende letzter Woche konnte die Umleitung über Amerikaring und Washingtonstraße wegen Bauarbeiten in der Wurster Straße aufgehoben werden (vgl. 23.10.2003).

Samstag, 06.12.2003

Im Dezember werden insgesamt 3 Abend-Veranstaltungen im Kreuzfahrt-Terminal durchgeführt (vgl. 25.12.2002), an denen BREMERHAVEN BUS einen E-Wagen-Verkehr mit Gelenkbussen anbietet:

- Stojans Single Party, 06.12.2003
- Weihnachtsträume, 25.12.2003
- Silvesterparty, 31.12.2003

Die **Hinfahrten** werden wie üblich ab Rotersand (Anschluss von den Linien 505/506) zum Kreuzfahrt-Terminal durchgeführt.
Die **Rückfahrten** von **Stojans Single Party** erfolgen ab Kreuzfahrt-Terminal zum Rotensand mit Anschluss an die Linie ML (Moon-Liner).
In der **Nacht vom 1. auf den 2. Weihnachtstag** werden die Rückfahrten ab Kreuzfahrt-Terminal über Rotersand und Stadtmitte zum Hauptbahnhof durchgeführt. Ein Großteil der Fahrten hat an der Haltestelle Rotersand Anschluss zum Moon-Liner (Linie ML), der zwischen 3:00 und 5:00 Uhr auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet wird.
Neujahrfrüh sind die Rückfahrten ab Kreuzfahrt-Terminal über Rotersand und Bürgermeister-Smidt-Straße bis zur Fußgängerzone (Haltestellen Lloydstraße/VHS und Bürgermeister-Smidt-Straße) vorgesehen. In der Hauptzeit (ca. 2:30 – 6:00 Uhr) verkehren die E-Wagen wie üblich im 10-Minuten-Takt. Am Rotensand bzw. in der Innenstadt bestehen Anschlüsse an die Linien ML, NL oder 502.
Wie bisher wird bei allen Partys die Eintrittskarte gleichzeitig als BusTicket auf den Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt anerkannt.

Freitag, 12.12.2003

Die Einbahnstraßenregelung der Barkhausenstraße (wegen Bauarbeiten) wurde heute aufgehoben. Damit wird die Bürgermeister-Smidt-Straße durch die Linie 514 nicht mehr benutzt. Zum ersten Mal kann der „Fisch & Schipp SHUTTLE“ die normale Route in beiden Richtungen befahren (vgl. 28.11.2003).

Samstag, 13.12.2003

Zum Fahrplanwechsel am 14. Dezember startet bundesweit das City-Ticket, an dem sich auch der VBN beteiligt.
Mit diesem neuen Angebot können ankommende Fernverkehrsreisende der DB AG in zunächst 46 Städten im gesamten Bundesgebiet kostenlos den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) für die Weiterfahrt vom DB-Bahnhof zum Endziel in der jeweiligen Zielstadt nutzen. Bei Hin- und Rückfahrkarten kann der Stadtverkehr mit dem City-Ticket auch für die Rückfahrt zum Bahnhof genutzt werden. Im Bereich des VBN gibt es das City-Ticket für die Städte Bremen, Bremerhaven und Oldenburg.
Das City-Ticket wird für Strecken über 100 km ausgegeben, bei denen ganz oder teilweise Züge des Fernverkehrs genutzt werden. Der Nachweis der Fahrtberechtigung im ÖPNV erfolgt durch die Bezeichnung „+City“, die auf der DB-Fahrkarte aufgedruckt wird. „Bremerhaven+City“ bedeutet demnach zum Beispiel, dass der Kunde das Angebot für eine Fahrt im Stadtverkehr nutzen kann, die zu einem Ziel in der Tarifzone 250 (Stadtgebiet Bremerhaven) führt, ohne dafür zusätzlich einen Fahrausweis für die ÖPNV-Nutzung erwerben zu müssen.
Das Angebot City-Ticket wurde gemeinsam von der Deutschen Bahn AG und dem Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) entwickelt. Derzeit gilt das City-Ticket nur für BahnCard-ermäßigte-DB-Fahrkarten.

Sonntag, 14.12.2003

Ab heute ist der Taschenfahrplan 2004 „Bremerhaven und umzu“ gültig (Verkaufspreis 0,75 Euro).
Grundsätzlich wurde das bisherige Fahrtenangebot beibehalten.
Die Fahrplantabellen der Linie 514 und die VBN-PLUS Sammeltaxis in Langen sind ebenfalls abgedruckt worden. Enthalten sind auch die BREMERHAVEN BUS Linien, die voraussichtlich ab 20.01.2004 durch den Wesertunnel verkehren:

- Linie 440: Bremerhaven (Haltestelle Bürgermeister-Smidt-Straße) – Wulsdorf – Bohmsiel – Dedesdorf – Oldendorf – Wesertunnel – Rodenkirchen, Bahnhof (mit Anschluss an Linie 440 nach Oldenburg).
- Linie 513: Bremerhaven (Haltestelle Bürgermeister-Smidt-Straße) – Wulsdorf – Loxstedt – Stotel – Oldendorf – Wesertunnel – Rodenkirchen, Bahnhof (mit Anschluss an Linie 440 nach Oldenburg).

Weitere Änderungen gültig ab 14. Dezember: Der Night-Liner (Linie NL) verkehrt von der Innenstadt kommend nur noch bis Haltestelle Deichhämme (das Wenden erfolgt entgegen dem Uhrzeigersinn durch die Straßen Deichhämme, Carsten-Börger-Straße, Bohmsiel und Weserstraße zur Haltestelle Deichhämme Richtung Nord). Die Haltestelle Siedewurt Wendeplatz wird vom Night-Liner nicht mehr bedient, weil die Diskothek Fun geschlossen wurde. Aus dem gleichen Grund enden die abendlichen Fahrten der Linie 505 grundsätzlich an der Haltestelle Carsten-Börger-Straße.
Abokunden (vgl. 01.06.1987) im Raum Bremerhaven erhalten erstmals den Taschenfahrplan kostenlos. Als Gutschein dient das entsprechende Anschreiben von BREMERHAVEN BUS.

Haltestellenumbenennungen:

bisher:	Freibad	neuer Name:	Marschenhaus
	Georgstraße		Konrad-Adenauer-Platz
	Marineoperationsschule (vgl. 23.05.1998)		Marineschule
	Morgenstern-Museum (vgl. 18.02.2002)		Historisches Museum*

* Besucher mit einem gültigen BusTicket können heute kostenlos die Sammlung des Historischen Museums betrachten

Buseinsatz:
Auf den Linien ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner), 501, 502, 505, 506, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Für die Verbindung zwischen Imsum und Langen (Linie 509) wird ein Zweiachser eingesetzt. Die Linien 440, 513 und 514 werden ebenfalls mit Zweiachsbussen betrieben. Auf den Linien 503, 504, 507, 510 und 512 findet ein Mischbetrieb von Zweiachs- und Gelenkbussen statt. Die Fahrten in den Schwachverkehrszeiten (Pendelverkehr) der Linien 507, 508 und 509 werden mit Zweiachsbussen durchgeführt (vgl. 16.02.2003).

Mittwoch, 24.12.2003

Der Linienbusverkehr von BREMERHAVEN BUS wird Heiligabend und zum Jahreswechsel grundsätzlich wie letztes Jahr betrieben:
Am 24. und 31.12.2003 verkehren alle Linien ab 4:30 Uhr nach Samstagsfahrplan (Ausnahme: Linie 514 verkehrt nicht).
Der Moon-Liner (Linie ML) setzt für jeweils eine Fahrt um 4:52 Uhr am Flötenkiel in Richtung Wulsdorf/Zentralkrankenhaus bzw. um 4:53 Uhr am Hauptbahnhof in Richtung Leherheide/Langen ein. Diese Fahrten werden durchgeführt, um auch in den frühen Morgenstunden eine Fahrtmöglichkeit anzubieten.
In der Silvesternacht verkehren von 1:00 – 6:00 Uhr zusätzlich die Linien ML und 502 jeweils im Halbstundentakt. Dadurch entsteht in der Fußgängerzone ein 15-Minuten-Intervall. Zusätzlich verkehrt Linie NL (Night-Liner) planmäßig laut Taschenfahrplan.
Neujahr beginnt der Sonntagsfahrplan wie üblich gegen 10:00 Uhr mit dem Einsatz an den Endhaltestellen. Der Zeitraum von 6:00 – 10:00 Uhr wird durch Moon-Liner-Betrieb im Stundentakt zu den bekannten Abfahrtsminuten überbrückt (vgl. 24.12.2002).

Donnerstag, 25.12.2003

Anfang dieser Woche wurden die Leihbusse 325 und 326 an die Firma „alga“ zurückgegeben (vgl. 20.08.2003).

Mittwoch, 31.12.2003

Zum 01.01.2004 gelten die neuen Tarife im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN). Laut VBN werden die Fahrpreise um durchschnittlich 1,91% erhöht (vgl. 31.12.2002).

- Für Fahrten in Bremerhaven (Tarifzone 250) kostet zum Beispiel das EinzelTicket für Erwachsene 1,85 Euro (bisher 1,80 Euro) oder ein Abschnitt des 4erTickets/10erTickets 1,40 Euro (bisher 1,35 Euro).
- Das EinzelTicket für Kinder bleibt im gesamten VBN-Bereich im Preis stabil (Ausnahme: Schüler-10erTicket). Das übertragbare Jahresabonnement für die Tarifzone 250 (Bremerhaven) wird ebenfalls nicht teurer. Weitere Tickets sind für den bisherigen Preis zu haben.
- Das Lösen eines Kinderfahrscheins (EinzelTicket) wird im VBN-Bereich nun auf 6 – 14 Jahre festgelegt (bisher 4 – 15 Jahre). Ab 15 Jahren gilt der Erwachsenentarif. Die Mitnahmeregelungen bei den TagesTickets und Zeitkarten werden dementsprechend auf unter 15 Jahren angepasst.
- Zusätzlich zum vorhandenen Niedersachsen-Ticket wird nun für eine Person das Niedersachsen-Ticket Single zum Preis von 15,- Euro angeboten (ebenfalls mo-fr von 9:00 Uhr bis 3:00 Uhr des Folgetages gültig). Die Gruppenfahrausweise Schönes-Wochenende-Ticket und Niedersachsen-Ticket bleiben weiterhin zum bisherigen Preis im Angebot (vgl. 01.04.2002).

2004

Donnerstag, 01.01.2004

Zum Jahreswechsel 2003/2004 besteht der Fahrzeugpark aus 72 Linienbussen (52 Gelenkbusse und 20 Zweiachsbusse, vgl. 01.01.2003).

Samstag, 17.01.2004

Heute wird die Tunnelparty für den neuen Wesertunnel bei Dedesdorf gefeiert.
Auf dieser Weserseite organisiert BREMERHAVEN BUS den Sonderverkehr zum Veranstaltungsort.

Folgende Strecken werden von 8:00 bis ca. 18:00 Uhr befahren:

- P+R vom Fischereihafen aus (Labradorstraße bzw. Straße Am Lunedeich mit den Parkplätzen der Firmen Cordes und Harms) ohne Halt über Deichhämme, Weserstraße, Anschlussstelle Bremerhaven-Süd, A 27, Stotel und B 437 zum Veranstaltungsgelände (nähe östlicher Tunnelmund).
- P+R vom Hauptbahnhof über Rheinstraße, Grimsbystraße, A 27 und ab Stotel ebenfalls über die neue B 437 zur Tunnelparty. Auf der Rückfahrt über die BAB-Abfahrt Geestemünde, Schiffdorfer Chaussee zum Hbf. Auch diese Linie bedient keine Zwischenhaltestellen.
- Ab Loxstedt, Bahnhof über Loxstedt, Nesse, Stotel und B 437 zum Veranstaltungsgelände. Auf dieser Relation werden alle Unterwegshaltestellen bedient. Diesen Verkehr fährt die Firma Giese im Auftrag der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.

Fahrzeugeinsatz:
Auf den Linien, die ab Bremerhaven zum Wesertunnel eingesetzt werden, verkehren ca. 30 Gelenkbusse. Deshalb werden heute auf den Linien 508 und 509 Zweiachser eingesetzt.
Zusätzlich fahren voraussichtlich 4 Fahrzeuge der Firma Ehlers (Bokel) auf der Relation Fischereihafen – Tunnelparty. Der Shuttle von Loxstedt über Stotel zum Tunnel wird mit Gelenkbussen der Firma Giese befahren.

Tarif:
Die TagesTickets für die o. g. Strecken kosten pro Person 2 Euro bzw. für Kinder bis 14 Jahre 1 Euro. Sie werden über Standschaffner verkauft. Auf dem Shuttle in der Gemeinde Loxstedt sind die Fahrausweise direkt beim Fahrer erhältlich.
Für den übrigen VBN-Bereich werden Sondertickets (Hin- und Rückfahrt) für 4, 6 und 8 Euro, je nach Entfernung und Zone, angeboten (für Kinder dementsprechend 2, 3 bzw. 4 Euro). Diese werden über DB-Verkaufsautomaten und in den Fahrzeugen der BSAG und VWG (Oldenburg) verkauft. Die Fahrt mit dem Shuttlebus zum Tunnel ist dabei enthalten.

Dienstag, 20.01.2004

Gegen 16:00 Uhr wird der neue Wesertunnel in Betrieb genommen. Damit verkehren auch die Linien 440 und 513 ab Bremerhaven nach Rodenkirchen (vgl. 14.12.2003 und 02.10.1999). Beide Linien fahren nur montags bis freitags und bilden einen gemeinsamen 2-Stunden-Takt von ca. 8:00 – 20:00 Uhr. Der Verkehr mit Fahrradanhänger ist demnächst vorgesehen.

Linienführung:
Beide Linien fahren ab Haltestelle Bürgermeister-Smidt-Straße* im Zuge der Linie 511 bis nach Wulsdorf Mitte. Im Linienverlauf werden nur die vorhandenen Schnellbushaltestellen bedient. Ab Haltestelle Wulsdorf Mitte trennen sich beide Linien:

- Linie 440 fährt weiter durch die Weserstraße und über Deichhämme, Carsten-Börger-Straße und Bohmsiel zur Weserstraße. Weiter geht's über Lanhausen (L 121), Ueterlande nach Dedesdorf. Ab hier wird über die Straßen „Zur Windmühle" und Bütteler Straße der Wesertunnel erreicht; weiter über die B 212, Hartwarden (Friesenstraße) nach Rodenkirchen (über Lange Straße und Marktstraße) zum Bahnhof (Straße „Am Markt").
- Linie 513 verkehrt durch die Lindenallee, die Hohewurthstraße** und Parkstraße zum Loxstedter Bahnhof (Straße „Am Bahnhof"); weiter durch die Bahnhofstraße und Lindenstraße nach Nesse. Ab hier wird die Wulsdorfer Straße nach Stotel befahren. In Stotel geht's durch die Burg- und Speckjer Straße zur Maihausener Dorfstraße. Nach dem Durchfahren der Maihausener Dorfstraße wird die Bütteler Straße in Oldendorf erreicht (die weitere Linienführung durch den Wesertunnel nach Rodenkirchen entspricht der Linie 440).

* Das Wenden in Bremerhaven erfolgt von Rodenkirchen kommend ab Haltestelle Deutsches Schiffahrtsmuseum über Columbus- und Lloydstraße zur Haltestelle Bürgermeister-Smidt-Straße
** Zurzeit ist die Hohewurthstraße gesperrt und es wird eine Umleitung durch das Gewerbegebiet Loxstedt gefahren

Haltestellenfolge der beiden Linien ab Wulsdorf Mitte nach Rodenkirchen:

- Linien 440/513: Wulsdorf Mitte
- Linie 440: Deichhämme
- Linie 440: Carsten-Börger-Straße
- Linie 440: Wiemsdorfer Kirchweg (Haltestelle in Dedesdorf)
- Linie 513: Loxstedt, Bahnhof (die Wende am Bahnhof wird entgegen dem Uhrzeigersinn befahren)
- Linie 513: Loxstedt, Seniorenheim (diese Haltestelle wird über die Kirchen- und Claus-Gieschen-Straße erreicht; die Bedienung erfolgt in beiden Fahrtrichtungen entgegen dem Uhrzeigersinn)
- Linie 513: Nesse, Bahr
- Linie 513: Stotel, Grafenhof
- Linien 440/513: Oldendorf
- Linien 440/513: Hartwarden, Denkmal
- Linien 440/513: Rodenkirchen, Bahnhof (das Wenden erfolgt direkt am Bahnhof ebenfalls entgegen dem Uhrzeigersinn)

Mittwoch, 28.01.2004

Ab morgen werden die Tickets von der Firma Fass-Reisen (Wilhelmshaven) im Netz von BREMERHAVEN BUS anerkannt.
Somit können die Fahrgäste der Linie 495 (Linienführung: Wilhelmshaven – Wesertunnel – Bremerhaven) ohne einen zusätzlichen Fahrausweis in die Fahrzeuge von BREMERHAVEN BUS umsteigen.

Donnerstag, 29.01.2004

Der Linienverkehr „Bus & Bad" von Hagen zu den Bädern nach Bremerhaven wird heute zum letzten Mal durchgeführt (vgl. 11.11.2002).

Mittwoch, 25.02.2004

Für ca. 3 – 4 Tage werden die Linien 511 und ML in beiden Richtungen ab Haltestelle Hermann-Löns-Straße durch den Debstedter- und Blumenauer Weg zur Straße An der Königsheide umgeleitet (vgl. 01.09.1994).
Die Haltestelle Ahornweg wird nicht bedient, Haltestelle Blumenauer Weg muss in einer Fahrtrichtung geringfügig verlegt werden.
Grund: Bauarbeiten im Kreuzungsbereich Ahornweg/Hermann-Schröder-Weg.

Samstag, 28.02.2004

Heute wird im Foyer der Stadthalle die Karnevalsveranstaltung Rot-Weiße Samba-Nacht durchgeführt (vgl. 22.02.2003).
Die Eintrittskarte gilt als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS.

Mittwoch, 03.03.2004

Kürzlich erschien die 3. Ausgabe des Verkehrslinienplans der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (Stand: 21.01.2004).
Als Grundlage diente der amtliche Stadtplan der Seestadt Bremerhaven (Maßstab 1:17000).
Weiterhin werden alle in Bremerhaven verkehrenden Nahverkehrslinien (auch Regionalbuslinien und Züge) dargestellt und optisch hervorgehoben. Die Haltestellen sind außerdem beschriftet. Für den Regionalbereich wurde eine zusätzliche Karte eingepflegt, um den Fahrgast eine zusätzliche Orientierungshilfe über die Linienführung im Landkreis an die Hand zu geben.
Ein Straßenverzeichnis von Bremerhaven und die Liniennetzpläne der Tages- und Nachtlinien runden das Bild ab.
Der Verkaufspreis beträgt 1,- Euro (vgl. 15.07.1999).

Samstag, 06.03.2004

Heute verkehrt ein Gelenkbus der Linie E zur Oldie-Night im Kreuzfahrt-Terminal (vgl. 06.12.2003):
Die Hinfahrten werden von ca. 19:30 – 22:00 Uhr ab Rotersand im Anschluss von den Linien 505/506 zum Kreuzfahrt-Terminal durchgeführt.
Zurück sind die Abfahrten von 0:50 – 4:50 Uhr im Stundentakt zum Rotensand geplant. Dort ist die Weiterfahrt mit dem Moon-Liner (Linie ML) gesichert.
Wie gewohnt zu den Veranstaltungen im Kreuzfahrt-Terminal: Die Eintrittskarte gilt als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS.

Montag, 15.03.2004

Um 12:00 Uhr wurde deutschlandweit den Opfern der Terroranschläge in Madrid mit 3 Schweigeminuten gedacht.
Deshalb blieben auch die Fahrzeuge von BREMERHAVEN BUS um 12:00 Uhr für 3 Minuten stehen (vgl. 14.09.2001).

Freitag, 19.03.2004

Ab sofort erhält die Linie 514 im Bereich des Kreuzfahrt-Terminals eine neue Schleifenfahrt:
Vom Container-Aussichtsturm kommend wird die Steubenstraße bis zu den Parkplätzen direkt am Columbusbahnhof (östliche Seite) befahren. Über die Zufahrt zum Frucht-Logistik-Zentrum wird der Busbahnhof von der südlichen Seite her mit der Endhaltestelle Kreuzfahrt-Terminal erreicht. Die Rückfahrt wird weiterhin über die Straße „Columbuskaje“ angetreten.
Dadurch wird der Endbereich im Uhrzeigersinn befahren (vgl. 02.07.2003).

Samstag, 20.03.2004

Unverzüglich werden nicht nur 2 Kinder unter 6 Jahren frei befördert (vgl. 31.12.2003), sondern auch Kindergruppen (z. B. aus einem Kindergarten). Voraussetzung ist weiterhin, dass die Begleitperson ein gültiges VBN-Ticket besitzt (vgl. Nordsee-Zeitung von heute).

Samstag, 27.03.2004

Mit dem Beginn der Osterschulferien werden die Gelenkbusse 330, 333 und 334 nicht mehr benötigt. Die 3 KOM werden nächste Woche abgerüstet und verlassen noch im Frühjahr die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.

Sonntag, 28.03.2004

Heute Nacht um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).
Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 30.03.2003).

Montag, 29.03.2004

Offiziell werden die neuen Ticket-Terminals in den Bussen der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG in Betrieb genommen. Das so genannte TOUCHmobil ist im Regelfall in den Zweiachsbussen einmal installiert worden. In den Gelenkbussen wurden 2 Terminals angebracht.
Der Fahrgast kann mit seiner Geldkarte bargeldlos nun nahezu das gesamte Ticketangebot des VBN auch im Bus erwerben (ausgenommen 4erTicket, 10erTicket und Schönes-Wochenende-Ticket). Ein Papierticket wird nicht ausgegeben, da das Ticket elektronisch auf der Geldkarte gespeichert wird.
Der 10prozentige Rabatt auf das EinzelTicket (für Erwachsene) wird auch beim TOUCHmobil gewährt (vgl. 15.02.2003 „chippen“).
Das Barzahlen ist weiterhin beim Fahrer möglich (vgl. 09.12.2001).

Dienstag, 30.03.2004

Bedingt durch Baumaßnahmen am Straßendreieck im Bereich der Endhaltestelle Am Luneort kann die Linie 504 seit gestern nicht mehr die bisherige Wendemöglichkeit nutzen.
Fahrten aus Richtung Fischereihafen, die an der Haltestelle Am Luneort enden, verkehren deshalb ab Haltestelle Neufundlandstraße über Neufundlandstraße, Labradorstraße und die Straße Am Luneort zur Endhaltestelle vor dem Fahreraufenthaltsraum (vgl. 12.11.2003).
Weiterführende Fahrten ins Gewerbegebiet Bohmsiel sind nicht betroffen.

Donnerstag, 01.04.2004

Weiterhin wird die EntdeckerCARD Nordwest (01.04. – 31.12.2004) angeboten. Es handelt sich dabei um eine All-Inclusive-Card, die neben dem freien Eintritt in über 120 verschiedene Kultur- und Freizeiteinrichtungen im Verbundraum des VBN auch die Nutzung der VBN-Verkehrsmittel beinhaltet. Außerdem sind einige Schienenstrecken außerhalb des VBN-Gebietes integriert.
Die Karte gilt an 3 aufeinander folgenden Tagen für eine Person und wird hauptsächlich von den Freizeiteinrichtungen und Tourismusbüros (z. B. in BHV bei der Tourist-Info/Columbus-Center) vertrieben.
Die EntdeckerCard Nordwest wird nur als elektronisches Ticket ausgegeben und dabei auf der Geldkarte (eigene ec-Karte oder separate Geldkarte mit Chip) gespeichert.
Der Preis beträgt weiterhin für Erwachsene 39,- Euro bzw. für Kinder von 6 – 15 Jahren 24,- Euro (vgl. 01.04.2003).

Mittwoch, 07.04.2004

Für voraussichtlich 2 Tage kann der Mecklenburger Weg im Einmündungsbereich Debstedter Weg in Richtung Heinrich-Plett-Straße nicht befahren werden. Der Grund sind Asphaltierungsarbeiten.
Die Umleitung erfolgt durch den Debstedter Weg und die Otto-Oellerich-Straße zur Kurt-Schumacher-Straße. Die Haltestelle Mecklenburger Weg muss deshalb geringfügig verlegt werden.
In Richtung Stadtmitte ist keine Umleitung erforderlich.

Freitag, 09.04.2004

Ab heute (Karfreitag) wird auf den Wesertunnel-Linien nach Rodenkirchen auch an Samstagen, Sonn- und Feiertagen gefahren (vgl. 20.01.2004):
Samstags verkehren die Linien 440/513 von ca. 8:00 bis 16:00 Uhr und bilden dabei einen gemeinsamen 2-Stunden-Takt. Sonntags wird nur die Linie 513 alle 2½ Stunden eingesetzt (Zeitbereich 9:00 – 19:00 Uhr).
Dieses zusätzliche Angebot ist bis zum 26. September vorgesehen.

Samstag, 10.04.2004

Ab sofort bis auf weiteres bietet die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG ein umfangreiches Nachtliniennetz mit dem Betreiber der Diskothek „Planet Dance“ (Haltestelle Gewerbegebiet Debstedt) an.
4 Nachtlinien „PLANET Nightfly“ verkehren ab Cuxhaven Bahnhof/ZOB (Linie 1), Otterndorf Bf (Linie 2), Bremervörde Bf (Linie 3) und Nordenham Bf (Linie 4) nach Debstedt. Unterwegs werden alle Haltestellen der einzelnen Ortschaften angefahren. Bremerhaven wird im Regelfall nicht berührt, da dort die vorhandenen Linien zur Disco genutzt werden können.
Gefahren wird in den Nächten von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen. Angeboten werden auf jeder Linie zwei Hin- und Rückfahrten. Eingesetzt werden Gelenkbusse, die mit Fahrern der Hanse Bus GmbH bzw. der Firma Ehlers (Bokel) besetzt werden.
Tarif: Die Linien werden mit einem Sondertarif betrieben. Der Fahrer verkauft Tickets über den Fahrscheindrucker zu 9, 8 oder 7 Euro (je nach Entfernung). Die Tickets berechtigen zur Hin- und Rückfahrt und zum Eintritt in die Disco. Wer nur die Rückfahrt nutzen möchte, kann ein 5-Euro-Ticket lösen. Es wurde ein gemeinsames zwölfseitiges Info-Fahrplanheft herausgegeben.
Das Wenden mit der Bedienung der Endhaltestelle Gewerbegebiet Debstedt erfolgt wie bei den Linien 505 und NL (vgl. 16.02.2003).

Montag, 26.04.2004

Für ca. 4 Tage kann die Ausfahrt der Straße Bohmsiel zur Weserstraße nicht befahren werden, da die Weserstraße in diesem Bereich asphaltiert wird.
Die Schnellbuslinie 511 fährt daher in beiden Fahrtrichtungen ab Deichhämme über Carsten-Börger-Straße und die Straßen Bohmsiel und Am Lunedeich zum Parkplatz der ehem. Firma Decathlon, um dort zu wenden. Bei den abendlichen Fahrten der Linien 505/506 wird ebenfalls so verfahren.
Die Linie 440 muss in beiden Richtungen über die Straßen Bohmsiel, Am Lunedeich und Seeborg umgeleitet werden.

Sonntag, 02.05.2004

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Blütenfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt (vgl. 04.05.2003).
Die Linien 505 und 506 müssen ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Haltestelle Georg-Seebeck-Straße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 in beiden Richtungen bedient.

Montag, 03.05.2004

Die Umleitungsstrecke der Linie 513 über das Gewerbegebiet Loxstedt wird in beiden Fahrtrichtungen als endgültige Linienführung beibehalten:
Ab Wulsdorf Mitte über Lindenallee, B 71, Rademoorweg und Helmut-Neynaber-Straße zum Loxstedter Bahnhof. Die Hohewurthstraße und Parkstraße werden nicht benutzt (vgl. 20.01.2004).

Donnerstag, 06.05.2004

Ab heute verkehrt zu den Ankünften und Abfahrten der Kreuzfahrtschiffe ein E-Wagen zwischen Columbus Cruise Center (Haltestelle Kreuzfahrt-Terminal im Busbahnhof) und Hauptbahnhof bzw. umgekehrt. Der eingesetzte Gelenkbus fährt ohne Zwischenhalte.
Es gilt ein Sondertarif zu 5 Euro.

Freitag, 14.05.2004

Nach der heutigen Pool-Party werden zwei E-Wagen-Fahrten ab Bad 3 um 21:40 und 22:10 Uhr zum Altmarkt Lehe mit Anschluss zu den Linien 502 und 505/506 angeboten.
Eingesetzt wird ein Zweiachsbus.
Die Eintrittskarte gilt als Rückfahrkarte im Netz von BREMERHAVEN BUS (vgl. 28.03.2003).

Montag, 17.05.2004

Sperrung der Verbindungsstraße zwischen Imsum und Langen vom 17.05. – 19.05. und evtl. am 24.05.2004:
Wegen Bauarbeiten in der Imsumer Straße verkehrt die Linie 509 nach bzw. von Langen nach einem besonderen Fahrplan, da über Bremerhaven (Wurster Straße, Cherbourger Straße, Langener Landstraße) umgeleitet werden muss:

Stadtgrenze Imsum	ab 7:09		
Imsum, Ort	ab 7:12	Schulzentrum Langen	ab 13:00
Stadtgrenze Imsum	ab 7:13	Grundschule am SZ	ab 13:02
Schule Hinschweg	an 7:33	Langen, Schule	ab 13:05
Langen, Schule	an 7:38	Schule Hinschweg	ab 13:10
Grundschule am SZ	an 7:41	Stadtgrenze Imsum	an 13:30
Schulzentrum Langen	an 7:43	Imsum, Ort	an 13:31

Die Imsumer Haltestellen Alte Bahnhofstraße und Brookshof können nicht bedient werden. In Langen werden nur die Haltestellen Schule Hinschweg, Ziegeleistraße, Langen Mitte, Langen Schule, Friedhof Langen, Grundschule am SZ und Schulzentrum Langen angefahren (in Bremerhaven werden keine Haltestellen bedient !!).
Da nur ein Fahrtenpaar angeboten wird, verkehrt ausnahmsweise ein Gelenkbus.

Mittwoch, 19.05.2004

Am Abend findet die dritte „Lange Nacht der Kultur“ statt; ein umfangreiches Programm wird an 23 Orten angeboten.
In Zusammenarbeit mit dem Kulturamt Bremerhaven gibt BREMERHAVEN BUS einen Anstecker (Fischsymbol) für einen Euro aus, der ab 17:00 Uhr zur freien Fahrt auf allen Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG berechtigt. Dieser Sticker ist in den Kulturstätten und im BREMERHAVEN BUS Kundencenter Hbf erhältlich.
Ein zusätzlicher Bustransfer wird nicht angeboten (vgl. 17.05.2003).

Donnerstag, 20.05.2004

Ab heute (Himmelfahrt) wird der Fahrradanhänger* samstags, sonn- und feiertags auf den Wesertunnel-Linien (Linien 440/513) regelmäßig mitgeführt; montags bis freitags nur auf Voranmeldung (vgl. 20.01.2004).
Die KOM 9811 und 0111 haben dementsprechend eine Anhängerkupplung erhalten. Eingesetzt wird ein zweiachsiger Anhänger*, der mit max. 15 Fahrrädern beladen werden kann.
Geschichtlicher Rückblick zum Fahrradtransport in den Linienbussen der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG:
Bereits seit 1992 ist es zeitweise möglich ein Fahrrad im Bus mitzunehmen (vgl. 26.06.1992). Ab Ende 1995 ist dies täglich ohne Zeiteinschränkung erlaubt (vgl. VGB-Taschenfahrplan gültig ab 20. November 1995 Seite 54). Zum 01.04.1999 gilt verbundweit ein gestaffelter Tarif für Fahrräder.
In einem BREMERHAVEN BUS können 2 – 3 Drahtesel befördert werden; grundsätzlich haben aber Kinderwagen und Rollstühle Vorrang.

* Amtliches Kennzeichen: HB-H 1545 (Zulassung Januar 2004)

Sonntag, 23.05.2004

Zum heutigen Bürgerbummel wird die Linie 502 – wie gewohnt – von ca. 11:00 – 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.
Die Linien 502, 505 und 506 müssen in beiden Richtungen über Kennedybrücke umgeleitet werden (vgl. 01.06.2003):

- Linie 502 fährt ab Kreuzungsbereich Lloydstraße/Bürger über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Linien 505 und 506 verkehren ab Kreuzungsbereich Lloydstraße/Bürger über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz.

Die Bedienung der Haltestellen Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven, Historisches Museum und Columbusstraße/Weserfähre entfällt. Die Haltepunkte der Haltestelle Lloydstraße/VHS werden in den Kreuzungsbereich Lloydstraße/Bürger verlegt. Außerdem fahren die Linien 502, 505 und 506 die vorhandenen Schnellbushaltestellen Deutsches Schiffahrtsmuseum und Weserfähre an.

Freitag, 28.05.2004

Der neue Wendeplatz Luneort im Einmündungsbereich der Straßen Am Lunedeich/Deichhämme wird ab sofort angefahren. Grundsätzlich wird der Wendeplatz entgegen dem Uhrzeigersinn benutzt. Die Haltestelle Am Luneort liegt nun auf dem Wendeplatz und besteht nur noch aus einem Haltepunkt, der von der Linie 504 bedient wird (vgl. 12.08.2001).
Die Umleitung durch die Labradorstraße konnte somit aufgehoben werden (vgl. 30.03.2004).

Samstag, 29.05.2004

Auf den PLANET Nightfly Linien 2 (Otterndorf) und 3 (Bremervörde) wird ab heute jeweils nur noch ein Fahrtenpaar angeboten.
Auf den Linien 1 und 4 wird das bisherige Angebot beibehalten (vgl. 10.04.2004).

Dienstag, 01.06.2004

Das neue Gebäude des Alfred-Wegener-Instituts (AWI) wurde kürzlich bezogen.
Daher wird ab heute der Fahrplan der Linie 510 auf ca. 6 Fahrtenpaare erweitert. Zusätzlich wird eine neue Haltestelle Doppelschleuse/AWI eingerichtet (der Standort entspricht etwa der früheren Haltestelle Nordseemuseum, vgl. 28.05.2000).
Um eine Wendemöglichkeit im Bereich Geestemünde zu schaffen, verkehrt die Linie 510 aus Richtung Seedeich kommend ab Haltestelle Elbinger Platz durch die Schiller- und Grashoffstraße zum Hauptbahnhof (der Rückweg wird wie gewohnt durch die Bismarckstraße angetreten). In Richtung Hbf wird die vorhandene Haltestelle Schillerstraße mit bedient (die Hst. Rheinstraße entfällt).

Freitag, 04.06.2004

Ab ca. 19:00 Uhr und am Wochenende wird die Weserstraße wegen dem Wulsdorfer Schützenfest (Stadtteilfest) zwischen Grodenstraße und Lindenallee gesperrt (vgl. 13.06.2003).
Die Umleitung aller dort verkehrenden Linien erfolgt wie üblich in beiden Fahrtrichtungen über Sandfahrel, Dreibergen und Lindenallee. In der Weserstraße nördlich der Einmündung Sandfahrel wird eine Ersatzhaltestelle Wulsdorf Mitte für beide Richtungen eingerichtet.

Montag, 14.06.2004

Mit Betriebsbeginn bis voraussichtlich 30.06.2004 muss die alte Geestebrücke für den gesamten Fahrzeugverkehr gesperrt werden. Dadurch wird auch der Linienverkehr über die Kennedybrücke umgeleitet:

- Umleitung der Linien NL, 502, 508 und 509: Ab Haltestelle Bürgermeister-Smidt-Straße durch die Keil-, Columbus-, Borries- und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien ML, 505 und 506: Ab Haltestelle Bürgermeister-Smidt-Straße durch die Keil- und Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche, Hochschule Bremerhaven und Columbusstraße/Weserfähre können nicht bedient werden. Dafür werden die vorhandenen Busstopps Deutsches Schiffahrtsmuseum und Weserfähre angefahren. In der Columbusstraße (östlich der Borriesstraße) werden Ersatzhaltestellen eingerichtet. Die Haltestelle Historisches Museum wird von den Linien NL, 502, 508 und 509 bedient (vgl. 22.03.1999 und 10.10.1994).

Freitag, 18.06.2004

Heute wird die Brameler Straße in Höhe des Schiffdorfer Rathauses wegen einer Abschlussveranstaltung der Schiffdorfer Jugendtage von ca. 12:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linie 507 nach bzw. von Bramel wird in beiden Richtungen ab Haltestelle Schiffdorf Mitte durch die Klint-, Sellstedter-, Pleschen- und Bismarckstraße zur Brameler Straße umgeleitet. Diese Schleifenfahrt wird gefahren, um auch während der Umleitung die wichtige Haltestelle Schiffdorf Mitte anzubinden (vgl. 23.08.2002).

Freitag, 25.06.2004

Wie üblich wird wegen dem Straßenfest „Alte Bürger“ eine Umleitung gefahren: Ab heute 10:00 Uhr bis Sonntag, 27.06.2004 ca. 12:00 Uhr, werden die Linien 505, 506, 511 und ML in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand über Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz geführt. Ersatzhaltestellen werden in der Barkhausenstraße Höhe „Am Gitter“ und Höhe „Schleusenstraße“ bedient (vgl. 27.06.2003).

Sonntag, 04.07.2004

Wegen Kanalbauarbeiten in der Alten Bürger müssen ab morgen für ca. 5 Monate die Linien ML, 505, 506 und 511 umgeleitet werden (vgl. 30.05.2000).
Umleitung in beiden Fahrtrichtungen: Ab Haltestelle Waldemar-Becké-Platz durch die Straße Am Gitter, Barkhausen-, und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz. Der Schnellbus 511 fährt ab Rotersand direkt durch die Barkhausen- und Querstraße, weil er am Waldemar-Becké-Platz nicht hält.
Da die Haltestelle Schleusenstraße nicht bedient werden kann, wird ersatzweise in der Barkhausenstraße Höhe Schleusenstraße gehalten.

Montag, 05.07.2004

Erst ab heute (ca. 9:00 Uhr) kann die alte Geestebrücke durch den Linienverkehr wieder in beiden Richtungen benutzt werden (vgl. 14.06.2004). Allerdings steht während der Bauzeit bis Ende September nur ein Fahrstreifen zur Verfügung, der auch vom übrigen Verkehr in Richtung Innenstadt benutzt wird. Der ÖPNV kann auch in Richtung Hauptbahnhof die Geestebrücke passieren und meldet seine Grünphase per Infrarotsensor an.

Mittwoch, 07.07.2004

Auch dieses Jahr wird das SchülerFerienTicket in den Sommerferien für beliebig viele Fahrten angeboten. Gültigkeitszeitraum: 08.07. bis 18.08.2004.
Wie bisher ist das nicht übertragbare Ticket für einen Vollzeitschüler bis einschließlich 22 Jahre gültig. Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und einiger Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen (z. B. RegionalBahn, RegionalExpress) in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.
Neuer Preis: 23,- Euro (vgl. 10.07.2003).

Donnerstag, 08.07.2004

Der Fahrgast muss ab dem heutigen Tage grundsätzlich (ohne zeitliche Einschränkung) vorne beim Fahrer einsteigen und das Ticket (bzw. die Geldkarte zur Benutzung des TOUCHmobiles, vgl. 29.03.2004) vorzeigen. Die anderen Türen (auch bei Gelenkbussen) sollen nur zum Aussteigen genutzt werden. Rollstuhlfahrer und Fahrgäste mit sperrigem Gepäck bzw. Kinderwagen dürfen weiterhin die hinteren Türen zum Einsteigen verwenden.
Eine große Werbekampagne begleitet die Maßnahme unter dem Motto „Spiel mit und steig vorne ein – RAUSREIN“ (eine geplante Markierung auf den Gehsteigen im Haltestellenbereich wird nicht durchgeführt).
BREMERHAVEN BUS verspricht sich vom „Einstieg vorn“ höhere Fahrgeldeinnahmen und eine größere Sicherheit in den Fahrzeugen.
Übrigens: Die alte 19:00-Uhr-Regelung entfällt. Somit kann man abends ab 19:00 Uhr auch an den hinteren Türen 3 und 4 das Fahrzeug verlassen (vgl. 30.04.1996 und 19.03.1988).

Samstag, 10.07.2004

In der Sommerzeit (Gültigkeitszeitraum: 10.07. bis 29.08.2004) wird auf den PLANET Nightfly Linien 1 bis 4 kein Verkehr durchgeführt (vgl. 10.04.2004).

Dienstag, 20.07.2004

Ab heute wird der neue Standort der Haltestelle Hafeninsel für die Linie 514 in der Columbusstraße Höhe Keilstraße bedient. Somit werden nun getrennte Haltepunkte für Richtung Süd bzw. Nord angefahren. Die bisherige Haltestelle im Bereich Keilstraße Ecke H.-H.-Meier-Straße wird aufgehoben (vgl. 02.07.2003).

Samstag, 24.07.2004

Am Vormittag muss die alte Geestebrücke wiederum für den gesamten Fahrzeugverkehr gesperrt werden, weil Lastkraftwagen das Baugerüst beschädigt haben. Daher wird auch der Linienverkehr über die Kennedybrücke umgeleitet:

- Umleitung der Linien 502, 508 und 509: Ab Haltestelle Bürgermeister-Smidt-Straße durch die Keil-, Columbus-, Borries- und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien 505 und 506: Ab Haltestelle Bürgermeister-Smidt-Straße durch die Keil- und Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche, Hochschule Bremerhaven und Columbusstraße/Weserfähre können nicht bedient werden. Dafür werden die vorhandenen Busstopps Deutsches Schiffahrtsmuseum und Weserfähre angefahren. In der Columbusstraße (östlich der Borriesstraße) werden Ersatzhaltestellen eingerichtet. Die Haltestelle Historisches Museum wird von den Linien 502, 508 und 509 bedient (vgl. 14.06.2004). Ab heute Nachmittag kann BREMERHAVEN BUS auf jeden Fall wieder in beiden Richtungen die Geestebrücke passieren (vgl. 05.07.2004).

Sonntag, 25.07.2004

Wegen dem Auftritt der Rockgruppe Pur musste gestern die Melchior-Schwoon-Straße ab ca. 12:00 Uhr gesperrt werden. Die Linie 509 wurde in beiden Richtungen ab Stadtverwaltung durch die Stresemann- und Grimsbystraße zur Lloydstraße umgeleitet (vgl. 20.09.2003).

Mittwoch, 28.07.2004

Wie gewohnt fahren die Besatzungen der Segelschiffe an allen Tagen der Bremerhavener Festwoche (28.07. – 01.08.2004) auf dem Netz der Verkehrsgesellschaft kostenlos. Der berechtigte Personenkreis trägt einen Button mit einem Luftbild von Bremerhaven und vier Flaggenabbildungen (vgl. 23.07.2003).

Freitag, 06.08.2004

Ab heute ca. 8:00 Uhr bis Sonntag ca. 22:00 Uhr werden in Langen die Linien 505 und NL in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Friedhof Langen über den Alten Postweg Ost, Nordeschweg und die Sieverner Straße zur Haltestelle Langen Mitte umgeleitet.
Die Haltestelle Langen, Schule in der Debstedter Straße kann nicht bedient werden.
Der Grund: Dieses Wochenende findet das Stadtfest Langen statt.

Samstag, 14.08.2004

In der nördlichen Fußgängerzone findet heute von 10:00 – 18:00 Uhr das Comedy-Festival statt. Aus diesem Grund wird ab Haltestelle Große Kirche in beiden Richtungen von ca. 07:00 – 20:00 Uhr eine Umleitung durch die Kirchen-, Columbus- und Lloydstraße gefahren.
Die Haltestelle Bürgermeister-Smidt-Straße kann nicht bedient werden. Die Haltepunkte der Haltestelle Lloydstraße/VHS werden in den Kreuzungsbereich Lloydstraße/Bürger verlegt (vgl. 16.08.2003).
Die Linien 440 und 513 fahren vom Schiffahrtsmuseum aus eine Schleife über Barkhausen-, Quer-, Bürgermeister-Smidt- und Lloydstraße zurück zur Columbusstraße (Haltestelle Deutsches Schiffahrtsmuseum Fahrtrichtung Rodenkirchen). Im Bereich Bürger Ecke Lloydstraße wird eine Ersatz-Endhaltestelle angefahren.

Sonntag, 15.08.2004

Heute muss die Helmut-Neynaber-Straße im Loxstedter Gewerbegebiet wegen Straßenarbeiten gesperrt werden (vgl. 03.05.2004). Die Linie 513 wird in beiden Richtungen über Bexhövede und die Dünenfährstraße umgeleitet.
Morgen kann die normale Linienführung wieder gefahren werden.

Mittwoch, 25.08.2004

Die neuen Busse (Zulassung 2003) haben inzwischen die Hafenstadt-Namen von ausgemusterten Fahrzeugen erhalten (vgl. 29.10.2001):
KOM 0321 = Cuxhaven KOM 0322 = Shanghai KOM 0323 = Southampton
KOM 0324 = San Francisco

Samstag, 28.08.2004

Der Leher Butjermarkt findet morgen in der Hafenstraße statt. Wie üblich wird die Linie 502 in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Rickmers- und Pestalozzistraße zur Hafenstraße (Haltestelle Am Leher Tor) umgeleitet. Die Umleitung wird wegen dem Aufbau bereits heute Abend gefahren.
Ersatzhaltestellen befinden sich in der Pestalozzistraße Höhe Kistnerstraße (beide Richtungen) bzw. nur für Fahrtrichtung Süd in der Pestalozzistraße kurz vor der Einmündung Hafenstraße.
Die Linie NL (Night-Liner) verkehrt ab Haltestelle Eisenbahnstraße im Zuge der Linie 505 bis Haltestelle Rickmersstraße und weiter über die o. g. Umleitungsstrecke der Linie 502. In Fahrtrichtung Debstedt wird in umgekehrter Richtung verfahren (vgl. 23.08.2003).

Freitag, 03.09.2004

Ab morgen – nach der Sommerpause – verkehren nur noch die PLANET Nightfly Linien 1 (Cuxhaven) und 4 (Nordenham) mit jeweils einer Hin- und Rückfahrt zum Gewerbegebiet Debstedt (Diskothek Planet Dance). Weiterhin wird nur in den Nächten von Samstag auf Sonntag gefahren. Die Linien 2 (Otterndorf) und 3 (Bremervörde) werden wegen der geringen Auslastung nicht mehr betrieben (vgl. 10.07. und 29.05.2004).

Samstag, 04.09.2004

Wie üblich kann zum Straßenfest in der Langen Straße die Haltestelle Lange Straße nicht bedient werden. Daher wird heute eine Umleitung in Fahrtrichtung Nord ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Hafenstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße zur Alten Kirche gefahren.
Eine Ersatzhaltestelle wird in der Straße Am Leher Markt eingerichtet.
Die Pendelwagen ab ca. 16:45 Uhr (Linien 507/509) verkehren von Spaden bzw. Imsum kommend durch die Brookstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße, um ihren Linienweg in Fahrtrichtung Nord zu erreichen (vgl. 06.09.2003).

Donnerstag, 09.09.2004

Ab heute Mittag bis Sonntag (ca. 18:00 Uhr) verkehrt die Linie 505 ab Debstedt (Markt) weiter zum Gewerbegebiet Debstedt, um dort zu wenden. Der Grund: Das Dorfgemeinschaftsfest im Bereich der Endhaltestelle Debstedt (Markt). Die Linie 505 bedient das Haltestellenpaar der Kraftverkehr GmbH (KVG-Regionalbuslinie 525) in der Langener Straße (vgl. 27.11.2003).

Freitag, 10.09.2004

An diesem Wochenende findet in Nordenham die Messe NordVision statt. Die Eintrittskarten kann man auch in den Bussen und den Vorverkaufsstellen der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG erwerben.
Pro Ausstellungstag sind folgende Preise vorgesehen:

- NordVision für Erwachsene: Euro 5,-
- NordVision für Schüler/Studenten/Behinderte: Euro 4,-
- NordVision mit dem Coupon aus der Zeitung: Euro 3,-

Die Eintrittskarten berechtigen auch zur Fahrt mit der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG und der Weserfähre Bremerhaven/Nordenham.
Kinder unter 12 Jahren haben freien Eintritt in die Messe und fahren daher in Begleitung Erwachsener kostenlos.

Sonntag, 12.09.2004

Bis zum 12.12.2004 ist in der Bremer Böttcherstraße die Ausstellung „Lyrik des Raums“ zu sehen. Angeboten wird ein Gaudi-Ticket, das als Kombiticket zur An- und Abreise im gesamten VBN-Gebiet und zum Eintritt in die Ausstellung berechtigt (vgl. 30.11.2003).
Folgende Preise sind vorgesehen:

- Erwachsene für Euro 6,-
- Schüler/Studenten/Schwerbehinderte/Arbeitslose/Rentner für Euro 4,-

Im Netz von BREMERHAVEN BUS wird das Gaudi-Ticket durch den Busfahrer und in allen Fahrkartenverkaufsstellen verkauft.

Montag, 13.09.2004

Letzte Woche wurden 4 Gelenkbusse (Wagennummern 0421 – 0424) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert. Die Ausrüstung entspricht weitgehend der Vorgängerserie.
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 0421 = HB-K 5237 KOM 0422 = HB-K 5238 KOM 0423 = HB-K 5239
KOM 0424 = HB-K 5240

Freitag, 17.09.2004

Heute muss die Linie 507 in Schiffdorf ab ca. 15:00 Uhr umgeleitet werden. Betroffen sind nur die Fahrten nach bzw. von Bramel. Der Grund: Dorfgemeinschaftsfest im Bereich des Rathauses.
Umleitung Richtung Spaden:
Ab Haltestelle Brameler Straße durch die Bismarck-, Pleschen-, Sellstedter-, Klintstraße zur Haltestelle Schiffdorf Mitte usw. in Linienführung.
Umleitung Richtung Bramel:
Ab Haltestelle Schule Schiffdorf durch die Sellstedter- und Klintstraße zur Haltestelle Schiffdorf Mitte; weiter geht's durch die Pleschen- und Bismarckstraße zur Brameler Straße usw. nach Bramel (vgl. 23.08.2002).

Samstag, 18.09.2004

Am Vormittag muss die alte Geestebrücke wiederum für den gesamten Fahrzeugverkehr gesperrt werden, weil dringende Arbeiten erledigt werden müssen. Daher wird auch der Linienverkehr über die Kennedybrücke umgeleitet:

- Umleitung der Linien 502, 508 und 509: Ab Haltestelle Bürgermeister-Smidt-Straße durch die Keil-, Columbus-, Borries- und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien 505 und 506: Ab Haltestelle Bürgermeister-Smidt-Straße durch die Keil- und Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche, Hochschule Bremerhaven und Columbusstraße/Weserfähre können nicht bedient werden. Dafür werden die vorhandenen Busstopps Deutsches Schiffahrtsmuseum und Weserfähre angefahren. In der Columbusstraße (östlich der Borriesstraße) werden Ersatzhaltestellen eingerichtet. Die Haltestelle Historisches Museum wird von den Linien 502, 508 und 509 bedient (vgl. 24.07.2004). Ab heute Nachmittag kann BREMERHAVEN BUS auf jeden Fall wieder in beiden Richtungen die Geestebrücke passieren (vgl. 05.07.2004).

Freitag, 24.09.2004

Das Herbstfest der Lebenshilfe wird heute Abend in der Stadthalle veranstaltet.
Die Eintrittskarte gilt als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS (vgl. 26.09.2003).

Samstag, 25.09.2004

An diesem Wochenende verkehren die Linien 513/440 letztmalig an Samstagen, Sonn- und Feiertagen (vgl. 09.04.2004).
Der vorhandene Fahrradanhänger wird weiterhin in den übrigen Betriebszeiten der Wesertunnel-Linien bei Bedarf mitgeführt. Anmeldungen können unter der Nummer 0471-3003-500 getätigt werden (vgl. 20.05.2004).

Sonntag, 26.09.2004

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Herbstfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Haltestelle Georg-Seebeck-Straße umgeleitet werden.
Die Haltestellen Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und Georg-Seebeck-Straße (Richtung Nord) können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 bedient (vgl. 28.09.2003).

Montag, 27.09.2004

Weitere KOM haben inzwischen das Fahrgastzählsystem IRMA (= **I**nfra**R**ed **M**otion **A**nalyzer) der Firma iris-GmbH (Berlin) erhalten:
0220 – 0222, 0225 – 0229 und 0231.
Somit sind 18 Fahrzeuge ausgerüstet (vgl. 24.10.2000).

Sonntag, 10.10.2004

Am Kreuzfahrt-Terminal findet der Frühschoppen „Seebeck am Markt“ statt. Wie üblich verkehrt ein E-Wagen (Gelenkbus) im Pendelverkehr zwischen der Haltestelle Rotersand und dem Kreuzfahrt-Terminal im Anschluss an die Linien 505 und 506. Die Hinfahrten erfolgen ab Rotersand um 9:47, 10:17, 10:47 und 11:17 Uhr.
Die Rückfahrten finden ab Kreuzfahrt-Terminal von 15:57 bis 17:17 Uhr im 20-Minuten-Takt statt. Am Rotensand besteht die Möglichkeit zur Weiterfahrt mit den Linien 505/506.
Der Fahrer verkauft ein Kombiticket (Eintrittskarte = Fahrausweis) zu 5 Euro pro Person. Kinder bis einschl. 12 Jahre fahren in Begleitung Erwachsener kostenlos. Die im Vorverkauf erworbenen Eintrittskarten sind ebenfalls für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG gültig (vgl. 12.10.2003).

Montag, 11.10.2004

Ab heute für ca. 4 Tage wird der Südstellenweg in Langen in Höhe des Bahnübergangs wegen Bauarbeiten für den gesamten Fahrzeugverkehr gesperrt. Die Linie 505 wird in beiden Richtungen ab Haltestelle Hinschweg durch den Hinschweg und die Leher Landstraße zur Haltestelle Südstellenweg umgeleitet (vgl. 24.06.2003).
Die Haltestellen Mittelfeldweg und Fritz-Reuter-Weg können nicht bedient werden. Die Haltestelle Südstellenweg der Linie 505 in Fahrtrichtung Nord wird an den Haltepunkt der Linie 506 verlegt.

Dienstag, 12.10.2004

Vom 11.10. bis voraussichtlich 22.10.2004 kann die Maihausener Dorfstraße (L 143) wegen Straßenbaumaßnahmen im Bereich der Abzweigung nach Wiemsdorf nicht bedient werden. Die Haltestelle Oldendorf der Linie 513 und die Haltestellen der PLANET Nightfly Linie 4 in der L 143 können nicht bedient werden.
Hinweis: Die Haltestelle Oldendorf der Linie 440 kann normal bedient werden.

Mittwoch, 13.10.2004

Die neuen Busse (vgl. 13.09.2004) haben inzwischen Hafenstadt-Namen erhalten:

KOM 0421 = Barcelona KOM 0422 = Boston KOM 0423 = Stockholm
KOM 0424 = Hamburg

Zurzeit sind die o. g. Namen doppelt vorhanden, da Altfahrzeuge noch weiterhin eingesetzt werden (vgl. 29.10.2001).

Montag, 18.10.2004

Kürzlich wurde ein 13-Meter-Überlandbus (Wagennummer 0411) der Firma EvoBus vom Typ O 530 MÜ (Mercedes-Benz Citaro) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert. Die vordere Tür wurde als einflügelige Außenschwenktür ausgeführt. Dieser Bus ist, wie die KOM 9811/0111/0231, für 100 km/h zugelassen.
Die weitere Ausrüstung entspricht dem Standard der VGB.
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 0411 = HB-K 5241

Dienstag, 19.10.2004

Wegen Asphaltierungsarbeiten am Waldemar-Becké-Platz müssen ab heute für ca. 2 – 3 Tage die Linien 505, 506 und 511 umgeleitet werden.
Umleitung in beiden Fahrtrichtungen: Ab Rotersand direkt durch die Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz.
Nach der Beendigung der o. g. Bauarbeiten wird wieder die bisherige Umleitung gefahren (vgl. 04.07.2004).

Donnerstag, 21.10.2004

Werbeaktion für das VBN-EXTRA bis Januar 2005:
Alle Nutzer von MonatsTickets für Erwachsene, die in den kommenden 3 Monaten (November/Dezember/Januar) ihre Wertmarken sammeln und vorweisen können, bekommen für den Januar 2005 eine Fahrtberechtigung, die dem VBN-EXTRA entspricht (vgl. 06.11.1999).

Freitag, 29.10.2004

Bis zum 20.02.2005 ist im Oldenburger Horst-Janssen-Museum die Kunstausstellung „Selbstinszenierungen, Eros und Tod“ zu sehen. Angeboten wird ein Schiele-Janssen-Ticket, das als Kombiticket zur An- und Abreise im gesamten VBN-Gebiet und zum Eintritt in die Ausstellung berechtigt (vgl. 12.09.2004).
Folgende Preise sind vorgesehen:

- Erwachsene für Euro 6,50
- Schüler/Studenten/Schwerbehinderte/Arbeitslose/Rentner für Euro 4,50

Im Netz von BREMERHAVEN BUS wird das Schiele-Janssen-Ticket durch den Busfahrer und in allen Fahrkartenverkaufsstellen verkauft.

Sonntag, 31.10.2004

Heute Nacht um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten.
Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 26.10.2003).

Montag, 15.11.2004

Für ca. eine Woche muss die alte Geestebrücke wiederum für den gesamten Fahrzeugverkehr gesperrt werden, weil dringende Arbeiten erledigt werden müssen. Daher wird auch der Linienverkehr über die Kennedybrücke umgeleitet:

- Umleitung der Linien NL, 502, 508 und 509: Ab Haltestelle Bürgermeister-Smidt-Straße durch die Keil-, Columbus-, Borries- und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien ML, 505 und 506: Ab Haltestelle Bürgermeister-Smidt-Straße durch die Keil- und Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche, Hochschule Bremerhaven und Columbusstraße/Weserfähre können nicht bedient werden. Dafür werden die vorhandenen Busstopps Deutsches Schiffahrtsmuseum und Weserfähre angefahren. In der Columbusstraße (östlich der Borriesstraße) werden Ersatzhaltestellen eingerichtet. Die Haltestelle Historisches Museum wird von den Linien NL, 502, 508 und 509 bedient (vgl. 18.09.2004).
Nach der o. g. Sperrung sind die Sanierungsarbeiten zunächst abgeschlossen und die Brücke ist wieder uneingeschränkt befahrbar.

Dienstag, 23.11.2004

Um möglichen Problemen und Verzögerungen im Zusammenhang mit dem „Einstieg vorn“ (vgl. 08.07.2004) entgegenzuwirken, ist testweise aus 10 Gelenkbussen der Entwerter an Tür 1 ausgebaut worden: KOM 0220, 0221, 0222, 0225, 0226, 0227, 0228, 0229, 0321 und 0322.

Mittwoch, 24.11.2004

Am Nachmittag wurde die Umleitung der Linien ML, 505, 506 und 511 über Barkhausenstraße aufgehoben. Somit kann die Haltestelle Schleusenstraße wieder normal angefahren werden (vgl. 04.07.2004).

Freitag, 26.11.2004

Heute ab ca. 13:00 Uhr bis zum 29.11.2004 (ca. 18:00 Uhr) wird die Linie 505 ab Debstedt (Markt) mit allen Fahrten weiter zum Gewerbegebiet Debstedt verlängert, um dort zu wenden. Der Grund: Weihnachtsmarkt im Bereich der Endhaltestelle Debstedt (Markt). Die Linie 505 bedient das Haltestellenpaar der KVG-Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße (vgl. 27.11.2003).

Samstag, 27.11.2004

An den 4 Adventssamstagen – dieses Jahr: 27.11, 04.12., 11.12. und 18.12.2004 – wird die Linie 502 ab ca. 16:00 Uhr bis Geschäftsschluss um 20:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (Samstagnachmittag verkehrt die Linie 502 normalerweise im 20-Minuten-Intervall). Die Verstärkerkurse werden ebenfalls mit Gelenkbussen gefahren.
Auch dieses Jahr wird an den 4 Weihnachtssamstagen ein Gepäckbus in der Mühlenstraße zwischen den Kaufhäusern Karstadt und C&A aufgestellt (vorgesehen ist der KOM 9614). Gepäckstücke werden für jedermann kostenlos aufbewahrt. Das Servicepersonal wird vom Verein „City Skipper Bremerhaven e. V.“ gestellt (vgl. 29.11.2003).

Montag, 29.11.2004

Auf dem zusätzlichen Kurs der Linie 509 zwischen Imsum und Langen wird ab sofort ein Gelenkbus eingesetzt. Um diese Maßnahme durchzuführen, musste wegen verkehrstechnischer Probleme die Linienführung im Lanken- und Baumackerweg aufgegeben werden. Die Haltestelle Orientierungsstufe wird dadurch nicht mehr bedient (vgl. 01.08.2002).
Geänderte Linienführung: Ab Grundschule am SZ durch den Alten Postweg Ost und die Debstedter Straße zur Haltestelle Langen Mitte. Dadurch werden auch die vorhandenen Busstopps Friedhof Langen und Langen, Schule bedient. Die Haltestellen Schulzentrum Langen, Friedrichsruh, Heideweg, Nordeschweg und Rathaus Langen können in Fahrtrichtung Süd nicht mehr angefahren werden. Da aber die Linie 509 in Langen eine große Schleife fährt, werden diese Haltestellen weiterhin in der Gegenrichtung bedient (Ausnahme: Heideweg).
Der geänderte Fahrplan kann unter www.bremerhavenbus.de heruntergeladen werden.
Hinweis: Da im Bereich der Haltestelle Stadtgrenze Imsum keine Wendemöglichkeit besteht, fährt der Bus weiter über die Wurster Straße bis zur Endhaltestelle Überseering (Linie 512, vgl. 16.02.2003), um dort zu wenden.

Sonntag, 12.12.2004

Ab heute ist der neue Taschenfahrplan 2005 „Bremerhaven & umzu“ gültig (Verkaufspreis 0,75 Euro).
Die Linie 440 wird auf dem Abschnitt von Rodenkirchen bis Bremerhaven eingestellt. Somit ist kein BREMERHAVEN BUS mehr auf der Linie 440 zu finden.
Die Linie 513 verkehrt weiterhin montags – freitags aber nur mit 2 Fahrtenpaaren. Die Linienführung bleibt unverändert. Nach Möglichkeit wird in Rodenkirchen Bahnhof der Anschluss zur Linie 440 in/aus Richtung Oldenburg hergestellt.
Die Fahrplantabellen der Linie 505 enthalten für die Verkehrstage montags – freitags bereits 2 zusätzliche Fahrtenpaare zum Gewerbegebiet Debstedt, die ab 03.01.2005 durchgeführt werden und dementsprechend im Fahrplan gekennzeichnet wurden.
Das übrige Fahrplanangebot aller anderen Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG wurde beibehalten.
Abokunden im Raum Bremerhaven erhalten wie im letzten Jahr den Taschenfahrplan kostenlos. Als Gutschein dient das entsprechende Anschreiben von BREMERHAVEN BUS.
Hinweis: Auf dem beiliegenden Liniennetzplan fehlt leider die Verbindung der Linie 509 zwischen den Haltestellen Grundschule am SZ über Friedhof Langen zur Haltestelle Langen, Schule. Der Grund: Die Änderung der Linie 509 in Langen kam erst nach dem Redaktionsschluss für den Liniennetzplan (vgl. 29.11.2004).

Buseinsatz:
Auf den Linien ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner), 1*, 4*, 501, 502, 505, 506, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Die Linien 513 und 514 werden mit Zweiachsbussen betrieben. Auf den Linien 503, 504, 507, 510 und 512 findet ein Mischbetrieb von Zweiachs- und Gelenkbussen statt. Die Fahrten in den Schwachverkehrszeiten (Pendelverkehr) der Linien 507, 508 und 509 werden mit Zweiachsbussen durchgeführt (vgl. 14.12.2003).

* PLANET Nightfly Linien

Montag, 13.12.2004

Mit Wirkung zum 12. Dezember wurden die Fahrpreise für das Schöne-Wochenende-Ticket und das Niedersachsen-Ticket angepasst (vgl. 31.12.2003 und 01.04.2002):

- Schönes-Wochenende-Ticket: 30,00 Euro (bisher 28,00 Euro).
- Niedersachsen-Ticket: 22,00 Euro (bisher 21,00 Euro).
- Niedersachsen-Ticket Single: 16,00 Euro (bisher 15,00 Euro).

Die Niedersachsen-Tickets werden weiterhin nicht durch den VBN verkauft. In den DB-Verkaufsstellen (außer Automaten) wird auf die o. g. Fahrkarten ein Aufschlag erhoben.

Freitag, 24.12.2004

Der Linienbusverkehr von BREMERHAVEN BUS wird Heiligabend und zum Jahreswechsel grundsätzlich wie letztes Jahr betrieben:
Am 24. und 31.12.2004 verkehren alle Linien ab 4:30 Uhr nach Samstagsfahrplan (Ausnahme: Linie 514 verkehrt nicht).
Der Moon-Liner (Linie ML) setzt für jeweils eine Fahrt um 4:52 Uhr am Flötenkiel in Richtung Wulsdorf/Zentralkrankenhaus bzw. um 4:53 Uhr am Hauptbahnhof in Richtung Leherheide/Langen ein. Diese Fahrten werden durchgeführt, um auch in den frühen Morgenstunden eine Fahrtmöglichkeit anzubieten.
In der Silvesternacht verkehren von 1:00 – 6:00 Uhr zusätzlich die Linien ML und 502 jeweils im Halbstundentakt. Dadurch entsteht in der Fußgängerzone ein 15-Minuten-Intervall. Zusätzlich verkehrt Linie NL (Night-Liner) planmäßig laut Taschenfahrplan.
Neujahr beginnt der Sonntagsfahrplan wie üblich gegen 10:00 Uhr mit dem Einsatz an den Endhaltestellen. Der Zeitraum von 6:00 – 10:00 Uhr wird durch Moon-Liner-Betrieb im Stundentakt zu den bekannten Abfahrtsminuten überbrückt (vgl. 24.12.2003).

Samstag, 25.12.2004

Im Dezember werden 2 Abend-Veranstaltungen im Kreuzfahrt-Terminal durchgeführt (vgl. 06.12.2003), an denen BREMERHAVEN BUS einen E-Wagen-Verkehr mit Gelenkbussen anbietet:
- Weihnachts Party, 25.12.2004
- Silvester Party, 31.12.2004

Die **Hinfahrten** erfolgen wie üblich ab Rotersand (Anschluss von den Linien 505/506) zum Kreuzfahrt-Terminal.
In der **Nacht vom 1. auf den 2. Weihnachtstag** werden die Rückfahrten ab Kreuzfahrt-Terminal über Rotersand und Stadtmitte zum Hauptbahnhof durchgeführt. Ein Großteil der Fahrten hat an der Haltestelle Rotersand Anschluss zum Moon-Liner (Linie ML), der zwischen 3:00 und 5:00 Uhr auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet wird.
Neujahrfrüh sind die Rückfahrten ab Kreuzfahrt-Terminal über Rotersand und Bürgermeister-Smidt-Straße bis zur Fußgängerzone (Haltestellen Lloydstraße/VHS und Bürgermeister-Smidt-Straße) vorgesehen. In der Hauptzeit (ca. 2:30 – 6:00 Uhr) verkehren die E-Wagen wie üblich im 10-Minuten-Takt. Am Rotensand bzw. in der Innenstadt bestehen Anschlüsse an die Linien ML, NL oder 502.
Wie bisher wird bei allen Partys die Eintrittskarte gleichzeitig als BusTicket auf den Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt anerkannt. Außerdem werden die Kombitickets in allen Verkaufsstellen von BREMERHAVEN BUS und beim Busfahrer über den elektronischen Fahrausweisdrucker verkauft.

Freitag, 31.12.2004

Zum 01.01.2005 gelten die neuen Tarife im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (vgl. 31.12.2003).
- Für Fahrten in Bremerhaven (Tarifzone 250) kostet zum Beispiel das EinzelTicket für Erwachsene 1,90 Euro (bisher 1,85 Euro) oder ein Abschnitt des 4erTickets/10erTickets 1,45 Euro (bisher 1,40 Euro).
- Folgende Tickets bleiben in der Tarifzone 250 (Bremerhaven) im Preis stabil: TagesTicket, TagesTicket PLUS, 7-TageTicket, MonatsTicket, MonatsTicket im ABO, Senioren-MonatsTicket und Kinder-EinzelTicket.
- Für Drahtesel sind nun auch 4er-FahrradTickets erhältlich.
- Das ParkTicket PLUS wird nicht mehr angeboten (vgl. 22.07.2002).

2005

Samstag, 01.01.2005

Zum Jahreswechsel 2004/2005 besteht der Fahrzeugpark aus 74 Linienbussen (53 Gelenkbusse und 21 Zweiachsbusse, vgl. 01.01.2004).

Montag, 03.01.2005

Mit Wirkung vom 01.01.2005 wurde die Kraftfahrzeugwerkstatt der Stadtwerke swb Bremerhaven GmbH durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG übernommen.
Damit konzentriert sich der Werkstattbetrieb am Betriebshof Hexenbrücke. Die Beschäftigten wechseln zur Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.

Dienstag, 04.01.2005

Sicherheitsleistungen bei BREMERHAVEN BUS seit 01.01.2005:
Die Aufgaben der Firma KÖTTER sind auf die weltweit agierende Firma SECURITAS übertragen worden (vgl. 01.02.1999). Weiterhin werden hauptsächlich Fahrausweiskontrollen durchgeführt sowie in den Abend- und Nachtstunden bei Bedarf einige Buskurse begleitet.

Mittwoch, 05.01.2005

Heute um 12:00 Uhr wurde europaweit den Opfern der Flutkatastrophe in Südostasien mit 3 Schweigeminuten gedacht.
Deshalb blieben auch die Fahrzeuge von BREMERHAVEN BUS um 12:00 Uhr für 3 Minuten stehen (vgl. 15.03.2004).

Donnerstag, 06.01.2005

Im Hanse Carré (ehem. Horten-Haus in der Innenstadt) öffnet heute in der 1. Etage ein neues Kundencenter mit den BVV-Tochtergesellschaften Bädergesellschaft Bremerhaven mbH, Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (BREMERHAVEN BUS) und Weserfähre GmbH.
Öffnungszeiten:

- Montags bis freitags 10:00 – 18:00 Uhr.
- Samstags 10:00 – 14:00 Uhr.

Das BREMERHAVEN BUS Kundencenter am Hauptbahnhof mit Fundbüro behält weiterhin die bekannten Öffnungszeiten (vgl. 07.10. und 18.01.1992):

- Montags bis freitags 7:00 – 18:30 Uhr.
- Samstags 8:00 – 13:00 Uhr.

Samstag, 08.01.2005

Wegen umfangreicher Straßenarbeiten in der Lloydstraße muss ab heute der Linienbusverkehr der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG umgeleitet werden. Die Haltestellen in der Fußgängerzone (Bürgermeister-Smidt-Straße und Lloydstraße/VHS) können nicht mehr bedient werden, da ein Abbiegen von der Lloydstraße in die Bürger bzw. das Kreuzen der Lloydstraße im Verlauf der Bürgermeister-Smidt-Straße zurzeit nicht möglich ist.
Als Ersatz wird die Haltestelle Hafeninsel der Linie 514 angefahren.
Die Umleitung der einzelnen Linien im Detail (die angegebenen Strecken gelten für beide Fahrtrichtungen):

- Linien ML/505/506/511: Ab Martin-Donandt-Platz durch die Quer-, Barkhausen- und Columbusstraße zur Haltestelle Große Kirche (Linien ML/505/506) bzw. über Kennedybrücke zur Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (Linie 511).
- Linien NL/501/502/508/509: Ab Freigebiet/Arbeitsamt durch die Lloyd- und Columbusstraße zur Haltestelle Große Kirche (Linien NL/502/508/509) bzw. über Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz (Linie 501).

Die o. g. Straßenbauarbeiten werden voraussichtlich das ganze Jahr 2005 in Anspruch nehmen. Im Zuge dieser Arbeiten wird auch das Sondersignal an der Haltestelle Freigebiet/Arbeitsamt in Fahrtrichtung Süd entfernt (vgl. 16.01.1989). Außerdem verschwinden die restlichen Straßenbahnschienen in der Lloydstraße.

Donnerstag, 13.01.2005

Die Eintrittskarten für das 6-Tage-Rennen sind zum ersten Mal gleichzeitig Fahrausweise für alle Busse und Bahnen im gesamten Gebiet des VBN.
Vom 13. bis 18. Januar 2005 findet im neuen AWD-Dome in Bremen das 6-Tage-Rennen statt. Die Besucher können nun bequem mit Bussen und Bahnen des VBN an- und abreisen.
Die Kombiticket-Regelung gilt am jeweiligen auf der Eintrittskarte vermerkten Veranstaltungstag, vier Stunden vor Veranstaltungsbeginn und bis zum Folgetag um 07:00 Uhr morgens.
Die Eintrittskarten sind neben den bekannten Vorverkaufsstellen nun auch in allen BREMERHAVEN BUS Ticketverkaufsstellen und Kundencentern erhältlich.
Ein zusätzlicher ML-Einsatz erfolgt nicht (vgl. 09.01.2003).

Samstag, 15.01.2005

Heute verkehrt ein Gelenkbus der Linie E zum Benefiz-Konzert im Kreuzfahrt-Terminal für die Flutopfer in Südostasien (vgl. 06.03.2004):
Die Hinfahrten werden von ca. 18:30 – 21:00 Uhr ab Rotersand im Anschluss von den Linien 505/506 zum Kreuzfahrt-Terminal durchgeführt.
Zurück sind die Abfahrten von 0:50 – 4:50 Uhr im Stundentakt zum Rotensand geplant. Dort ist die Weiterfahrt mit dem Moon-Liner (Linie ML) gesichert.
Der Beitrag von BREMERHAVEN BUS: Kostenlose Beförderung ab 18:00 Uhr für die Hin- und Rückfahrt zur o. g. Veranstaltung.

Donnerstag, 20.01.2005

Die Datenversorgung der Omnibusse mit Netz-, Fahrplan- und Tarifdaten wird künftig im Bereich des Betriebshofes Hexenbrücke über WLAN (Wireless Local Area Network) vorgenommen.
Dementsprechend werden die Fahrzeuge in den nächsten Monaten umgerüstet. Das Laden des Bordrechners mittels Chipkarte ist dann nicht mehr nötig (vgl. 16.04.1993).

Montag, 24.01.2005

Heute wird in der Altonaer Straße mit mehrmonatigen Kanalbauarbeiten begonnen. Die Linie 502 muss daher in Richtung Leherheide ab Haltestelle Boschstraße durch die Straße Am Oberhamm und die Hamburger Straße zur Schillerstraße umgeleitet werden (vgl. 02.01.1995). Richtung Grünhöfe ist nicht betroffen.
Für die fortfallende Haltestelle Altonaer Straße/Bad 2 in Fahrtrichtung Nord wird eine Ersatzhaltestelle im Bereich Hamburger-/Schillerstraße eingerichtet.

Donnerstag, 27.01.2005

Die KOM 348 und 349 wurden testweise mit neuen Ziel-, Strecken- und Linienbeschriftungen ausgerüstet: Die bisherigen Matrixanzeigen sind durch Leuchtdioden-LED-Außenanzeigen ersetzt worden.

Dienstag, 08.02.2005

Die zum Jahreswechsel 2004/2005 noch vorhandenen Gelenkbusse 335 und 336 wurden inzwischen ausgemustert und an Firma Giese (Beverstedt) verkauft.
Damit ist der KOM 337 der letzte Hochflurbus bei BREMERHAVEN BUS.

Montag, 14.02.2005

Ab sofort wird auf der Umleitungsstrecke der Linie 502 die vorhandene Haltestelle Am Oberhamm mit bedient (vgl. 24.01.2005).

Samstag, 19.02.2005

Heute verkehrt ein Gelenkbus der Linie E zur Rot Weißen Party Night im Kreuzfahrt-Terminal (vgl. 15.01.2005):
Die Hinfahrten werden von ca. 20:30 – 22:00 Uhr ab Rotersand im Anschluss von den Linien 505/506 zum Kreuzfahrt-Terminal durchgeführt.
Zurück sind die Abfahrten von 0:50 – 4:50 Uhr im Stundentakt zum Rotensand geplant. Dort ist die Weiterfahrt mit dem Moon-Liner (Linie ML) gesichert.
Wie bisher wird bei allen Partys die Eintrittskarte gleichzeitig als BusTicket auf den Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt anerkannt. Außerdem werden die Kombitickets (Preis 9,00 Euro) in allen Verkaufsstellen von BREMERHAVEN BUS über den elektronischen Fahrausweisdrucker verkauft.

Sonntag, 20.02.2005

Bis einschließlich 03.04.2005 findet im Historischen Museum Bremerhaven die Sonderausstellung „POLAR / BLICKE: Mit der Polarstern ins ewige Eis“ statt.
Für die Veranstaltung werden Kombitickets angeboten (Eintrittskarte = BusTicket). Dieses Ticket berechtigt zur An- und Abreise mit BREMERHAVEN BUS und zum Eintritt in die Ausstellung. Zur Rückfahrt ist das Ticket gültig nach Entwertung durch das Historische Museum.
Das o. g. Angebot wird auch über die elektronischen Fahrausweisdrucker auf den Fahrzeugen und in den Vorverkaufsstellen der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für 3,50 Euro verkauft. Der ermäßigte Preis beträgt 2,50 Euro (Kinder, Schüler, Studenten, Schwerbehinderte, Arbeitslose und Rentner).

Freitag, 04.03.2005

Nach der Pool-Party werden wiederum zwei E-Wagen-Fahrten ab Bad 3 um 21:40 und 22:10 Uhr zum Altmarkt Lehe mit Anschluss zu den Linien 502 und 505/506 angeboten.
Eingesetzt wird ein Zweiachsbus.
Die Eintrittskarte gilt als Rückfahrkarte im Netz von BREMERHAVEN BUS (vgl. 14.05.2004).

Sonntag, 27.03.2005

Heute Nacht um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).
Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 28.03.2004).

Mittwoch, 30.03.2005

Das neue JobTicket ab 1. April:
Zusammen mit den Verkehrsunternehmen führt der Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) zum 01.04.2005 das neue Tarifangebot "JobTicket" ein. Hierbei handelt es sich um ein persönliches Ticket für die Mitarbeiter/innen einer Firma bzw. mehrerer Firmen. Es wird im Jahresabo bezogen und nur an Unternehmen bzw. Betriebe ausgegeben. Die Kostenersparnis gegenüber dem "normalen" Abo bzw. dem Schüler-MonatsTicket beträgt 5% - 30%. Die jeweilige Rabattierung richtet sich dabei nach der Gesamtabnahmemenge des jeweiligen Betriebes/Unternehmens.
Beim neuen JobTicket sind die Eingangsvoraussetzungen gegenüber dem FirmenTicket dahingehend vereinfacht worden, dass nicht mehr mindestens die Hälfte der Mitarbeiter/innen sich beteiligen müssen, sondern das Angebot für mindestens 50 Mitarbeiter/innen bezogen werden muss. Je nach Höhe der Abnahmemenge der JobTickets wird ein gestaffelter Rabatt gegenüber dem gewöhnlichen Abo gewährt.
Interessant für kleine und mittlere Firmen: Maximal drei kleinere Firmen können sich zusammenschließen, um die Eingangsvoraussetzung oder eine bessere Rabattstufe zu erreichen.
Mitnahmemöglichkeiten:
Montag bis Freitag ab 19:00 Uhr sowie am Wochenende und an Feiertagen können ganztags ein weiterer Erwachsener und bis zu 4 Kinder unter 15 Jahren pro JobTicket kostenlos mitgenommen werden. Dies gilt nicht bei JobTickets für Auszubildende.
Das bisherige Angebot „FirmenTicket“ ist damit hinfällig geworden (vgl. 01.04.1999 und 25.01.1996).

Donnerstag, 31.03.2005

Busmodell:
Von der Firma Rietze (Altdorf) wurde ein Mercedes-Benz Citaro O 530 G in den BREMERHAVEN BUS Farben (weiß mit gelben Kopf) im Maßstab 1:87 nachgebildet. Ausgewählt wurde der KOM 0422 als Linie 510 mit dem Ziel „Am Seedeich“.
Der Gelenkbus ist in den BREMERHAVEN BUS Kundencentern Hauptbahnhof und Hanse Carré für 25 Euro zu haben.

Freitag, 01.04.2005

Weiterhin wird die EntdeckerCARD Nordwest (01.04. – 31.12.2005) angeboten. Es handelt sich dabei um eine All-Inclusive-Card, die neben dem freien Eintritt in ca. 100 verschiedenen Kultur- und Freizeiteinrichtungen im Verbundraum des VBN auch die Nutzung der VBN-Verkehrsmittel beinhaltet. Außerdem sind einige Schienenstrecken außerhalb des VBN-Gebietes integriert.
Die Karte gilt an 3 aufeinander folgenden Tagen für eine Person und wird hauptsächlich von den Freizeiteinrichtungen und Tourismusbüros (z. B. in BHV bei der Tourist-Info/Columbus-Center) vertrieben.
Die EntdeckerCard Nordwest wird nur als elektronisches Ticket ausgegeben und dabei auf der Geldkarte (eigene ec-Karte oder separate Geldkarte mit Chip) gespeichert.
Der Preis beträgt für Erwachsene 42,- Euro bzw. für Kinder von 6 – 15 Jahren 28,- Euro (vgl. 01.04.2004).

Samstag, 02.04.2005

Ab sofort verkehrt nur noch die PLANET Nightfly Linie 4 (Nordenham) mit einer Hin- und Rückfahrt zum Gewerbegebiet Debstedt (Diskothek Planet Dance). Weiterhin wird nur in den Nächten von Samstag auf Sonntag gefahren. Die Linie 1 (Cuxhaven) wird wegen der geringen Auslastung nicht mehr betrieben (Die Linien 2 und 3 wurden bereits letztes Jahr eingestellt, vgl. 03.09.2004).

Sonntag, 03.04.2005

Die Linie 514 verkehrt heute letztmalig (vgl. 28.11.2003) und wird eingestellt.
Die abgedruckten Fahrplantabellen im Taschenfahrplan 2005 „Bremerhaven & umzu“ sind damit ungültig.

Dienstag, 05.04.2005

Der KOM 348 hat zwischenzeitlich wieder die herkömmlichen Matrixanzeigen erhalten (vgl. 27.01.2005).

Sonntag, 10.04.2005

Kürzlich wurde der KOM 9531 ausgemustert.

Donnerstag, 14.04.2005

Bei den Tageskarten Schönes-Wochenende- und Niedersachsen-Ticket muss ab sofort der Name <u>eines</u> der Reisenden eingetragen werden.
Somit wird verhindert, dass die Tickets nach dem Benutzen weiterverkauft werden.
Bis alle Fahrkartenautomaten für die Neuregelung umgestellt sind, gilt noch eine Übergangsfrist (vgl. Nordsee-Zeitung von heute und diese Chronik vom 13.12.2004).

Freitag, 15.04.2005

Um den neuen Standort der Firma Holz-Ehlers am Verkehrskreisel Poristraße (BAB-Abfahrt Geestemünde) bekannt zu machen, verkehrt heute und morgen ein E-Wagen (Zweiachser) zwischen Stadthalle über Hauptbahnhof zur o. g. Firma in der Straße Am Grollhamm. Vorgesehen ist ein 30-Minuten-Takt, der heute von 12:00 – 18:00 Uhr und morgen von 10:00 – 16:00 Uhr durchgeführt wird.
Halte sind nur im Bereich Stadthalle, am Hauptbahnhof und am Firmengelände geplant.

Samstag, 16.04.2005

Der VBN bietet ab heute bis zum 30.09.2005 ein Extraticket nur für das Durchqueren des Wesertunnels an.
Fahrpreise:

- Erwachsener mit oder ohne Fahrrad 2,- Euro.
- Kind unter 15 Jahre mit oder ohne Fahrrad 1,- Euro.

Dieses Ticket wird auch durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG auf der Linie 513 zwischen den Haltestellen Oldendorf und Hartwarden, Denkmal verkauft.

Sonntag, 08.05.2005

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Blütenfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt (vgl. 02.05.2004).
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Haltestelle Georg-Seebeck-Straße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 bedient.

Mittwoch, 18.05.2005

In der Voßstraße wurde für die Linien 501, 503 und 509 in südlicher Fahrtrichtung eine zusätzliche Haltestelle mit dem Namen Gymnasium Wesermünde eingerichtet, die ab heute an Schultagen nur zwischen 7:00 – 8:00 Uhr bedient wird.
Der o. g. Haltepunkt liegt kurz hinter der Einmündung Georg-Seebeck-Straße zwischen den Haltestellen Voßstraße und Am Oberhamm.

Donnerstag, 19.05.2005

Am Samstag, 21.05.2005, werden zwischen ca. 7:00 und 18:00 Uhr Reparaturarbeiten in der Bernhard-Krause-Straße durchgeführt.
Aus diesem Grund kann die gleichnamige Haltestelle in der Bernhard-Krause-Straße nicht bedient werden. Die betroffenen Linien werden deshalb ab Haltestelle Eisenbahnstraße über Lange Straße, Flötenkiel und Nordstraße zur Haltestelle Bernhard-Krause-Straße (in der Nordstraße) umgeleitet.

Freitag, 20.05.2005

Ab ca. 19:00 Uhr und am Wochenende wird die Weserstraße wegen dem Wulsdorfer Schützenfest (Stadtteilfest) zwischen Grodenstraße und Lindenallee gesperrt (vgl. 04.06.2004).
Die Umleitung aller dort verkehrenden Linien erfolgt wie üblich in beiden Fahrtrichtungen über Sandfahrel, Dreibergen und Lindenallee. In der Weserstraße nördlich der Einmündung Sandfahrel wird eine Ersatzhaltestelle Wulsdorf Mitte für beide Richtungen eingerichtet.

Samstag, 21.05.2005

Heute Abend findet wiederum die „Lange Nacht der Kultur“ statt. Bis in die späten Abendstunden wird ein umfangreiches Programm an verschiedenen Orten angeboten.
In Zusammenarbeit mit dem Kulturamt Bremerhaven gibt die VGB einen Anstecker (Fischsymbol) für einen Euro aus, der ab 17:00 Uhr zur freien Fahrt auf allen Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG berechtigt. Dieser Sticker ist in den Kulturstätten und im BREMERHAVEN BUS Kundencenter Hbf bzw. Hanse Carré erhältlich (vgl. 19.05.2004).

Sonntag, 22.05.2005

Zurückliegende Nacht verkehrte letztmalig die PLANET Nightfly Linie 4 von Nordenham zum Gewerbegebiet Debstedt und zurück (vgl. 02.04.2005).
Somit wurde nun auch die letzte Linie des ursprünglich aus vier Nachtlinien bestehenden Netzes eingestellt (vgl. 10.04.2004).
Das Angebot auf den Linien ML (Moon-Liner) bzw. NL (Night-Liner) bleibt aber unverändert.

Sonntag, 29.05.2005

Zum heutigen Bürgerbummel wird die Linie 502 – wie gewohnt – von ca. 11:00 – 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.
Die Linien 502, 505 und 506 müssen in beiden Richtungen über Kennedybrücke umgeleitet werden (vgl. 23.05.2004):

- Linie 502 fährt ab Hafenstraße Höhe Freigebiet über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Linien 505 und 506 verkehren ab Martin-Donandt-Platz über Querstraße, Barkhausenstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz.

Die Bedienung der Haltestellen Lloydstraße/VHS, Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven, Historisches Museum und Columbusstraße/Weserfähre entfällt.
Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen Hafeninsel, Deutsches Schiffahrtsmuseum und Weserfähre angefahren.
Da die Linie 502 ausnahmsweise an den Haltestellen Historisches Museum (beide Fahrtrichtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Seite) vorbeikommt, wird dort auch gehalten.

Montag, 30.05.2005

Ab sofort auf Rechnung fahren mit Bus und Bahn (Text vom VBN übernommen)
So bequem war Bus- und Bahnfahren noch nie. Mit BOB, dem neuen KONTO-TICKET vom VBN, fahren Sie jetzt ganz entspannt und bargeldlos auf Rechnung. Und das immer günstig. Denn mit BOB zahlen Sie weniger, als wenn Sie Ihr Einzel-Ticket direkt beim Fahrer kaufen. Und über den Tarif brauchen Sie sich auch keine Gedanken zu machen - das erledigt BOB für Sie.

BOB-Fahren ist ganz einfach: Einsteigen, Karte ins Terminal (genannt TOUCHmobil vgl. 29.03.2004) stecken, Ziel und Personenzahl wählen, fertig! Schon haben Sie Ihre Fahrt für Kontrolleure lesbar auf der Karte und im BOB-System für Ihre Rechnung speichern lassen. Die häufigsten Verbindungen können Sie besonders einfach über das Menü direkt auswählen. Weitere Zielorte finden Sie über eine alphabetische Wahlfunktion. Sie brauchen kein Kleingeld mehr. Mit BOB zahlen Sie nämlich erst später - ganz bequem per Rechnung.

Und genau deshalb heißt BOB auch BOB: **Bequem ohne Bargeld.**

BOB gilt im VBN. BOB-Fahrten speichern Sie zurzeit in allen Fahrzeugen der Bremer Straßenbahn AG, der VWG in Oldenburg und von BREMERHAVEN BUS.

Weiteres
BOB eignet sich hervorragend für alle, die nur gelegentlich mit Bus und Bahn unterwegs sind. Wenn Sie zum Beispiel nur eine Fahrt in die Stadt machen, zahlen Sie mit BOB statt des Einzel-Tickets den günstigen 4er-Ticket-Preis. Fahren Sie an einem Tag mehrmals oder mit mehreren Personen, berechnet BOB »automatisch« das günstigste Ticket (z. B. 4er- oder TagesTicket) bzw. die günstigste Ticketkombination.

EC-/Bankkarte als BOB-Ticket
Besonders einfach funktioniert BOB mit Ihrer EC-/Bankkarte mit Chip, wenn Sie keine weitere Karte in der Brieftasche haben möchten und Ihre Karte ausschließlich selbst nutzen. Diese wird einfach in einem Kundencenter freigeschaltet und schon wird Ihre EC-/Bankkarte zum ständig einsatzbereiten Ticket für Bus und Bahn - einfach praktisch.

Die BOB-Karte
Diese Karte ist ideal als übertragbare Zusatzkarte z. B. für Familien und Firmen oder wenn auf Ihrer EC-/Bankkarte kein Chip vorhanden ist und kostet Sie nichts.

Weitere Vorteile von BOB:
• Ihr BOB-KONTO-TICKET ist übertragbar und kostet nichts • Es gibt keinen Mindestumsatz und keine Grundgebühr • Ihre Rechnung enthält eine detaillierte Fahrtenübersicht, so können Sie alles genau nachprüfen • Suchen Sie sich aus, ob Sie Ihre Rechnung per Post oder E-Mail erhalten möchten • Bei Rechnung per E-Mail gibt es eine einmalige Gutschrift in Höhe von 2,- Euro.

Sonntag, 26.06.2005

Heute kann das Schiff „Polarstern“ am Liegeplatz in der Lloyd-Werft besichtigt werden.
Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG fährt einen Pendelverkehr zwischen Lloyd-Werft und der Haltestelle Rotersand im 20-Minuten-Takt mit Anschluss von und zu den Linien 505/506.
Ein zweiter Zweiachser fährt im Stundentakt zwischen Hauptbahnhof (Zuganschlüsse von und nach Bremen) und Lloyd-Werft. Bedient werden nur die Haltestellen Hauptbahnhof, Deutsches Schiffahrtsmuseum, Rotersand und Lloyd-Werft.
Die beiden Kurse verkehren etwa von 10:45 – 17:00 Uhr. Die Benutzung der o. g. E-Wagen ist kostenlos (vgl. 09.06.2002).

Freitag, 01.07.2005

Wie bereits in den vergangenen Jahren findet auch in diesem Jahr wieder ein Straßenfest in der „Alten Bürger“ statt. Folgende Umleitung ist vorgesehen: Ab heute 10:00 Uhr bis Sonntag, 03.07.2005 ca. 12:00 Uhr, werden die Linien 505, 506, 511 und ML in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand über Barkhausen- und Columbusstraße geführt. Ersatzhaltestellen werden in der Barkhausenstraße Höhe „Am Gitter“ und Höhe „Schleusenstraße“ bedient. Außerdem wird weiterhin die Haltestelle Hafeninsel angefahren (vgl. 08.01.2005 und 25.06.2004).

Donnerstag, 14.07.2005

Auch dieses Jahr wird das SchülerFerienTicket in den Sommerferien für beliebig viele Fahrten angeboten. Gültigkeitszeitraum: 14.07. bis 24.08.2005.
Wie bisher ist das nicht übertragbare Ticket für einen Vollzeitschüler bis einschließlich 22 Jahre gültig. Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und einiger Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen (z. B. RegionalBahn, RegionalExpress) in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.
Weiterhin beträgt der Preis 23,- Euro (vgl. 07.07.2004).

Freitag, 15.07.2005

Gestern stand auch BREMERHAVEN BUS...
Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG folgte dem Aufruf des Bundesinnenministers Otto Schily und gedachte mit 2 Schweigeminuten an die Opfer der Anschläge vom 07.07.2005 in London:
Von 13:00 bis 13:02 Uhr ruhte der Busverkehr. Die Omnibusse blieben in diesem Zeitraum an der zuletzt angefahrenen Haltestelle stehen (vgl. 05.01.2005).

Sonntag, 17.07.2005

Heute findet in Bremerhaven der City Marathon statt.
Zwischen Flötenkiel und Deichhämme sind viele wichtige Straßenzüge auch für den ÖPNV gesperrt.
Folgende Umleitungen sind ab Betriebsbeginn für beide Fahrtrichtungen vorgesehen:
Die Linien 502, 505 und 506 fahren ab Flötenkiel eine gemeinsame Strecke durch die Stresemann-, Melchior-Schwoon-, Werft-, Hafen- und Deichstraße zur alten Geestebrücke. Danach verkehrt die Linie 502 über ihren Linienweg weiter nach Grünhöfe.
Die Linien 505/506 fahren von der Geestebrücke in normaler Streckenführung über Elbinger Platz und Hauptbahnhof zur Haltestelle Schillerstraße. Weiter geht’s über Schiller-, Daimlerstraße und die Straße Dreibergen zur Lindenallee (Hst. Vieländer Weg). Ab hier fahren die Linien 505 und 506 in der Linienführung der Linie 506 zur Endhaltestelle Bahnhofstraße.
Nach Möglichkeit wird an allen vorhandenen Unterwegshaltestellen zum Fahrgastwechsel gehalten. Unter anderem werden Ersatzhaltestellen im Bereich Melchior-Schwoon-/Werftstraße, Werft-/Hafenstraße, in der Deichstraße und in der Straße Dreibergen (Höhe Wohnwasserturm) bedient.
Weitere kleinere Anpassungen sind erforderlich. Ein von BREMERHAVEN BUS herausgegebener Übersichtsplan im DIN A3-Format enthält weitere Details.
Voraussichtlich gegen 16:00 Uhr können die o. g. Umleitungen aufgehoben werden.

Freitag, 29.07.2005

Ab ca. 8:00 Uhr bis Sonntag ca. 22:00 Uhr werden in Langen die Linien 505 und NL in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Friedhof Langen über den Alten Postweg Ost, Nordeschweg und die Sieverner Straße zur Haltestelle Langen Mitte umgeleitet.
Die Haltestelle Langen, Schule in der Debstedter Straße kann nicht bedient werden.
Der Grund: Dieses Wochenende findet das Stadtfest Langen statt (vgl. 06.08.2004).

Sonntag, 31.07.2005

Kürzlich wurden 6 Gelenkbusse (Wagennummern 0521 – 0526) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert.
Neuerungen: An Tür 2 befindet sich nun anstelle der elektrischen Rampe für Rollstuhlfahrer nur noch eine Klapprampe. Die Ziel-, Strecken- und Linienbeschriftungen sind durch Leuchtdioden-LED-Außenanzeigen ersetzt worden (bisher LCD). Das TOUCHmobil ist nun auch in Gelenkbussen nur noch einmal vorgesehen. Die weitere Ausrüstung entspricht im Prinzip der Vorgängerserie.
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:

KOM 0521 = HB-K 5242	KOM 0522 = HB-K 5243	KOM 0523 = HB-K 5244
KOM 0524 = HB-K 5245	KOM 0525 = HB-K 5246	KOM 0526 = HB-K 5247

Montag, 08.08.2005

Die Umleitungsmaßnahmen wegen den Bauarbeiten in der Lloydstraße sind ab heute aufgehoben. Die Haltestellen in der Fußgängerzone werden wieder normal angefahren (vgl. 08.01.2005).
Ein Haltestellenpaar in der Columbusstraße Höhe Keilstraße mit dem Namen Hafeninsel wird bis zum Ende der Sail 2005 (14.08.2005) weiterhin bedient.

Mittwoch, 10.08.2005

Zur Sail vom 10.08. – 14.08.2005 bietet die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG wie üblich einen umfangreichen P+R-Verkehr an:
Die P+R-Linie Süd [Fischereihafen (Wende im Bereich Grönland-, Labrador- und Neufundlandstraße) – Am Lunedeich – Alter Hafen, Endhaltestelle im Bereich Columbusstraße/Hst. Deutsches Schiffahrtsmuseum] und die P+R-Linie Nord [Industriegebiet Weddewarden-Ost (Endhaltestelle Überseering der Linie 512) – ehem. Carl-Schurz-Kaserne – Franziusstraße – Neuer Hafen, Endhaltestelle im Bereich Barkhausen-/Schleusenstraße] werden in gewohnter Form mit leicht abgeänderter Linienführung betrieben (vgl. 31.08.2000).
Der P+R-Verkehr wird Mittwoch bis Freitag von 10:00 bis 23:00 Uhr, Samstag von 8:00 bis 1:00 Uhr und Sonntag von 8:00 – 21:00 Uhr angeboten. Von Mittwoch bis Freitag findet nur im Parkbereich Süd (Fischereihafen) P+R-Verkehr statt.

Um die P+R-Linien zu bedienen, werden am Wochenende Gelenkbusse von anderen Unternehmen eingesetzt. Diese Fahrzeuge kommen aus Bremen (5 KOM der Bremer Straßenbahn AG bzw. 2 KOM von Weser-Ems Bus) und Oldenburg (8 KOM der Verkehr und Wasser GmbH). Die Firma Giese (Beverstedt) setzt am Sonntag 5 ehem. VGB-Gelenkbusse mit Giese-Fahrern ein.
Die Kraftverkehr GmbH (KVG) hilft an allen Tagen mit 15-Meter-Dreiachsern aus. Diese 11 Linienbusse kommen aus Stade (5), Winsen/Luhe (3), Lüneburg (2) und Cuxhaven (1 KOM).

An den o. g. Veranstaltungstagen werden Tagestickets mit einem Segelschiffsmotiv bzw. dem Sail-Logo zu 2,50 Euro (Kinder 1,00 Euro) durch den Busfahrer verkauft. In den Parkbereichen sind üblicherweise Standschaffner eingesetzt. Die Tageskarten berechtigten zu beliebig vielen Fahrten für eine Person im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG. Auf den P+R-Linien sind nur diese Fahrausweise gültig. Ferner werden diese Tickets auch auf der Weserfähre zwischen Blexen und Bremerhaven verkauft und anerkannt.
Für den Fahrgast aus dem übrigen Verbundgebiet gilt der normale VBN-Tarif.

Die Linien 502 und 505/506 verkehren am Sail-Samstag von ca. 16:00 – 1:00 Uhr und am Sail-Sonntag von ca. 9:00 – 21:00 Uhr doppelt so oft wie im Taschenfahrplan 2005 ausgewiesen. Dabei wird der Bereich Leherheide Ost (Linienwechsel von 506 auf 511) nicht verdichtet.
Zeitweise wird auch der Takt der Linie 503 und der Pendelbetrieb von Lehe nach Spaden (Linie 507) verdoppelt. Zusätzliche E-Wagen verstärken bei Bedarf den Linienverkehr. Die Fahrten des Anruf-Linientaxis (Linien 507/508/509) werden teilweise durch Busse ersetzt.

Bus-Shuttle zum Regionalflughafen Luneort: An allen Sail-Tagen wird von ca. 10:00 – 21:00 Uhr ein Pendelbetrieb ab Fischereihafen (Umstieg von/zur P+R-Linie) zum Flughafen Bremerhaven angeboten. Eingesetzt wird ein Subunternehmer im Auftrag von BREMERHAVEN BUS.

Abend- und Nachtverkehr: Von Donnerstag bis Samstag wird die Linie 502 in den Abendstunden im 15-Minuten-Takt betrieben. In der Nacht von Samstag auf Sonntag verkehrt der Moon-Liner (Linie ML) mindestens doppelt so oft. Aber auch Freitagnacht wird bei Bedarf durch E-Wagen verstärkt.

Samstag, 20.08.2005

Zum heutigen Pokalspiel Schalke 04 gegen den FC Bremerhaven im Nordseestadion wird die Linie 502 ab ca. 16:00 Uhr bis zum Spielbeginn auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.
Nach dem Fußballspiel sind 8 Einsatzwagen (Gelenkbusse) vorgesehen, die nach Bedarf eingesetzt werden.
Da mit Problemen (Parkplatzsuchverkehr) im Bereich Gaußstraße zu rechnen ist, wird die Linie 509 von ca. 16:00 – 20:30 Uhr über Wurster Straße umgeleitet. Die Haltestellen Gaußschule und Eckernfeldstraße können nicht bedient werden.

Donnerstag, 25.08.2005

Ab sofort werden alle Langener Schulfahrten der Linie 509 die an der Stadtgrenze Imsum beginnen oder enden ab/bis Haltestelle Weddewarden verlängert. Zusätzlich wird die Haltestelle Anne-Frank-Schule mit bedient.
Am Fahrplanangebot ändert sich nichts. Um an der Stadtgrenze weiterhin pünktlich abzufahren, beginnen die Fahrten in Weddewarden dementsprechend um 7:07, 7:59 und 12:55 Uhr.
Das Wenden an der Endhaltestelle Überseering (Linie 512) wird weiterhin durchgeführt (vgl. 29.11.2004).

Samstag, 03.09.2005

Wie üblich kann zum Straßenfest in der Langen Straße die Haltestelle Lange Straße nicht bedient werden. Daher wird heute eine Umleitung in Fahrtrichtung Nord ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Hafenstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße zur Alten Kirche gefahren.
Eine Ersatzhaltestelle wird in der Straße Am Leher Markt eingerichtet.
Die Pendelwagen ab ca. 16:45 Uhr (Linien 507/509) verkehren von Spaden bzw. Imsum kommend durch die Brookstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße, um ihren Linienweg in Fahrtrichtung Nord zu erreichen (vgl. 04.09.2004).

Sonntag, 04.09.2005

Grundsätzlich sind ab heute die Eintrittskarten für die Heimspiele der „Fischtown Pinguins“ (Eishockey-Mannschaft REV Bremerhaven) gleichzeitig Fahrausweise für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS incl. VBN-PLUS Sammeltaxi in Langen. Außerdem kann die DB-Zugstrecke (R2) von Bremerhaven nach Bremen Hbf benutzt werden.
Das Kombiticket gilt 3 Stunden vor Spielbeginn und endet mit Betriebsschluss.

Donnerstag, 08.09.2005

BREMERHAVEN BUS unterstützt die „Sommerschule Wasser“, die im Rahmen „Stadt der Wissenschaft“ durchgeführt wird.
Alle beteiligten Schulklassen können vom 08. – 22.09.2005 mit der Streifenkarte „Busprofi-Ticket“ die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt kostenlos nutzen.
Die Schüler bekommen hierfür den o. g. Fahrausweis, der sonst als Probeticket zum Abstempeln im Entwerter für die in 2003 gegründete Schüler-Busschule verwandt wird (vgl. Nordsee-Zeitung vom 18.12.2003).

Dienstag, 20.09.2005

Ab heute bis voraussichtlich 28.09.2005 fährt die Linie 513 in Rodenkirchen eine andere Schleifenfahrt über Lange-, Schweier- und Schulstraße (mit Ersatzhalt in Bahnhofsnähe für die Hst. Rodenkirchen Bahnhof). Der Rückweg nach Bremerhaven wird ab Schulstraße direkt über die Marktstraße und Lange Straße angetreten.
Grund: Veranstaltung „Rodenkirchen Markt“.

Freitag, 23.09.2005

Das Herbstfest der Lebenshilfe wird am Abend in der Stadthalle veranstaltet.
Wie gewohnt gilt die Eintrittskarte als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS (vgl. 24.09.2004).

Samstag, 24.09.2005

Die KOM 223 und 337 wurden bereits nach der Sail 2005 abgestellt. Nun wurden die Gelenkbusse verkauft und verließen vor kurzem den Betriebshof Hexenbrücke.
KOM 337 war übrigens der letzte Hochflurbus bei BREMERHAVEN BUS. Mit der Nummer 337 verschwinden auch die Rollbandanzeigen für die Linien-, Ziel- und Streckenbeschilderungen.

Sonntag, 25.09.2005

Gestern konnte die Umleitung der Linie 502 (Fahrtrichtung Nord) wegen der Baustelle in der Altonaer Straße aufgehoben werden (vgl. 14.02.2005 und 24.01.2005).
Somit kann die Buslinie 502 wieder in beiden Richtungen normal verkehren.

Freitag, 30.09.2005

Durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG wurde eine Spende von 5250 Euro an die Deutsche Knochenmarkspenderdatei (DKMS) übergeben.
Für jedes verkaufte Sail-Ticket gingen 5 Cent an die Leukämiehilfe (vgl. Nordsee-Zeitung vom 01.10.2005).

Samstag, 01.10.2005

Morgen findet am Kreuzfahrt-Terminal der Frühschoppen „Seebeck am Markt“ statt. Wie üblich verkehrt ein E-Wagen (Gelenkbus) im Pendelverkehr zwischen der Haltestelle Rotersand und dem Kreuzfahrt-Terminal im Anschluss an die Linien 505 und 506. Die Hinfahrten erfolgen ab Rotersand um 9:47, 10:17, 10:47 und 11:17 Uhr.
Die Rückfahrten finden ab Kreuzfahrt-Terminal von 15:57 bis 17:17 Uhr im 20-Minuten-Takt statt. Am Rotensand besteht die Möglichkeit zur Weiterfahrt mit den Linien 505/506.
Der Fahrer verkauft ein Kombiticket (Eintrittskarte = Fahrausweis) zu 6 Euro pro Person. Kinder bis einschl. 12 Jahre fahren in Begleitung Erwachsener kostenlos. Die im Vorverkauf erworbenen Eintrittskarten sind ebenfalls für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG gültig (vgl. 10.10.2004).

Sonntag, 02.10.2005

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Herbst- und Erntefest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Haltestelle Georg-Seebeck-Straße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 bedient (vgl. 26.09.2004).

Donnerstag, 06.10.2005

Am 07. und 08.10.2005 findet die Berufs-Infomesse (BIM) im Haus des Handwerks* (nähe Elbinger Platz) und im Kreuzfahrt-Terminal statt. Um diese beiden Punkte zu verbinden, wird ein E-Wagen-Verkehr mit 2 Gelenkbussen eingerichtet. Außerdem kann man an der Haltestelle Rotersand (Endpunkt Linie 512) zusteigen. Vorgesehen ist im Regelfall ein 20-Minuten-Takt. Die Betriebszeiten wurden wie folgt festgelegt:

- Freitag von ca. 9:30 – 19:30 Uhr.
- Samstag von ca. 10:30 – 2:00 Uhr.

Für den Fahrgast ist die Benutzung der o. g. Linie E kostenlos.

* Berufsbildungs- und Technologiezentrum (BTZ)

Freitag, 07.10.2005

Heute Abend findet das Betriebsfest vom Magistrat der Stadt Bremerhaven im Kreuzfahrt-Terminal statt. Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG setzt daher für den Rücktransport einen Gelenkbus als E-Wagen im Stundentakt von ca. 0:00 – 3:00 Uhr ein. Anschlüsse in das übrige Verkehrsnetz werden in der Regel an der Haltestelle Rotersand zum Moon-Liner (Linie ML) hergestellt.
Die Eintrittskarte gilt als Fahrausweis für die Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS (vgl. 31.10.2003).

Sonntag, 09.10.2005

Der E-Wagen-Verkehr für die BIM (vgl. 06.10.2005) wurde am Freitag und Samstag bereits gegen 19:00 Uhr eingestellt. Die ursprünglich vorgesehene Party am Samstagabend fand nicht statt.

Dienstag, 11.10.2005

Weitere Busse (vgl. 31.07.2005 und 18.10.2004) haben inzwischen Hafenstadt-Namen erhalten:

KOM 0411 = Brake	KOM 0521 = St. Petersburg	KOM 0522 = Esbjerg
KOM 0523 = Calais	KOM 0524 = St.-Nazaire	KOM 0525 = Genua
KOM 0526 = Bari		

Samstag, 15.10.2005

Bis zum 26.02.2006 findet in der Kunsthalle Bremen eine Ausstellung über Werke von Monet statt. Angeboten wird ein Monet-Ticket, das als Kombiticket zur An- und Abreise im gesamten VBN-Gebiet und zum Eintritt in die Ausstellung berechtigt (vgl. 29.10.2004).
Folgende Preise sind vorgesehen:

- Erwachsene für Euro 11,00
- Kinder für Euro 3,50
- Familie (2 Erw. und bis zu 4 Kids) für Euro 22,00

Im Netz von BREMERHAVEN BUS wird das Monet-Ticket durch den Busfahrer und in allen Fahrkartenverkaufsstellen verkauft.

Montag, 17.10.2005

Ab sofort ist das BVV-Kundencenter Mitte im Hanse Carré montags bis freitags von 9:00 – 17:00 Uhr geöffnet. Samstags findet keine Beratung mehr statt (vgl. 06.01.2005).
Die Öffnungszeit am Samstag wurde bereits nach der Sail aufgegeben.

Mittwoch, 19.10.2005

Wegen Asphaltierungsarbeiten in der Lloydstraße muss ab heute bis voraussichtlich Freitag, 21.10.2005 (ca. 8:00 Uhr), der Linienbusverkehr der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG umgeleitet werden. Die Haltestellen in der Fußgängerzone (Bürgermeister-Smidt-Straße und Lloydstraße/VHS) können nicht bedient werden, da ein Abbiegen von der Lloydstraße in die Bürger bzw. das Kreuzen der Lloydstraße im Verlauf der Bürgermeister-Smidt-Straße nicht möglich ist.
Als Ersatz wird die Haltestelle Hafeninsel in der Columbusstraße eingerichtet (vgl. 08.01.2005).
Die Umleitung der einzelnen Linien im Detail (die angegebenen Strecken gelten für beide Fahrtrichtungen):

- Linien 501/502/508/509: Ab Freigebiet/Arbeitsamt durch die Lloyd- und Columbusstraße zur Haltestelle Große Kirche (Linien 502/508/509) bzw. über Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz (Linie 501).
- Linien 505/506/511: Ab Martin-Donandt-Platz durch die Quer-, Barkhausen- und Columbusstraße zur Haltestelle Große Kirche (Linien 505/506) bzw. über Kennedybrücke zur Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (Linie 511).

Samstag, 22.10.2005

Die unter dem 19.10.2005 genannte Asphaltierung der Lloydstraße dauerte einen Tag länger als geplant. Daher fuhr BREMERHAVEN BUS die o. g. Umleitungen bis heute Vormittag (ca. 10:00 Uhr).

Sonntag, 30.10.2005

Heute Nacht um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten.
Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 31.10.2004).

Montag, 31.10.2005

Im Laufe des Tages traf ein Neoplan Niederflur-Überlandlinien-Doppeldecker am Betriebshof Hexenbrücke ein.
Dieser Doppeldecker (Typ N 4426/3 ÜL V. Stuttgart, Erstzulassung 2003, amtliches Kennzeichen bisher: DGF-E 483, neu: HB-K 5299) wird als zusätzlicher Stadtrundfahrtbus (HafenBus) eingesetzt.
Der Bus gehört der Firma BIS Bremerhavener Gesellschaft für Investitionsförderung und Stadtentwicklung mbH (Büro Bremerhaven Werbung) und wird durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG gewartet (vgl. 01.11.2003 und 04.04.2001).
Einige Daten: Ca. 13,9 Meter lang, 3 Achsen, 3 Türen und 87 Sitzplätze.
Das Fahrzeug erhält die übliche Lackierung von BREMERHAVEN BUS (vgl. 22.12.2000).

Mittwoch, 02.11.2005

Ab sofort werden die Niedersachsen-Tickets auch durch den VBN verkauft. Bei BREMERHAVEN BUS auf allen Fahrzeugen, in den Kundencentern und den privaten Vorverkaufsstellen. Die Preise:

- Niedersachsen-Ticket zu 24,00 Euro.
- Niedersachsen-Ticket Single zu 17,00 Euro.

Diese Tagesfahrscheine sind montags bis freitags ab 9:00 Uhr (an Samstagen, Sonn- und Feiertagen bereits ab 0:00 Uhr) in den Ländern Niedersachsen, Hamburg und Bremen auf den Eisenbahnen des Nahverkehrs gültig. Ferner gelten diese Tickets auch in einigen Verkehrsverbünden (z. B. VBN) in allen Verkehrsmitteln. Das Niedersachsen-Ticket zu 24 Euro gilt für 5 gemeinsam reisende Personen und deren Kinder/Enkel bis 14 Jahre.
Die Fahrausweise sind nicht übertragbar. Der Name eines der Reisenden muss auf dem Ticket vermerkt werden (vgl. 14.04.2005 und 13.12.2004).

Donnerstag, 03.11.2005

Die Bussonderspur in der Bürgermeister-Smidt-Straße (Fahrtrichtung Süd) zwischen Gas- und Lloydstraße wurde aufgegeben (vgl. 19.12.1994).

Montag, 07.11.2005

Das BREMERHAVEN BUS Kundencenter am Hauptbahnhof (mit Fundbüro) hat ab heute folgende Öffnungszeiten (vgl. 06.01.2005):

- Montags bis freitags 7:00 – 18:00 Uhr.
- Samstags 8:00 – 13:00 Uhr.

Freitag, 11.11.2005

Bei der VGB wird ab heute das VBN-Jahresabonnement zum 365 Tage-Ticket (vgl. 01.06.1987). Das Abo ist nun als elektronisches Ticket erhältlich. Änderungen in der Tarifanwendung ergeben sich dadurch nicht: Weiterhin wird der Abo-Betrag monatlich vom Konto des Kunden abgebucht.
Die Abonnenten, die von der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG betreut werden, erhalten in den nächsten Tagen eine entsprechende Chipkarte (Geldkarte), auf der alle erforderlichen Daten gespeichert sind.
Eine Preiserhöhung wird innerhalb der Tarifperiode nicht vorgenommen.

Freitag, 25.11.2005

Heute ab ca. 14:00 Uhr bis zum 28.11.2004 (ca. 14:00 Uhr) wird die Linie 505 ab Debstedt (Markt) mit allen Fahrten weiter zum Gewerbegebiet Debstedt verlängert, um dort zu wenden. Der Grund: Weihnachtsmarkt im Bereich der Endhaltestelle Debstedt (Markt). Die Linie 505 bedient das Haltestellenpaar der KVG-Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße (vgl. 26.11.2004).

Samstag, 26.11.2005

An den 4 Adventssamstagen – dieses Jahr: 26.11, 03.12., 10.12. und 17.12.2005 – wird die Linie 502 ab ca. 16:00 Uhr bis Geschäftsschluss um 20:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (Samstagnachmittag verkehrt die Linie 502 normalerweise im 20-Minuten-Intervall). Die Verstärkerkurse werden ebenfalls mit Gelenkbussen gefahren.
Auch dieses Jahr wird an den 4 Weihnachtssamstagen ein Zweiachs-Gepäckbus in der Mühlenstraße zwischen den Kaufhäusern Karstadt und C&A aufgestellt (vorgesehen ist wiederum der KOM 9614). Gepäckstücke werden für jedermann kostenlos aufbewahrt (vgl. 27.11.2004).

Sonntag, 27.11.2005

Ein verkaufsoffener Sonntag findet von 13:00 – 18:00 Uhr statt. Wie an den Weihnachtssamstagen wird die Linie 502 auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet. Dafür werden 6 - 7 zusätzliche Gelenkbuskurse von ca. 12:00 bis 20:00 Uhr eingesetzt.
Der Gepäckbus in der Mühlenstraße wird ebenfalls aufgestellt (vgl. 26.11.2005).

Montag, 28.11.2005

BREMERHAVEN BUS unterstützt die „Sommerschule Wasser“, die im Rahmen „Stadt der Wissenschaft“ durchgeführt wird.
Alle beteiligten Schulklassen können bis zum 30.11.2005 mit der Streifenkarte „Busprofi-Ticket“ die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt kostenlos nutzen.
Die Schüler bekommen hierfür den o. g. Fahrausweis, der sonst als Probeticket zum Abstempeln im Entwerter für die in 2003 gegründete Schüler-Busschule verwandt wird (vgl. 08.09.2005).

Sonntag, 04.12.2005

Heute wird in Spaden Mitte ein Weihnachtsmarkt durchgeführt.
Linie 507 wird während der Veranstaltung von Lehe kommend ab Haltestelle Spadener Holz in beiden Richtungen durch die Deutsche Straße direkt zur Blinkstraße umgeleitet (usw. in normaler Linienführung zum Einkaufszentrum Spaden).
Die Haltestellen Friesenstraße, Spaden Mitte, Wehdener Straße und Deutsche Straße können nicht bedient werden. Ersatzhaltestellen werden im Bereich Deutsche Straße/Blinkstraße eingerichtet (vgl. 10.12.2000).

Sonntag, 11.12.2005

Ab sofort ist der neue Taschenfahrplan 2006 „Bremerhaven Stadt & Region“ gültig (Verkaufspreis 0,75 Euro).
Neuerungen:
Linie 513 nach/von Rodenkirchen wird ersatzlos eingestellt. Somit betreibt BREMERHAVEN BUS keine Linie mehr durch den Wesertunnel.
Die E-Wagen (Einsatzwagen/Linie E), die hauptsächlich in den Schülerspitzenzeiten verkehren, erhalten separate Linienbezeichnungen (E01 – E22). Weiterhin werden diese Busse im Taschenfahrplan veröffentlicht.
Die Haltestelle Deutsches Auswandererhaus wird neu eingerichtet. Die Schnellbusse halten dort nicht. Der Standort entspricht der Haltestelle Hafeninsel, die bereits zur Sail 2005 bedient wurde (Hst. Hof Barward siehe unten).
Die Haltestelle Hornbach wird in Seeborg umbenannt; die Haltestelle Zentralkrankenhaus heißt nun Klinikum Bremerhaven (Reinkenheide).
Des Weiteren wurde das Anruf-Linientaxi (ALT) ausgeweitet. Teilweise wurden vorhandene Fahrten der Linien 510 und 512 auf ALT umgestellt. Jeweils eine zusätzliche ALT-Fahrt wird abends auf den nördlichen Streckenabschnitten der Linien 508/509 angeboten.
Geringfügige Fahrplanänderungen ergeben sich im Gewerbegebiet Debstedt (Linie 505) und im Bereich der Amerikanischen Schule (Linie 509). Außerdem: Die Haltestelle Gymnasium Wesermünde wird nun grundsätzlich montags bis freitags von 7:00 – 8:00 Uhr (auch in den Schulferien) bedient (vgl. 18.05.2005).
Das übrige Fahrplanangebot der anderen Linien von BREMERHAVEN BUS wurde beibehalten. In einigen Fällen mussten geringfügige Fahrzeitkorrekturen durchgeführt werden.
Abokunden im Raum Bremerhaven erhalten wie im letzten Jahr den Taschenfahrplan kostenlos. Als Gutschein dient das entsprechende Anschreiben der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.
Hinweis: Auf dem beiliegenden Liniennetzplan ist leider die Verbindung der zusätzlichen Linie 509 (an Schultagen) zwischen den Haltestellen Stadtgrenze Imsum und Weddewarden nicht dargestellt. Im Fahrplan der Linie 509 fehlt leider auch die neue Imsumer Haltestelle Hof Barward (zwischen den Haltestellen Brookshof und Alte Bahnhofstraße). Dieser Halt wurde erst nach dem Redaktionsschluss des Fahrplanbuches/Liniennetzplans bekannt.

Buseinsatz:
Auf den Linien ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner), 501, 502, 505, 506, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Auf den Linien 503, 504, 507, 510 und 512 findet ein Mischbetrieb von Zweiachs- und Gelenkbussen statt. Die Fahrten in den Schwachverkehrszeiten (Pendelverkehr) der Linien 507, 508 und 509 werden mit Zweiachsbussen durchgeführt (vgl. 12.12.2004).

Freitag, 23.12.2005

Fahrzeughalter für den neuen Neoplan-Doppeldecker (HafenBus) ist ab sofort die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG. Die BIS ist aber weiterhin der Eigentümer (vgl. 31.10.2005).

Samstag, 24.12.2005

Heiligabend und Silvester fährt BREMERHAVEN BUS nach dem normalen Samstagsfahrplan.
In der Silvesternacht verkehrt zusätzlich die Linie 502 im 30-Minuten-Takt. Der Moon-Liner (Linie ML) wird auf einen Halbstundentakt verdichtet. In der Fußgängerzone Bürger bilden beide Linien einen 15-Minuten-Takt. Die Fahrpläne sind bereits im Taschenfahrplan 2006 und in der Kundeninformation „die Linie“ veröffentlicht worden.
Neujahr wird im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG nach dem normalen Sonntagsfahrplan gefahren (vgl. 24.12.2004).

Sonntag, 25.12.2005

Heute findet die Weihnachts Party im Columbus-Bahnhof (Kreuzfahrt-Terminal) statt.
Die **Hinfahrten** erfolgen wie üblich ab Rotersand (Anschluss von den Linien 505/506) zum Columbus-Bahnhof.
In der **Nacht vom 1. auf den 2. Weihnachtstag** werden die Rückfahrten ab Columbus-Bahnhof über Rotersand und Stadtmitte zum Hauptbahnhof durchgeführt. Ein Großteil der Fahrten hat an der Haltestelle Rotersand Anschluss zum Moon-Liner (Linie ML), der zwischen 3:00 und 5:00 Uhr auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet wird.
Wie bisher wird die Eintrittskarte gleichzeitig als BusTicket auf den Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt anerkannt. Außerdem werden die Kombitickets in allen Verkaufsstellen von BREMERHAVEN BUS und beim Busfahrer über den elektronischen Fahrausweisdrucker verkauft:

- Vorverkauf: 13,00 Euro
- Busverkauf: 16,00 Euro

Hinweis: Silvester wird keine Party im Columbus-Bahnhof durchgeführt (vgl. 25.12.2004).

Samstag, 31.12.2005

Zum 01.01.2006 gelten die neuen Tarife im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (vgl. 31.12.2004).

- Für Fahrten in Bremerhaven (Tarifzone 250) kostet zum Beispiel das EinzelTicket für Erwachsene 1,95 Euro (bisher 1,90 Euro) oder ein Abschnitt des 4erTickets/10erTickets 1,50 Euro (bisher 1,45 Euro).
- Das Kinder-EinzelTicket bleibt wiederum in der Tarifzone 250 (Bremerhaven) im Preis stabil.
- Die Senioren-Monatskarte wird nicht mehr angeboten.

2006

Sonntag, 01.01.2006

Zum Jahreswechsel 2005/2006 besteht der Fahrzeugpark aus 75 Linienbussen (55 Gelenkbusse und 20 Zweiachsbusse, vgl. 01.01.2005).

Donnerstag, 12.01.2006

Die Eintrittskarten für das 6-Tage-Rennen sind gleichzeitig Fahrausweise für alle Busse und Bahnen im gesamten Gebiet des VBN.
Vom 12. bis 17. Januar 2006 findet im AWD-Dome in Bremen das 6-Tage-Rennen statt. Die Besucher können bequem mit Bussen und Bahnen des VBN an- und abreisen.
Die Kombiticket-Regelung gilt am jeweiligen auf der Eintrittskarte vermerkten Veranstaltungstag, vier Stunden vor Veranstaltungsbeginn und bis zum Folgetag um 07:00 Uhr morgens.
Die Eintrittskarten sind neben den bekannten Vorverkaufsstellen nun auch in allen BREMERHAVEN BUS Ticketverkaufsstellen und Kundencentern erhältlich (vgl. 13.01.2005).

Samstag, 21.01.2006

Heute ab 9:00 bis 19:00 Uhr wird die Linie 505 ab Debstedt (Markt) mit allen Fahrten weiter zum Gewerbegebiet Debstedt verlängert. Der Grund: Unternehmerinnen-Messe.
Die Linie 505 bedient das Haltestellenpaar der KVG-Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße und die beiden Haltepunkte im Gewerbegebiet Debstedt. 3 Minuten vor der regulären Abfahrtszeit in Debstedt (Markt) wird an der Endhaltestelle Gewerbegebiet der Linie 505 abgefahren.

Samstag, 28.01.2006

Bis einschließlich 02.04.2006 findet im Deutschen Auswandererhaus Bremerhaven (DAH) die Sonderausstellung „Pacific Palisades 1932 – 1941, der Weg deutschsprachiger Schriftsteller ins kalifornische Exil“ statt (vgl. 20.02.2005).
Für die Veranstaltung werden Kombitickets angeboten (Eintrittskarte = VBN-Ticket). Dieses Ticket berechtigt zur An- und Abreise mit VBN-Verkehrsmitteln und zum Eintritt in die Ausstellung. Zur Rückfahrt ist das Ticket gültig nach Entwertung durch das DAH.
Das o. g. Angebot wird auch über die elektronischen Fahrausweisdrucker auf den Bussen und in den Vorverkaufsstellen der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für 8,50 Euro bzw. 7,50 Euro (ermäßigt) verkauft. Des Weiteren werden Kindertickets zu 6,00 Euro (4 – 14 Jahre) und Familienkarten (22,00 Euro) angeboten.

Mittwoch, 01.02.2006

In allen Ortschaften der Gemeinde Loxstedt werden ab heute VBN-PLUS Sammeltaxis in Ergänzung zu den vorhandenen Regionalbuslinien eingesetzt (vgl. 01.09.2003) Das Angebot wird für montags – samstags vorgehalten.
Das etwa stündliche Angebot wird getragen von der Gemeinde Loxstedt in Zusammenarbeit mit BREMERHAVEN BUS und einem Taxenunternehmer aus Bokel. Anschlüsse an das Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG bestehen an den Haltestellen Carsten-Börger-Straße bzw. Wulsdorf Mitte. Außerdem sind auch Zuganschlüsse am Loxstedter Bahnhof vorgesehen.
Der Fahrgast kann das entsprechende Anruf-Sammeltaxi (AST) über die Hotline-Nummer der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (Tel. 0471-3003-555) bestellen.
Wie gewohnt muss das Taxi 60 Minuten vor Fahrtbeginn bestellt werden, der separate Tarif (EinzelTicket Erwachsene: 3,00 Euro) wird beim Taxifahrer entrichtet und auf der Rückfahrt in die Loxstedter Ortschaften wird der Fahrgast bis vor die Haustür gebracht.
Ein 40seitiges Fahrplanheftchen enthält die Linienübersichten und Fahrpläne der AST-Linien. Das Fahrplanbuch wurde an alle Loxstedter Haushalte kostenlos verteilt.

Freitag, 03.02.2006

Heute verkehren nach Spielschluss ab Stadthalle 2 Gelenkbusse als Eishockeyexpress (an den Fahrzeugen wird ein Eishockey-Emblem im Feld der Liniennummer angezeigt). Dieser Service soll an den verbleibenden Heimspielen der „Fischtown Pinguins“ (Eishockey-Mannschaft REV Bremerhaven) angeboten werden:

- Der Bus Richtung Süd verkehrt über Linie 503 bis Haltestelle Boschstraße, weiter durch die Boschstraße, Dreibergen, Ring- und Weserstraße zur Haltestelle Wulsdorf Mitte in der Lindenallee; anschließend geht’s über die B 71 nach Bexhövede und dann im Verlauf der Landesstraße 143 nach Loxstedt, Feuerwehr.
- Der KOM Fahrtrichtung Nord fährt im Zuge der Linie 501 bis Haltestelle Parkstraße, dann über die Linie ML nach Leherheide West/Ost und weiter ab Haltestelle Königsheide im Zuge der Linie 505 bis Debstedt (Markt).

Beim Eishockeyexpress werden grundsätzlich alle Unterwegshaltestellen bedient.
Die Benutzung ist für den Fahrgast über das Kombiticket (Eintrittskarte = Fahrausweis) kostenlos (vgl. 04.09.2005).

Mittwoch, 01.03.2006

Eisbären Bremerhaven spielen heute im AWD-Dome Bremen gegen ALBA Berlin.
Für den Pokalknüller der Basketball-Bundesliga "Eisbären Bremerhaven" gegen "ALBA Berlin" bieten die Eisbären ihren Anhängern einen einmaligen Service: Alle Eintrittskarten für dieses Spiel gelten gleichzeitig als Fahrticket im gesamten Bereich des Verkehrsverbundes Bremen/Niedersachsen (VBN).
Weil die Stadthalle Bremerhaven, die Spielstätte des Aufsteigers, zum vereinbarten Spieltermin am 1. März durch eine andere Veranstaltung blockiert ist, weichen die Seestädter für das Spiel gegen den Deutschen Serienmeister in den über 9.000 Zuschauer fassenden AWD-Dome (Stadthalle) in Bremen aus. Die Partie findet in Kooperation mit dem Bremer Basketball-Verband statt.
Zusätzlich zu den regulär verkehrenden Zügen im VBN-Gesamtnetz stellt die Deutsche Bahn AG einen über 1.000 Personen fassenden Sonderzug zur Verfügung, er fährt um 17:55 Uhr (Gleis 5) vom Bremerhavener Hauptbahnhof ohne Zwischenstopp nach Bremen. Nach Spielende fährt der "Eisbären-Express" dann um Punkt 22 Uhr von Gleis 6 direkt wieder zurück nach Bremerhaven.
Für den Weitertransport ab Hauptbahnhof in Bremerhaven setzt die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG 5 zusätzliche Gelenkbusse ein, die nach Ankunft des o. g. Sonderzuges (ca. 22:40 Uhr) eingesetzt werden. Verstärkt werden die Linien 502 und 505 jeweils in beiden Richtungen. Der fünfte Bus fährt als Linie 507 nach Spaden. Auch dieser Service ist durch das VBN-Kombiticket für den Fahrgast kostenlos.

Donnerstag, 16.03.2006

In den Schreibweisen folgender Haltestellen wird das Komma entfernt (vgl. 23.05.1998):

- Debstedt Krankenhaus
- Imsum Ort
- Langen Bahnhof
- Langen Schule

Sonntag, 26.03.2006

Heute Nacht um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).
Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 27.03.2005).

Dienstag, 28.03.2006

Dieses Jahr, am 26.06.2006, wird der Öffentliche Nahverkehr in Bremerhaven 125 Jahre alt.
Aus diesem Anlass zeigt die Internetseite von BREMERHAVEN BUS (vgl. 15.08.2002) unter dem Menüpunkt „125 Jahre“ einen geschichtlichen Rückblick der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG und deren Vorgängergesellschaften. Außerdem kann man die (hist.) BHV/VGB-Streckennetze des Autors als ganzheitliche pdf-Datei angucken und herunterladen.

Freitag, 31.03.2006

Nach der heutigen Cool-Party (Pool-Party im Bad 3) werden zwei E-Wagen-Fahrten ab Bad 3 um 21:40 und 22:10 Uhr zum Altmarkt Lehe mit Anschluss zu den Linien 502 und 505/506 angeboten.
Eingesetzt wird ein Zweiachsbus.
Die Eintrittskarte gilt als Hin- und Rückfahrkarte im VGB-Netz (vgl. 04.03.2005).

Samstag, 01.04.2006

Ab sofort fahren alle KOM und Dienstfahrzeuge von BREMERHAVEN BUS auch tagsüber mit Abblendlicht. Vorausgegangen ist eine Anregung der Verkehrswacht Bremerhaven, die ganztägig das Fahren mit Licht empfiehlt.

Sonntag, 02.04.2006

Weiterhin wird die EntdeckerCARD Nordwest (01.04. – 31.12.2006) angeboten. Es handelt sich dabei um eine All-Inclusive-Card, die neben dem freien Eintritt in ca. 100 verschiedenen Kultur- und Freizeiteinrichtungen im Verbundraum des VBN auch die Nutzung der VBN-Verkehrsmittel beinhaltet. Außerdem sind einige Schienenstrecken außerhalb des VBN-Gebietes integriert.
Die Karte gilt an 3 aufeinander folgenden Tagen für eine Person und wird hauptsächlich von den Freizeiteinrichtungen und Tourismusbüros (z. B. in BHV bei der Tourist-Info/Columbus-Center) vertrieben.
Die EntdeckerCard Nordwest wird nur als elektronisches Ticket ausgegeben und dabei auf der Geldkarte (eigene ec-Karte oder separate Geldkarte mit Chip) gespeichert.
Der Preis beträgt für Erwachsene 42,- Euro, für Kinder von 6 – 15 Jahren 28,- Euro bzw. für Familien bestehend aus 2 Erwachsenen und 2 Kids 120 Euro (vgl. 01.04.2005).

Samstag, 15.04.2006

Heute findet die „Große Osterparty 2006“ in den ehemaligen Warringshallen (Wulsdorf) statt.
Die entsprechenden Eintrittskarten wurden unter anderem auch in den BREMERHAVEN BUS Kundencentern am Hauptbahnhof und im Hanse Carré verkauft. Diese Kombitickets berechtigen zur kostenlosen An- und Abreise mit den VGB-Linien ab 18:00 Uhr.

Mittwoch, 03.05.2006

Im BREMERHAVEN BUS Verkehrsnetz (und umzu) werden ab sofort zu den vorhandenen VBN-Tarifzonen weitere Tarifunterzonen mit den Nummern 257, 261, 262 und 263 eingeführt. Diese Zonen sind unter anderem nötig, um BOB-Fahrern am TOUCHmobil die richtige Preisstufe zu berechnen (vgl. 30.05.2005). Somit tauchen diese Unterzonen auch auf Entwerterstempeln bzw. Fahrscheinen auf, die durch elektronische Fahrausweisdrucker erzeugt werden.

Sonntag, 07.05.2006

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Blütenfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt (vgl. 08.05.2005).
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Haltestelle Georg-Seebeck-Straße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 in beiden Richtungen bedient.

Samstag, 20.05.2006

Am Abend findet wiederum die „Lange Nacht der Kultur“ statt; es wird ein umfangreiches Programm an verschiedenen Orten angeboten.
In Zusammenarbeit mit dem Kulturamt Bremerhaven gibt die VGB einen Anstecker (Fischsymbol) für einen Euro aus, der ab 17:00 Uhr zur freien Fahrt auf allen Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG berechtigt. Dieser Sticker ist in den Kulturstätten und im BREMERHAVEN BUS Kundencenter Hbf bzw. Hanse Carré erhältlich (vgl. 21.05.2005).

Freitag, 26.05.2006

Ab ca. 19:00 Uhr und am Wochenende wird die Weserstraße wegen dem Wulsdorfer Schützenfest (Stadtteilfest) zwischen Grodenstraße und Lindenallee gesperrt (vgl. 20.05.2005).
Die Umleitung aller dort verkehrenden Linien erfolgt wie üblich in beiden Fahrtrichtungen über Sandfahrel, Dreibergen und Lindenallee. In der Weserstraße nördlich der Einmündung Sandfahrel wird eine Ersatzhaltestelle Wulsdorf Mitte für beide Richtungen eingerichtet.

Sonntag, 28.05.2006

Zum heutigen Bürgerbummel wird die Linie 502 – wie gewohnt – von ca. 11:00 bis 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.
Die Linien 502, 505 und 506 müssen in beiden Richtungen über Kennedybrücke umgeleitet werden (vgl. 29.05.2005):

- Linie 502 fährt ab Hafenstraße Höhe Freigebiet über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Linien 505 und 506 verkehren ab Martin-Donandt-Platz über Bürger, Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz.

Die Bedienung der Haltestellen Lloydstraße/VHS (in der Fußgängerzone), Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven, Historisches Museum und Columbusstraße/Weserfähre entfällt.
Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen Deutsches Auswandererhaus, Deutsches Schiffahrtsmuseum und Weserfähre angefahren. Zusätzlich wurden Ersatzhaltestellen im Kreuzungsbereich Bürger/Lloydstraße für die Linien 502 und 505/506 eingerichtet.
Da die Linie 502 ausnahmsweise an den Haltestellen Historisches Museum (beide Fahrtrichtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Seite) vorbeikommt, wird dort auch gehalten.

Donnerstag, 01.06.2006

Inzwischen wurden auch beide Haltepunkte der Haltestelle Deutsches Auswandererhaus mit dynamischen Fahrgastinformationen (DFI) der Firma LUMINO ausgestattet (vgl. 14.03.2003).

Montag, 26.06.2006

Heute wäre die Straßenbahn in Bremerhaven 125 Jahre alt geworden (vgl. 28.03.2006 und 26.06.1981).

Schon seit Beginn des Jahres 2006 macht die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG auf die Jubiläumsfeierlichkeiten aufmerksam. "Lotte hatte 1 PS. Ein BREMERHAVEN BUS hat 280 PS." heißt der Slogan, der die Anfänge des ÖPNV mit dem modernen Fuhrpark der heutigen Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG verbindet. 2 Fahrzeuge (KOM 0525 und 0526) sind unterwegs, die das Jubiläumsjahr im Bedienungsgebiet kommunizieren.

Ab heute bis Freitag verkehrt ein OldtimerBus* nach Fahrplan auf den Spuren der ersten Pferdebahn, d. h. der damalige Streckenverlauf der ersten Linie wird in etwa eingehalten: Ab Haltestelle Twischlehe wird im Zuge der Linie 502 bis zur Wilhelm-Raabe-Schule gefahren und über Rhein-, Schiller- und Grashoffstraße der Hauptbahnhof erreicht. In Fahrtrichtung Nord verkehrt der Oldtimer ab Hbf über Linie 502 zum Gesundheitsamt (das Wenden erfolgt durch die Eckernfeld-, Gauß- und Liebigstraße, um die Haltestelle Twischlehe der Linie 502 in Richtung Süd zu erreichen). Das Mitfahren ist kostenlos. Folgende Abfahrten sind geplant (außer am Donnerstag):

- Twischlehe ab 14:30, 15:30, 16:30 Uhr // Hbf ab 15:00, 16:00, 17:00 Uhr.

Am Donnerstag wird vormittags gefahren:

- Twischlehe ab 9:30, 10:30 Uhr // Hbf ab 9:00, 10:00 und 11:00 Uhr.

"Nächster Halt: 7 Busse, 7 Bühnen" heißt das Motto mit dem BREMERHAVEN BUS alle Interessierten zum kostenlosen Mitfeiern am 01.07.2006 vor der Großen Kirche einlädt. Von 12:00 bis 16:00 Uhr ist die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG anlässlich des 125-jährigen Jubiläums des Öffentlichen Personennahverkehrs in Bremerhaven vor Ort und bietet ein rundes Programm:
Im ZauberBus verzaubert Marco Brüser mit legendären Zaubershows seine Gäste, im TheaterBus stellen Instant Impro ihre Improvisationskünste mit Hilfe des Publikums unter Beweis, im SpielBus modelliert ein Clown Luftballons und die Kleinen können einen Traumbus malen, der MusiBus wird zur Bühne für den BVV-Männerchor und "La Saxa", der KunstBus wird enthüllt und lädt in eine Kunstausstellung ein, der OldtimerBus* dokumentiert die Geschichte des Öffentlichen Personennahverkehrs in Bremerhaven und der WirBus bietet allerlei Informationen über das Hier und Jetzt.

* Der historische Bus wurde freundlicherweise von der Firma Hermann Edzards aus Esens/Ostfriesland zur Verfügung gestellt. Es handelt sich dabei um einen Mercedes-Benz O 3500 (Baujahr 1951).

Freitag, 30.06.2006

Wie bereits in den vergangenen Jahren findet auch in diesem Jahr wieder ein Straßenfest in der „Alten Bürger“ statt. Folgende Umleitung ist vorgesehen: Ab heute 10:00 Uhr bis Sonntag, 02.07.2006 ca. 12:00 Uhr, werden die Linien 505, 506, 511 und ML in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand über Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz geführt. Ersatzhaltestellen werden in der Barkhausenstraße Höhe „Am Gitter“ und Höhe „Schleusenstraße“ bedient (vgl. 01.07.2005).

Mittwoch, 05.07.2006

Bereits am 26.06.2006 ist in Spaden auf der Linie 507 (Fahrtrichtung Hbf) ein Gelenkbus verunfallt (vgl. Nordsee-Zeitung vom 27. Juni).
Der KOM 343 ist in der Leher Straße im Bereich der S-Kurve der Hauswand des Lokals „Zur Linde“ zu nahe gekommen. Personen wurden glücklicherweise nicht verletzt. Der Gelenkbus wird nun ausgemustert.

Donnerstag, 20.07.2006

Auch dieses Jahr wird das SchülerFerienTicket in den Sommerferien für beliebig viele Fahrten angeboten. Gültigkeitszeitraum: 20.07. bis 30.08.2006.
Wie bisher ist das nicht übertragbare Ticket für einen Vollzeitschüler bis einschließlich 22 Jahre gültig. Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und einiger Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen (z. B. RegionalBahn, RegionalExpress) in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.
Neuer Preis: 24,- Euro (vgl. 14.07.2005).

Sonntag, 23.07.2006

Heute findet in Bremerhaven wiederum der City Marathon statt (vgl. 17.07.2005).
Zwischen Flötenkiel und Deichhämme sind viele wichtige Straßenzüge auch für den ÖPNV gesperrt.
Folgende Umleitungen sind ab Betriebsbeginn für beide Fahrtrichtungen vorgesehen:
Die Linien 502, 505 und 506 fahren ab Flötenkiel eine gemeinsame Strecke durch die Stresemann-, Melchior-Schwoon-, Hafen- und Deichstraße zur alten Geestebrücke. Danach verkehrt die Linie 502 über ihren Linienweg weiter nach Grünhöfe.
Die Linien 505/506 fahren von der Geestebrücke in normaler Streckenführung über Elbinger Platz und Hauptbahnhof zur Haltestelle Schillerstraße. Weiter geht's über Schiller-, Altonaer-, Daimlerstraße und die Straße Dreibergen zur Lindenallee (Hst. Vieländer Weg). Ab hier fahren die Linien 505 und 506 in der Linienführung der Linie 506 zur Endhaltestelle Bahnhofstraße.
Nach Möglichkeit wird an allen vorhandenen Unterwegshaltestellen zum Fahrgastwechsel gehalten. Unter anderem werden Ersatzhaltestellen in der Deichstraße und in der Straße Dreibergen (Höhe Wohnwasserturm) bedient.
Weitere kleinere Anpassungen sind erforderlich. Ein von BREMERHAVEN BUS herausgegebener Übersichtsplan im DIN A3-Format enthält weitere Details.
Voraussichtlich gegen 16:00 Uhr können die o. g. Umleitungen aufgehoben werden.
Für die auswärtigen Läufer wird ausschließlich über den Veranstalter ein Marathon-Ticket für 6,00 Euro für das gesamte Wochenende ausgegeben. Dieser Fahrausweis gilt vom 21.07. – 23.07.2006 im kompletten Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG. Es können max. 2 Erwachsene und 2 Kinder unter 15 Jahren damit fahren.

Mittwoch, 26.07.2006

Wie gewohnt fahren die Besatzungen der Segelschiffe an allen Tagen der Bremerhavener Festwoche (26.07. – 30.07.2006) auf dem Netz der Verkehrsgesellschaft kostenlos. Der berechtigte Personenkreis trägt einen Button mit einem Luftbild von Bremerhaven und vier Flaggenabbildungen (vgl. 28.07.2004).

Freitag, 28.07.2006

Ab sofort können Gestaltungsarbeiten des Schulzentrums Geschwister Scholl im BREMERHAVEN BUS Kundencenter am Hauptbahnhof bestaunt werden. In einer Projektarbeit haben Schüler im Rahmen „125 Jahre ÖPNV in Bremerhaven“ einen Bus gestaltet.
Anlässlich des Jubiläumsjahres hat die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG Kunstleistungskursen der Oberstufen angeboten einen Zweiachsbus zu gestalten. Das Motto „Wir bewegen Bremerhaven“ wurde für das Layout vorgegeben. Weiter erhielten die Schulen als Grundlage für die Arbeiten ein Typenblatt, um ein typengerechtes Layout mit verbindlichen Abmessungen anlegen zu können.
Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG prämierte das durch ein Gremium als besten Entwurf bewertete Layout mit der Umsetzung einer Vollbeklebung auf dem vorgegebenen Bustyp. Der gestaltete KOM 9612 ist seit dem 02.07.2006 für ca. 2 Jahre im gesamten Liniennetz von BREMERHAVEN BUS im Einsatz.
Das Projekt KunstBus war Teil der Jubiläumsfeierlichkeiten vor der Großen Kirche am 01.07.2006 (vgl. 26.06.2006). Hier wurde das prämierte und umgesetzte Layout mit einer Busenthüllung erstmalig präsentiert. Weiter hatten die Besucher der Veranstaltung die Möglichkeit alle eingegangenen Gestaltungsvorschläge in Form einer Ausstellung in dem KunstBus zu bestaunen. Diese Ausstellung ist jetzt im BREMERHAVEN BUS Kundencenter am Hauptbahnhof zu sehen.

Sonntag, 30.07.2006

(Der nachfolgende Text ist nicht vom Verfasser dieser Chronik) Im Juli 2006 wurden bei der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG die Weichen für die Zukunft neu gestellt. Aufgrund der europäischen Rahmenbedingungen musste die Finanzierung der VGB AG neu geordnet werden. Die bisherige Regelung sieht vor, dass die bei der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG im Laufe eines Jahres aufgelaufenen Verluste durch die Seestadt Bremerhaven als 100-prozentige Gesellschafterin am Ende eines Jahres ausgeglichen werden. Diese Praxis hat vor dem Hintergrund der neuesten EU-Rechtsprechung keine Zukunft mehr, da sie den Vergaberechtsverordnungen der EU in Zukunft nicht mehr genügt. Diese Rechtslage hätte spätestens bei der Wiedererteilung der Linienkonzessionen zu einer erheblichen Rechtsunsicherheit – und damit zu einer Bestandsgefährdung der VGB AG geführt.
Vor diesem Hintergrund hat die VGB AG in enger Zusammenarbeit mit der Seestadt, dem Aufsichtsrat und der Arbeitnehmervertretung eine Lösung entwickelt, die sowohl die Wiedererteilung der Konzessionen ermöglicht als auch erhebliche finanzielle Einsparungen für die Seestadt Bremerhaven beinhaltet. Grundlage des im Sommer 2005 gestarteten Restrukturierungsprojektes war ein im Frühjahr 2005 vorgelegtes Gutachten eines unabhängigen Hamburger Gutachterbüros, in dem die Differenz der Produktionskosten der VGB AG zu einem möglichen Wettbewerber offen gelegt wurden. Aufgrund dieses Gutachtens wurde bei der VGB AG ein Restrukturierungsplan erarbeitet mit dem Ziel, in den nächsten Jahren die so genannte „Wettbewerbslücke“ zu schließen. Durch die Restrukturierung soll für die Gesellschafterin ein optimales wirtschaftliches Ergebnis erzielt werden bei gleichzeitiger Beibehaltung des Einflusses auf den öffentlichen Personennahverkehr Bremerhaven. Ziel war es weiterhin, das gewachsene Know-how in Bremerhaven zu nutzen und zu erhalten und keine neuen bürokratischen Regelungen zu schaffen, die zu einer weiteren Verteuerung des ÖPNV geführt hätten.
In dem oben genannten Gutachten wurden alle Kernbereiche der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG auf ihre jeweilige Wettbewerbsfähigkeit hin untersucht und entsprechende Differenzen zum Wettbewerbsniveau analysiert. Durch das Gutachten wurde aufgezeigt, dass für eine EU-Rechtskonforme-Finanzierung die VGB AG ihre Produktionskosten pro Jahr um mindestens 3 Mio. Euro senken muss. Zur Erreichung dieses Zieles sieht der Restrukturierungsplan die Optimierung sämtlicher Abläufe der VGB AG vor. Die größte Lücke zum Wettbewerb wurde durch den Gutachter im Bereich der reinen Fahrdienstkosten festgestellt. Um in diesem Bereich das Wettbewerbsniveau zu erreichen, bedient sich die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG der vor 5 Jahren gegründeten Tochter Hanse Bus GmbH, in der ausschließlich durch Fluktuation freigewordene Fahrerarbeitsplätze nach marktüblichen Konditionen wiederbesetzt werden. Die Analyse der Kostensituation hat allerdings gezeigt, dass bis zum Zeitpunkt der Wiedererteilung der Konzessionen im Jahre 2008 durch das Modell Hanse Bus zu realisierenden Einsparungen nicht ausreichend sind, um eine EU-konforme Finanzierung zu gewährleisten.
Um die somit noch bestehende Wettbewerbslücke zu schließen, nahm die VGB im Herbst 2005 mit ihrem Tarifpartner ver.di Verhandlungen für einen neuen Haustarif auf, um die Produktivität im Fahrdienst deutlich zu steigern. Aufgrund der gegebenen kritischen Situation und um ihren Beitrag zum Erhalt der Verkehrsgesellschaft zu leisten, erklärte sich die Arbeitnehmerseite in diesen Verhandlungen zu einschneidenden Zugeständnissen bereit. Im Juli 2006 konnten die neuen Tarifverträge, die zum 01.01.2007 ihre Wirkung entfalten, unterzeichnet werden. Neben einer deutlichen Reduzierung der Zulagen und Sonderzuwendungen (30 – 50%) wurde eine erhebliche Flexibilisierung der Arbeitszeit vereinbart. Durch den Verzicht auf bisher gewährten Urlaub sowie eine neuartige Bewertung der Pausen kann ab dem Jahr 2007 die Produktivität des Fahrdienstes um ca. 10% gesteigert werden. Des Weiteren verzichtete die Arbeitnehmerseite auf eine Anpassung der Entgelttarife bis zum Ende des Jahres 2008.
Dieser neue Tarifvertrag sowie die Restrukturierung der Verkehrsgesellschaft bilden die Grundlage für eine neue Regelung des Verhältnisses zwischen der Seestadt Bremerhaven und der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG. Im Rahmen einer Betrauung, die am 05.07.2006 in der Stadtverordnetenversammlung beschlossen wurde, verpflichtet sich die Seestadt Bremerhaven die Verkehrsleistungen auf ihrem Gebiet unter bestimmten Voraussetzungen bis zum Ende des Jahres 2016 von der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG erbringen zu lassen. Zu diesen Voraussetzungen gehört in erster Linie eine so genannte Abschmelzungslinie, in der sich die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG verpflichtet, die jährlichen Zuwendungen der Gesellschafterin an die Verkehrsgesellschaft von zurzeit ca. 7,5 Mio. Euro sukzessive auf ca. 4 Mio. Euro abzubauen. Bei Nichteinhaltung dieser Vereinbarung ist die Seestadt Bremerhaven frei, den Verkehr in Bremerhaven unter Umständen anders zu organisieren. Weitere Bestandteile der Betrauung sind festgelegte Qualitätsparameter, die von der Verkehrsgesellschaft einzuhalten sind sowie ein vorher festgelegtes Leistungsangebot, um die Transparenz der zukünftigen Zahlungen zu gewährleisten.

Mit dieser Lösung wurde in Bremerhaven ein Weg gewählt, der sämtlichen Anforderungen des EU-Rechts genügt sowie zu einer erheblichen Entlastung des städtischen Haushaltes führt. Des Weiteren hat die Seestadt als 100-prozentige Eigentümerin der Gesellschaft weiterhin einen beherrschenden Einfluss auf ihren ÖPNV.

Montag, 31.07.2006

Morgen, am 01.08.2006, mit einer Eins im Schulzeugnis freie Fahrt im VBN:
Der VBN hat sich entschieden, diese Aktion ebenfalls zu unterstützen und die Zeugnisse mit einer Eins an diesem Tag als Fahrtberechtigung in den Verkehrsmitteln des VBN anzuerkennen. Auf den Linien der Fa. Giese gilt diese Aktion nicht!
Hier die detaillierten Tarifbestimmungen: Schüler, deren Jahres-Zeugnis 2006 in mindestens einem Fach die Benotung „1“ oder „Sehr gut“ bzw. die Punkte „13, 14 oder 15“ aufweist, können am 01.08.2006 kostenlos Nahverkehrszüge in Niedersachsen und Bremen sowie die übrigen Verkehrsmittel des VBN mit Ausnahme der Linien der Fa. Giese für beliebig viele Fahrten benutzen.

Dienstag, 01.08.2006

City mobil für Bremen, Bremerhaven und Oldenburg. Kooperation mit der Deutschen Bahn bringt ab 01.08.2006 Vorteile für Fernverkehrskunden der Bahn.
Ab heute besteht für Bahnreisende des Fernverkehrs nun auch mit den Zielen Bremen Hbf, Oldenburg Hbf und Bremerhaven Hbf die Möglichkeit, schon vor Fahrtbeginn beim Lösen eines DB-Fahrscheins ein Anschlussticket (Einzel- oder TagesTicket der Preisstufe I) des Verkehrsverbundes Bremen/Niedersachsen (VBN) für den gesamten Bus- bzw. Straßenbahnverkehr der Stadt zu erwerben.
Wer bisher mit dem Fernverkehr der Deutschen Bahn ohne BahnCard nach Bremen, Bremerhaven oder Oldenburg fuhr und mit dem Bus bzw. der Straßenbahn weiter zu seinem Fahrtziel innerhalb der Stadt wollte, musste sich vor Ort selbst mit dem entsprechenden Ticket versorgen. Für Ortsfremde bedeutete das, dass sie sich zunächst mit dem VBN-Tarif und dem Geltungsbereich der Tickets auseinandersetzen mussten. Dies wird nun durch eine Kooperation der Deutschen Bahn mit den deutschen Verkehrsverbünden, also auch mit dem VBN, erleichtert. Bereits am Heimatort kann der Kunde nun beim Lösen seiner Fahrkarte am Bahnschalter, im Reisebüro oder am Fahrkartenautomat gleich das passende VBN-Ticket mit lösen. Kunden die eine BahnCard besitzen, haben mit dem City-Ticket bereits diese Berechtigung auf ihrem Fahrschein (+ City), vgl. 13.12.2003.

Montag, 07.08.2006

Das Deutsche Auswandererhaus feiert seinen ersten Geburtstag mit einem Konzert der Band „Fettes Brot“. BREMERHAVEN BUS setzt für die Rückfahrt nach dem Konzert (voraussichtlich gegen 23:30 Uhr) zusätzlich 4 Gelenkbusse ab Haltestelle Deutsches Auswandererhaus ein:
Es verkehren die Linien 502 und 505 jeweils in beiden Fahrtrichtungen.

Donnerstag, 10.08.2006

Heute beginnen Kanalbauarbeiten in der Eckernfeldstraße. Die Linie 509 wird nur in Fahrtrichtung Süd umgeleitet: Ab Haltestelle Gaußschule über Goldberger- und Wurster Straße zur Haltestelle Gesundheitsamt (in der Wurster Straße).
In Richtung Süd können die Haltestellen Eckernfeldstraße und Gesundheitsamt (in der Eckernfeldstraße) nicht bedient werden.

Freitag, 11.08.2006

Ab ca. 8:00 Uhr bis Sonntag ca. 22:00 Uhr werden in Langen die Linien 505 und NL in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Friedhof Langen über den Alten Postweg Ost, Nordeschweg und die Sieverner Straße zur Haltestelle Langen Mitte umgeleitet.
Die Haltestelle Langen Schule wird nicht angefahren. Auf der o. g. Umleitungsstrecke werden alle Unterwegshaltestellen bedient.
Der Grund: Dieses Wochenende findet das Stadtfest Langen statt (vgl. 29.07.2005).

Mittwoch, 23.08.2006

Bremerhavens Sport-Kombiticket hat sich bewährt, die Fischtown Pinguins Bremerhaven SB GmbH und die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG haben deshalb beschlossen, die Zusammenarbeit fortzuführen:
Die Eintrittskarte für die Heimspiele der Pinguins wird als Ticket auf allen VGB-Linien (incl. VBN-PLUS Sammeltaxi Langen/Loxstedt) und sogar für die Fahrt mit dem Zug von und nach Bremen und darüber hinaus auch bei der Bremer Straßenbahn AG (BSAG) akzeptiert. Die Gültigkeit der Karten beginnt 4 Stunden vor Spielbeginn und endet mit Betriebsschluss.
Die Eishockey-Eintrittskarten sind auch in den BREMERHAVEN BUS Kundencentern am Hauptbahnhof und im Hanse Carré erhältlich. Etwa 10% bis 15% der Zuschauer nutzten in der letzten Saison bereits die Möglichkeit zur bequemen Anfahrt ohne Parkplatzsuche; bei den Spitzenspielen in der Play-Off-Runde waren es sogar mehr als 20%.
Ein gutes Echo fand auch der für die Rückfahrt eingesetzte „Eishockeyexpress“. Die Sonderbusse werden für die besucherstärksten Spiele eingesetzt und bringen jeweils 15 Minuten nach dem Spiel die Fans in Richtung Nord und Süd nach Hause (vgl. 03.02.2006).

Samstag, 26.08.2006

Morgen findet wieder der Leher Butjermarkt in der Hafenstraße statt. Wie üblich wird die Linie 502 in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Rickmers- und Pestalozzistraße zur Hafenstraße (Haltestelle Am Leher Tor) umgeleitet. Die Umleitung wird wegen dem Aufbau bereits heute Abend gefahren.
Ersatzhaltestellen befinden sich in der Pestalozzistraße Höhe Kistnerstraße (beide Richtungen) bzw. nur für Fahrtrichtung Süd in der Pestalozzistraße kurz vor der Einmündung Hafenstraße.
Die Linie NL (Night-Liner) verkehrt ab Haltestelle Eisenbahnstraße im Zuge der Linie 505 bis Haltestelle Rickmersstraße und weiter über die o. g. Umleitungsstrecke der Linie 502. In Fahrtrichtung Debstedt wird in umgekehrter Richtung verfahren (vgl. 28.08.2004).

Montag, 28.08.2006

Im Bereich der Haltestelle Poggenbruchstraße wird mit Kanalbauarbeiten begonnen. Daher müssen alle Linien, die die o. g. Haltestelle bedienen, eine Umleitung fahren:
Ab Wulsdorf Mitte über Lindenallee, Vieländer Weg, Eckenerstraße, Bahnhofstraße und Bährkampstraße zur Endhaltestelle Bahnhofstraße der Linie 506.
Der Rückweg in Richtung Nord erfolgt direkt über Ringstraße, Vieländer Weg und Lindenallee nach Wulsdorf Mitte.
Die Haltestellen Poggenbruch- und Ringstraße können nicht bedient werden. In Fahrtrichtung Bahnhofstraße muss die Haltestelle Vieländer Weg in die gleichnamige Straße verlegt werden.
Dauer der Maßnahme: Circa eine Woche (vgl. 12.05.2003 und 15.08.1982).

Freitag, 01.09.2006

Ab heute besteht für Kunden, die ein „Giro X-tra“ Konto bei der Städtischen Sparkasse Bremerhaven haben, die Möglichkeit ein TagesTicket PLUS der Preisstufe I (Bremerhaven) zum ermäßigten Preis von 2,20 Euro zu erwerben. Der reguläre Preis beträgt sonst 5,70 Euro. Dieses Ticket ist nur im Vorverkauf erhältlich.
Hiermit wird das frühere Angebot über das maxxy-Konto (vgl. 15.05.2003) ersetzt.

Samstag, 02.09.2006

Wie üblich kann zum Straßenfest in der Langen Straße die Haltestelle Lange Straße von ca. 7:00 – 20:00 Uhr nicht bedient werden. Daher wird heute eine Umleitung in Fahrtrichtung Nord ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Hafenstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße zur Alten Kirche gefahren.
Eine Ersatzhaltestelle wird in der Straße Am Leher Markt eingerichtet.
Die Pendelwagen ab ca. 16:45 Uhr (Linien 507/509) verkehren von Spaden bzw. Imsum kommend durch die Brookstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße zur Alten Kirche, um wieder ihren Linienweg in Fahrtrichtung Nord zu erreichen (vgl. 03.09.2005).

Sonntag, 03.09.2006

Zum heutigen City-Triathlon müssen die Linien ML, 502, 505 und 506 in beiden Richtungen über Kennedybrücke von ca. 5:00 – 18:00 Uhr umgeleitet werden:

- Die Linie 502 fährt ab Hafenstraße Höhe Freigebiet über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Die Linien ML, 505 und 506 verkehren ab Martin-Donandt-Platz über Bürger, Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz.

Die Bedienung der Haltestellen Lloydstraße/VHS (in der Fußgängerzone), Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven, Historisches Museum und Columbusstraße/Weserfähre entfällt.
Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen Deutsches Auswandererhaus, Deutsches Schiffahrtsmuseum und Weserfähre angefahren. Zusätzlich wurden Ersatzhaltestellen im Kreuzungsbereich Bürger/Lloydstraße für die Linien 502 und 505/506 eingerichtet.
Da die Linie 502 ausnahmsweise an den Haltestellen Historisches Museum (beide Fahrtrichtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Seite) vorbeikommt, wird dort auch gehalten (vgl. 28.05.2006).

Montag, 04.09.2006

Zwischenzeitlich wurde eine Busspur in der Columbusstraße (Richtung Süd) zwischen Kirchenstraße und Van-Ronzelen-Straße eingerichtet.

Montag, 11.09.2006

Unter dem Motto "Autogrammstunde im Linienbus" – Fischtown Pinguins an Bord des Eishockeyexpress – wird heute eine gemeinsame Aktion mit BREMERHAVEN BUS durchgeführt:
Im Linienverlauf der Linie 501 von Leherheide (Bereich Louise-Schroeder-Straße/Julius-Leber-Platz) bis Wulsdorf Mitte wird ein zusätzlicher Gelenkbus eingesetzt. An Bord dieses Busses können die Fahrgäste sich mit 10 Spielern des Zweitligisten und ihrem Trainer persönlich unterhalten und sich Autogramme geben lassen. An den entsprechenden Schnellbushaltestellen ist der Zustieg der Eishockeyfans möglich. Außerdem werden insgesamt 5 Aktions-Standorte angefahren, an denen unter anderem auch Verlosungen stattfinden. Beginn der ersten Aktion ist um 16:30 Uhr am Julius-Leber-Platz. Der Buseinsatz ist bis ca. 19:00 Uhr geplant.
Der vorgesehene Fahrplan kann im Internet heruntergeladen werden. Der Bus soll als Eishockeyexpress verkehren. Die Benutzung ist kostenlos.

Freitag, 15.09.2006

Heute muss die Linie 507 in Schiffdorf ab ca. 15:00 Uhr umgeleitet werden. Betroffen sind nur die Fahrten nach bzw. von Bramel. Der Grund: Dorfgemeinschaftsfest im Bereich des Rathauses.
Umleitung Richtung Spaden:
Ab Haltestelle Brameler Straße durch die Bismarck-, Pleschen-, Sellstedter-, Klintstraße zur Haltestelle Schiffdorf Mitte usw. in Linienführung.
Umleitung Richtung Bramel:
Ab Haltestelle Schule Schiffdorf durch die Sellstedter- und Klintstraße zur Haltestelle Schiffdorf Mitte; weiter geht's durch die Pleschen- und Bismarckstraße zur Brameler Straße usw. nach Bramel (vgl. 17.09.2004).

Montag, 18.09.2006

BREMERHAVEN BUS unterstützt die „Sommerschule Wasser":
Alle beteiligten Schulklassen können bis zum 29.09.2006 mit der Streifenkarte „Busprofi-Ticket" die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt kostenlos nutzen (vgl. 28.11.2005).
Die Schüler bekommen hierfür den o. g. Fahrausweis, der sonst als Probeticket zum Abstempeln im Entwerter für die in 2003 gegründete Schüler-Busschule verwandt wird.

Dienstag, 19.09.2006

Seit gestern muss bis auf weiteres eine Umleitung der Linie 505 in Fahrtrichtung Nord ab Haltestelle Siedewurt Wendeplatz gefahren werden:
Ab Siedewurt über Weserstraße und die Straße Bohmsiel zur Carsten-Börger-Straße. Die Haltestellen Seeborg, Am Lunedeich und Schiffshören können nicht bedient werden. Für Carsten-Börger-Straße wird eine Ersatzhaltestelle angefahren.
Der Grund: Straßenbauarbeiten.

Freitag, 22.09.2006

Am Abend wird das Herbstfest der Lebenshilfe in der Stadthalle veranstaltet.
Wie gewohnt gilt die Eintrittskarte als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS (vgl. 23.09.2005).

Samstag, 30.09.2006

Morgen wird am Kreuzfahrt-Terminal der Frühschoppen „Seebeck am Markt" stattfinden. Wie üblich verkehrt ein E-Wagen (Gelenkbus) im Pendelverkehr zwischen der Haltestelle Rotersand und dem Kreuzfahrt-Terminal im Anschluss an die Linien 505 und 506. Die Hinfahrten erfolgen ab Rotersand um 9:47, 10:17, 10:47 und 11:17 Uhr.
Die Rückfahrten finden ab Kreuzfahrt-Terminal von 15:57 bis 17:17 Uhr im 20-Minuten-Takt statt. Am Rotensand besteht die Möglichkeit zur Weiterfahrt mit den Linien 505/506.
Der Fahrer verkauft ein Kombiticket (Eintrittskarte = Fahrausweis) zu 6 Euro pro Person. Kinder bis einschl. 12 Jahre fahren in Begleitung Erwachsener kostenlos. Die im Vorverkauf erworbenen Eintrittskarten sind ebenfalls für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG gültig (vgl. 01.10.2005).

Sonntag, 01.10.2006

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Herbst- und Erntefest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Weserlustbrücke umgeleitet werden.
Die Haltestellen Konrad-Adenauer-Platz und Georg-Seebeck-Straße können nicht bedient werden. Ersatzstationen für die Georg-Seebeck-Straße werden in der Georgstraße Höhe Hamburger Straße angefahren. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 bedient (vgl. 02.10.2005).

Montag, 02.10.2006

Bereits letzte Woche konnte die Umleitung der Linie 505 im Gewerbegebiet Bohmsiel wieder aufgehoben werden (vgl. 19.09.2006).

Freitag, 06.10.2006

Am 06. und 07.10.2006 findet die Berufs-Infomesse (BIM) im Haus des Handwerks* (nähe Elbinger Platz) und im Kreuzfahrt-Terminal statt. Um diese beiden Punkte zu verbinden, wird ein E-Wagen-Verkehr mit 2 – 3 Gelenkbussen eingerichtet. Außerdem kann man an der Haltestelle Rotersand (Endpunkt der Linie 512) zusteigen. Vorgesehen ist im Regelfall ein 20-Minuten-Takt, der heute bis circa 14:00 Uhr auf 15 Minuten verdichtet wird. Die Betriebszeiten wurden wie folgt festgelegt:

- Freitag von ca. 9:30 – 17:30 Uhr.
- Samstag von ca. 10:30 – 16:30 Uhr.

Für den Fahrgast ist die Benutzung der o. g. Linie E kostenlos (vgl. 06.10.2005).

* Berufsbildungs- und Technologiezentrum (BTZ)

Dienstag, 10.10.2006

Bald kann man mit dem Fahrrad „BOB-Fahren“
Viele BOB-Fahrer wünschten sich, dass sie ihre Fahrräder mit „auf die Karte“ nehmen können. Das soll ab November möglich sein.
Ein weiterer, in Bremen und Bremerhaven oft gehörter Wunsch, ist der nach einem besonderen BOB-Angebot für Schülerinnen und Schüler. Auch darauf haben die BOB-Macher reagiert: Ebenfalls ab November fahren in den beiden Städten alle Kinder und Schüler mit BOB auf den Linien so günstig, wie mit einem Schüler-10erTicket (vgl. 30.05.2005).

Mittwoch, 11.10.2006

Kürzlich wurden 4 weitere Gelenkbusse (Wagennummern 0621 – 0624) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert (vgl. 31.07.2005).
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 0621 = HB-K 5248 KOM 0622 = HB-K 5249 KOM 0623 = HB-K 5250
KOM 0624 = HB-K 5251

Donnerstag, 19.10.2006

Seit gestern muss wiederum eine Umleitung der Linie 505 in Fahrtrichtung Nord ab Haltestelle Siedewurt Wendeplatz für ca. eine Woche gefahren werden:
Ab Siedewurt über Weserstraße und die Straße Bohmsiel zur Carsten-Börger-Straße. Die Haltestellen Seeborg, Am Lunedeich und Schiffshören können nicht bedient werden. Für Carsten-Börger-Straße wird eine Ersatzhaltestelle angefahren.
Der Grund: Straßenbauarbeiten. (vgl. 02.10.2006).

Montag, 23.10.2006

Letzte Woche wurden die Zweiachsbusse mit den Wagennummern 9511, 9513, 9611, 9613, 9614 und 9631 ausgemustert. Die 6 Normalbusse sind an die Firmengruppe Primo Reisen verkauft worden.

Samstag, 28.10.2006

Morgen müssen wegen dem Abbau eines Baukranes in der Kirchenstraße die Linien 502, 505 und 506 in beiden Richtungen über Kennedybrücke voraussichtlich von ca. 7:00 – 16:30 Uhr umgeleitet werden:

- Die Linie 502 fährt ab Deutsches Auswandererhaus über Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Die Linien 505/506 verkehren ab Deutsches Auswandererhaus über Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz.

Die Bedienung der Haltestellen Große Kirche, Hochschule Bremerhaven, Historisches Museum und Columbusstraße/Weserfähre entfällt.
Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen Deutsches Schiffahrtsmuseum und Weserfähre angefahren.
Da die Linie 502 ausnahmsweise an den Haltestellen Historisches Museum (beide Fahrtrichtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Seite) vorbeikommt, wird dort auch gehalten.

Sonntag, 29.10.2006

Heute Nacht um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten.
Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 30.10.2005).

Dienstag, 31.10.2006

Im Zuge des Baufortschritts in der Altonaer Straße muss ab heute wiederum eine Umleitung gefahren werden:
Die Linie 502 wird daher in Richtung Leherheide ab Haltestelle Boschstraße durch die Straße Am Oberhamm und die Hamburger Straße zur Schillerstraße umgeleitet. Richtung Grünhöfe ist nicht betroffen.
Für die fortfallende Haltestelle Altonaer Straße/Bad 2 in Fahrtrichtung Nord wird eine Ersatzhaltestelle im Bereich Hamburger-/Schillerstraße eingerichtet. Zusätzlich wird die Haltestelle Am Oberhamm mit bedient (vgl. 14.02.2005 und 24.01.2005).

Mittwoch, 01.11.2006

Ab heute ist das Gartenbauamt offizieller Mieter bei BREMERHAVEN BUS an der Hexenbrücke 11. Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG errichtete hierfür auf ihrem Gelände des Omnibusbetriebshofs einen Neubau, in dem kürzlich der Bauhof des Gartenbauamts einzog.
Der alte Bauhof an der Schiffdorfer Chaussee 221/Ecke Hegerstraße (ehemaliges Trolleybusdepot der Obuslinie Stadtverwaltung – Hauptbahnhof – Schiffdorf) wird nun abgerissen und das Gelände dient zukünftig einem SB-Markt-Zentrum (vgl. Nordsee-Zeitung vom 25.08.2006).

Donnerstag, 02.11.2006

Auch dem Mitarbeiter/der Mitarbeiterin im BVV-Kundencenter Mitte (Hanse Carré) steht eine Mittagspause zu. Daher werden die Öffnungszeiten auf montags bis freitags von 9:00 – 13:00 Uhr und von 13:30 – 17:00 Uhr festgelegt (vgl. 17.10.2005).

Donnerstag, 09.11.2006

Bis morgen muss die Linie 509 in Fahrtrichtung Norden ab Haltestelle Flötenkiel durch die Wurster Straße umgeleitet werden. Die Haltestellen Gesundheitsamt (Haltepunkt der Linie 509), Eckernfeldstraße und Gaußschule können nicht bedient werden. Ersatzweise wird die Haltestelle Gesundheitsamt der Linien 502 und 511 angefahren (vgl. 29.05.2000).
Grund: Asphaltierungsarbeiten in der Gaußstraße.
Die Umleitung in Richtung Süd (vgl. 10.08.2006) bleibt weiterhin bestehen.

Freitag, 01.12.2006

Ab ca. 13:00 Uhr bis zum 04.12.2006 (ca. 18:00 Uhr) wird die Linie 505 ab Debstedt (Markt) mit allen Fahrten weiter zum Gewerbegebiet Debstedt verlängert, um dort zu wenden. Der Grund: Weihnachtsmarkt im Bereich der Endhaltestelle Debstedt (Markt). Die Linie 505 bedient das Haltestellenpaar der Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße (vgl. 25.11.2005).

Samstag, 02.12.2006

An den 4 Adventssamstagen – dieses Jahr: 02.12., 09.12., 16.12. und 23.12.2006 – wird die Linie 502 ab ca. 16:00 Uhr bis Geschäftsschluss um 20:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (Samstagnachmittag verkehrt die Linie 502 normalerweise im 20-Minuten-Intervall). Die Verstärkerkurse werden ebenfalls mit Gelenkbussen gefahren (vgl. 26.11.2005).

Montag, 04.12.2006

Die Linie 507 muss in Schiffdorf bis ca. 12:00 Uhr umgeleitet werden. Betroffen sind nur die Fahrten von bzw. nach Bramel. Der Grund: Weihnachtsmarkt im Bereich des Rathauses.
Umleitung in beiden Richtungen:
Ab Haltestelle Brameler Straße durch die Bismarck-, Pleschen-, Sellstedter-, Klintstraße zur Haltestelle Schiffdorf Mitte usw. in Linienführung (vgl. 15.09.2006).
Alle Haltestellen können durch BREMERHAVEN BUS normal bedient werden (in der Nordsee-Zeitung vom 02.12.2006 hieß es, dass die Haltestellen Moorhöfen und Brameler Straße nicht bedient werden können).

Sonntag, 10.12.2006

Heute wird in Spaden Mitte ein Weihnachtsmarkt durchgeführt.
Linie 507 wird während der Veranstaltung von Lehe kommend ab Haltestelle Spadener Holz in beiden Richtungen durch die Deutsche Straße direkt zur Blinkstraße umgeleitet (usw. in normaler Linienführung zum Einkaufszentrum Spaden).
Die Haltestellen Friesenstraße, Spaden Mitte, Wehdener Straße und Deutsche Straße können nicht bedient werden. Ersatzhaltestellen werden im Bereich Deutsche Straße/Blinkstraße eingerichtet (vgl. 04.12.2005).

Sonntag, 24.12.2006

Heiligabend und Silvester fährt BREMERHAVEN BUS nach dem normalen Sonntagsfahrplan.
In der Silvesternacht verkehrt zusätzlich die Linie 502 im 30-Minuten-Takt. Der Moon-Liner (Linie ML) wird auf einen Halbstundentakt verdichtet. In der Fußgängerzone Bürger bilden beide Linien einen 15-Minuten-Takt. Die Fahrpläne sind bereits in dem Bus-Magazin „die Linie“ veröffentlicht worden.
Neujahr wird im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG ebenfalls nach dem normalen Sonntagsfahrplan gefahren (vgl. 24.12.2005).

Montag, 25.12.2006

Stojans Weihnachtsparty findet im Columbus-Bahnhof (Kreuzfahrt-Terminal) statt. Wie in den letzten Jahren bietet die VGB einen E-Wagen-Verkehr mit Gelenkbussen an.
Die **Hinfahrten** erfolgen wie üblich ab Rotersand (Anschluss von den Linien 505/506) zum Columbus-Bahnhof.
In der **Nacht vom 1. auf den 2. Weihnachtstag** werden die Rückfahrten ab Columbus-Bahnhof über Rotersand und Stadtmitte zum Hauptbahnhof durchgeführt. Ein Großteil der Fahrten hat an der Haltestelle Rotersand Anschluss zum Moon-Liner (Linie ML), der zwischen 3:00 und 5:00 Uhr auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet wird.
Wie bisher wird die Eintrittskarte gleichzeitig als BusTicket auf den Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt anerkannt. Außerdem werden die Kombitickets in allen Verkaufsstellen von BREMERHAVEN BUS und beim Busfahrer über den elektronischen Fahrausweisdrucker verkauft:

- Vorverkauf: 13,00 Euro
- Busverkauf: 16,00 Euro (vgl. 25.12.2005).

Donnerstag, 28.12.2006

Nur am nächsten Samstag, 30.12.2006, haben alle Mütter und Väter, die ihr Neugeborenes vom Krankenhaus nach Hause bringen, freie Fahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.

Freitag, 29.12.2006

Die Umleitung der Linie 509 wegen der Baustelle im Bereich Eckernfeldstraße (vgl. 10.08.2006) wurde in der zweiten Dezemberhälfte aufgehoben.

Samstag, 30.12.2006

Kürzlich wurden 2 Gelenkbusse (Wagennummern 0641 und 0642) der Firma MAN vom Typ „Lion's City G“ an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert.
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 0641 = HB-K 5254 KOM 0642 = HB-K 5255

Sonntag, 31.12.2006

Zum 01.01.2007 gelten die neuen Tarife im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (vgl. 31.12.2005).

- Für Fahrten in Bremerhaven (Tarifzone 250) kostet zum Beispiel das EinzelTicket für Erwachsene 2,00 Euro (bisher 1,95 Euro) oder ein Abschnitt des 4erTickets/10erTickets 1,55 Euro (bisher 1,50 Euro).
- Das Schöne-Wochenende-Ticket kostet nun 33,00 Euro (bisher 30,00 Euro) [vgl. 13.12.2004], das Niedersachsen-Ticket 26,00 Euro (bisher 24,00 Euro) und das Niedersachsen-Ticket Single 18,00 Euro (bisher 17,00 Euro) [vgl. 02.11.2005].
- Das 365 Tage-Ticket (neuer Preis in der Tarifzone Bremerhaven: 31,60 Euro) wird ab sofort in 2 Versionen angeboten. Beim Grundangebot entfällt die kostenlose Mitnahmemöglichkeit weiterer Personen abends bzw. an Wochenenden. Die Übertragbarkeit bleibt aber erhalten.
- Das 365 Tage-Ticket PLUS (Preis in Bremerhaven: 34,60 Euro) umfasst zusätzlich die Mitnahmemöglichkeit weiterer Personen montags – freitags ab 19:00 Uhr und an Samstagen, Sonn- und Feiertagen ganztags: Gemeinsam können 2 Erwachsene und bis zu 4 Kinder unter 15 Jahre fahren. An Wochenenden (Sa + So) und Feiertagen ist das 365 Tage-Ticket PLUS im Gesamtnetz des VBN gültig. Somit wird das VBN-EXTRA ersetzt.
- Auch das JobTicket ist ab sofort an Samstagen, Sonn- und Feiertagen für das gesamte VBN-Gebiet freigegeben. Übrigens: Der erste Bremerhavener Kunde für das JobTicket ist ab sofort der Magistrat der Stadt Bremerhaven (vgl. 30.03.2005).
- Das VBN-EXTRA wird nur noch als Schüler-VBN-EXTRA angeboten.
- Hinweis: Der neue Nachtlinien-Zuschlag im VBN gilt nicht für die Linien ML und NL.

2007

Montag, 01.01.2007

Ab heute ist der neue Taschenfahrplan 2007 „Bremerhaven Stadt & Region“ gültig (Verkaufspreis 0,75 Euro).
Neuerungen:
Auf verschiedenen Linien werden die Aus- und Einrückfahrten teilweise zu Linienfahrten, wie z. B. in Leherheide zwischen den Haltestellen Hans-Böckler-Straße/Bad 1 und Heinrich-Plett-Straße. Gleiches gilt auch zwischen Konrad-Adenauer-Platz und Wulsdorf. Auch die Langener Landstraße wird mit eingebunden. Die zusätzlichen Fahrten sind im Taschenfahrplan und an den Haltestellen veröffentlicht.
Das Angebot der Linie 504 wird mit Anruf-Linientaxi (ALT) ausgeweitet. Das Taxi verkehrt bei Bedarf im 30-Minuten-Takt zwischen den Haltestellen Schaufenster Fischereihafen und der Endhaltestelle Am Luneort und füllt die Fahrplanlücken montags – freitags zwischen den Hauptverkehrszeiten auf. Außerdem werden 2 Fahrten nach der Nachmittagsspitze (ca. 17.30 – 18:15 Uhr) ab Haltestelle Luneort durch den Fischereihafen angeboten. Samstags kann das ALT im Stundentakt von ca. 8:00 – 14:30 Uhr geordert werden. Es gelten die bisherigen Anmeldemodalitäten (vgl. 21.07.2003). Zusätzlich wird auf der Linie 504 die Haltestelle Am Schaufenster/Gera in der Hoebelstraße bedient. Die Haltepunkte liegen zwischen den Haltestellen Schaufenster Fischereihafen und Am Fischbahnhof.
Die Linien 504/505 verkehren nicht mehr zur Haltestelle Siedewurt Wendeplatz und die entsprechenden Fahrten enden/beginnen nun an der Haltestelle Hornbach (Haltestellenumbenennungen siehe unten). Das Wenden erfolgt entgegen dem Uhrzeigersinn auf dem Parkplatz der Firma Hornbach. Die Überliegezeit wird ebenfalls dort verbracht.
Die zusätzlichen Fahrten (an Schultagen) der Linie 509 zwischen Langen und Imsum sind im Taschenfahrplan und im Liniennetzplan nicht mehr enthalten (vgl. 25.08.2005 und 01.08.2002). Bis auf Widerruf werden die bisherigen Fahrten aber weiterhin gefahren.
Das übrige Fahrplanangebot der anderen Linien von BREMERHAVEN BUS wurde beibehalten. In einigen Fällen mussten geringfügige Fahrzeitkorrekturen durchgeführt werden.
Folgende Haltestellen wurden umbenannt:

Bisher:	Debstedt Krankenhaus	**neu:**	Seepark-Klinik Debstedt
	Freigebiet/Arbeitsamt		Freigebiet/Arbeitsagentur
	Gaußschule		Gaußschule/Bad 3
	Krankenhaus Bürgerpark		Klinik Bürgerpark
	Seeborg		Hornbach

Abokunden im Raum Bremerhaven erhalten wie üblich den Taschenfahrplan kostenlos.

Buseinsatz:
Auf den Linien ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner), 501, 502, 505, 506, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Auf den Linien 503, 504, 507, 510 und 512 findet ein Mischbetrieb von Zweiachs- und Gelenkbussen statt. Die Fahrten in den Schwachverkehrszeiten (Pendelverkehr) der Linien 507, 508 und 509 werden mit Zweiachsbussen durchgeführt (vgl. 11.12.2005).

Dienstag, 02.01.2007

Die Gelenkbusse 224, 338 und 339 wurden im Dezember 2006 abgestellt und werden verkauft.
Ein Mercedes Citaro G (KOM 0625) ist bereits im Dezember zugelassen worden, wird aber erst diesen Monat geliefert.
Daher besteht zum Jahreswechsel 2006/2007 der Fahrzeugpark aus 72 Linienbussen (58 Gelenkbusse und 14 Zweiachsbusse, vgl. 01.01.2006).

Mittwoch, 03.01.2007

Sicherheitsleistungen bei BREMERHAVEN BUS seit 01.01.2007:
Die Aufgaben der Firma SECURITAS sind auf die Firma BST-Bremer Service Team elko GmbH übertragen worden (vgl. 04.01.2005). Weiterhin werden hauptsächlich Fahrausweiskontrollen durchgeführt sowie in den Abend- und Nachtstunden bei Bedarf einige Buskurse begleitet.

Donnerstag, 18.01.2007

Inzwischen wurden auch die Haltestellen Alte Kirche und Altmarkt Lehe mit dynamischen Fahrgastinformationen (DFI) ausgestattet (vgl. 01.06.2006). Diese LED-Anzeigen sind etwas kleiner ausgefallen. Der Hersteller ist nun ausschließlich die Firma Init (Karlsruhe).

Samstag, 20.01.2007

Zurückliegende Woche wurde der noch fehlende Gelenkbus (Wagennummer 0625) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert (vgl. 02.01.2007 und 11.10.2006). Das Fahrzeug ist silbergrau lackiert, da es ursprünglich für die Messe Frankfurt vorgesehen war. Auch die Inneneinrichtung (blaue Sitze bzw. orange Haltestangen) entsprechen nicht der Bremerhavener Norm.
Auf jeden Fall soll der „Silberling“ den typischen gelben Front-Kopf erhalten (vgl. 22.12.2000).
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 0625 = HB-K 5253

Freitag, 26.01.2007

Ab heute verkehren wieder 2 Gelenkbusse nach Spielschluss als Eishockeyexpress ab Stadthalle jeweils in Richtung Süd bzw. Nord (vgl. 23.08.2006). Die Benutzung ist für den Fahrgast weiterhin kostenlos (Eintrittskarte = Fahrausweis).
Der Bus in Fahrtrichtung Süd (Richtung Bexhövede – Loxstedt) fährt nun ab Wulsdorf Mitte durch die Weserstraße und die neue Umgehungsstraße B 71 zur Haltestelle Hohewurth usw. wie bisher.
Der Grund: Der Bremerhavener Straßenzug Lindenallee wurde im Dezember 2006 zur Sackgasse.

Donnerstag, 01.02.2007

Auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS gelten ab sofort grundsätzlich eine Reihe von Kundengarantien:

- Pünktlichkeit: Sollte ein Bus mehr als 15 Minuten Verspätung haben oder verfrüht an einer Haltestelle abfahren, hat der Fahrgast Anspruch auf ein TagesTicket. Der Anspruch auf ein TagesTicket entfällt, wenn z. B. unvorgesehene Ereignisse (Staus/Demos) auftreten, für die das Verkehrsunternehmen nicht verantwortlich ist.
- Sauberkeit: Sollte sich ein Fahrgast die Kleidung verschmutzen, werden ihm (wie bisher) die Reinigungskosten gegen Einsendung des Belegs erstattet. Alternativ kann der Kunde als Entschädigung auch ein TagesTicket erhalten.
- Anschluss: An den Garantiehaltestellen Hauptbahnhof (Linien 502, 503, 507 und 508) und Altmarkt Lehe bzw. Alte Kirche (alle Linien) sorgt die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG dafür, dass die garantierten Anschlüsse auch funktionieren. Dies gilt grundsätzlich täglich ab 20:20 Uhr, samstags bereits ab 16:45 Uhr und sonntags schon ab 7:00 Uhr. Sollte der Anschluss nicht funktionieren, kann bis zu einer Höhe von 15,- Euro ein Taxi bestellt werden. Die Quittung muss anschließend bei BREMERHAVEN BUS eingereicht werden. Alternativ kann der Fahrgast auch ein TagesTicket erhalten. Die Ansprüche entfallen, wenn z. B. unvorgesehene Ereignisse (Staus/Demos) auftreten, für die das Verkehrsunternehmen nicht verantwortlich ist.
- Niederflur: Dem Fahrgast wird der Einsatz von Niederflurbussen garantiert. Da die VGB nur Niederflur-KOM besitzt, dürfte dies eigentlich nicht zu Problemen führen. Sonst bekommt der Kunde als Entschädigung, wie bei der Anschlussgarantie, die entsprechenden Taxikosten bis max. 15 Euro ersetzt (Quittungsbeleg) bzw. ein TagesTicket.

Ein neuer VBN-Flyer über die o. g. Kundengarantien wird vorgehalten. Diese Fahrgastinfo (VBN-Grundfarbe rot) enthält auch einen weißen „Beschwerdeabschnitt“, den der Fahrgast ggf. an die Verwaltung der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG weiterreichen kann.

Freitag, 23.02.2007

Der Straßenbahn-Triebwagen 7 bekam eine neue Heimat: Er zog im Laufe des Tages von der Busreparaturhalle des Omnibusbetriebshofes Hexenbrücke (vgl. 24.08.2003) in eine ehemalige Schiffbauhalle der Seebeckwerft in den Fischereihafen. Dort entsteht zurzeit eine Miniwelt Bremerhaven im Maßstab 1:20. Dabei soll die Straßenbahn in der beheizten Halle als Blickfang dienen.
In diesem Zusammenhang wissenswertes zum Museumstriebwagen 7 (wurde bis 1948 als Tw 58 bezeichnet):
Dieser Triebwagen wurde mit 39 weiteren im Jahre 1908 in Dienst gestellt. In diesem Jahr fand in Bremerhaven die Umstellung von der Pferde- und Akku-Bahn auf Oberleitungsbetrieb statt.
Der Erbauer der Triebwagen war die Norddeutsche Waggonfabrik in Bremen, später Hansa-Waggonbau. Die elektrische Ausrüstung stammt von der AEG. Pro Wagen konnten 30 Fahrgäste befördert werden, wovon 20 auf den Sitzbänken Platz fanden.
Bis in die 1950er-Jahre soll der Tw im Fahrgastverkehr gelaufen sein, anschließend bis 1967(?) als Fahrschulwagen.
Zum 150jährigen Stadtjubiläum im Jahr 1977 diente der Wagen als Café auf dem Theodor-Heuss-Platz. In dieser Zeit erhielt der Triebwagen sein heutiges Aussehen. Später wurde er für das BVV-Museum in der Hansastraße hergerichtet. Nach Auflösung des Museums gelangte der Triebwagen im Jahr 2003 zum Busbetriebshof an der Hexenbrücke.

Dienstag, 27.02.2007

Nur heute wird die Alte Bahnhofstraße in Imsum wegen Bauarbeiten zwischen dem Barwarder Weg und der Wurster Landstraße gesperrt. Betroffen sind hiervon nur die zusätzlichen Fahrten der Linie 509 zwischen Langen und Imsum/Weddewarden. In beiden Fahrtrichtungen soll von Langen kommend ab Barwarder Weg/Ecke Alte Bahnhofstraße über Alte Bahnhofstraße, Freerkedamm und Anton-Biehl-Straße zur Wurster Landstraße umgeleitet werden.

Donnerstag, 01.03.2007

Die Busse aus der Lieferung 2006 haben folgende Hafenstadt-Namen erhalten:

KOM 0621 = Frederikshavn	KOM 0622 = Harrisburg	KOM 0623 = Athen
KOM 0624 = Brest	KOM 0625 = Baltimore	KOM 0641 = Dublin
KOM 0642 = Harwich		

Donnerstag, 08.03.2007

Der KOM 349 hat – wie der KOM 348 – zwischenzeitlich wieder die herkömmlichen Matrixanzeigen erhalten (vgl. 05.04.2005).
Die LED-Anzeigen (Ziel- und Streckenbeschilderung) wurden nun beim KOM 9713 eingebaut.

Freitag, 09.03.2007

Das Angebot der Linie 504 wird wiederum mit weiteren Anruf-Linientaxi (ALT) ausgeweitet (vgl. 01.01.2007). Unter anderem wird auch am Sonntagmorgen die Haltestelle Wulsdorf Mitte bedient und Anschluss zum Moon-Liner (Linie ML) hergestellt.

Sonntag, 25.03.2007

Heute Nacht um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).
Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 26.03.2006).

Sonntag, 01.04.2007

Weiterhin wird die EntdeckerCARD Nordwest (01.04. – 31.12.2007) angeboten. Es handelt sich dabei um eine All-Inclusive-Card, die neben dem freien Eintritt in ca. 100 verschiedenen Kultur- und Freizeiteinrichtungen im Verbundraum des VBN auch die Nutzung der VBN-Verkehrsmittel beinhaltet. Außerdem sind einige Schienenstrecken außerhalb des VBN-Gebietes integriert.
Die Karte gilt an 3 aufeinander folgenden Tagen für eine Person und wird hauptsächlich von den Freizeiteinrichtungen und Tourismusbüros (z. B. in BHV bei der Tourist-Info/Columbus-Center) vertrieben.
Die EntdeckerCard Nordwest wird nur als elektronisches Ticket ausgegeben und dabei auf der Geldkarte (eigene ec-Karte oder separate Geldkarte mit Chip) gespeichert.
Der Preis beträgt für Erwachsene 45,- Euro, für Kinder von 6 – 15 Jahren 30,- Euro bzw. für Familien bestehend aus 2 Erwachsenen und 2 Kids 130,- Euro (vgl. 02.04.2006).

Dienstag, 03.04.2007

Der Zweiachs-KOM 0111 hat eine Doppelbedienungseinrichtung erhalten. Somit kann das Fahrzeug auch als Fahrschulbus eingesetzt werden. Der bisherige Fahrschulbus 9512 (vgl. 31.12.1998) soll nur noch im Fahrgastverkehr laufen.

Montag, 16.04.2007

Ab sofort gilt für das VBN-PLUS Sammeltaxi (AST) in Loxstedt und umzu ein neuer Fahrplan. Unter anderem wurden 2 neue Linien aus den einzelnen Ortschaften nach Loxstedt eingerichtet (vgl. 01.02.2006).
Die auf Bremerhaven ausgerichteten Linien fahren nun auch sonntags und neuerdings täglich bis gegen 24:00 Uhr.
Vor Samstagen, Sonn- und Feiertagen wird zusätzlich ein stündlicher AST-Nachtverkehr (Anruf-Sammeltaxi) angeboten: An der Haltestelle Wulsdorf Mitte wird der Anschluss zum/vom Moon-Liner (Linie ML) hergestellt.

Samstag, 28.04.2007

Ein Tag der offenen Tür findet bei der Feuerwehr Bremerhaven statt:
BREMERHAVEN BUS bietet einen kostenlosen E-Wagen-Verkehr (P+R) ab Zentrale Feuerwache (Hexenbrücke) über Grimsby-, Hafenstraße und Melchior-Schwoon-Straße zurück über Haltestelle Stadthalle zur Feuerwache an. Der eingesetzte Zweiachsbus verkehrt im 20-Minuten-Takt von ca. 10:00 – 16:30 Uhr. Alle Unterwegshaltestellen werden bedient (vgl. 24.08.2003).

Sonntag, 06.05.2007

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Blütenfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt (vgl. 07.05.2006).
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Haltestelle Georg-Seebeck-Straße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 in beiden Richtungen bedient.

Montag, 07.05.2007

Bis morgen werden Asphaltierungsarbeiten (Abschlussdecke) in der Eckernfeldstraße durchgeführt. Die Linie 509 wird in beiden Richtungen umgeleitet: Ab Haltestelle Gaußschule/Bad 3 über Goldberger- und Wurster Straße zur Haltestelle Gesundheitsamt (in der Wurster Straße).
Die Haltestellen Eckernfeldstraße und Gesundheitsamt (in der Eckernfeldstraße) können nicht bedient werden (vgl. 10.08.2006).

Samstag, 12.05.2007

Am Abend findet wiederum die „Lange Nacht der Kultur“ statt; ein umfangreiches Programm wird an verschiedenen Orten angeboten.
Unter anderem werden die beiden Doppeldecker-Busse der Firma BIS (Bremerhavener Gesellschaft für Investitionsförderung und Stadtentwicklung mbH) auf einer Sonderlinie zwischen den Kulturstätten eingesetzt (vgl. 17.05.2003). Diese Linie wird im 30-Minuten-Takt von ca. 19:00 – 1:00 Uhr betrieben. Die Benutzung ist kostenlos.
Die Linienführung:
Ab Haltestelle Am Fischbahnhof über die Haltestelle Am Schaufenster/Gera (Linie 504) usw. in Linienführung der Linie 511 bis Alte Kirche, die Rückfahrt wird durch die Bernhard-Krause-Straße usw. wie auf der Hinfahrt im Zuge der Linie 511 bis Schaufenster (Haltestelle Am Schaufenster/Gera der Linie 504) und zur Haltestelle Am Fischbahnhof durchgeführt.
Der Fahrplan mit den entsprechenden Haltestellen, die zum Teil von den üblichen Schnellbushaltestellen abweichen, ist in dem „Kulturflyer“ veröffentlicht worden. Diese Broschüre ist kostenlos erhältlich.
Der Anstecker (Fischsymbol) für einen Euro, der zur freien Fahrt auf allen Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG berechtigte, wird nicht mehr angeboten (vgl. 20.05.2006).

Montag, 14.05.2007

Seit dem Ende letzter Woche ist die Umleitungsstrecke der Linie 502 in Fahrtrichtung Nord über Am Oberhamm und Hamburger Straße aufgehoben. Die Linie 502 verkehrt in beiden Richtungen wieder in normaler Linienführung mit der Bedienung der Haltestelle Altonaer Straße/Bad 2 (vgl. 31.10.2006).

Sonntag, 20.05.2007

Zum heutigen Bürgerbummel wird die Linie 502 – wie gewohnt – von ca. 11:00 bis 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.
Die Linien 502, 505 und 506 müssen in beiden Richtungen über Kennedybrücke umgeleitet werden (vgl. 28.05.2006):

- Linie 502 fährt ab Hafenstraße Höhe Freigebiet über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Linien 505 und 506 verkehren ab Martin-Donandt-Platz über Bürger, Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz.

Die Bedienung der Haltestellen Lloydstraße/VHS (in der Fußgängerzone), Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven, Historisches Museum und Columbusstraße/Weserfähre entfällt.
Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen Deutsches Auswandererhaus, Deutsches Schiffahrtsmuseum und Weserfähre angefahren. Zusätzlich wurden Ersatzhaltestellen im Kreuzungsbereich Bürger/Lloydstraße für die Linien 502 und 505/506 eingerichtet.
Da die Linie 502 ausnahmsweise an den Haltestellen Historisches Museum (beide Fahrtrichtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Seite) vorbeikommt, wird dort auch gehalten.

Freitag, 25.05.2007

Gemeinsam mit der Bremerhaven Touristik, der HARUFA maritime Tourismus GmbH (Hafenrundfahrt Überseehafen) und der Fischereihafen-Rundfahrt Geerdes bietet BREMERHAVEN BUS ab sofort ein Kombiticket an. Unter anderem ist dieser Fahrausweis in den Kundencentern der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG erhältlich.
Für die Hin- und Rückfahrt sowie den Fahrten zwischen Fischereihafen und Überseehafen können alle VGB-Linien benutzt werden.

Dienstag, 29.05.2007

Zug-Fahrplanänderung der DB-Linie R2 aus Bremen: Ab sofort verschiebt sich unter der Woche die bisherige Ankunftszeit 0:27 Uhr am Bremerhavener Hbf: Neue Ankunft 0:56 Uhr (nur in den Nächten von Sonntag auf Montag bis Donnerstag auf Freitag).
BREMERHAVEN BUS setzt bei Bedarf ab Hauptbahnhof auf der Linie 502 um 1:01 Uhr je ein Anruf-Linientaxi (ALT) Fahrtrichtung Süd und Nord ein. Weiterhin bestehen die gewohnten ALT-Anmeldemodalitäten.
Das bisherige Bus-Fahrtenpaar der Linie 502 um 0:36 Uhr wird weiterhin angeboten (vgl. 23.05.1998).

Donnerstag, 31.05.2007

Heute und am 13.06.2007 werden die 16. Bremerhavener Schulsporttage im Nordseestadion durchgeführt. U. a. können die Schüler die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG zwischen 7:00 und 14:00 Uhr kostenlos nutzen. Ein Fahrausweis wird dazu nicht benötigt.

Sonntag, 03.06.2007

Im Zuge des Baufortschritts im Bereich der Altonaer Straße wurde in der zurückliegenden Woche wieder die bekannte Umleitung eingerichtet:
Die Linie 502 verkehrt in Richtung Leherheide ab Haltestelle Boschstraße bis auf Widerruf durch die Straße Am Oberhamm und die Hamburger Straße zur Schillerstraße (Richtung Grünhöfe ist nicht betroffen).
Für die fortfallende Haltestelle Altonaer Straße/Bad 2 in Fahrtrichtung Nord wird die Ersatzhaltestelle im Bereich Hamburger-/Schillerstraße bedient. Zusätzlich besteht an der Haltestelle Am Oberhamm die Möglichkeit ein- oder auszusteigen (vgl. 14.05.2007 und 31.10.2006).

Montag, 04.06.2007

Vom 04. – 07.06.2007 findet das Landesschultheatertreffen statt. Das Lehrerfortbildungsinstitut als Träger des Projekts rechnet mit ca. 250 Teilnehmern. Da die Workshops im gesamten Stadtgebiet verteilt sind, benutzen die Schüler die Busse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.
BREMERHAVEN BUS unterstützt die Veranstaltung: Alle Schüler die den Button „Landesschultheatertreffen“ tragen, fahren kostenlos im Liniennetz.

Dienstag, 05.06.2007

Zurzeit wird der Kreuzungsbereich Georgstraße/Bismarckstraße saniert. Dazu muss in dieser Woche die Busspur in der Columbusstraße (ehem. Bahnkörper der Straßenbahn) zwischen der Borries- und Bismarckstraße gesperrt werden (vgl. 06.12.1990).
Somit fährt auch der Linienverkehr in Richtung Süd über die Fahrspuren des Individualverkehrs.

Donnerstag, 21.06.2007

Morgen findet in Bremerhaven von 9:00 – 16:00 Uhr eine Einschulungsveranstaltung für Schüler statt. Zur An- bzw. Abreise benötigen die Schülerinnen und Schüler keine Tickets, d. h. die Fahrt mit dem BREMERHAVEN BUS ist kostenlos.
Dieses Einschulungsevent findet auf dem Theodor-Heuss-Platz statt. U. a. beteiligt sich die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG mit der Kinder-Busschule.

Freitag, 22.06.2007

Ab ca. 16:00 Uhr bis Sonntag ca. 15:00 Uhr werden in Langen die Linien 505 und NL in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Friedhof Langen über den Alten Postweg Ost, Nordeschweg und die Sieverner Straße zur Haltestelle Langen Mitte umgeleitet.
Die Haltestelle Langen Schule wird nicht angefahren. Auf der o. g. Umleitungsstrecke werden alle Unterwegshaltestellen bedient (vgl. 11.08.2006).
Der Grund: Dieses Wochenende findet das Internationale Stabhochsprung Meeting statt.

Samstag, 23.06.2007

Heute findet im Weserstrandbad Bremerhaven ab 16:00 Uhr das Caribean Summer Open Air statt. Für die Veranstaltung werden Kombitickets zu 6,- Euro angeboten (Eintrittskarte = Busticket).
Diese Tickets berechtigen zur An- und Abreise mit BREMERHAVEN BUS und zum Eintritt in die Veranstaltung. Die Eintrittskarte gilt 2 Stunden vor und nach der Veranstaltung.
U. a. wurde das Ticket in den Kundencentern Hbf und Hanse Carré verkauft.

Donnerstag, 28.06.2007

Ab den Mittagsstunden bis Montag (ca. 6:00 Uhr) verkehrt die Linie 505 ab Debstedt (Markt) weiter zum Gewerbegebiet Debstedt, um dort zu wenden.
Der Grund: Das Dorfgemeinschaftsfest im Bereich der Endhaltestelle Debstedt (Markt).
Die Linie 505 bedient das Haltestellenpaar der Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße (vgl. 01.12.2006).

Freitag, 29.06.2007

Wie bereits in den vergangenen Jahren findet auch in diesem Jahr wieder ein Straßenfest in der „Alten Bürger“ statt. Folgende Umleitung ist vorgesehen: Ab heute 10:00 Uhr bis Sonntag, 01.07.2007 ca. 11:00 Uhr, werden die Linien 505, 506, 511 und ML in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand über Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz geführt. Ersatzhaltestellen werden in der Barkhausenstraße Höhe „Am Gitter“ und Höhe „Schleusenstraße“ bedient (vgl. 30.06.2006).

Samstag, 30.06.2007

Im Historischen Museum bzw. im Deutschen Schiffahrtsmuseum finden Sonderausstellungen zum Thema 150 Jahre Norddeutscher Lloyd statt. VBN-Kunden erhalten bei Vorlage des VBN-Tickets ermäßigten Eintritt in die o. g. Museen.
Gültigkeitszeitraum: 30.06. – 28.10.2007.

Montag, 09.07.2007

In den Ortschaften der Gemeinde Schiffdorf werden ab heute VBN-PLUS Sammeltaxis (AST) in Ergänzung zum vorhandenen ÖPNV eingesetzt (vgl. 01.02.2006).
Das etwa stündliche Angebot wird getragen von der Gemeinde Schiffdorf in Zusammenarbeit mit BREMERHAVEN BUS und einem Taxenunternehmer. Anschlüsse an das Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG werden in Schiffdorf und Spaden über die Buslinie 507 hergestellt. In den Nächten vor Samstagen, Sonn- und Feiertagen verkehren die AST-Linien bis nach Lehe bzw. zum Bremerhavener Hauptbahnhof und haben an das dortige Nachtbusnetz Anschluss.
Der Fahrgast kann das entsprechende Anruf-Sammeltaxi (AST) über die Hotline-Nummer der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (Tel. 0471-3003-555) bestellen.
Wie gewohnt muss das Taxi 60 Minuten vor Fahrtbeginn bestellt werden, der separate Tarif (EinzelTicket Erwachsene: 3,50 Euro) wird beim Taxifahrer entrichtet. Zum Aussteigen wird der Fahrgast bis vor die Haustür gebracht.
Ein Fahrplanheftchen enthält die Linienübersichten und Fahrpläne der AST-Linien. Das Fahrplanbuch wurde an alle Haushalte der Gemeinde kostenlos verteilt.

Freitag, 13.07.2007

Am Freitag, den 13. Juli 2007, und am Samstag, den 14. Juli 2007, ändert sich noch einmal die Verkehrsführung im Bereich der Baustelle Altonaer Straße. Die BREMERHAVEN BUS Linien 501, 503 und 509 fahren eine Umleitung:

- Nur am Freitag, den 13. Juli 2007, fahren die Linien 501, 503 und 509 in Fahrtrichtung Süd ab Voßstraße über die Hamburger Straße, Schillerstraße, Altonaer Straße zur Boschstraße.
- Nur am Samstag, den 14. Juli 2007 fahren die BREMERHAVEN BUS Linien 503 und 509 in beiden Fahrtrichtungen eine Umleitung über Hamburger Straße, Schillerstraße und Altonaer Straße.
- Die Linie 502 kann nach der langen Bauphase ab Samstag, den 14.07.2007, wieder die reguläre Linienführung in Richtung Nord und Süd durch die Altonaer Straße aufnehmen (vgl. 03.06.2007).

Sonntag, 15.07.2007

BREMERHAVEN BUS bietet in Kooperation mit der Bremer Straßenbahn AG und der Verkehr und Wasser GmbH (Oldenburg) dem Kunden das neue Bonusheft „Bodo Bonus“ an:
Viele Vorteile! Das Bonusheft ist voll mit Gutscheinen und Vorteilen exklusiv für BOB-Karten- und 365 Tage-Ticket-Besitzer. Sie können supergünstig in den Urlaub fliegen, Schwimmen, Bowlen, Saunen, ins Museum gehen … usw.
Der Kunde bekommt das o. g. Bonusheft per Post zugesandt. Das Angebot ist befristet bis zum 30.06.2008.

Donnerstag, 19.07.2007

Auch dieses Jahr wird das SchülerFerienTicket (SFT) in den Sommerferien für beliebig viele Fahrten angeboten. Gültigkeitszeitraum: 19.07. bis 29.08.2007.
Wie bisher ist das nicht übertragbare Ticket für einen Vollzeitschüler bis einschließlich 22 Jahre gültig. Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und einiger Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen (z. B. RegionalBahn, RegionalExpress) in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.
Bei BREMERHAVEN BUS wird das SFT in den Kundencentern Hbf und Hanse Carré verkauft.
Neuer Preis: 25,- Euro (vgl. 20.07.2006).

Samstag, 21.07.2007

Heute findet in Bremerhaven wiederum der City Marathon statt (vgl. 23.07.2006).
Zwischen Flötenkiel und Altonaer Straße sind viele wichtige Straßenzüge auch für den ÖPNV gesperrt. Folgende Umleitung ist voraussichtlich ab ca. 15:00 Uhr für beide Fahrtrichtungen vorgesehen:
Die Linien 502, 505 und 506 fahren ab Flötenkiel eine gemeinsame Strecke durch die Stresemann-, Melchior-Schwoon-, Hafen-, Lloyd- und Columbusstraße zum Elbinger Platz (die Linien 505/506 fahren ab hier in normaler Linienführung). Die Linie 502 wird ab Elbinger Platz im Zuge der Linie 503 über Bismarck- und Voßstraße nach Grünhöfe geleitet (an der Haltestelle Boschstraße wird wieder der Linienweg der Linie 502 erreicht).
Nach Möglichkeit wird an allen vorhandenen Unterwegshaltestellen zum Fahrgastwechsel gehalten. Weitere kleinere Anpassungen sind erforderlich. Da bis gegen 16:00 Uhr auch die Linien 508 und 509 die Innenstadt berühren, werden diese Linien auch über die o. g. Umleitungsstrecke geführt. Ein von BREMERHAVEN BUS herausgegebener Übersichtsplan im DIN A3-Format informiert die Fahrgäste u. a. auch an allen Haltestellen.
Voraussichtlich gegen 1:00 Uhr (in der Nacht zum Sonntag) kann der Verkehr wieder normal fließen.
Für die auswärtigen Läufer wurde ausschließlich über den Veranstalter ein Marathon-Ticket für 6,00 Euro ausgegeben: Dieser Fahrausweis gilt vom 20.07. – 22.07.2007 im kompletten Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG. Es können max. 2 Erwachsene und 2 Kinder unter 15 Jahren damit fahren.

Sonntag, 29.07.2007

Ab morgen wird für eine Woche der Kreuzungsbereich Blinkstraße/Bremerhavener Straße/Neufelder Weg in Spaden saniert. Die Buslinie 507 kann aus Bremerhaven kommend nur bis Haltestelle Wehdener Straße verkehren. Das Wenden erfolgt an der Kehre Spadener See.
Ab Wehdener Straße zum Einkaufszentrum Spaden verkehrt von 8:45 – 18:30 Uhr ein Kleinbus der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG. Eingesetzt wird der betriebsinterne Mercedes-Benz Vito. An der Haltestelle Wehdener Straße besteht jeweils Anschluss von bzw. zur Buslinie 507 (s. o.).

Montag, 30.07.2007

In einigen Ortschaften der Samtgemeinde Land Wursten werden ab sofort VBN-PLUS Sammeltaxis in Ergänzung zu den vorhandenen Regionalbuslinien eingesetzt (vgl. 09.07.2007).
Das etwa stündliche Angebot mit zunächst 3 Linien wird getragen von der SG Land Wursten in Zusammenarbeit mit BREMERHAVEN BUS und einem Taxenunternehmer. Zuganschlüsse zur Nordseebahn (Linie R2) sind am Dorumer Bahnhof vorgesehen.
Der Fahrgast kann das entsprechende Anruf-Sammeltaxi (AST) über die Hotline-Nummer der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (Tel. 0471-3003-555) bestellen.
Wie gewohnt muss das Taxi 60 Minuten vor Fahrtbeginn bestellt werden, der separate Tarif (EinzelTicket Erwachsene: 3,00 Euro) wird beim Taxifahrer entrichtet. Zum Aussteigen wird der Fahrgast bis vor die Haustür gebracht.
Ein Fahrplanheftchen enthält die Linienübersichten und Fahrpläne der AST-Linien. Das Fahrplanbuch wurde an alle Haushalte der Samtgemeinde kostenlos verteilt.
Zusätzlicher Service: Auf der AST-Linie 7 vom Dorumer Tief Strand – Wremen, Hofe wird auch ein Fahrradtransport eingerichtet: Für einen Euro wird der Drahtesel befördert.
In Zusammenhang mit der Einführung des AST-Systems wird das VBN-Land erweitert: Ab 01.01.2008 kann der VBN-Fahrgast auch in der Samtgemeinde Land Wursten zum VBN-Tarif fahren.

Freitag, 10.08.2007

Ab ca. 8:00 Uhr bis Sonntag ca. 22:00 Uhr werden in Langen die Linien 505 und NL in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Friedhof Langen über den Alten Postweg Ost, Nordeschweg und die Sieverner Straße zur Haltestelle Langen Mitte umgeleitet.
Die Haltestelle Langen Schule wird nicht angefahren. Auf der o. g. Umleitungsstrecke werden alle Unterwegshaltestellen bedient (vgl. 22.06.2007).
Der Grund: Dieses Wochenende findet das Stadtfest Langen statt.

Samstag, 11.08.2007

Die Modellstadt Bremerhaven (Miniwelt/Spielstadt) in der ehemaligen Schiffbauhalle der Seebeckwerft ist ab heute öffentlich zugänglich. Somit kann auch der Straßenbahn-Triebwagen 7 besichtigt werden.
Die Halle ist nun wohl doch nicht beheizbar. Deshalb ist die Modellstadt nur in der Sommersaison geöffnet (vgl. 23.02.2007).

Sonntag, 12.08.2007

Zum City-Triathlon müssen die Linien 502, 505 und 506 von ca. 11:30 – 19:00 Uhr umgeleitet werden:

- Die Linien 505/506 fahren in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Pestalozzistraße durch die Pestalozzi- und Hafenstraße zur Lloydstraße. Es entfallen die Busstopps Rotersand, Waldemar-Becké-Platz, Schleusenstraße und Martin-Donandt-Platz. Die Haltestelle Schulzentrum Geschwister Scholl und ein Haltestellenpaar in Höhe Pestalozzi-/Anton-Schumacher-Straße werden als Ersatzhaltepunkte bedient.
- Die Linien 502 und 505/506 werden nur in Richtung Nord ab Haltestelle Deutsches Auswandererhaus direkt über Columbusstraße zur Lloydstraße (Ersatzhaltestelle) geführt (vgl. 03.09.2006).

Samstag, 18.08.2007

Nach der heutigen Blaulichtparty werden in der Nacht zum Sonntag kostenlose E-Wagen-Fahrten angeboten:
Ab Flugplatz Luneort verkehrt ein Zweiachsbus stündlich von 0:30 Uhr bis 3:30 Uhr über die Haltestellen Wulsdorf Mitte und Hauptbahnhof zur Lloydstraße/VHS.
An der Haltestelle Lloydstraße/Volkshochschule besteht Anschluss zum Moon-Liner (Linie ML) in Fahrtrichtung Nord.

Samstag, 25.08.2007

Morgen findet wieder der Leher Butjermarkt in der Hafenstraße statt. Wie üblich wird die Linie 502 in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Rickmers- und Pestalozzistraße zur Hafenstraße (Haltestelle Am Leher Tor) umgeleitet. Die Umleitung wird wegen dem Aufbau bereits heute Abend gefahren.
Ersatzhaltestellen befinden sich in der Pestalozzistraße Höhe Kistnerstraße (beide Richtungen) bzw. nur für Fahrtrichtung Süd in der Pestalozzistraße kurz vor der Einmündung Hafenstraße.
Die Linie NL (Night-Liner) verkehrt ab Haltestelle Eisenbahnstraße im Zuge der Linie 505 bis Haltestelle Rickmersstraße und weiter über die o. g. Umleitungsstrecke der Linie 502. In Fahrtrichtung Debstedt wird in umgekehrter Richtung verfahren (vgl. 26.08.2006).

Samstag, 01.09.2007

Wie üblich kann zum Straßenfest in der Langen Straße die Haltestelle Lange Straße von ca. 7:00 – 20:00 Uhr nicht bedient werden. Daher wird heute eine Umleitung in Fahrtrichtung Nord ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Hafenstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße zur Alten Kirche gefahren.
Eine Ersatzhaltestelle wird in der Straße Am Leher Markt eingerichtet.
Die Pendelwagen ab ca. 16:45 Uhr (Linien 507/509) verkehren von Spaden bzw. Imsum kommend durch die Brookstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße zur Alten Kirche, um wieder ihren Linienweg in Fahrtrichtung Nord zu erreichen (vgl. 02.09.2006).

Sonntag, 02.09.2007

Zur heutigen Veranstaltung „Großer Bauernmarkt“ in der Fußgängerzone Bürger müssen die Linien 502, 505 und 506 in beiden Richtungen über Kennedybrücke umgeleitet werden (vgl. 01.09.2002):

- Linie 502 fährt ab Hafenstraße Höhe Freigebiet über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Linien 505 und 506 verkehren ab Martin-Donandt-Platz über Bürger, Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz.

Die Bedienung der Haltestellen Lloydstraße/VHS (in der Fußgängerzone), Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven, Historisches Museum und Columbusstraße/Weserfähre entfällt.
Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen Deutsches Auswandererhaus, Deutsches Schiffahrtsmuseum und Weserfähre angefahren. Zusätzlich wurden Ersatzhaltestellen im Kreuzungsbereich Bürger/Lloydstraße für die Linien 502 und 505/506 eingerichtet.
Da die Linie 502 ausnahmsweise an den Haltestellen Historisches Museum (beide Fahrtrichtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Seite) vorbeikommt, wird dort auch gehalten.
Eine Linienverstärkung wie zum Bürgerbummel ist nicht angedacht (vgl. 20.05.2007).

Sonntag, 09.09.2007

Sperrung des Bahnübergangs zwischen Imsum und Langen voraussichtlich am 10. und 11.09.2007:
Wegen Bauarbeiten verkehrt die Linie 509 nach bzw. von Langen nach einem besonderen Fahrplan, da über Bremerhaven (Wurster Straße, Cherbourger Straße, Langener Landstraße) umgeleitet werden muss. Die jeweiligen Abfahrtszeiten in Imsum bzw. Langen bleiben im Regelfall unverändert. Bedingt durch die Umleitungsstrecke sind die entsprechenden Ankünfte um 12 bis 15 Minuten später.
Die Haltestellen Alte Bahnhofstraße, Hof Barward und Brookshof können nicht bedient werden. In Bremerhaven werden keine zusätzlichen Haltestellen angefahren (vgl. 17.05.2004).

Montag, 10.09.2007

Unter dem Motto "Autogrammstunde im Linienbus" – Fischtown Pinguins an Bord des Eishockeyexpress – wird heute eine gemeinsame Aktion mit BREMERHAVEN BUS durchgeführt:
Im Linienverlauf der Linie 501 von Leherheide (Bereich Louise-Schroeder-Straße/Julius-Leber-Platz) bis Wulsdorf/Bahnhofstraße wird ein zusätzlicher Gelenkbus eingesetzt. An Bord dieses Busses können die Fahrgäste sich mit etwa 5 Spielern und ihrem Trainer persönlich unterhalten und sich Autogramme geben lassen. An den entsprechenden Schnellbushaltestellen ist der Zustieg der Eishockeyfans möglich. Außerdem werden insgesamt 4 Aktions-Standorte angefahren, an denen unter anderem auch Verlosungen stattfinden. Beginn der ersten Aktion ist um 16:30 Uhr am Julius-Leber-Platz. Der Bus fährt nach dem Passieren der Haltestelle Bahnhofstraße (letzter Haltepunkt der Linie 501) weiter nach Surheide, wo die Abschlussveranstaltung auf dem Sportplatz stattfindet.
Beschildert wird als Eishockeyexpress. Die Benutzung ist kostenlos (vgl. 11.09.2006).

Freitag, 21.09.2007

Am Abend wird das Herbstfest der Lebenshilfe in der Stadthalle veranstaltet.
Wie gewohnt gilt die Eintrittskarte als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS (vgl. 22.09.2006).

Samstag, 22.09.2007

Heute veranstaltet das Amt für Sport und Freizeit in Zusammenarbeit mit BREMERHAVEN BUS den Tag des Wassersports:
Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG setzt dafür einen Zweiachsbus als Einsatzwagen zwischen den Sportstätten von ca. 11:00 – 16:00 Uhr ein. Vorgesehen ist ein Stundentakt zwischen Stadthalle und der Marina im Fischereihafen. Zwischenstopps sind an den Haltestellen Am Schaufenster/Gera (Linie 504), in der Straße Am Luneort in Höhe des Wassersportvereins Wulsdorf und in Höhe Lunesiel. Auf der Linie E wird kein Fahrpreis erhoben.

Sonntag, 23.09.2007

BREMERHAVEN BUS unterstützt die „Sommerschule Wasser“:
Alle beteiligten Schulklassen können ab morgen bis zum 05.10.2007 mit der Streifenkarte „Busprofi-Ticket“ die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt kostenlos nutzen (vgl. 18.09.2006).
Die Schüler bekommen hierfür den o. g. Fahrausweis, der sonst als Probeticket zum Abstempeln im Entwerter für die in 2003 gegründete Schüler-Busschule verwandt wird.

Montag, 24.09.2007

Ab sofort wird die Busspur in der Columbusstraße (ehem. Bahnkörper der Straßenbahn) zwischen der Borriesstraße und dem Elbinger Platz erneuert. Im Juni dieses Jahres wurde nur der Kreuzungsbereich Bismarckstraße/Elbinger Platz im Zuge der Straßenbauarbeiten in der Georgstraße saniert (vgl. 05.06.2007).
Somit muss auch der Linienverkehr in Fahrtrichtung Süd die Fahrspuren des Individualverkehrs nutzen. Diesmal voraussichtlich für 4 Wochen.

Sonntag, 30.09.2007

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Herbst- und Erntefest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Haltestelle Georg-Seebeck-Straße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 bedient (vgl. 01.10.2006).

Sonntag, 07.10.2007

Rücksicht nehmen auf andere Fahrgäste // Kampagne „I love Leisa – die Ex von Lauta“ startet bei BREMERHAVEN BUS:
Lautes Musik hören und telefonieren mit Handys haben in der Vergangenheit bei einigen Fahrgästen zu Verärgerungen geführt. Um an mehr Rücksichtnahme bei der Nutzung im Bus zu appellieren, startet nun die Kampagne „I love Leisa“, die besonders die jugendlichen Fahrgäste sympathisch ansprechen und unangemessener Lautstärke vorbeugen soll.
Geworben wird mit Türhängern an den Haltestangen, Aufklebern und Plakaten.

Montag, 08.10.2007

Wegen Kanalbauarbeiten in der Tiroler Straße (vgl. 09.05.2000) müssen ab heute bis auf weiteres die Linien 503 und 509 ab Haltestelle Bregstraße durch die Loisachstraße und den Vieländer Weg zur Haltestelle Carsten-Lücken-Straße (Fahrtrichtung Hauptbahnhof) umgeleitet werden.
Die Haltestellen Vorarlberger- und Carsten-Lücken-Straße in Fahrtrichtung Süd und die Endhaltestelle Tiroler Straße können nicht bedient werden. Die Wendezeit wird an der Haltestelle Carsten-Lücken-Straße (Richtung Nord) verbracht.

Freitag, 12.10.2007

Am 12. und 13.10.2007 findet die Berufs-Infomesse (BIM) im Haus des Handwerks* (nähe Elbinger Platz) und im Kreuzfahrt-Terminal statt. Um diese beiden Punkte zu verbinden, wird ein E-Wagen-Verkehr mit 2 – 4 Gelenkbussen eingerichtet. Außerdem kann man an der Haltestelle Rotersand (Endpunkt der Linie 512) zusteigen. Am Freitag wird auch der Hauptbahnhof mit angebunden. Die Betriebszeiten wurden wie folgt festgelegt:

- Freitag von ca. 8:30 – 15:30 Uhr (vorgesehen ist ein 15-Minuten-Takt).
- Samstag von ca. 9:30 – 15:30 Uhr (circa alle 20 Minuten).

Für den Fahrgast ist die Benutzung der o. g. Linie E kostenlos (vgl. 06.10.2006).

* Berufsbildungs- und Technologiezentrum (BTZ)

Samstag, 13.10.2007

Ab heute bis zum 24.02.2008 findet in der Kunsthalle Bremen eine Ausstellung über Paula Modersohn-Becker statt. Angeboten wird ein Sonder-Ticket, das als Kombiticket zur An- und Abreise im gesamten VBN-Gebiet und zum Eintritt in die Ausstellung berechtigt (vgl. 15.10.2005).
Folgende Preise sind vorgesehen:

- Erwachsene für Euro 11,00
- Schüler (6-18 Jahre) für Euro 4,00
- Familie (2 Erw. und bis zu 4 Kids) für Euro 22,00

Im Netz von BREMERHAVEN BUS wird das Paula-Ticket durch den Busfahrer und in allen Fahrkartenverkaufsstellen verkauft.
Hinweis: Zusätzlich zu der Ausstellung in der Kunsthalle Bremen wird auch im Paula Modersohn-Becker Museum (Bremen) ausgestellt. Die Kombitickets hierfür sind dann vor Ort erhältlich.

Montag, 15.10.2007

Kanalreparatur in der Wulsdorfer Bahnhofstraße (zwischen Bährkamp- und Poggenbruchstraße) für ca. 3 Tage:
In Fahrtrichtung Nord ist daher ab heute eine Umleitung für die Linie 506 erforderlich. Ab Endhaltestelle Bahnhofstraße durch die Bahnhof-, Bährkamp-, Ring- und Poggenbruchstraße zur Haltestelle Poggenbruchstraße usw. in normaler Linienführung (vgl. 12.05.2003).

Samstag, 27.10.2007

In dieser Woche wurden 6 weitere Gelenkbusse (Wagennummern 0721 – 0726) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert (vgl. 11.10.2006).
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:

KOM 0721 = HB-K 5256	KOM 0722 = HB-K 5257	KOM 0723 = HB-K 5258
KOM 0724 = HB-K 5259	KOM 0725 = HB-K 5260	KOM 0726 = HB-K 5261

Sonntag, 28.10.2007

Um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit).
Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten.
Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 29.10.2006).

Mittwoch, 31.10.2007

Heute endet die im Zuge der Aktion „Fahren & Fliegen“ jahrelang bestehende bundesweite Kombiticket-Vereinbarung zwischen Thomas Cook und dem Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), an der auch der Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) beteiligt war. Daher dürfen ab morgen die Flugreisenden nicht mehr kostenlos mit dem VBN zum Bremer Airport und zurück fahren.

Freitag, 09.11.2007

Am Abend findet das Betriebsfest vom Magistrat der Stadt Bremerhaven im Kreuzfahrt-Terminal statt. Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG setzt daher für den Rücktransport einen Pendelbus zum Rotensand ein.
Die Eintrittskarte gilt als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS (vgl. 07.10.2005).

Samstag, 10.11.2007

Morgen Vormittag muss die Weserstraße in Höhe des Altwulsdorfer Friedhofes gesperrt werden, da eine 2,5-Zentner-Fliegerbombe aus dem Zweiten Weltkrieg entschärft wird.
Die Linien 505/506 können ihre Haltestellen Am Jedutenberg bis Carsten-Börger-Straße voraussichtlich von ca. 10:00 – 11:30 Uhr nicht anfahren. Als Linienendpunkt dient die Haltestelle Bahnhofstraße.

Sonntag, 11.11.2007

Am Kreuzfahrt-Terminal wird der Frühschoppen „Seebeck am Markt“ veranstaltet:
Wie üblich verkehrt ein E-Wagen (Gelenkbus) im Pendelverkehr zwischen der Haltestelle Rotersand und dem Kreuzfahrt-Terminal im Anschluss an die Linien 505 und 506. Die Hinfahrten erfolgen ab Rotersand um 9:47, 10:17, 10:47 und 11:17 Uhr.
Die Rückfahrten finden ab Kreuzfahrt-Terminal von 15:57 bis 17:17 Uhr im 20-Minuten-Takt statt. Am Rotensand besteht die Möglichkeit zur Weiterfahrt mit den Linien 505/506.
Der Fahrer verkauft ein Kombiticket (Eintrittskarte = Fahrausweis) zu 6 Euro pro Person. Kinder bis einschl. 12 Jahre fahren in Begleitung Erwachsener kostenlos. Die im Vorverkauf erworbenen Eintrittskarten sind ebenfalls für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG gültig (vgl. 30.09.2006).

Dienstag, 27.11.2007

Heute fand im Amtsgericht in der Nordstraße eine Geiselübung statt.
In Richtung Süd mussten auch die Buslinien von ca. 9:30 – 16:00 Uhr ab Flötenkiel bzw. ab Haltestelle Eisenbahnstraße durch die Stresemann- und Melchior-Schwoon-Straße zur Hafenstraße umgeleitet werden.
Die Haltestellen Bernhard-Krause-Straße, Krüselstraße, Altmarkt Lehe und Rickmersstraße wurden in südlicher Fahrtrichtung nicht bedient.

Mittwoch, 28.11.2007

Inzwischen wird der sanierte Omnibus-Sonderfahrstreifen in der Columbusstraße wieder – wie gehabt nur in Fahrtrichtung Hauptbahnhof – befahren (vgl. 24.09.2007).

Donnerstag, 29.11.2007

Morgen Vormittag werden in der Grashoffstraße im Einmündungsbereich der Georgstraße Fräsarbeiten durchgeführt. Die Linien 505/506 sollen in beiden Richtungen ab Haltestelle Schillerstraße eine Umleitung durch die Schiller- und Georg-Seebeck- zur Georgstraße fahren.
Voraussichtlich wird in der nächsten Woche die o. g. Umleitung mehrfach für einige Stunden notwendig. Dann ist auch die Linie 504 in Fahrtrichtung Fischereihafen betroffen.

Freitag, 30.11.2007

Ab ca. 13:00 Uhr bis zum 03.12.2007 (ca. 18:00 Uhr) wird die Linie 505 ab Debstedt (Markt) mit allen Fahrten weiter zum Gewerbegebiet Debstedt verlängert, um dort zu wenden. Der Grund: Anleuchtfest und Weihnachtsbasar auch im Bereich der Endhaltestelle Debstedt (Markt). Die Linie 505 bedient das Haltestellenpaar der Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße (vgl. 01.12.2006).

Samstag, 01.12.2007

An den 4 Adventssamstagen – dieses Jahr: 01.12., 08.12., 15.12. und 22.12.2007 – wird die Linie 502 ab ca. 16:00 Uhr bis Geschäftsschluss um 20:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (Samstagnachmittag verkehrt die Linie 502 normalerweise im 20-Minuten-Intervall). Die Verstärkerkurse werden ebenfalls mit Gelenkbussen gefahren (vgl. 02.12.2006).

Montag, 03.12.2007

Heute muss die Linie 507 in Schiffdorf bis ca. 13:00 Uhr umgeleitet werden. Betroffen sind nur die Fahrten von bzw. nach Bramel. Der Grund: Weihnachtsmarkt im Bereich des Rathauses.
Umleitung in beiden Richtungen:
Ab Haltestelle Brameler Straße durch die Bismarck-, Pleschen-, Sellstedter-, Klintstraße zur Haltestelle Schiffdorf Mitte usw. in Linienführung (vgl. 04.12.2006).
Alle Haltestellen können durch BREMERHAVEN BUS normal bedient werden.

Dienstag, 04.12.2007

Letzte Woche konnte die Umleitung in Surheide wegen Kanalbauarbeiten aufgehoben werden (vgl. 08.10.2007).

Samstag, 08.12.2007

Ab morgen treten Fahrpreiserhöhungen bei den Sondertickets „Schönes-Wochenende-Ticket“ und „Niedersachsen-Ticket“ ein (vgl. 31.12.2006):
Das Schöne-Wochenende-Ticket kostet nun 35,00 Euro (bisher 33,00 Euro), das Niedersachsen-Ticket 27,00 Euro (bisher 26,00 Euro) und das Niedersachsen-Ticket Single 19,00 Euro (bisher 18,00 Euro).

Sonntag, 09.12.2007

Der Taschenfahrplan 2008 „Bremerhaven Stadt & Region“ ist ab sofort gültig (neuer Verkaufspreis 1,00 Euro).

Neuerungen:
2 „Quartierbuslinien“ werden neu eingerichtet und nur als ALT (Anruf-Linientaxi) im Stundentakt betrieben:

- Linie 513 (Leherheide): Ab Akazienweg Ecke Plätternweg durch den Akazien-, Espen-, Ginster-, Entenmoor- und Mecklenburger Weg weiter durch die Hans-Böckler-Straße bis zur Haltestelle Louise-Schroeder-Straße.
- Linie 515 (Buschkämpen): Ab Straße Buschkämpen Ecke Ehrendehlhelmder durch die Straße Buschkämpen und über Dorumer-, Hämmweg zur Straße Auf dem Reuterhamm; über die Schlachthofstraße wird dann die Haltestelle Stadtverwaltung erreicht (vgl. 30.03.1995: Abend-Kleinbus-Linie 16).
- Haltestellen Linie 513: Plätternweg, Akazienweg, Ginsterweg, Zedernweg und Louise-Schroeder-Straße (Haltestellen werden in beiden Richtungen angefahren, obwohl teilweise nur in einer Fahrtrichtung ein Haltestellenschild montiert wurde).
- Haltestellen Linie 515: Buschkämpen, Midlumer Weg, Hämmweg und Stadtverwaltung (außer an den vorhandenen Haltepunkten am Stadthaus, ist für beide Fahrtrichtungen jeweils nur ein Schild vorhanden).

Die Linie 513 wird täglich von ca. 8:00 – 18:00 Uhr betrieben.
Das stündliche Angebot auf der Linie 515 wird nur montags – freitags tagsüber und am Samstag bis gegen 16:00 Uhr vorgehalten. An der Stadtverwaltung ist ein Umstieg zur/von Linie 509 in der Fahrtbeziehung Stadtmitte vorgesehen.

Weitere Änderungen:

- Die Haltestelle Deutsches Auswandererhaus wird in Havenwelten umbenannt.
- Das Anruf-Linientaxi (ALT) auf der Linie 502 wird nun täglich um 1:01 Uhr ab Hauptbahnhof in beiden Fahrtrichtungen vorgehalten (vgl. 29.05.2007). Um weiterhin den ersten Zug ab Hauptbahnhof nach Bremen zu erreichen wird montags – freitags ebenfalls ein ALT-Fahrtenpaar bei Bedarf zusätzlich eingesetzt (siehe Fahrplantabellen der Linie 502).
- Nur die abendlichen Fahrten der Linie 505 ins Gewerbegebiet Debstedt werden nicht mehr durchgeführt, weil die Diskothek Planet Dance geschlossen wurde. Aus dem gleichen Grund wurde auch der Night-Liner (Linie NL) zur Endhaltestelle Debstedt (Markt) zurückgezogen.
- Im Stadtsüden endet die Linie NL nicht mehr an der Haltestelle Deichhämme, sondern wird bis zur Haltestelle Carsten-Börger-Straße verlängert. In Fahrtrichtung Süd wird die Haltestelle Bohnenbreden der Linie 505 mit bedient. An der Linienführung ändert sich dadurch prinzipiell nichts, da zum Wenden ohnehin schon so gefahren wurde (vgl. 14.12.2003).
- Das sonntägliche Anruf-Linientaxi (ALT) auf der Linie 508 im Schierholzgebiet (ab/bis Haltestelle Eichenweg) wird bereits ab ca. 8:00 Uhr vorgehalten (vgl. 16.02.2003).
- Die zusätzlichen Fahrten (an Schultagen) der Linie 509 zwischen Langen und Imsum/Weddewarden sind wieder im Taschenfahrplan und im Liniennetzplan enthalten.
- Das VBN-PLUS Sammeltaxi (AST) Loxstedt (vgl. 16.04.2007) wird wie das AST-Langen im Fahrplan veröffentlicht.

Das übrige Fahrplanangebot der anderen Linien von BREMERHAVEN BUS wurde im Prinzip beibehalten.
Abokunden im Raum Bremerhaven erhalten wie üblich den Taschenfahrplan kostenlos.

Buseinsatz:
Auf den Linien ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner), 501, 502, 505, 506, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Auf den Linien 503, 504, 507, 510 und 512 findet ein Mischbetrieb von Zweiachs- und Gelenkbussen statt. Die Fahrten in den Schwachverkehrszeiten (Pendelverkehr) der Linien 507, 508 und 509 werden mit Zweiachsbussen durchgeführt (vgl. 01.01.2007).

Montag, 10.12.2007

Gestern wurde in Spaden Mitte ein Weihnachtsmarkt durchgeführt.
Linie 507 wurde während der Veranstaltung von Lehe kommend ab Haltestelle Spadener Holz in beiden Richtungen durch die Deutsche Straße direkt zur Blinkstraße umgeleitet (usw. in normaler Linienführung zum Einkaufszentrum Spaden).
Die Haltestellen Friesenstraße, Spaden Mitte, Wehdener Straße und Deutsche Straße konnten nicht bedient werden. Ersatzhaltestellen waren im Bereich Deutsche Straße/Blinkstraße eingerichtet worden (vgl. 10.12.2006).

Dienstag, 11.12.2007

Kürzlich wurden 2 Gelenkbusse (Wagennummern 0741 und 0742) der Firma MAN vom Typ „Lion's City G“ an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert (vgl. 30.12.2006).
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 0741 = HB-K 5262 KOM 0742 = HB-K 5263

Mittwoch, 19.12.2007

Das BREMERHAVEN BUS Kundencenter Hauptbahnhof ist ab sofort zusätzlich auch eine Zweigstelle der Tourist-Info.

Donnerstag, 20.12.2007

Folgende Haltestellen erhalten nur bei der Haltestellenansage in den Bussen einen längeren Namen:

- (Stadttheater) Deutsches Schiffahrtsmuseum
- (Stadttheater) Hochschule Bremerhaven
- Klinikum Bremerhaven (Reinkenheide)

Der Text in der Klammer () beinhaltet den Zusatznamen, der nur bei der Ansage zusätzlich ausgerufen wird. Bei der Haltestelle Klinikum Bremerhaven gilt der Zusatz (Reinkenheide) schon seit Dezember 2005 (vgl. 11.12.2005).

Montag, 24.12.2007

Heiligabend und Silvester fährt BREMERHAVEN BUS nach Samstagsfahrplan.
In der Silvesternacht verkehrt zusätzlich die Linie 502 im 30-Minuten-Takt. Der Moon-Liner (Linie ML) wird auf einen Halbstundentakt verdichtet. In der Fußgängerzone Bürger bilden beide Linien einen 15-Minuten-Takt. Die Fahrpläne sind bereits in dem Bus-Magazin „die Linie“ und im Fahrplan 2008 „Bremerhaven Stadt & Region“ veröffentlicht worden.
Neujahr wird im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG nach dem normalen Sonntagsfahrplan gefahren (vgl. 24.12.2006).

Montag, 31.12.2007

In der Gesellschafterversammlung des Verkehrsverbundes Bremen/Niedersachsen (VBN) am 12.09.2007 haben alle 34 Verkehrsunternehmen und in der Verbandsversammlung des Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN) am 21.09.2007 alle zuständigen Landkreise, Städte und Gemeinden eine Anpassung des VBN-Tarifes zum 1. Januar 2008 beschlossen. Die Fahrpreise für das Bus- und Bahnfahren im VBN-Land sollen zum Jahresanfang 2008 um durchschnittlich 3,4% erhöht werden. Der VBN weist darauf hin, dass diese Tarifanpassung unumgänglich ist, um die seit der letzten Tarifanpassung eingetretenen Kostensteigerungen aufzufangen. Zuletzt hatte der VBN die Fahrpreise ein Jahr zuvor (vgl. 31.12.2006) erhöht. Auf eine Tariferhöhung kann der VBN leider nicht verzichten, da bundesweit weiterhin die staatlichen Zuschüsse und Ausgleichsleistungen für den ÖPNV gekürzt werden und die Energiekosten für Bus und Bahn steigen. Der VBN hofft, durch die moderate Anhebung der Fahrpreise sonst unvermeidbare Leistungseinschränkungen im Verkehrsangebot zu verhindern.
VBN-Geschäftsführer Wolfgang Müller meint hierzu: „Die Fahrpreise für das Fahren mit Bus und Bahn sollen in unserer Region bezahlbar bleiben. Deshalb werden wir den Preis für eine Busfahrt in Bremerhaven mit 2,00 Euro stabil halten, lediglich bei Nutzung der preiswerten 4erTickets erhöht sich der Preis für eine Fahrt um 5 Cent von 1,55 auf 1,60 Euro.“
Weitere Fahrpreise 2008 für Bremerhaven: Das Kinder-EinzelTicket bleibt mit einem Preis von 1,00 Euro unverändert. Das Schüler-10erTicket für BREMERHAVEN BUS bleibt unverändert bei 9,00 Euro (0,90 Euro je Fahrt). Das übertragbare MonatsTicket für Bremerhaven (Preisstufe I) steigt am 1. Januar 2008 von 38,00 auf 39,10 Euro. Der Preis für das 365 Tage-Ticket (Preisstufe I) erhöht sich dann von monatlich 31,60 auf 32,60 Euro, der Preis des 365 Tage-Ticket PLUS von monatlich 34,60 auf 35,60 Euro.
Ab morgen wird es auch strukturelle Änderungen geben:
Das Angebot an FahrradTickets wird gestrafft. Fahrrad-EinzelTickets und -4erTickets entfallen, da die Umsatzzahlen sehr gering waren. Stattdessen wird ein Fahrrad-TagesTicket angeboten. Damit kommt der VBN auch dem Fahrgastbeirat entgegen, der schon seit längerem ein solches Angebot wünscht. Bisher kostet die Fahrradmitnahme innerhalb von Bremerhaven pro Fahrt 1,25 Euro. Ab morgen wird ein Fahrrad-TagesTicket für beliebig viele Fahrten an einem Tag zum Preis für 1,50 Euro angeboten. Das Fahrrad-TagesTicket für das VBN-Gesamtnetz (z. B. für Fahrten nach Bremen oder Oldenburg) kostet 3,00 Euro.
Wegfall der Rabattierung bei Zahlung mit der Geldkarte: Ab 1. Januar 2008 wird bei der Zahlung mit der Geldkarte keine Rabattierung in Höhe von 10% mehr gewährt (vgl. 29.03.2004 „chippen“). Die Zahlung mit der Geldkarte stellt mittlerweile einen üblichen Vertriebsweg dar, der keines zusätzlichen Anreizes über eine Rabattierung mehr bedarf. Die Inanspruchnahme durch die VBN-Kunden sinkt zudem stetig.
Ab morgen gilt der VBN-Tarif auch bei der Nordseebahn (Linie R2) zwischen Bremerhaven über Wremen nach Dorum sowie auf den Buslinien in der Samtgemeinde Land Wursten. Für Fahrten zwischen Bremerhaven und Wremen wird die Preisstufe B zur Anwendung kommen, zwischen Bremerhaven und Dorum die Preisstufe C. Für Fahrten innerhalb der Samtgemeinde Land Wursten gilt die Preisstufe A.

2008

Dienstag, 01.01.2008

Zum Jahreswechsel 2007/2008 besteht der Fahrzeugpark aus 80 Linienbussen (66 Gelenkbusse und 14 Zweiachsbusse, vgl. 02.01.2007).

Mittwoch, 02.01.2008

Seit gestern sind die Eintrittskarten des Stadttheaters Bremerhaven gleichzeitig als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt im Liniennetz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG gültig. Das Kombiticket gilt 2 Stunden vor Aufführungsbeginn und endet mit Betriebsschluss.
Freitags und samstags, erstmals am 5. Januar, werden nach den Vorstellungen im Großen Haus des Stadttheaters zusätzliche Fahrzeuge in Richtung Süd und Nord eingesetzt. Auch diese beiden Busse sind kostenlos zu benutzen:

- Theaterexpress-Süd: Ab Haltestelle Hochschule Bremerhaven im Zuge der Linie ML bis Haltestelle Klinikum Bremerhaven.
- Theaterexpress-Nord: Ab Haltestelle Hochschule Bremerhaven ebenfalls in Linienführung des Moon-Liners bis Haltestelle Langen Bahnhof, weiter über Linie NL (Night-Liner) bis Debstedt (Markt).

Historisch: Die o. g. Theaterexpress erinnern an die klassischen Theaterwagen Süd bzw. Nord, die auch alle wesentlichen Stadtteile Bremerhavens (und umzu) mit ihrer Linienführung bis Mitte 1997 abgedeckt haben (vgl. 01.06.1997 und 27.03.1996). Die damaligen Busse fuhren unmittelbar vor dem Haupteingang des Stadttheaters ab. Eingesetzt wurden sie grundsätzlich nach jeder Abendvorstellung des Großen Hauses. Hier noch mal die Streckenführungen im Detail:

- Fahrtrichtung Süd: Stadttheater > Fährstraße > Ludwigstraße > Friedrich-Ebert-Straße > Grashoffstraße > Schillerstraße > Altonaer Straße > Auf der Bult > Boschstraße > Auerstraße > Dreibergen > Ringstraße > Weserstraße > Deichhämme > Straßendreieck Am Lunedeich / Am Luneort / Deichhämme > Deichhämme > Weserstraße > Lindenallee > Poggenbruchstraße > Ringstraße > Vieländer Weg > Bregstraße > Vorarlberger Straße > Carsten-Lücken-Straße > Isarstraße > Tiroler Straße > Vieländer Weg > Carsten-Lücken-Straße > Schiffdorfer Chaussee* > Hegerstraße* > Postbrookstraße* > Schleife Zentralkrankenhaus* > Vörtelweg* > Bohlenstraße/Schiffdorf* > Sellstedter Straße* > Klintstraße* > Brameler Straße* (Ecke Klintstraße, Haltestelle Schiffdorf Mitte).
- Fahrtrichtung Nord: Stadttheater > Bürgermeister-Smidt-Straße > Rickmersstraße > Hafenstraße > Lange Straße > Wurster Straße > Parkstraße > Langener Landstraße > Debstedter Weg > Mecklenburger Weg > Kurt-Schumacher-Straße > Hans-Böckler-Straße > Otto-Brenner-Platz (Wendeplatz Heinrich-Plett-Straße) > Mecklenburger Weg > Fehrmoorweg > Debstedter Weg > Ahornweg > Blumenauer Weg > An der Königsheide > Langener Landstraße > Leher Landstraße > Südstellenweg > Mittelfeldweg > Ziegeleistraße > Leher Landstraße (Langen Mitte) > Sieverner Straße > Nordeschweg > Alter Postweg Ost > Debstedter Straße > Langener Straße > Debstedt (Markt).

* Der Streckenabschnitt ab Schiffdorferdamm nach Schiffdorf Mitte wurde erst ab 27.03.1996 bedient

Sonntag, 06.01.2008

Wegen einer Kohlveranstaltung im Planet Dance werden die fahrplanmäßigen Fahrten der Linie NL (Night-Liner) ab Debstedt (Markt) um 1:03 und 3:03 Uhr nur heute bereits ab Gewerbegebiet Debstedt um 1:00 und 3:00 Uhr eingesetzt.

Montag, 07.01.2008

Nutzer von internetfähigen Handys und PDAs – die Abkürzung steht für „Personal Digital Assistant“, kompakte, kleine, tragbare Computer – können unter der Adresse www.mobil.bremerhaven.de das neue Stadtportal der BIS erreichen.
Unter anderem kann man auch hier auf die Daten der Elektronischen Fahrplan-Auskunft (EFA) der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG zurückgreifen (vgl. Bremerhavener Sonntagsjournal von gestern // diese Chronik vom 15.08.2002 und 30.05.1999).

Freitag, 11.01.2008

Die Eintrittskarten für das 6-Tage-Rennen im AWD-Dome in Bremen sind nicht mehr Fahrausweise für alle Busse und Bahnen im gesamten Gebiet des VBN. Die Kombiticket-Regelung wurde aufgehoben (vgl. 12.01.2006).

Samstag, 12.01.2008

BREMERHAVEN BUS unterstützt die Veranstaltung „beneFIT – Tag des Kinder- und Jugendsports“ der Wirtschaftsjunioren und dem Deutschen Kinderschutzbund Bremerhaven:
Die Besucher der Veranstaltung in der Stadthalle Bremerhaven können heute die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt kostenlos nutzen. Kombiticket: Eintrittskarte = Fahrausweis.

Dienstag, 15.01.2008

Die Busse aus der Lieferung 2007 erhalten folgende Hafenstadt-Namen:

KOM 0721 = Le Havre	KOM 0722 = Oslo	KOM 0723 = Marseille
KOM 0724 = Norfolk	KOM 0725 = Rimini	KOM 0726 = Sydney
KOM 0741 = Grimsby	KOM 0742 = Cherbourg	

Mittwoch, 16.01.2008

Seit heute verkehrt sie wieder: Die Kaiserhafenfähre.
Weil für voraussichtlich 3½ Jahre die Kaiserschleuse neu gebaut wird, verkehrt eine Personenfähre zwischen dem Anleger Rotersand (Alter Fährweg) und der Columbusinsel in einem regelmäßigen Takt. Da diesmal nicht die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG der Betreiber ist, wird in dieser Chronik auch nicht im Detail berichtet.
Die damalige VGB-Hafenfähre wurde von 1953 bis 1964 ebenfalls ab Rotersand betrieben und bediente mehrere Fähranleger im Kaiserhafen.

Donnerstag, 17.01.2008

Die 3 Gelenkbusse KOM 340 – 342 wurden verkauft.
Damit sind keine Mercedes-Busse vom Typ O 405 GN1,5 bei der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG mehr vorhanden (vgl. 06.08.1993).
Bei BREMERHAVEN BUS endet somit auch die Ära der Rollstuhllifte (an Tür 1).

Samstag, 19.01.2008

Heute ab ca. 11:00 – 17:30 Uhr gibt es einen regelmäßigen und kostenlosen Taxi-Dienst zur und von der Unternehmerinnen-Messe im Gewerbegebiet Debstedt.
An der Haltestelle Debstedt (Markt) besteht Anschluss zur Linie 505 (vgl. 21.01.2006).

Sonntag, 27.01.2008

Ab heute verkehren – wie üblich zu den besucherstarken Spielen der Fischtown Pinguins – wieder bis zum Ende der Spielsaison 2 Gelenkbusse ab Stadthalle als Eishockeyexpress jeweils einer in Richtung Süd und Nord (vgl. 26.01.2007). Die Benutzung ist für den Fahrgast weiterhin kostenlos (Eintrittskarte = Fahrausweis).

Freitag, 01.02.2008

Ein Übergangstarif für Zeitkartenkunden aus dem nördlichen Landkreis Cuxhaven in das VBN-Gebiet wird ab sofort wirksam:
Z. B. zahlen Monatskarteninhaber – inklusive der Benutzung städtischer Verkehrsmittel – für die Bahnfahrt von Cuxhaven nach Bremerhaven 77,40 Euro weniger als bisher (vgl. Nordsee-Zeitung vom 10.01.2008).

Mittwoch, 13.02.2008

Inzwischen wurden auch die Gelenk-KOM 344, 345 und 346 verkauft.

Sonntag, 24.02.2008

Für die Fahrgäste (Fußgänger) der Weserfähre GmbH wurde ein Fährersatzverkehr in beiden Fahrtrichtungen zwischen dem Fähranleger in Bremerhaven und dem Anleger in Blexen (via Wesertunnel) angeboten:
Ein Solobus der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG verkehrte von ca. 14:00 – 21:00 Uhr.
Der Grund: Es gab technische Probleme mit dem Fähranleger in Bremerhaven und deshalb konnte die Weserfähre zwischen Bremerhaven und Blexen nicht verkehren (vgl. 09.07.2003).
Morgen wird wieder der normale Fährverkehr durchgeführt.

Freitag, 29.02.2008

Heute findet in der Stadthalle die Abendveranstaltung „Benekidz Rock Concert gegen Kinderarmut“ statt. Ab 17:00 Uhr bis Betriebsschluss sind die Eintrittskarten gleichzeitig als Busticket im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG gültig.

Samstag, 01.03.2008

Wegen dem Sturmtief Emma musste die Elbestraße heute ab ca. 14:00 Uhr zwischen Rhein- und Mozartstraße gesperrt werden. Grund: Das Dach des Kraftwerks Elbestraße der Marineschule wurde durch den Sturm abgedeckt. Für den Busverkehr ist folgende Umleitung vorgesehen:

- Richtung Süd: Ab Höhe Wiesenstraße durch die Rhein- und Friedrich-Ebert-Straße zur Haltestelle Elbestraße.
- Richtung Nord: Ab Höhe Mozartstraße über Mozart- und Rheinstraße zur Haltestelle Wiesenstraße.

Nach den Aufräumungsarbeiten, voraussichtlich am Montagmorgen, wird die Elbestraße wieder freigegeben.

Sonntag, 02.03.2008

Ebenfalls wegen „Emma“ musste der Fährbetrieb der Weserfähren GmbH eingestellt werden. Gestern wurde Ersatzverkehr von ca. 19:00 – 21:00 Uhr durch BREMERHAVEN BUS gefahren (vgl. 24.02.2008).

Montag, 03.03.2008

In allen Ortschaften der Samtgemeinde Land Wursten werden ab heute VBN-PLUS Sammeltaxis in Ergänzung zu den vorhandenen Regionalbuslinien eingesetzt (vgl. 30.07.2007).
Das etwa stündliche Angebot nun mit 7 Linien wird getragen von der SG Land Wursten in Zusammenarbeit mit BREMERHAVEN BUS und einem Taxenunternehmer.
Der Fahrgast kann das entsprechende Anruf-Sammeltaxi (AST) weiterhin über die Hotline-Nummer der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (Tel. 0471-3003-555) bestellen.
Wie gewohnt muss das Taxi 60 Minuten vor Fahrtbeginn geordert werden, der separate Tarif (EinzelTicket Erwachsene: 3,00 Euro) wird beim Taxifahrer entrichtet. Zum Aussteigen wird der Fahrgast bis vor die Haustür gebracht.
Ein Fahrplanheft enthält die Linienübersichten und Fahrpläne der AST-Linien bzw. der Nordseebahn (Linie R2). Das Fahrplanbuch wurde an alle Haushalte der Samtgemeinde kostenlos verteilt.

Montag, 10.03.2008

Gemeinsame Aktion der Verkehrswacht Bremerhaven e. V., BREMERHAVEN BUS und des Bürger- und Ordnungsamtes Bremerhaven:
Ab sofort erhalten Senioren, die ihren Führerschein abgeben, für ein halbes Jahr freie Fahrt im ÖPNV. Hierzu wird ein entsprechendes 365 Tage-Ticket gültig für die VBN-Tarifzone 250 (Bremerhaven) per Post zugesandt. Ein Flyer informiert über die Modalitäten.

Sonntag, 30.03.2008

Heute Nacht um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).
Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 25.03.2007).

Dienstag, 01.04.2008

Aprilscherz!
Heute Morgen war an vielen Haltestellen der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG folgender Wortlaut zu lesen:
„Sehr geehrter Fahrgast, aufgrund einer Straßensperrung wurde diese Linienführung kurzfristig geändert. Die Haltestelle kann daher in der Zeit von 05.00h bis 09.00h nicht angefahren werden. Bitte nutzen Sie die nächstgelegene Haltestelle in Fahrtrichtung. Wir bitten um Verständnis für diese Unannehmlichkeiten.“

Donnerstag, 03.04.2008

Bis morgen findet in der Stadthalle Bremerhaven das Straßenverkehrs-Fest statt. Für die Rückfahrt erhalten die Schüler eine Plakette, die als Fahrausweis für die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG Gültigkeit hat.

Sonntag, 20.04.2008

Eisbären Bremerhaven spielen heute im AWD-Dome Bremen gegen EWE Baskets Oldenburg.
Für den Knüller der Basketball-Bundesliga wird ein besonderer Service angeboten: Alle Eintrittskarten für dieses Spiel gelten gleichzeitig als Fahrticket im gesamten Bereich des Verkehrsverbundes Bremen/Niedersachsen (VBN). Das entsprechende Kombiticket (Eintrittskarte = Fahrausweis) gilt verbundweit 4 Stunden vor Spielbeginn und nach Spielende bis Betriebsschluss als Fahrausweis in den Verkehrsmitteln des VBN (vgl. 01.03.2006).

Dienstag, 22.04.2008

Gemeinsam mit der Bremerhaven Touristik, der HARUFA maritime Tourismus GmbH (Hafenrundfahrt Überseehafen) und der Fischereihafen-Rundfahrt Geerdes bietet BREMERHAVEN BUS weiterhin ein Kombiticket an. Unter anderem ist dieses Ticket in den Kundencentern der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG erhältlich.
Für die Hin- und Rückfahrt sowie den Fahrten zwischen Fischereihafen und Überseehafen können alle Linien von BREMERHAVEN BUS im Gesamtnetz benutzt werden. Neu: Ab sofort gilt das Kombiticket auch noch am Folgetag bei der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (vgl. 25.05.2007).

Mittwoch, 30.04.2008

Wie bereits in den Vorjahren wird auch in der diesjährigen Kreuzfahrtsaison zu den Ankünften und Abfahrten der Kreuzfahrtschiffe ein Shuttle vom Hauptbahnhof zum Columbus Cruise Center (CCC, Haltestelle Kreuzfahrt-Terminal im Busbahnhof) angeboten (vgl. 06.05.2004). Zusätzlich wird in diesem Jahr während der Liegezeiten der Passagierschiffe ab mittags stündlich ein Pendelverkehr ab CCC in die Innenstadt zur Haltestelle Havenwelten durchgeführt.
Für Fahrten mit den Shuttlebussen wird ein eigenes Ticket benötigt: Das Columbus-Ticket. Dieser Fahrausweis zu 5 Euro gilt als TagesTicket auf beiden Pendelverkehren. Kinder bis einschließlich 15 Jahre fahren kostenlos mit.
Fahrgäste, die mit einem Zeitticket (365 Tage-Ticket, 365 Tage-Ticket PLUS, MonatsTicket, 7-TageTicket, Schwerbehindertenausweis) zum Columbus Cruise Center fahren möchten, benötigen kein Columbus-Ticket. Die geltenden Mitnahmeregelungen bei den genannten Tickets werden anerkannt.

Donnerstag, 01.05.2008

Ab sofort gilt auf der Linie 512 eine Fahrplanänderung.
Der vorhandene Fahrplan wird mit dem Angebot Anruf-Linientaxi (ALT) erweitert:

- Montags – freitags von ca. 5:00 – 20:00 Uhr im 30-Minuten-Takt.
- Samstags, sonn- und feiertags von ca. 9:00 – 19:00 Uhr im Stundentakt.

Die bisherigen Busfahrten auf der Linie 512 bleiben unverändert bestehen.

Sonntag, 04.05.2008

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Blütenfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt (vgl. 06.05.2007).
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 bedient.

Samstag, 24.05.2008

Morgen kann das Forschungsschiff Polarstern im Rahmen der Open-Ship-Veranstaltung am Liegeplatz in der Lloyd-Werft besichtigt werden.
Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG fährt einen Pendelverkehr zwischen Lloyd-Werft und der Haltestelle Rotersand im 30-Minuten-Takt.
Ein zweiter Bus verkehrt im Stundentakt zwischen Rotersand und Hauptbahnhof. Bedient werden nur die Haltestellen Rotersand, Deutsches Schiffahrtsmuseum und Hauptbahnhof.
Die beiden Kurse verkehren etwa von 10:30 – 17:30 Uhr. Die Benutzung ist kostenlos (vgl. 26.06.2005).

Sonntag, 25.05.2008

Zum heutigen Bürgerbummel wird die Linie 502 – wie gewohnt – von ca. 11:00 bis 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.
Die Linien 502, 505 und 506 müssen in beiden Richtungen über Kennedybrücke umgeleitet werden (vgl. 20.05.2007):

- Linie 502 fährt ab Hafenstraße Höhe Freigebiet über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Linien 505 und 506 verkehren ab Martin-Donandt-Platz über Bürger, Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz.

Die Bedienung der Haltestellen Lloydstraße/VHS (in der Fußgängerzone), Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven, Historisches Museum und Columbusstraße/Weserfähre entfällt.
Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen Havenwelten, Deutsches Schiffahrtsmuseum und Weserfähre angefahren. Zusätzlich wurden Ersatzhaltestellen im Kreuzungsbereich Bürger/Lloydstraße für die Linien 502 und 505/506 eingerichtet.
Da die Linie 502 ausnahmsweise an den Haltestellen Historisches Museum (beide Fahrtrichtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Seite) vorbeikommt, wird dort auch gehalten.

Mittwoch, 28.05.2008

Bis morgen werden die 17. Bremerhavener Schulsporttage im Nordseestadion durchgeführt. Unter anderem können die Schüler die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG zwischen 7:00 und 14:00 Uhr kostenlos nutzen. Ein Fahrausweis wird dazu nicht benötigt (vgl. 31.05.2007).

Sonntag, 01.06.2008

Zum City-Triathlon müssen die Linien 502, 505 und 506 von ca. 12:00 – 19:00 Uhr umgeleitet werden:

- Die Linien 505/506 fahren <u>in beiden Fahrtrichtungen</u> ab Haltestelle Pestalozzistraße durch die Pestalozzi- und Hafenstraße zur Lloydstraße. Es entfallen die Busstopps Rotersand, Waldemar-Becké-Platz, Schleusenstraße und Martin-Donandt-Platz. Die Haltestelle Schulzentrum Geschwister Scholl und ein Haltestellenpaar in Höhe Pestalozzi-/Anton-Schumacher-Straße werden als Ersatzhaltepunkte bedient.
- Die Linien 502 und 505/506 werden <u>nur in Richtung Nord</u> ab Haltestelle Havenwelten direkt über Columbusstraße zur Lloydstraße (Ersatzhaltestelle) geführt (vgl. 12.08.2007).

Samstag, 14.06.2008

Heute Abend findet wiederum die „Lange Nacht der Kultur“ statt. Bis in die späten Abendstunden wird ein umfangreiches Programm an verschiedenen Orten angeboten.
Unter anderem werden die beiden Doppeldecker-Busse (HafenBusse) der Firma BIS (Bremerhavener Gesellschaft für Investitionsförderung und Stadtentwicklung mbH) auf einer Sonderlinie zwischen den Kulturstätten eingesetzt. Diese Linie wird im 30-Minuten-Takt von ca. 19:00 – 1:00 Uhr betrieben. Die Benutzung ist kostenlos.
Die Linienführung:
Ab HafenBus-Haltestelle im Schaufenster Fischereihafen über die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (Linie 511) usw. in Linienführung der Linie 511 bis Alte Kirche, die Rückfahrt wird durch die Bernhard-Krause-Straße usw. wie auf der Hinfahrt im Zuge der Linie 511 bis Konrad-Adenauer-Platz und zur HafenBus-Haltestelle durchgeführt.
Der Fahrplan mit den entsprechenden Haltestellen, die zum Teil von den üblichen Schnellbushaltestellen abweichen, ist in dem „Kulturflyer“ veröffentlicht worden. Diese Broschüre ist kostenlos erhältlich (vgl. 12.05.2007).

Freitag, 27.06.2008

Am Samstag, 28.06.2008, ist die Rockgruppe „Die Ärzte“ zu Gast in Bremerhaven. BREMERHAVEN BUS fährt einen P+R-Verkehr und bietet den Konzertbesuchern so die unproblematische Anbindung an das Veranstaltungsgelände.
Aufgrund des erwarteten Besucheransturms, richtet die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG in Kooperation mit dem Veranstalter für das Open-Air-Konzert einen kostenlosen P+R-Verkehr ein und bindet so die Parkplatzkapazitäten im Fischereihafen an den Veranstaltungsbereich Wilhelm-Kaisen-Platz an:
Fischereihafen (gewendet wird durch die Grönland-, Labrador- und Neufundlandstraße) – Am Lunedeich – Am Fischbahnhof – Hoebelstraße – Endhaltestelle im Bereich Stresemannstraße/Höhe Wilhelm-Kaisen-Platz (Stadthalle). Auf der Rückfahrt in den Fischereihafen werden zum Veranstaltungsende um 23:00 Uhr die P+R-Fahrzeuge im Pulk mit Polizeibegleitung über Weserstraße und Deichhämme in den Fischereihafen geleitet.
Zusätzlich wird der allgemeine Linienverkehr ggf. durch Einsatzwagen verstärkt.
Circa 20 zusätzliche Gelenk-Fahrzeuge von BREMERHAVEN BUS sind ab 13:00 Uhr im Einsatz, um den Konzertbesuchern die An- und Abfahrt trotz der Vollsperrungen wegen des Marathons so einfach wie möglich zu machen.
In Zusammenhang mit dem Ärzte-Konzert muss die Melchior-Schwoon-Straße gesperrt werden. Die Linie 509 wird daher in beiden Richtungen ab Haltestelle Stadtverwaltung durch die Stresemann- und Grimsbystraße zur Lloydstraße umgeleitet (vgl. 14.06.2002).

Samstag, 28.06.2008

Heute findet in Bremerhaven wiederum der City Marathon statt (vgl. 21.07.2007).
Zwischen Flötenkiel und Bismarckstraße sind viele wichtige Straßenzüge auch für den ÖPNV gesperrt. Folgende Umleitung ist voraussichtlich ab ca. 15:00 Uhr für beide Fahrtrichtungen vorgesehen:
Die Linien 502, 505 und 506 fahren ab Flötenkiel eine gemeinsame Strecke durch die Stresemann-, Grimsby-, Lloyd- und Columbusstraße zum Elbinger Platz (die Linien 505/506 fahren ab hier in normaler Linienführung). Die Linie 502 wird ab Elbinger Platz im Zuge der Linie 503 über Bismarckstraße zum Hauptbahnhof geleitet.
Nach Möglichkeit wird an allen vorhandenen Unterwegshaltestellen zum Fahrgastwechsel gehalten. Weitere kleinere Anpassungen sind erforderlich. Da bis gegen 16:00 Uhr auch die Linien 508 und 509 die Innenstadt berühren, werden diese Linien auch über die o. g. Umleitungsstrecke geführt. Ein von BREMERHAVEN BUS herausgegebener Übersichtsplan im DIN A3-Format informiert die Fahrgäste u. a. auch an allen Haltestellen.
Voraussichtlich gegen 1:00 Uhr (in der Nacht zum Sonntag) kann der Verkehr wieder normal fließen.
Zusätzlicher Service:
Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG richtet zusätzlich einen regelmäßigen Shuttle-Service ab Freigebiet/Arbeitsagentur durch die Pestalozzistraße (Ersatz-Haltestelle in Höhe Dresdener Straße) zum Schulzentrum Geschwister Scholl und zurück ein. Vorgesehen ist ein 15-Minuten-Takt von ca. 15:00 – 0:30 Uhr. Eingesetzt wird ein Kleinbus eines Privatunternehmers.
Der Theaterexpress verkehrt heute nicht! Das BREMERHAVEN BUS Kundencenter Hauptbahnhof hat ausnahmsweise bis 18:00 Uhr geöffnet.

Dienstag, 08.07.2008

Bis morgen kann zeitweise die reguläre Endhaltestelle Einkaufszentrum Spaden (Höhe Firma real) nicht bedient werden. Um trotzdem noch das EKZ anzubinden wird auf dem PKW-Parkplatz der Firma Tep & Tap gewendet. Dort wird auch eine Ersatzhaltestelle eingerichtet.
Grund: Asphaltierungsarbeiten in der Einmündung Neufelder Weg/Zufahrt real.

Mittwoch, 09.07.2008

In der Gemeinde Schiffdorf wird ab morgen die AST-Linie 78 verändert (vgl. 09.07.2007):
Die Linienführung wird so erweitert, dass alle Einzelorte von Wehden über Spaden und Schiffdorf mit Geestenseth verbunden werden. Ein Anschluss zur Buslinie 507 ist nicht vorgesehen. Neu beim Anruf-Sammeltaxi: Auch für Fahrten zwischen den einzelnen Ortschaften kann das VBN-PLUS Sammeltaxi bestellt werden (Zwischenortsbedienung).
Der bestehende 60-Minuten-Takt wird nun täglich von ca. 6:00 – 1:00 Uhr angeboten.

Donnerstag, 10.07.2008

Auch dieses Jahr wird das SchülerFerienTicket (SFT) in den Sommerferien für beliebig viele Fahrten angeboten. Gültigkeitszeitraum: 10.07. bis 20.08.2008.
Wie bisher ist das nicht übertragbare Ticket für einen Vollzeitschüler bis einschließlich 22 Jahre gültig. Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und einiger Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen (z. B. RegionalBahn, RegionalExpress) in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.
Bei BREMERHAVEN BUS wird das SFT in den Kundencentern Hbf und Hanse Carré verkauft.
Preis (unverändert): 25,- Euro (vgl. 19.07.2007).

Samstag, 02.08.2008

In dieser Woche wurden 2 weitere Gelenkbusse (Wagennummern 0824 – 0825) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert (vgl. 27.10.2007).
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 0824 = HB-K 5265 KOM 0825 = HB-K 5264

Übrigens wurden mit den o. g. Fahrzeugen insgesamt 175 Gelenkbusse (Firmen MAN und Mercedes) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert: Im Jahr 1965 begann die Ära mit den ersten 4 MAN-Gelenkfahrzeugen vom Typ 890 UGM 16A mit den VGB-Wagennummern 101 – 104.

Freitag, 08.08.2008

Ab heute ca. 8:00 Uhr bis Sonntag ca. 22:00 Uhr werden in Langen die Linien 505 und NL in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Friedhof Langen über den Alten Postweg Ost, Nordeschweg und die Sieverner Straße zur Haltestelle Langen Mitte umgeleitet.
Die Haltestelle Langen Schule wird nicht angefahren. Auf der o. g. Umleitungsstrecke werden alle Unterwegshaltestellen bedient (vgl. 10.08.2007).
Der Grund: Dieses Wochenende findet das Stadtfest Langen statt.

Montag, 11.08.2008

Bremerhavens Sport-Kombiticket wird weiterhin angeboten, die Fischtown Pinguins Bremerhaven SB GmbH und die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG haben deshalb beschlossen, die Zusammenarbeit fortzuführen:
Die Eintrittskarte für die Heimspiele der Pinguins wird als Ticket auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS incl. VBN-PLUS Sammeltaxi (AST/Anruf-Sammeltaxi) und sogar für die Fahrt mit dem Zug von und nach Bremen und darüber hinaus auch bei der Bremer Straßenbahn AG (BSAG) akzeptiert. Die Gültigkeit der Karten beginnt 4 Stunden vor Spielbeginn und endet mit Betriebsschluss.
Neu: Die Eishockey-Eintrittskarten sind nicht mehr in den BREMERHAVEN BUS Kundencentern am Hauptbahnhof und im Hanse Carré erhältlich (vgl. 23.08.2006).

Dienstag, 12.08.2008

Aufgrund von Straßenschäden und herausragenden Straßenbahnschienen in der Wurster Straße zwischen Cherbourger Straße und Flötenkiel wurde die zulässige Höchstgeschwindigkeit in beiden Richtungen auf 30 km/h begrenzt (vgl. Nordsee-Zeitung von heute).
Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG sind davon ausgenommen.

Mittwoch, 13.08.2008

Der A3-formatige Liniennetzplan, der dem Taschenfahrplan 2008 beiliegt, wird nun auch in den Fahrzeugen veröffentlicht: Im DIN A2-Format wird er noch vor der Lütten Sail 2008 in die Busscheiben geklebt (vgl. 10.06.2001 und 30.05.1999).

Samstag, 23.08.2008

Morgen findet wieder der Leher Butjermarkt in der Hafenstraße statt. Wie üblich wird die Linie 502 in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Rickmers- und Pestalozzistraße zur Hafenstraße (Haltestelle Am Leher Tor) umgeleitet. Die Umleitung wird wegen dem Aufbau bereits heute Abend gefahren.
Ersatzhaltestellen befinden sich in der Pestalozzistraße Höhe Kistnerstraße bzw. in der Hafenstraße im Kreuzungsbereich Pestalozzistraße/Geestheller Damm (Busstopp für Leher Tor).
Die Linie NL (Night-Liner) verkehrt ab Haltestelle Eisenbahnstraße im Zuge der Linie 505 bis Haltestelle Rickmersstraße und weiter über die o. g. Umleitungsstrecke der Linie 502. In Fahrtrichtung Debstedt wird in umgekehrter Richtung verfahren (vgl. 25.08.2007).

Mittwoch, 27.08.2008

Zur Lütten Sail vom 27.08. – 31.08.2008 bietet die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG einen umfangreichen P+R-Verkehr an:
Die P+R-Linie Süd: Fischereihafen (Wende im Bereich Grönland-, Labrador- und Neufundlandstraße) – Am Lunedeich – Georgstraße – Columbusstraße (Endhaltestelle im Bereich Columbusstraße/Hst. Havenwelten). Die P+R-Linie Nord (Industriegebiet Weddewarden-Ost) wird diesmal nicht betrieben (vgl. 10.08.2005, Sail 2005).
Der P+R-Verkehr wird Mittwoch und Donnerstag von 10:00 – 23:00 Uhr, Freitag von 10:00 – 1:00 Uhr, Samstag von 8:00 – 2:00 Uhr und Sonntag von 8:00 – 23:00 Uhr angeboten.
Um die P+R-Linie zu verstärken, werden am Samstag zusätzlich 5 BSAG-Gelenkbusse mit Fahrern von der Bremer Straßenbahn AG eingesetzt (Neoplan-Busse vom Typ N 4021: KOM 4801, 4876, 4877, 4880 und ein MAN NG 313 mit der KOM-Nr. 4528).

An den o. g. Veranstaltungstagen werden TagesTickets zu 3,00 Euro (Kinder unter 15 Jahren: 1,50 Euro) durch den Busfahrer verkauft. Hauptsächlich in den Parkbereichen und zeitweise auf der Linie 502 sind Schaffner eingesetzt. Die Tageskarten berechtigten zu beliebig vielen Fahrten für eine Person im Stadtgebiet von Bremerhaven. Auf den P+R-Linien sind nur diese Fahrausweise gültig. Ferner werden diese Tickets auch auf der Weserfähre zwischen Blexen und Bremerhaven verkauft und anerkannt. Für den Fahrgast aus dem übrigen Verbundgebiet gilt der normale VBN-Tarif.
Wie gewohnt fahren die Besatzungen der Segelschiffe auf dem Netz der Verkehrsgesellschaft kostenlos. Der berechtigte Personenkreis trägt einen entsprechenden Button „Lütte Sail“ (vgl. 26.07.2006). Verschiedene Schulen aus Bremerhaven nehmen an der Aktion „Optikkunst für Segler“ des Freundeskreises Paul Ernst Wilke e. V. teil. Auch diese Schülerinnen und Schüler haben freie Fahrt und tragen einen Anstecker.

Die Linien 502 und 505/506 verkehren am Sail-Samstag* von ca. 16:00 – 1:00 Uhr und am Sail-Sonntag von ca. 9:00 – 23:00 Uhr doppelt so oft wie im Taschenfahrplan 2008 ausgewiesen. Diesmal werden die Bereiche Bahnhofstraße und Leherheide Ost (Linienwechsel von 506 auf 511) auch verdichtet.
Zeitweise wird auch das Angebot der Linie 503 und der Pendelbetrieb der Linien 507/509 verdoppelt. Zusätzliche E-Wagen verstärken bei Bedarf den Linienverkehr. Die Fahrten des Anruf-Linientaxis (Linien 507/508/509) werden teilweise durch Busse ersetzt und ggf. verdichtet.

Abend- und Nachtverkehr: Von Donnerstag bis Sonntag werden die Linien 502 und 505/506 in den Abendstunden im 15-Minuten-Takt betrieben. In den Endbereichen der Linien 505/506 Bohmsiel/Bahnhofstraße und Debstedt/Leherheide Ost (Linie 511) entsteht dadurch ein 30-Minuten-Takt.
In den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag verkehrt der Moon-Liner (Linie ML) bis 4:00 Uhr im 30-Minuten-Takt, der zwischen 1:00 und 3:00 Uhr sogar auf 15 Minuten verdichtet wird. Der Night-Liner (Linie NL) fährt nach dem gewohnten Fahrplan.

Die geänderten Fahrplantabellen und Aushangfahrpläne sind auf der Internetseite von BREMERHAVEN BUS zu finden.

* Vor dem Feuerwerk am Samstag verkehren die Linien 502 und 505/506 bis ca. 22:00 Uhr im 10-Minuten-Takt. Nach dem Feuerwerk werden wie üblich zahlreiche E-Wagen eingesetzt.

Freitag, 29.08.2008

Das BREMERHAVEN BUS Kundencenter am Hauptbahnhof hat zur Lütten Sail verlängerte Öffnungszeiten:

- Freitag von 7:00 – 22:00 Uhr
- Samstag von 8:00 – 22:00 Uhr und
- Sonntag von 8:00 – 18:00 Uhr
- Übrige Tage unverändert

Sonntag, 31.08.2008

Im Horst-Janssen-Museum und im Landesmuseum für Kunst und Kulturgeschichte in Oldenburg finden in der Zeit vom 31.08.2008 – 16.11.2008 Sonderausstellungen zum Thema „Expressionismus – Auftakt zur Moderne“ statt. Aus diesem Anlass wurde mit den Museen ein Kombiticket zum Preis von 11,00 Euro vereinbart, das dazu berechtigt, am Gültigkeitstag die Ausstellungen zu besuchen und die Verkehrsmittel im VBN sowie darüber hinaus auf den Schienenstrecken nach Cloppenburg, Wilhelmshaven und Emden zu nutzen. Das Kombiticket wird neben den Museen auch von einigen VBN-Unternehmen ausgegeben (vgl. 13.10.2007).

Montag, 01.09.2008

In allen Ortschaften der Samtgemeinde Beverstedt werden ab heute VBN-PLUS Sammeltaxis eingesetzt (vgl. 30.07.2007).
Das stündliche Fahrplanangebot (täglich bis in die Abendstunden) mit 8 Linien wird getragen von der Samtgemeinde Beverstedt in Zusammenarbeit mit BREMERHAVEN BUS und 2 Taxenunternehmern. Zuganschlüsse zur Linie R2 sind am Bahnhof Stubben bzw. Bahnhof Lunestedt vorgesehen.
Der Fahrgast kann das entsprechende Anruf-Sammeltaxi (AST) über die Hotline-Nummer der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (Tel. 0471-3003-555) bestellen.
Wie gewohnt muss das Taxi 60 Minuten vor Fahrtbeginn bestellt werden, der separate Tarif (EinzelTicket Erwachsene: 3,50 Euro) wird beim Taxifahrer entrichtet. Zum Aussteigen wird der Fahrgast bis vor die Haustür gebracht.
Ein Fahrplanheftchen enthält die Linienübersichten und Fahrpläne der AST-Linien. Außerdem ist der aktuelle Zugfahrplan der VBN-Linie R2 abgedruckt worden. Das Fahrplanbuch wurde an alle Haushalte der Samtgemeinde kostenlos verteilt.

Dienstag, 02.09.2008

BREMERHAVEN BUS bietet in Kooperation mit der Bremer Straßenbahn AG und der Verkehr und Wasser GmbH (Oldenburg) weiterhin dem Kunden das Bonusheft „Bodo Bonus“ an:
Viele Vorteile! Das Bonusheft ist voll mit Gutscheinen und Vorteilen exklusiv für BOB-Karten- und 365 Tage-Ticket-Besitzer. Neu dazugekommen sind die erwachsenen JobTicket-Kunden. Das Angebot für das neue Bonusheft 2008/2009 ist befristet bis zum 30.09.2009 (vgl. 15.07.2007).

Freitag, 05.09.2008

Wie bereits in den vergangenen Jahren findet auch in diesem Jahr wieder ein Straßenfest in der „Alten Bürger“ statt. Folgende Umleitung ist vorgesehen: Ab heute ca. 12:00 Uhr bis Sonntag, 07.09.2008 ca. 12:00 Uhr, werden die Linien 505, 506, 511 und ML in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand über Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz geführt. Ersatzhaltestellen werden in der Barkhausenstraße Höhe „Am Gitter“ und Höhe „Schleusenstraße“ bedient (vgl. 29.06.2007).

Samstag, 06.09.2008

Wie üblich kann zum Straßenfest in der Langen Straße die Haltestelle Lange Straße von ca. 7:00 – 20:00 Uhr nicht bedient werden. Daher wird heute eine Umleitung in Fahrtrichtung Nord ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Hafenstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße zur Alten Kirche gefahren.
Eine Ersatzhaltestelle wird in der Straße Am Leher Markt eingerichtet.
Die Pendelwagen ab ca. 16:45 Uhr (Linien 507/509) verkehren von Spaden bzw. Imsum kommend durch die Brookstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße zur Alten Kirche, um wieder ihren Linienweg in Fahrtrichtung Nord zu erreichen (vgl. 01.09.2007).

Sonntag, 07.09.2008

Heute findet erneut die Weser-Inline-Tour statt. Die Tour startet in diesem Jahr in Bremerhaven und in Oldenburg und führt nach Bremen. Die Teilnehmer, die sich angemeldet haben, sind berechtigt, am Tag der Veranstaltung die Verkehrsmittel des VBN im Verbundgebiet unentgeltlich zu benutzen. Sie tragen in einer Kunststoffhülle an einem Kunststoffband einen Folder bei sich, auf dessen Vorderseite sich das Kombiticket befindet (vgl. 02.09.2002).

Montag, 08.09.2008

Unter dem Motto "Autogrammstunde im Linienbus" – Fischtown Pinguins an Bord des Eishockeyexpress – wird heute wiederum eine gemeinsame Aktion mit BREMERHAVEN BUS durchgeführt:
Im Linienverlauf der Linie 501 von Leherheide (Bereich Louise-Schroeder-Straße/Julius-Leber-Platz) bis Wulsdorf/Bahnhofstraße wird ein zusätzlicher Gelenkbus eingesetzt. An Bord dieses Busses können die Fahrgäste/Fans sich mit den Spielern persönlich unterhalten und sich Autogramme geben lassen. An den entsprechenden Schnellbushaltestellen ist der Zustieg der Eishockeyfans möglich. Außerdem werden insgesamt 4 Aktions-Standorte angefahren, an denen unter anderem auch Verlosungen stattfinden. Beginn der ersten Aktion ist um 16:30 Uhr am Julius-Leber-Platz. Der Bus fährt nach dem Passieren der Haltestelle Bahnhofstraße (letzter Haltepunkt der Linie 501) weiter nach Surheide, wo die Abschlussveranstaltung stattfindet.
Beschildert wird als Eishockeyexpress. Die Benutzung ist kostenlos (vgl. 10.09.2007).

Dienstag, 09.09.2008

BREMERHAVEN BUS unterstützt die „Sommerschule Wasser“:
Alle beteiligten Schulklassen können seit gestern bis zum 19.09.2008 mit der Streifenkarte „Busprofi-Ticket“ die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt kostenlos nutzen (vgl. 23.09.2007).
Die Schüler bekommen hierfür den o. g. Fahrausweis, der sonst als Probeticket zum Abstempeln im Entwerter für die in 2003 gegründete Schüler-Busschule verwandt wird.

Freitag, 12.09.2008

Ab ca. 13:00 Uhr muss die Linie 507 in Schiffdorf umgeleitet werden. Betroffen sind nur die Fahrten nach bzw. von Bramel. Der Grund: Dorfgemeinschaftsfest an diesem Wochenende im Bereich des Rathauses.
Umleitung Richtung Spaden:
Ab Haltestelle Brameler Straße durch die Bismarck-, Pleschen-, Sellstedter-, Klintstraße zur Haltestelle Schiffdorf Mitte usw. in Linienführung.
Umleitung Richtung Bramel:
Ab Haltestelle Schule Schiffdorf durch die Sellstedter- und Klintstraße zur Haltestelle Schiffdorf Mitte; weiter geht’s durch die Pleschen- und Bismarckstraße zur Brameler Straße usw. nach Bramel (vgl. 15.09.2006).

Samstag, 13.09.2008

Für die Messe „HanseLife 2008“ auf der Bürgerweide in Bremen, die in der Zeit vom 13.09.08 – 21.09.08 stattfindet, wurde mit der Messe Bremen ein Kombiticket vereinbart, dass dazu berechtigt, am Tag des Ausstellungsbesuches die Verkehrsmittel im VBN-Gebiet zur An- und Abreise zu nutzen. Die Kombitickets mit ÖPNV-Berechtigung werden an diversen Vorverkaufsstellen im Verbundgebiet verkauft. Nur diese Eintrittskarten berechtigen zur Nutzung der Verbundverkehrsmittel.

Sonntag, 14.09.2008

In den beiden zurückliegenden Wochen nach der Lütten Sail wurden die Zweiachser mit den KOM-Nr. 9512, 9612 und 9731 ausgemustert. Die 3 Solobusse werden an die Firmengruppe Primo Reisen veräußert und stehen somit den Fahrgästen von BREMERHAVEN BUS nicht mehr zur Verfügung (vgl. 23.10.2006).

Donnerstag, 25.09.2008

Morgen findet die Berufs-Infomesse (BIM) im Haus des Handwerks (nähe Elbinger Platz) und in der Stadthalle Bremerhaven statt. Die Linien 503 und 507 verbinden diese beiden Orte miteinander.
Da einige Schüler über kein gültiges VBN-Ticket verfügen, wird über den Veranstalter ein Ticket „BIM/Berufsinfomesse“ ausgegeben. Somit fahren Schüler zwischen den o. g. Veranstaltungsorten kostenlos (vgl. 12.10.2007).

Freitag, 26.09.2008

Am Abend wird das Herbstfest der Lebenshilfe in der Stadthalle veranstaltet.
Wie gewohnt gilt die Eintrittskarte als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS (vgl. 21.09.2007).

Sonntag, 28.09.2008

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Herbst- und Erntefest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 in beiden Richtungen bedient (vgl. 30.09.2007).

Mittwoch, 01.10.2008

Letzten Monat ist der städtische Bauhof (Amt 66 für Straßen- und Brückenbau) von der Wiesenstraße auf das Betriebsgelände der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG an der Hexenbrücke (Omnibusbetriebshof) umgezogen.
Hierfür wurde ein neues Gebäude neben dem Gartenbauamt (vgl. 01.11.2006) errichtet, welches ebenfalls durch die Stadt angemietet wird.
Der Komplex beherbergt nun auch die Kraftfahrabteilung der Bremerhavener Polizei, die bereits seit einigen Jahren das Gelände der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG mitbenutzt.

Donnerstag, 02.10.2008

Candle Light Shopping & mehr...Einkaufsbummel bis 22:00 Uhr in der Bremerhavener City:
Heute wird man das Bummeln in der „Einkaufswelt am Meer – Bremerhavener City“ auf ganz besondere Art und Weise genießen können: Die städtische Kaufmannschaft lädt bis 22:00 Uhr zu einem Candle Light Shopping ein.
Der HafenBus der BIS Bremerhaven Touristik verbindet als Shuttle wieder die verschiedenen Veranstaltungsorte, natürlich mit einer besonderen Gästeführung an Bord. Mit dieser außergewöhnlichen Kombination von Einkaufsbummel, Event und Party unter dem Motto „Candle Light Shopping & mehr... – Den Süden entdecken & den Norden erleben“ wird den Besuchern ein attraktives Veranstaltungsangebot unterbreitet. 2 Busse fahren kostenlos von 18:45 – 22:15 Uhr im 30-Minuten-Takt zwischen Flötenkiel über Stadtmitte nach Bohmsiel und zurück.
Folgende Haltestellen werden bedient: Flötenkiel (Hst. Linie 502 Richtung Mitte) > Altmarkt Lehe bzw. Alte Kirche > Rickmersstraße > Ernst-Reuter-Platz > Bgm.-Smidt-Straße > Havenwelten > Dt. Schiffahrtsmuseum > Weserfähre > Elbinger Platz > Hbf (Hst. der Linie 501) > Konrad-Adenauer-Platz (Hst. der Linie 505) > Schaufenster Fischereihafen > Carsten-Börger-Straße (Hst. der Linie 511).
Wie im letzten Jahr sollten beide HafenBusse eingesetzt werden, da aber der ex BVG-Doppeldecker zurzeit wegen einem Motorschaden abgestellt ist, wird ein Ersatzfahrzeug eingesetzt.

Mittwoch, 08.10.2008

Busmodell:
Von der Firma Rietze (Altdorf) wurde bereits 2005 ein Mercedes-Benz Citaro O 530 G in den BREMERHAVEN BUS Farben (weiß mit gelben Kopf) im Maßstab 1:87 nachgebildet (vgl. 31.03.2005). Demnächst ist auch ein Citaro mit Moon-Liner-Werbung (KOM 0321) im gleichen Maßstab erhältlich. Diesmal fährt der Gelenkbus als Linie 511 mit dem Ziel „Heinrich-Plett-Straße“.

Sonntag, 12.10.2008

Eisbären Bremerhaven spielen heute im AWD-Dome Bremen gegen EWE Baskets Oldenburg.
Für den Knüller der Basketball-Bundesliga wird ein besonderer Service angeboten: Alle Eintrittskarten für dieses Spiel gelten gleichzeitig als Fahrticket im gesamten Bereich des Verkehrsverbundes Bremen/Niedersachsen (VBN). Das entsprechende Kombiticket (Eintrittskarte = Fahrausweis) gilt verbundweit 4 Stunden vor Spielbeginn und nach Spielende bis Betriebsschluss als Fahrausweis in den Verkehrsmitteln des VBN (vgl. 20.04.2008).

Samstag, 25.10.2008

Zurückliegende Woche wurden 2 Solobusse (Wagennummern 0831 und 0832) der Firma MAN vom Typ Lion's City (A21) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert. Die Zweiachser haben bequemere Fahrgastsitze als die 2006/2007 gelieferten Lion's City Gelenkbusse (A23) erhalten (vgl. 11.12.2007).
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 0831 = HB-K 5266 KOM 0832 = HB-K 5267

Sonntag, 26.10.2008

Heute Nacht um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten.
Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 28.10.2007).

Freitag, 31.10.2008

Ab ca. 8:00 Uhr bis in die frühen Abendstunden werden im Debstedter Weg in Höhe Mecklenburger Weg Asphaltierungsarbeiten durchgeführt. Deshalb kann ab Haltestelle Parkstraße der Debstedter Weg nur in Richtung Leherheide West durchfahren werden.
Folgende Umleitungen sind in Fahrtrichtung Süd notwendig:

- Linie 501 ab Haltestelle Hans-Böckler-Straße/Bad 1 durch die Cherbourger- und Langener Landstraße zur Haltestelle Eisenbahnstraße. Für die entfallende Haltestelle Parkstraße wird der Flötenkiel bedient. Dort werden auch die Umsteiger von der Linie 505 aus Richtung Langen/Debstedt aufgenommen.
- Linie 502 verkehrt ab Ersatzhaltestelle Mecklenburger Weg über Alter Postweg, Heideweg und die Langener Landstraße zur regulären Haltestelle der Linie 502 in der Parkstraße.

Dienstag, 18.11.2008

Wegen Bauarbeiten im Einmündungsbereich Am Lunedeich/Seeborg, ist es diese Woche erforderlich in Fahrtrichtung Süd ab Carsten-Börger-Straße eine Umleitung für die Linien 504/505 über die Straße Bohmsiel, Weserstraße und Seeborg zum Wendeplatz der Firma Hornbach zu fahren.
Die Haltestellen Schiffshören und Am Lunedeich können nur in Fahrtrichtung Nord bedient werden. Für Carsten-Börger-Straße und Hornbach werden Ersatzhaltepunkte angefahren.

Freitag, 28.11.2008

Heute ab ca. 10:00 Uhr bis Montag, 01.12.2008 ca. 18:00 Uhr, wird die Linie 505 ab Debstedt (Markt) mit allen Fahrten weiter zum Gewerbegebiet Debstedt verlängert, um dort zu wenden. Der Grund: Anleuchtfest und Weihnachtsbasar auch im Bereich der Endhaltestelle Debstedt (Markt). Die Linie 505 bedient das Haltestellenpaar der Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße (vgl. 30.11.2007).

Samstag, 29.11.2008

An den 4 Adventssamstagen – dieses Jahr: 29.11., 06.12., 13.12. und 20.12.2008 – wird die Linie 502 ab ca. 16:00 Uhr bis Geschäftsschluss um 20:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (Samstagnachmittag verkehrt die Linie 502 normalerweise im 20-Minuten-Intervall). Die Verstärkerkurse werden ebenfalls mit Gelenkbussen gefahren (vgl. 01.12.2007).
Wie gehabt wird ein Solobus der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG in der Mühlenstraße zwischen Karstadt und C&A als Gepäckbus aufgestellt.

Montag, 01.12.2008

Der Gelenk-KOM 349 wurde im November verkauft.

Samstag, 06.12.2008

Im Dezember finden 2 Abendveranstaltungen im Columbusbahnhof (Kreuzfahrt-Terminal) statt (vgl. 25.12.2006):

- Nikolausparty am 06.12.2008, eingesetzt werden Zweiachser
- WeihnachtsTraum am 25.12.2008, es verkehren Gelenkbusse

Vorgesehen ist ein E-Wagen-Verkehr:
Die **Hinfahrten** erfolgen wie üblich ab Rotersand (Anschluss von den Linien 505/506) zum Columbusbahnhof.
Die **Rückfahrten** werden ab Columbusbahnhof über Rotersand und Stadtmitte zum Hauptbahnhof durchgeführt. Nach Möglichkeit wird an der Haltestelle Rotersand Anschluss zum Moon-Liner (Linie ML) hergestellt.
Wie bisher gilt die Eintrittskarte gleichzeitig als BusTicket auf den Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt. Außerdem werden die Kombitickets auch in allen Verkaufsstellen von BREMERHAVEN BUS verkauft.

Montag, 08.12.2008

Gestern war in Spaden Mitte ein Weihnachtsmarkt aufgebaut.
Die Linie 507 wurde während der Veranstaltung von Lehe kommend ab Haltestelle Spadener Holz in beiden Richtungen durch die Deutsche Straße direkt zur Blinkstraße umgeleitet (usw. in normaler Linienführung zum Einkaufszentrum Spaden).
Die Haltestellen Friesenstraße, Spaden Mitte, Wehdener Straße und Deutsche Straße konnten nicht bedient werden. Ersatzhaltestellen waren im Bereich Deutsche Straße/Blinkstraße eingerichtet worden (vgl. 10.12.2007).

Samstag, 13.12.2008

Ab morgen treten Fahrpreiserhöhungen bei den Sondertickets „Schönes-Wochenende-Ticket“ und „Niedersachsen-Ticket“ ein (vgl. 08.12.2007):
Das Schöne-Wochenende-Ticket kostet nun 37,00 Euro (bisher 35,00 Euro), das Niedersachsen-Ticket 28,00 Euro (bisher 27,00 Euro) und das Niedersachsen-Ticket Single 20,00 Euro (bisher 19,00 Euro).

Sonntag, 14.12.2008

Der Taschenfahrplan 2009 „Bremerhaven Stadt & Region“ ist ab heute gültig (Verkaufspreis 1,00 Euro).

Neuerungen:

- Die Linie 440 (WeserSprinter, vgl. 12.12.2004, 20.01.2004 und 10.10.1998) verkehrt auch wieder nach Bremerhaven: Zwischen Oldenburg Hbf ZOB über OL Innenstadt, Brake und Rodenkirchen Bahnhof zur Haltestelle Hartwarden, Denkmal wird im 60-Minuten-Takt gefahren; ab hier trennt sich der Sprinter und Nordenham/Blexen bzw. Bremerhaven werden dann jeweils alle 2 Stunden bedient.
- Die o. g. Linie ist täglich im Einsatz und wird gemeinsam von der Weser-Ems Busverkehr GmbH (WEB), der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG, den Verkehrsbetrieben Wesermarsch GmbH (VBW) und der Verkehr und Wasser GmbH Oldenburg (VWG) betrieben. BREMERHAVEN BUS selbst erbringt die Fahrleistung nur an Samstagen, Sonn- und Feiertagen im 4-Stunden-Takt mit 3 Fahrtenpaaren zwischen Bremerhaven und Oldenburg. Nach Möglichkeit wird der KOM 0411 eingesetzt.
- Von Oldenburg kommend wird ab Hartwarden, Denkmal via Wesertunnel, B 437 und BAB 27 über den Zubringer Mitte die Stadt Bremerhaven erreicht; von hier wird durch die Grimsby-, Lloyd- und Columbusstraße der Elbinger Platz angefahren. Das Wenden erfolgt über Bismarck-, Schiller-, Grashoff-, Friedrich-Ebert- und Bismarckstraße zurück zum Elbinger Platz usw. wieder über Columbusstraße, Lloydstraße etc. Somit wird in Geestemünde entgegen dem Uhrzeigersinn gewendet.
- In Bremerhaven werden folgende Haltestellen in beiden Richtungen bedient: Havenwelten, Elbinger Platz und Hauptbahnhof (Haltepunkt der Linie 510).

Weitere Änderungen:

- Auf der Linie 512 wurde bereits zum 01.05.2008 an allen Tagen der Woche der Fahrplan durch Anruf-Linientaxi (ALT) ausgeweitet. An Samstagen, Sonn- und Feiertagen beginnt der ALT-Betrieb ab Fahrplanwechsel nun bereits gegen 5:30 Uhr (bisher 9:00 Uhr).
- Das VBN-PLUS Sammeltaxi Schiffdorf ist nun auch im Fahrplanbuch enthalten; für Loxstedt wurden nur die jeweiligen AST-Linienübersichten in den Fahrplan übernommen, da im Frühjahr eine größere Änderung vorgesehen ist.
- Im beiliegenden Liniennetzplan werden neuerdings wieder die VBN-Tarifzonen dargestellt. Zusätzlich ist ein Innenstadtausschnitt enthalten, der u. a. die Touristenattraktionen zeigt.

Das vorhandene Fahrplanangebot der anderen Linien von BREMERHAVEN BUS wurde beibehalten.
Abokunden im Raum Bremerhaven erhalten wie üblich den Taschenfahrplan kostenlos.

Buseinsatz:
Auf den Linien ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner), 501, 502, 505, 506, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Auf den Linien 503, 504, 507, 510 und 512 findet ein Mischbetrieb von Zweiachs- und Gelenkbussen statt. Die Fahrten in den Schwachverkehrszeiten (Pendelverkehr) der Linien 507, 508 und 509 werden mit Zweiachsbussen durchgeführt (vgl. 09.12.2007). Die Überlandlinie 440 wird mit Solobussen befahren.

Mittwoch, 24.12.2008

Heiligabend und Silvester fährt BREMERHAVEN BUS wie gewohnt nach Samstagsfahrplan.
In der Silvesternacht verkehrt zusätzlich die Linie 502 im 30-Minuten-Takt. Der Moon-Liner (Linie ML) wird bis 5:05 Uhr ab Haltestelle Schleusenstraße auf einen Halbstundentakt verdichtet (bisher bis 6:05 Uhr). In der Fußgängerzone Bürger bilden beide Linien einen 15-Minuten-Takt. Die Fahrpläne sind bereits im Fahrplan 2009 „Bremerhaven Stadt & Region“ veröffentlicht worden.
Neujahr wird im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG nach dem normalen Sonntagsfahrplan gefahren (vgl. 24.12.2007).
Wichtig: Die Hinweise in der Nordsee-Zeitung und im Bremerhavener Sonntagsjournal waren mit Fehlern behaftet. Nur in der Ausgabe von gestern war alles o. k.

Donnerstag, 25.12.2008

Die Busse der Lieferung 2008 sollen folgende Hafenstadt-Namen erhalten:

KOM 0824 = Montevideo KOM 0825 = Yokohama KOM 0831 = Reykjavik
KOM 0832 = Saigon

Mittwoch, 31.12.2008

Die Fahrpreise für das Bus- und Bahnfahren im VBN-Land werden morgen um durchschnittlich 4,1% erhöht. Aus Sicht der VBN-Verkehrsunternehmen und der Landkreise, Städte und Gemeinden ist diese Tarifanpassung unumgänglich, um die Kostensteigerungen aufzufangen. Zuletzt hatte der VBN die Fahrpreise zum Jahresbeginn 2008 um 3,4% erhöht (vgl. 31.12.2007). Auf eine Tariferhöhung kann der VBN leider nicht verzichten, da bundesweit weiterhin die öffentlichen Zuschüsse und Ausgleichsleistungen für den ÖPNV gekürzt werden und die Treibstoff- und Energiekosten für Bus und Bahn gestiegen sind.
Fahrpreise 2009 für die Stadt Bremerhaven im Detail:
Für Fahrten in Bremerhaven (Tarifzone 250) kostet zum Beispiel das EinzelTicket für Erwachsene 2,10 Euro (bisher 2,00 Euro) oder ein Abschnitt des 4erTickets/10erTickets 1,65 Euro (bisher 1,60 Euro).
Das übertragbare MonatsTicket für Bremerhaven (Preisstufe I) wird am 1. Januar 2009 von 39,10 auf 41,00 Euro steigen. Der Preis für das 365 Tage-Ticket (Preisstufe I) erhöht sich dann von monatlich 32,60 auf 33,20 Euro, der Preis des 365 Tage-Ticket PLUS von monatlich 35,60 auf 36,70 Euro.
VBN-FahrradTickets werden nicht erhöht:
Das Angebot an FahrradTickets wurde vom VBN zum Jahresbeginn 2008 neu gestaffelt. Zum 1. Januar 2009 bleiben die Preise für sämtliche VBN-FahrradTickets unverändert.
Wie üblich: Bereits im Vorverkauf zum bisherigen Tarif erworbene EinzelTickets, 4erTicket-Abschnitte bzw. „Zehnerkarten“ und TagesTickets können noch bis Ende 2009 abgefahren werden.

2009

Donnerstag, 01.01.2009

Zum Jahreswechsel 2008/2009 besteht der Fahrzeugpark aus 74 Linienbussen (61 Gelenkbusse und 13 Zweiachsbusse, vgl. 01.01.2008).

Sonntag, 18.01.2009

Seit dem 2. Januar 2009 wurden die Gelenk-KOM 347, 348, 9521, 9522 und 9523 verkauft. Somit besitzt die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG keine Busse mehr mit altem Fahrerarbeitsplatz (vgl. 16.01.1997).
Neue Anzahl der Gelenkbusse: 56 (vgl. 01.01.2009).

Sonntag, 25.01.2009

Ab heute verkehren – wie üblich zu den besucherstarken Spielen der Fischtown Pinguins – wieder bis zum Ende der Spielsaison 2 Gelenkbusse ab Stadthalle als Eishockeyexpress jeweils einer in Richtung Süd und Nord (vgl. 27.01.2008). Die Benutzung ist für den Fahrgast weiterhin kostenlos (Eintrittskarte = Fahrausweis).

Sonntag, 01.02.2009

Für die Gemeinde Schiffdorf wird zusätzlich ein separates VBN-PLUS Sammeltaxi Fahrplanheft herausgegeben, welches heute an alle betroffenen Haushalte verteilt wird.
Das Büchlein enthält alle Anruf-Sammeltaxi Angebote (AST) der Gemeinde mit dem Fahrplanstand vom 14.12.2008.

Dienstag, 17.02.2009

Folgende Haltestellenumbenennungen sind ab sofort gültig (vgl. 20.12.2007):

Bisher: (Stadttheater) Hochschule Bremerhaven
neu: Hochschule Bremerhaven/Stadttheater

Bisher: (Stadttheater) Deutsches Schiffahrtsmuseum
neu: Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater

Nach Möglichkeit werden die kompletten Haltestellennamen gedruckt, angezeigt und ausgerufen. Die endgültige Umsetzung kann aber noch einige Zeit in Anspruch nehmen (z. B. im Fahrplanbuch).

Samstag, 07.03.2009

Von ca. 11:00 – 16:00 Uhr wird im neuen Druckzentrum der Nordsee-Zeitung in der Straße Am Grollhamm ein Tag der offenen Tür durchgeführt:
BREMERHAVEN BUS bietet einen Pendelverkehr vom Hauptbahnhof zum Druckzentrum an bzw. die Parkplätze am Schulzentrum Schiffdorf und an der Stadthalle werden durch P+R-Verkehre angebunden. Die entsprechenden Fahrpläne wurden in der Nordsee-Zeitung veröffentlicht.
Um der Kundschaft eine kostenlose Beförderung auch an die nicht direkt angebundenen Stadtteile zu ermöglichen, wird der aus der Nordsee-Zeitung erhältliche Coupon durch den jeweiligen Busfahrer gegen ein gültiges Sonderticket getauscht. Somit kann das Gesamtnetz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG genutzt werden.

Sonntag, 29.03.2009

Heute Nacht um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).
Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 30.03.2008).

Freitag, 03.04.2009

Wie üblich wird weiterhin zu den Ankünften und Abfahrten der Kreuzfahrtschiffe ein Shuttle vom Hauptbahnhof zum Columbus Cruise Center (Haltestelle Kreuzfahrt-Terminal im Busbahnhof) mit einem Zwischenstopp an der Haltestelle Havenwelten eingesetzt (vgl. 30.04.2008).
Für Fahrten mit dem o. g. BREMERHAVEN BUS wird ein eigenes Ticket benötigt: Das Columbus-Ticket. Dieser Fahrausweis zu 5 Euro gilt als TagesTicket. Kinder bis einschließlich 15 Jahre fahren kostenlos mit.
Fahrgäste, die mit einem Zeitticket (365 Tage-Ticket, 365 Tage-Ticket PLUS, MonatsTicket, 7-TageTicket, Schwerbehindertenausweis) zum Kreuzfahrt-Terminal fahren möchten, benötigen kein Columbus-Ticket. Die geltenden Mitnahmeregelungen bei den genannten Tickets werden anerkannt.

Montag, 06.04.2009

Aufgrund von Umbauarbeiten wird der Bahnübergang in Rodenkirchen, Lange Straße (nähe Bahnhof) voraussichtlich in der Zeit vom 06. April 2009, 18:00 Uhr, bis 09. April 2009, 7:00 Uhr, voll gesperrt.
Die Linie 440, WeserSprinter, wird umgeleitet und kann aus diesem Grund die Haltestelle Hartwarden, Denkmal nicht bedienen.

Mittwoch, 15.04.2009

Ab heute bis voraussichtlich Freitag, 17.04.2009, werden Kanalreparaturen auf den Kfz-Fahrstreifen in der Columbusstraße Fahrtrichtung Nord in Höhe Schönianstraße durchgeführt.
Damit dies möglich wird, muss der ganze Verkehr in Richtung Nord über den Omnibus-Sonderfahrstreifen (Busspur zum Elbinger Platz auf dem ehem. Gleiskörper der Straßenbahn) verschwenkt werden. Somit rollt der Busverkehr in Fahrtrichtung Hauptbahnhof über die normalen Fahrspuren (vgl. 28.11.2007).

Dienstag, 28.04.2009

Ein Dachstuhl brannte in der Hafenstraße in Höhe der Wilhelm-Busch-Straße. Deshalb konnte die Haltestelle Freigebiet/Arbeitsagentur nicht bedient werden:
Zwischen ca. 12:00 und 14:00 Uhr wurden die Linien 501, 502, 508 und 509 ab Fußgängerzone (Haltestelle Lloydstraße/VHS) über Bürgermeister-Smidt-Straße und Wiener Straße zur Hafenstraße in beiden Fahrtrichtungen umgeleitet.

Sonntag, 03.05.2009

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Blütenfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt (vgl. 04.05.2008).
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 in beiden Richtungen bedient.

Sonntag, 10.05.2009

In der Samtgemeinde Land Wursten werden ab morgen geringfügige Änderungen der VBN-PLUS Sammeltaxis durchgeführt (vgl. 03.03.2008).

- Die Anruf-Sammeltaxi (AST) Linie 5 kann nun an allen Haltestellen in Wremen, Misselwarden und Mulsum in beiden Fahrtrichtungen zum Ein- und Aussteigen genutzt werden.
- Die AST-Linie 7 bedient jetzt auch Paddingbüttel und Misselwarden. Außer in den Endbereichen der Orte Dorum und Wremen, ist an den Unterwegshaltestellen das Ein- und Aussteigen erlaubt.

Das Fahrplanangebot durch die o. g. Änderungen bleibt aber stabil.

Montag, 11.05.2009

Auf der Linie 504 im Fischereihafen wird das Anruf-Linientaxi an den Verkehrstagen montags – freitags ausgeweitet:
Die Fahrplanlücke nach den letzten Fahrten am Nachmittag bis zum frühen Abend ist ab heute geschlossen worden: Bis ca. 20:30 Uhr werden in beiden Richtungen zusätzliche ALT-Fahrten zwischen den Haltestellen Schaufenster Fischereihafen und Am Luneort im 30-Minuten-Takt angeboten (vgl. 09.03.2007 und 01.01.2007).

Dienstag, 12.05.2009

Straßenumbenennung: Das Teilstück der Keilstraße zwischen Columbusstraße und Weserdeich (über die Hafenbrücke) wird nun der Hermann-Henrich-Meier-Straße zugeschlagen; bisher verlief die H.-H.-Meier-Straße nur an der Strandhalle und am Zoo vorbei.
Historisch: Bis zum 19.07.2004 befand sich von der Buslinie 514 der Wendeplatz mit der Haltestelle Hafeninsel am Ende der damaligen Keilstraße und am Anfang der damaligen H.-H.-Meier-Straße in der Nähe des Weserdeiches (vgl. 20.07.2004 und 02.07.2003).

Donnerstag, 14.05.2009

Vom 14. – 18.05.2009 findet das Landesschultheatertreffen (LST) statt (vgl. 04.06.2007). Das Lehrerfortbildungsinstitut als Träger des Projekts rechnet mit ca. 150 Teilnehmern. Da die Workshops im gesamten Stadtgebiet verteilt sind, benutzen die Schüler die Busse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.
BREMERHAVEN BUS unterstützt die Veranstaltung: Alle Schüler die den Button „Landesschultheatertreffen 2009“ tragen, fahren kostenlos im Liniennetz.

Sonntag, 24.05.2009

Zum heutigen Bürgerbummel (und Gartenkunst Querbeet) wird die Linie 502 – wie gewohnt – von ca. 11:00 bis 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.
Die Linien 502, 505 und 506 müssen bis voraussichtlich 21:00 Uhr in beiden Richtungen über Kennedybrücke umgeleitet werden (vgl. 25.05.2008):

- Linie 502 fährt ab Hafenstraße Höhe Freigebiet über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Linien 505 und 506 verkehren ab Martin-Donandt-Platz über Bürger, Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz.

Die Bedienung der Haltestellen Lloydstraße/VHS (in der Fußgängerzone), Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven/Stadttheater, Historisches Museum und Columbusstraße/Weserfähre entfällt.
Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen Havenwelten, Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren. Zusätzlich wurden Ersatzhaltestellen im Kreuzungsbereich Bürger/Lloydstraße für die Linien 502 und 505/506 eingerichtet.
Da die Linie 502 ausnahmsweise an den Haltestellen Historisches Museum (beide Fahrtrichtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Seite) vorbeikommt, wird dort auch gehalten.

Montag, 25.05.2009

In der Zeit vom 20.05.2009 bis zum 24.05.2009 fand in Bremen der 32. Deutsche Evangelische Kirchentag statt. Anlässlich dieser Großveranstaltung wurde mit den Organisatoren eine Kooperation vereinbart, dass die Besucher, Teilnehmer und Mitwirkenden dazu berechtigte, die VBN-Verkehrsmittel im Gesamtnetz zu nutzen (Kombiticket: Eintrittskarte = Fahrausweis).

BREMERHAVEN BUS/Hanse Bus hat Fahrer und Fahrzeuge an die Bremer Straßenbahn AG (BSAG) ausgeliehen. Dabei kam es auch vor, dass Bremer Kollegen mit Fahrzeugen der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG auf der Linie 23 unterwegs waren. Die Fahrer aus Bremerhaven fuhren die P+R-Linie von der Universität zum Messezentrum bzw. die Linie 23 vom Messezentrum zur Überseestadt.
Folgende Gelenkbusse waren in Bremen unterwegs:

- 3 KOM am Mittwoch: Nr. 0524, 0525 und 0721.
- 14 KOM am Donnerstag: Nr. 0524, 0525, 0621 – 0623, 0641, 0721 – 0726, 0741 und 0742.
- 3 KOM am Freitag: Nr. 0524, 0526 und 0722.
- 3 KOM am Samstag: Nr. 0623, 0723 und 0725.

Da auch in Bremerhaven Unterkünfte für Kirchentagbesucher vorhanden waren bzw. einige Veranstaltungen des Kirchentages stattfanden, wurde im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG der Linienbusverkehr bei Bedarf verstärkt.

Freitag, 29.05.2009

Wie üblich wird zu den Ankünften und Abfahrten der Kreuzfahrtschiffe ein Shuttle vom Hauptbahnhof zum Columbus Cruise Center/Kreuzfahrt-Terminal mit einem Zwischenstopp an der Haltestelle Havenwelten eingesetzt (vgl. 03.04.2009).
Zum heutigen Besuch des Kreuzfahrtschiffes „Queen Victoria“ ist für den o. g. Shuttle mindestens ein 30-Minuten-Takt von ca. 8:30 – 18:00 Uhr mit bis zu 5 Fahrzeugen vorgesehen (im Regelfall wird sonst nur im Stundentakt ab Hbf von 12:40 – 15:40 Uhr gefahren). Für Frühaufsteher wird heute eine zusätzliche Fahrt ab Hauptbahnhof um 6:00 Uhr angeboten. VBN-Tickets werden anerkannt.

Freitag, 05.06.2009

Die Rockgruppe „Die Toten Hosen“ geben morgen ein Open-Air-Konzert auf dem Wilhelm-Kaisen-Platz an der Stadthalle (vgl. 27.06.2008).
Unter anderem wird auch der Linienbusverkehr der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG verstärkt:

- Zwischen ca. 12:30 und 16:30 Uhr wird die Linie 503 zwischen Leherheide und Surheide so verstärkt, dass ein gemeinsamer 7½-Minuten-Takt mit der Linie 507 zwischen den Haltestellen Eisenbahnstraße und Friedrich-Ebert-Straße entsteht. Eingesetzt werden Gelenkwagen.
- Ab ca. 16:30 Uhr verkehren die Linien 502 und 503 im 10-Minuten-Takt bis ca. 19:30 Uhr. Auch die Verstärkerkurse werden mit Gelenkbussen gefahren. Weitere Fahrzeuge fahren bedarfsgerecht.
- 2 Parkplätze im Bereich Barkhausenstraße werden als P+R-Plätze ausgewiesen. Von der Haltestelle Havenwelten können die Autofahrer mit den Linien 502, 508 und 509 bis zum Ernst-Reuter-Platz fahren, um zum Konzert zu gelangen.
- Nach Veranstaltungsschluss werden ca. 15 Gelenkbusse zum Hauptbahnhof, in die Bremerhavener Stadtteile und in das übrige Netz von BREMERHAVEN BUS geschickt. Zusätzlich verkehrt die Linie 503 ab ca. 22:00 Uhr im 30-Minuten-Takt auf ihrem gesamten Linienweg zwischen Leherheide und Surheide.

Anlässlich dieser Großveranstaltung wurde mit den Organisatoren eine Kooperation vereinbart, dass die Besucher dazu berechtigt, die Fahrzeuge der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG zu nutzen (Kombiticket: Eintrittskarte = Fahrausweis).

Samstag, 06.06.2009

Heute Abend findet wiederum die „Lange Nacht der Kultur“ statt. Bis in die späten Abendstunden wird ein umfangreiches Programm an verschiedenen Orten angeboten (vgl. 14.06.2008).
Unter anderem werden die beiden Doppeldecker-Busse (HafenBusse) der Firma BIS (Bremerhavener Gesellschaft für Investitionsförderung und Stadtentwicklung mbH) auf einer Sonderlinie zwischen den Kulturstätten eingesetzt. Diese Linie wird im 30-Minuten-Takt von ca. 19:00 – 1:00 Uhr betrieben. Die Benutzung ist kostenlos.
Die Linienführung:
Ab HafenBus-Haltestelle im Schaufenster Fischereihafen über die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (Linie 511) usw. in Linienführung der Linie 511 bis Alte Kirche, die Rückfahrt wird durch die Bernhard-Krause-Straße usw. wie auf der Hinfahrt im Zuge der Linie 511 bis Konrad-Adenauer-Platz und zur HafenBus-Haltestelle durchgeführt.
Die Bedienung der entsprechenden Haltestellen weicht zum Teil von den üblichen Schnellbushaltestellen ab.

Mittwoch, 10.06.2009

Von ca. 9:00 – 20:00 Uhr findet auf dem Debstedter Marktplatz eine Veranstaltung statt. Aus diesem Grund wenden die Linien 505 und 506 von der Haltestelle Spadener Weg kommend über das Straßendreieck Langener Straße/Land Wurster Straße und Am Kiel, um wieder die Langener Straße in Richtung Langen zu erreichen. Die Endhaltestelle Debstedt (Markt) wird in Land-Wurster-Straße verlegt (vgl. 09.09.1999).
Die Fahrten zum Gewerbegebiet Debstedt sind nicht betroffen.

Mittwoch, 17.06.2009

Bis morgen werden die Bremerhavener Schulsporttage im Nordseestadion durchgeführt. Unter anderem können die Schüler die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG zwischen 7:00 und 14:00 Uhr kostenlos nutzen. Ein Fahrausweis wird dazu nicht benötigt (vgl. 28.05.2008).

Donnerstag, 25.06.2009

Auch dieses Jahr wird das SchülerFerienTicket (SFT) in den Sommerferien für beliebig viele Fahrten angeboten. Gültigkeitszeitraum: 25.06. bis 05.08.2009.
Wie bisher ist das nicht übertragbare Ticket für einen Vollzeitschüler bis einschließlich 22 Jahre gültig. Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und einiger Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen (z. B. RegionalBahn, RegionalExpress) in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.
Bei BREMERHAVEN BUS wird das SFT in den Kundencentern Hbf und Hanse Carré verkauft.
Neuer Preis: 27,- Euro (vgl. 10.07.2008).

Samstag, 27.06.2009

Heute wird das Klimahaus in der Innenstadt eröffnet. An den Wochenenden (samstags/sonntags) ist ein P+R-Verkehr vorgesehen. 2 Gelenkbusse sollen eingesetzt werden, sodass ein 15-Minuten-Takt von 9:00 bis 21:00 Uhr gefahren werden kann.
Die Linienführung wurde folgendermaßen geplant:
Ab Stadthalle (Haltestelle Wilhelm-Kaisen-Platz in der Melchior-Schwoon-Straße am P+R-Parkplatz Wilhelm-Kaisen-Platz) über Melchior-Schwoon-, Stresemann-, Grimsby-, Lloyd- und Columbusstraße zur Haltestelle Havenwelten direkt vor dem Deutschen Auswandererhaus (nicht die Linienbus-Haltestelle Havenwelten).
Die Rückfahrt wird mit der Wende über Columbus-, Kirchenstraße und die Straße Am Alten Hafen zurück zur Columbusstraße angetreten, weiter geht's durch die Lloyd- und Hafenstraße zur Haltestelle Wilhelm-Kaisen-Platz.
Ein P+R Ticket kann bei Antritt der Fahrt im Shuttle-Service für 3 Euro gekauft werden. Es berechtigt für die Hin- und Rückfahrt zu den Havenwelten für bis zu 5 Personen. Das P+R Ticket hat ausschließlich Gültigkeit in den P+R Fahrzeugen. VBN-Tickets werden anerkannt. (vgl. 31.12.2004 und 22.07.2002).

Freitag, 03.07.2009

Wie bereits in den vergangenen Jahren findet auch in diesem Jahr wieder ein Straßenfest in der „Alten Bürger" statt. Folgende Umleitung ist vorgesehen: Ab heute ca. 12:00 Uhr bis Sonntag, 05.07.2009 ca. 12:00 Uhr, werden die Linien 505, 506, 511 und ML in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand über Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz geführt. Ersatzhaltestellen werden in der Barkhausenstraße Höhe „Am Gitter" und Höhe „Schleusenstraße" bedient (vgl. 05.09.2008).

Samstag, 04.07.2009

Der P+R-Service vom Wilhelm-Kaisen-Platz zu den Havenwelten wird ab diesem Wochenende nur noch von 12:00 – 20:00 Uhr angeboten (vgl. 27.06.2009).

Montag, 06.07.2009

Wegen der äußerst geringen Auslastung wird der P+R-Verkehr ab Wilhelm-Kaisen-Platz zu den Havenwelten nicht mehr planmäßig betrieben (vgl. 04.07.2009). Bei Bedarf kann aber kurzfristig reagiert werden. Dies wird aber in der vorliegenden Chronik weiter nicht erwähnt.

Samstag, 11.07.2009

Der 5. City Marathon Bremerhaven findet statt (vgl. 28.06.2008).
Zwischen Flötenkiel und Hauptbahnhof sind viele wichtige Straßenzüge auch für den ÖPNV gesperrt.
Folgende Umleitung ist voraussichtlich ab ca. 16:00 Uhr für beide Fahrtrichtungen vorgesehen:
Die Linien 502, 505 und 506 fahren ab Flötenkiel eine gemeinsame Strecke durch die Stresemann-, Melchior-Schwoon-, Hafen-, Lloyd- und Columbusstraße zum Elbinger Platz (die Linien 505/506 verkehren ab hier in normaler Linienführung). Die Linie 502 wird ab Elbinger Platz im Zuge der Linie 503 über Bismarckstraße zum Hauptbahnhof geleitet.
Nach Möglichkeit wird an allen vorhandenen Unterwegshaltestellen zum Fahrgastwechsel gehalten. Weitere kleinere Anpassungen sind erforderlich. Ein von BREMERHAVEN BUS herausgegebener Übersichtsplan im DIN A3-Format informiert die Fahrgäste u. a. auch an den Haltestellen.
Voraussichtlich gegen 1:00 Uhr (in der Nacht zum Sonntag) kann der Verkehr wieder normal fließen.

Mittwoch, 15.07.2009

Ab heute gilt für das VBN-PLUS Sammeltaxi (AST) in Loxstedt und umzu ein neuer Fahrplan (vgl. 16.04.2007).
Unter anderem wird das Anruf-Sammeltaxi (AST-Linie 27), das bisher von Düring kommend grundsätzlich am Loxstedter Bahnhof endete, mit zusätzlichen Fahrten über Hohewurthstraße und die neue Bundesstraße 71 zur Haltestelle Carsten-Börger-Straße verlängert. Weitere AST-Haltestellen wurden eingerichtet.
Bedingt durch den häufigen Wechsel der Regionalbusfahrpläne, wird nun kein Taxi mehr speziell auf einen Regionalbus ausgerichtet. Das bedeutet auch das Aus für diese kurzen Zubringerfahrten wie z. B. von der Haltestelle Fleeste, Feuerwehr nach Lanhausen, Abzweigung Fleeste mit Anschluss zur Linie 530.
Grundsätzlich verkehren jetzt alle Loxstedter AST-Linien täglich bis gegen Mitternacht. Unberührt bleibt der Nachtverkehr am Wochenende mit den Linien 27, 30, 31, 70 und 75.
Ein separates Fahrplanbuch wird nicht gedruckt.

Freitag, 31.07.2009

Gestern wurde für die Fahrgäste (Fußgänger) der Weserfähre GmbH ein Fährersatzverkehr in beiden Fahrtrichtungen zwischen dem Fähranleger in Bremerhaven und dem Anleger in Blexen (via Wesertunnel) angeboten:
Busse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG verkehrten von ca. 16:30 – 20:00 Uhr.
Der Grund: Es gab technische Probleme mit dem Fähranleger in Blexen (vgl. Nordsee-Zeitung von heute) und deshalb konnte die Weserfähre zwischen Bremerhaven und Nordenham nicht verkehren (vgl. 02.03.2008).
Heute wird wieder der normale Fährverkehr durchgeführt.

Mittwoch, 05.08.2009

Wie üblich wird zu den Ankünften und Abfahrten der Kreuzfahrtschiffe ein Shuttle vom Hauptbahnhof zum Columbus Cruise Center/Kreuzfahrt-Terminal mit einem Zwischenstopp an der Haltestelle Havenwelten eingesetzt.
Zum heutigen Besuch des Kreuzfahrtschiffes „Queen Victoria“ ist für den o. g. Shuttle ein 30-Minuten-Takt von ca. 8:00 – 18:00 Uhr mit 3 Solobussen vorgesehen (im Regelfall wird sonst nur im Stundentakt ab Hbf von 12:40 – 15:40 Uhr gefahren). VBN-Tickets werden anerkannt (vgl. 29.05.2009).

Freitag, 07.08.2009

Ab ca. 8:00 Uhr bis Sonntag ca. 22:00 Uhr werden in Langen die Linien 505 und NL in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Friedhof Langen über den Alten Postweg Ost, Nordeschweg und die Sieverner Straße zur Haltestelle Langen Mitte umgeleitet.
Die Haltestelle Langen Schule wird nicht angefahren. Auf der o. g. Umleitungsstrecke werden alle Unterwegshaltestellen bedient (vgl. 08.08.2008).
Der Grund: Dieses Wochenende findet das Stadtfest Langen statt.

Sonntag, 16.08.2009

Zum heutigen City-Triathlon müssen die Linien 505 und 506 von ca. 9:30 – 15:30 Uhr in beiden Richtungen umgeleitet werden:
Ab Haltestelle Pestalozzistraße durch die Pestalozzi-, Hafen- und Lloydstraße zur Haltestelle Lloydstraße/VHS. Es entfallen die Busstopps Rotersand, Waldemar-Becké-Platz, Schleusenstraße und Martin-Donandt-Platz. Die Haltestelle Schulzentrum Geschwister Scholl und ein Haltestellenpaar in Höhe Pestalozzi-/Anton-Schumacher-Straße werden als Ersatzhaltepunkte bedient (vgl. 01.06.2008).

Samstag, 29.08.2009

Morgen findet wieder der Leher Butjermarkt in der Hafenstraße statt. Wie üblich wird die Linie 502 in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Rickmers- und Pestalozzistraße zur Hafenstraße (Haltestelle Am Leher Tor) umgeleitet. Die Umleitung wird wegen dem Aufbau bereits heute Abend gefahren.
Ersatzhaltestellen befinden sich in der Pestalozzistraße Höhe Kistnerstraße (beide Richtungen) bzw. nur für Fahrtrichtung Süd in der Pestalozzistraße kurz vor der Einmündung Hafenstraße.
Die Linie NL (Night-Liner) verkehrt ab Haltestelle Eisenbahnstraße im Zuge der Linie 505 bis Haltestelle Rickmersstraße und weiter über die o. g. Umleitungsstrecke der Linie 502. In Fahrtrichtung Debstedt wird in umgekehrter Richtung verfahren (vgl. 23.08.2008).

Montag, 31.08.2009

BREMERHAVEN BUS unterstützt die „Sommerschule Wasser“:
Alle beteiligten Schulklassen können ab heute bis zum 11.09.2009 mit der Streifenkarte „Busprofi-Ticket“ die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt kostenlos nutzen (vgl. 09.09.2008).
Die Schüler bekommen hierfür den o. g. Fahrausweis, der sonst als Probeticket zum Abstempeln im Entwerter für die in 2003 gegründete Schüler-Busschule verwandt wird.

Samstag, 05.09.2009

Wie üblich kann zum Straßenfest in der Langen Straße die Haltestelle Lange Straße von ca. 7:00 – 20:00 Uhr nicht bedient werden. Daher wird heute eine Umleitung in Fahrtrichtung Nord ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Hafenstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße zur Alten Kirche gefahren.
Eine Ersatzhaltestelle wird in der Straße Am Leher Markt eingerichtet.
Die Pendelwagen ab ca. 16:45 Uhr (Linien 507/509) verkehren von Spaden bzw. Imsum kommend durch die Brookstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße zur Alten Kirche, um wieder ihren Linienweg in Fahrtrichtung Nord zu erreichen (vgl. 06.09.2008).

Sonntag, 06.09.2009

Heute findet erneut die Weser-Inline-Tour statt. Die Tour startet in Bremerhaven und in Oldenburg und führt nach Bremen. Die Teilnehmer, die sich angemeldet haben, sind berechtigt, am Tag der Veranstaltung die Verkehrsmittel des VBN im Verbundgebiet unentgeltlich zu benutzen. Sie tragen in einer Kunststoffhülle an einem Kunststoffband einen Folder bei sich, auf dessen Vorderseite sich das Kombiticket befindet (vgl. 07.09.2008).

Montag, 07.09.2009

In der Nacht zum Sonntag, 06.09.2009, musste die DB-Unterführung An der Mühle gesperrt werden. Die Linie ML (Moon-Liner) wurde in Fahrtrichtung Nord ab Haltestelle Klinik Bürgerpark über Feldstraße, Auf der Bult und Voßstraße zum Hauptbahnhof umgeleitet.
In der Nacht zu heute und in der Nacht vom 09.09. auf den 10.09.2009 wird die Unterführung im Zuge der Altonaer Straße (Auf der Bult) ab ca. 22:15 Uhr gesperrt. Der Grund sind ebenfalls Baumaßnahmen zum Lärmschutz:
Umleitung der Linien 502 und 503 in beiden Richtungen ab Hauptbahnhof über Metzer Straße, An der Mühle und Feldstraße zur Haltestelle Boschstraße.
Ein Pendelwagen verkehrt in der gewohnten Fahrplanlage der Linie 502 zwischen Hauptbahnhof und der Haltestelle Altonaer Straße/Bad 2 und zurück, um die Haltestellen im Bereich Schillerstraße zu bedienen.
Die Haltestellen der Linie 503 Am Oberhamm und Voßstraße werden nicht angefahren.

Freitag, 25.09.2009

Am Abend wird das Herbstfest der Lebenshilfe in der Stadthalle veranstaltet.
Wie gewohnt gilt die Eintrittskarte als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS (vgl. 26.09.2008).

Samstag, 26.09.2009

Zur Veranstaltung „Rodenkirchen Markt“ (Roonkarker Mart, vgl. 20.09.2005) werden heute Abend zusätzliche Fahrten der Linie 440 (WeserSprinter) zwischen Bremerhaven und Rodenkirchen durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG durchgeführt:
Nach den planmäßigen Fahrten werden die Extrafahrten im 2-Stunden-Takt bis ca. 2 Uhr fortgeführt.
Der eingesetzte Solobus soll in Rodenkirchen am Berliner Platz (Höhe Lange Straße) wenden. Dort befindet sich auch eine Ersatzhaltestelle, da die zusätzlichen Fahrten die Haltestelle Rodenkirchen Bahnhof nicht bedienen können.

Sonntag, 27.09.2009

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Herbstfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 in beiden Richtungen bedient (vgl. 28.09.2008).

Montag, 28.09.2009

Wegen planmäßiger Sanierungsarbeiten am Anleger Bremerhaven musste nur gestern der Fährbetrieb der Weserfähre GmbH komplett eingestellt werden. Für Fußgänger wurde ein Fährersatzverkehr mit Gelenkbussen via Wesertunnel zu den fahrplanmäßigen Abfahrtzeiten (siehe Taschenfahrplan 2009 „Bremerhaven Stadt & Region“ Seite 32) ab Bremerhaven bzw. Nordenham/Blexen eingerichtet (vgl. 31.07.2009).

Dienstag, 29.09.2009

In Brake müssen die Bürgermeister-Müller-, Sielstraße und die Straße „Schrabberdeich“ für Großfahrzeuge gesperrt werden.
Daher fährt die Linie 440 (WeserSprinter) seit gestern eine Umleitung in beiden Richtungen ab Bahnhofstraße durch die Dungenstraße zur Poggenburger Straße. Die Haltestelle Brake, Bahnhof wird nach Norden in den Bereich Bahnhof-/Dungenstraße verlegt.
Dauer: Bis ca. Dezember 2009.

Freitag, 02.10.2009

Candle Light Shopping & mehr...
Heutiger Einkaufsbummel bis 22:00 Uhr in der Bremerhavener City: Die städtische Kaufmannschaft lädt zu einem Candle Light Shopping ein.
Die HafenBusse der BIS Bremerhaven Touristik verbinden als Shuttle wieder die verschiedenen Veranstaltungsorte, natürlich mit einer besonderen Gästeführung an Bord. Beide Busse fahren kostenlos und bilden von 18:45 – 22:15 Uhr einen 30-Minuten-Takt ab Flötenkiel über Stadtmitte zur Haltestelle Carsten-Börger-Straße (vgl. 02.10.2008).

Donnerstag, 08.10.2009

BREMERHAVEN BUS bietet in Kooperation mit der Bremer Straßenbahn AG und der Verkehr und Wasser GmbH (Oldenburg) weiterhin dem Kunden das Bonusheft „Bodo Bonus“ an:
Viele Vorteile! Das Bonusheft ist voll mit Gutscheinen und Vorteilen exklusiv für BOB-Karten- und 365 Tage-Ticket-Besitzer bzw. JobTicket-Kunden (vgl. 02.09.2008).

Montag, 19.10.2009

In allen Ortschaften der Samtgemeinde Hagen werden ab heute VBN-PLUS Sammeltaxis eingesetzt (vgl. 01.09.2008).
Das stündliche Fahrplanangebot (täglich bis in die Abendstunden) mit 7 Linien wird getragen von der Samtgemeinde Hagen in Zusammenarbeit mit BREMERHAVEN BUS und 2 Taxenunternehmern. Zuganschlüsse zur Linie R2 sind am Bahnhof Lübberstedt vorgesehen, zentraler Ausgangspunkt der AST-Linien 51 – 57 ist der Hagener Busbahnhof.
Der Fahrgast kann das entsprechende Anruf-Sammeltaxi (AST) über die Hotline-Nummer der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (Tel. 0471-3003-555) bestellen.
Wie gewohnt muss das Taxi 60 Minuten vor Fahrtbeginn bestellt werden, der separate Tarif (EinzelTicket Erwachsene: 3,- Euro, mit einmaligem Umsteigen 6,- Euro) wird beim Taxifahrer entrichtet. Zum Aussteigen wird der Fahrgast bis vor die Haustür gebracht.
Ein Fahrplanheftchen enthält die Linienübersichten und Fahrpläne der AST-Linien. Außerdem ist der aktuelle Zugfahrplan der VBN-Linie R2 abgedruckt worden. Das Fahrplanbuch wurde an alle Haushalte der Samtgemeinde kostenlos verteilt.

Sonntag, 25.10.2009

Heute Nacht um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten.
Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 26.10.2008).

Dienstag, 27.10.2009

BREMERHAVEN BUS unterstützt diverse Schulprojekte in Bremerhaven. Neben der „Busschule“ (vgl. Nordsee-Zeitung vom 18.12.2003) und der „Sommerschule Wasser“ (vgl. 31.08.2009), wird demnächst für Schülerinnen und Schüler der sechsten und siebten Jahrgangsstufen eine „Bus-Rallye“ angeboten.

Sonntag, 15.11.2009

Kürzlich wurde ein 13-Meter-Überlandbus (Wagennummer 0912) der Firma EvoBus vom Typ O 530 MÜ (Mercedes-Benz Citaro) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert (vgl. 18.10.2004). Die vordere Tür wurde einflügelig ausgeführt. Dieser Bus ist, wie die KOM 9811/0111/0231/0411, für 100 km/h zugelassen.
Neu: Digitales Kontrollgerät (Tachograph) und eine Kamera zum Rückwärtsfahren. Die weitere Ausrüstung entspricht dem Standard von BREMERHAVEN BUS wie auch das seit 2006 eingeführte „Facelift“ beim Citaro. Eine Taufe auf den Hafenstadt-Namen „Havanna“ ist vorgesehen.
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 0912 = HB-K 5269

Sonntag, 22.11.2009

Wegen der fortschreitenden Straßenbauarbeiten in der Wurster Straße, unter anderem werden die Straßenbahnschienen entfernt, müssen die Linien ML, 502, 509 und 511 ab morgen eine Umleitung <u>in Fahrtrichtung Nord</u> fahren:

- Die Linien ML und 502 verkehren ab Flötenkiel über Wurster Straße und die Straßen Kleiner Blink, Eckleinjarten und Großer Blink zur Wurster Straße (Haltestelle Twischlehe).
- Linie 509 fährt ebenfalls ab Flötenkiel über Kleiner Blink, Eckleinjarten, Großer Blink und erreicht über die Wurster Straße die reguläre Haltestelle Gesundheitsamt der Linie 509 in der Eckernfeldstraße (usw. in normaler Linienführung).
- Der Schnellbus 511 wird ab Höhe Alte Kirche durch die Eisenbahn-, Stresemann- und Langener Landstraße zur Haltestelle Parkstraße umgeleitet.

Als Ersatz für die Haltestelle Gesundheitsamt bedient die Linie 511 die vorhandene Haltestelle Anton-Biehl-Straße, die anderen erhalten eine Ersatzhaltestelle in der Straße Eckleinjarten.

Montag, 23.11.2009

In Spaden wird ab heute die Leher Straße umgebaut; der erste Bauabschnitt wird zwischen Wehdener Straße und Blinkstraße durchgeführt.
Die Linie 507 muss in beiden Richtungen umgeleitet werden: Vom Einkaufszentrum Spaden kommend wird die Blinkstraße* direkt bis zur Leher Straße durchfahren, um die Haltestelle Friesenstraße zu erreichen.
Die Haltestellen Deutsche Straße und Spaden Mitte werden als Ersatzhaltestellen in die Blinkstraße verlegt, die Haltestelle Wehdener Straße kann nicht bedient werden. Das Umsteigen zum Anruf-Linientaxi (ALT) von und zum Spadener See erfolgt an der Ersatzhaltestelle Deutsche Straße.

* Historisch: Die Blinkstraße auf dem Abschnitt zwischen der Deutschen Straße und Leher Straße wurde bis zum 03.04.1984 durch die Omnibuslinie 11/11A befahren.

Freitag, 27.11.2009

Ab ca. 10:00 Uhr bis Montag, 30.11.2009 ca. 18:00 Uhr, kann die reguläre Haltestelle Debstedt (Markt) nicht bedient werden.
Grund: Anleuchtfest und Weihnachtsbasar auch im Bereich der Endhaltestelle.
Omnibusse, die Debstedt (Markt) wenden müssen, fahren weiter in das Gewerbegebiet Debstedt.
Das Haltestellenpaar Debstedt (Markt) der Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße dient als Ersatzhalt für den Fahrgast (vgl. 28.11.2008).

Samstag, 28.11.2009

An den 4 Adventssamstagen – dieses Jahr: 28.11., 05.12., 12.12. und 19.12.2009 – wird die Linie 502 ab ca. 16:00 Uhr bis Geschäftsschluss um 20:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (Samstagnachmittag verkehrt die Linie 502 normalerweise im 20-Minuten-Intervall). Die Verstärkerkurse werden ebenfalls mit Gelenkbussen gefahren (vgl. 29.11.2008).
Die Linie 440 (WeserSprinter) verkehrt bereits nach dem neuen Fahrplan 2010 (vgl. 13.12.2009).
Wie gehabt wird ein Solobus der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG in der Mühlenstraße zwischen Karstadt und C&A als Gepäckbus aufgestellt.

Sonntag, 13.12.2009

Ab sofort ist der Taschenfahrplan 2010 „Bremerhaven Stadt & Region“ gültig (Verkaufspreis 1,00 Euro).
Neuerungen:

- Die Linien ML (Moon-Liner), 507 und 508 rücken näher an den Haupteingang vom Klinikum Bremerhaven (Reinkenheide). Die größere Schleifenfahrt erfolgt nun im Uhrzeigersinn; die bisherige Wende wird aufgegeben (vgl. 21.10.1999).
- Während des Pendelverkehrs (montags – freitags ab ca. 20:00 Uhr, samstags 16:30 Uhr und sonntags ganztägig) fährt ab Hauptbahnhof Richtung Klinikum Bremerhaven nur noch die Linie 507 nach Schiffdorf. Die bisherigen Fahrten der Linie 508 werden in die Linie 507 integriert, d. h. alle Fahrten werden bis Schiffdorf Mitte verlängert.
- Bedingt durch die neue längere Umfahrung am Klinikum, wird zu den Schwachlastzeiten (Zeiträume siehe oben) ein zusätzlicher Kurs eingesetzt. Dadurch ist es nun möglich am Hauptbahnhof auch den Anschluss in bzw. aus Richtung Rotersand/Alte Bürger zu den Linien 505 oder 506 herzustellen.
- Damit die Pendelwagen während ihrer Überliegezeit (Pausen) am Hauptbahnhof nicht im Wege stehen, fahren die Busse über Bismarckstraße zum P+R-Parkplatz Ecke Frühlingstraße. Auf dem Platz wird entgegen dem Uhrzeigersinn gewendet.
- Auf den Linien 509 und 510 wird das Angebot montags – freitags in den Morgenstunden um eine ALT-Fahrt erweitert. Das Anruf-Linientaxi (ALT) kann vom Fahrgast wie gewohnt telefonisch bestellt werden.
- Die Linie 440 verkehrt nun samstags länger: Der 2-Stunden-Takt von Bremerhaven nach Oldenburg wird bis Mitternacht gefahren. Aus Oldenburg kommt der letzte WeserSprinter gegen 1:00 Uhr an.

Das vorhandene Fahrplanangebot der anderen Linien von BREMERHAVEN BUS wurde beibehalten.
Bei einigen Fahrten gab es Korrekturen bei den Abfahrtszeiten im Minutenbereich.
Abokunden im Raum Bremerhaven erhalten wie üblich den Taschenfahrplan umsonst.

Buseinsatz:
Auf den Linien ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner), 501, 502, 505, 506, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Auf den Linien 503, 504, 507, 510 und 512 findet ein Mischbetrieb von Zweiachs- und Gelenkbussen statt. Die Fahrten in den Schwachverkehrszeiten (Pendelverkehr) der Linien 507 und 509 werden nach Möglichkeit mit Zweiachsbussen durchgeführt. Die Überlandlinie 440 wird mit Solobussen befahren (vgl. 14.12.2008).

Montag, 21.12.2009

Heute konnten die Umleitungen betreffend der Baustelle Wurster Straße aufgehoben werden (vgl. 22.11.2009). Somit können die Linien ML (Moon-Liner), 502, 509 und 511 wieder in <u>beiden</u> Richtungen normal verkehren.
Im nächsten Jahr wird auf der Wurster Straße weitergebaut.

Donnerstag, 24.12.2009

Heiligabend und Silvester fährt BREMERHAVEN BUS wie gewohnt nach Samstagsfahrplan.
Eine Ausnahme bildet der WeserSprinter: Der Betrieb wird gegen 20:00 Uhr eingestellt (siehe Fahrplantabellen der Linie 440).
In der Silvesternacht verkehrt zusätzlich die Linie 502 im 30-Minuten-Takt. Der Moon-Liner (Linie ML) wird bis 5:05 Uhr ab Haltestelle Schleusenstraße auf einen Halbstundentakt verdichtet. In der Fußgängerzone Bürger bilden beide Linien einen 15-Minuten-Takt. Die Fahrpläne sind bereits im Fahrplan 2010 „Bremerhaven Stadt & Region“ veröffentlicht worden.
Neujahr wird im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG nach dem normalen Sonntagsfahrplan gefahren (vgl. 24.12.2008).
Tarif: Heiligabend und Silvester gilt bei den jeweiligen Zeit-Tickets die Mitnahmeregelung wie sonst an Samstagen. Dementsprechend wird auch die verbundweite Gültigkeit des 365 Tage-Ticket PLUS, des JobTickets für Erwachsene bzw. des Schüler-VBN-EXTRA gehandhabt.

Freitag, 25.12.2009

Im Dezember finden 2 Abendveranstaltungen in den ehemaligen Warringshallen (jetzt Markthallen Wulsdorf) statt (vgl. 06.12.2008 und 15.04.2006):

- WeihnachtsTraum am 25.12.2009
- Silvesterparty am 31.12.2009

Vorgesehen ist ein Sonderverkehr mit Gelenkbussen:
Die **Hinfahrten** erfolgen ab Hauptbahnhof nach Wulsdorf im Zuge der Linien 505/506 von circa 21:00 – 22:30 Uhr. Geplant ist ein 15-Minuten-Takt.

Die **Rückfahrten** werden ab Wulsdorf über Grünhöfe usw. im Zuge der Linie 502 zur Heinrich-Plett-Straße von circa 0:30 – 5:00 Uhr im 20-Minuten-Takt durchgeführt. Nach Möglichkeit wird an der Haltestelle Heinrich-Plett-Straße Anschluss zum Moon-Liner (Linie ML) Richtung Langen hergestellt.
Wie bisher gilt die Eintrittskarte gleichzeitig als BusTicket auf den Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt (Kombiticket: Eintrittskarte = Fahrausweis).

Donnerstag, 31.12.2009

Die Fahrpreise für das Bus- und Bahnfahren im VBN-Land werden ab morgen um durchschnittlich 2,98% erhöht werden. Dies ist die seit Jahren niedrigste Preiserhöhung im VBN. Der VBN nimmt dabei Rücksicht auf die aktuelle wirtschaftliche Lage und die konjunkturelle Entwicklung (vgl. 31.12.2008).
Aus Sicht der VBN-Verkehrsunternehmen und der Landkreise, Städte und Gemeinden ist diese Tarifanpassung unumgänglich. Dies insbesondere, da die finanziellen Zuschussleistungen der öffentlichen Hand für Busse und Bahnen weiterhin rückläufig sind. Auch sollen durch die gemäßigte Anhebung der Fahrpreise Qualitätsverbesserungen durch Anschaffung neuer Fahrzeuge und eine verbesserte Fahrgastinformation umgesetzt werden.
Fahrpreise 2010 für die Stadt Bremerhaven im Detail:
Für Fahrten in Bremerhaven (Tarifzone 250) kostet zum Beispiel das EinzelTicket für Erwachsene weiterhin 2,10 Euro oder ein Abschnitt des 4erTickets/10erTickets 1,65 Euro (ebenfalls unverändert).
Das übertragbare MonatsTicket für Bremerhaven (Preisstufe I) wird am 1. Januar 2010 von 41,00 auf 41,80 Euro steigen. Der Preis für das 365 Tage-Ticket (Preisstufe I) erhöht sich dann von monatlich 33,20 auf 33,90 Euro, der Preis des 365 Tage-Ticket PLUS von monatlich 36,70 auf 37,90 Euro.
Hinweis: Auch das Kinder-EinzelTicket zu 1,05 Euro (Tarifzone 250) bzw. die legendäre „VGB-Schüler-Zehnerkarte“ (pro Abschnitt 0,95 Euro) werden im Preis nicht angehoben.

2010

Freitag, 01.01.2010

Zum Jahreswechsel 2009/2010 besteht der Fahrzeugpark aus 70 Linienbussen (56 Gelenkbusse und 14 Zweiachsbusse, vgl. 01.01.2009).

Samstag, 02.01.2010

BREMERHAVEN BUS, die Bädergesellschaft Bremerhaven mbH und die Jugendherberge (Jugendgästehaus Bremerhaven) haben eine Kooperation mit Wirkung zum 01.01.2010 geschlossen:
Jeder Gast der Jugendherberge erhält vor der Anreise per Post ein HerbergsTicket. Der Fahrausweis ist auf allen Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG als TagesTicket gültig und berechtigt auch zum Eintritt in die Bäder 1 – 3 bzw. im Sommer zum Besuch des Freibads.

Sonntag, 03.01.2010

Mit Wirkung zum Januar 2010 hat die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG die Wartung der etwa 500 Fahrzeuge der Stadtwerke Bremen übernommen. Der Werkstattstandort ist Bremen-Woltmershausen (vgl. 03.01.2005).

Mittwoch, 13.01.2010

Aufgrund dringender Reparaturarbeiten an einer Wasserhauptleitung kann ab heute ca. 09:00 Uhr, die Lange Straße zwischen Hafenstraße und Krüselstraße von den Fahrzeugen der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG nicht befahren werden.
BREMERHAVEN BUS fährt heute und, sofern für die Fertigstellung erforderlich, auch am Donnerstag eine Umleitung in Fahrtrichtung Nord:
Die Linien 502, 505, 506, 508 und 511 fahren über Hafenstraße, Am Leher Markt, Krüselstraße und Lange Straße zur Alten Kirche. In der Straße Am Leher Markt wird gegenüber der Haltestelle Altmarkt Lehe eine Ersatzhaltestelle eingerichtet (vgl. 05.09.2009 und 29.06.1987).

Samstag, 16.01.2010

Wegen auftretenden Problemen am Anleger Nordenham/Blexen musste der Fährbetrieb der Weserfähre GmbH heute von ca. 6:00 – 11:00 Uhr komplett eingestellt bleiben. Für Fußgänger wurde ein Fährersatzverkehr mit 2 Solobussen von BREMERHAVEN BUS via Wesertunnel nach Bremerhaven zum Fähranleger eingerichtet (vgl. 28.09.2009).

Sonntag, 17.01.2010

Ab heute verkehren – wie üblich zu den besucherstarken Spielen der Fischtown Pinguins – wieder bis zum Ende der Spielsaison 2 Gelenkbusse ab Stadthalle als Eishockeyexpress jeweils einer in Richtung Süd und Nord (vgl. 25.01.2009). Die Benutzung ist für den Fahrgast weiterhin kostenlos (Eintrittskarte = Fahrausweis).

Dienstag, 19.01.2010

Vor kurzem wurde der ehem. BVG-Linien-Doppeldecker 1723 (MAN vom Typ SD 200, Erstzulassung November 1980) ausgemustert und abgestellt. Der Bus gehört der Firma BIS Bremerhaven Touristik und wurde durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG gewartet. Ein Einsatz als HafenBus (Stadtrundfahrten in BHV) ist nicht mehr vorgesehen (vgl. 01.11.2003 und 04.04.2001).

Montag, 01.03.2010

Im VBN gibt es ab sofort das „Jugend-FreizeitTicket“ für eine Person unter 21 Jahren:

- Das Ticket wird als MonatsTicket und als JahresTicket mit einmaliger Zahlung herausgegeben.
- Das MonatsTicket kostet 14,90 Euro.
- Das JahresTicket ist für 118,80 Euro (auf den Monat bezogen = 9,90 Euro) zu haben.
- Es gilt montags – freitags ab 14:00 Uhr bis 3:00 Uhr des Folgetages und samstags, sonn- und feiertags den ganzen Tag.
- Es ist verbundweit gültig und grundsätzlich nur in der 2. Wagenklasse.
- Das MonatsTicket ist nur zusammen mit einem Lichtbildausweis gültig; die Ausgabe der JahresTickets erfolgt als Plastikkarte mit Lichtbild des Inhabers.
- Das Schüler-VBN-EXTRA (vgl. 31.12.2006) wird nicht mehr angeboten. Der monatliche Preis für den Tarif 2010 betrug 13,50 Euro.
- Weitere Änderung zum 1. März: Das 7-TageTicket wird im Verkehrsnetz von BREMERHAVEN BUS nur noch entwertet ausgegeben (vgl. 01.04.1999). Die Kundencenter und die privaten Verkaufsstellen können aber den Gültigkeitsbeginn individuell eingeben.

Donnerstag, 18.03.2010

Morgen findet ab 18:00 Uhr eine Pool-Party im Bad 1 statt // Eintrittspreis: 3,00 Euro.
Die Eintrittskarte gilt als Hin- und Rückfahrkarte im Netz von BREMERHAVEN BUS. Außerdem wird am 19. März das Kombiticket auch durch den Busfahrer verkauft (vgl. 31.03.2006).

Freitag, 19.03.2010

Wiederum wird auf der Linie 512 der Fahrplan durch Anruf-Linientaxi (ALT) ausgeweitet:
Täglich ab ca. 20:00 Uhr bis ca. 23:00 Uhr werden stündliche Abfahrten zwischen Überseering und Rotersand angeboten (vgl. 14.12.2008). Bisher endete der ALT-Betrieb gegen 20:00 Uhr.

Sonntag, 28.03.2010

Um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).
Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 29.03.2009).

Dienstag, 06.04.2010

Ab heute wird in Spaden mit dem zweiten Bauabschnitt der Leher Straße begonnen. Die bisherige Umleitung ist damit hinfällig (vgl. 23.11.2009). Vom Bahnhof Lehe kommend wird die Linie 507 ab Spadener Holz in beiden Fahrtrichtungen umgeleitet:
Ab Haltestelle Spadener Holz wird durch die Deutsche-, Wehdener-, Leher- und Blinkstraße die Haltestelle Weißdornweg erreicht usw. in normaler Linienführung zum Einkaufszentrum Spaden.
Auf dem Umleitungsweg werden die Haltestellen entgegen der üblichen Fahrtrichtung bedient, d. h. der Fahrgast muss in Richtung Bremerhaven auf der anderen Straßenseite einsteigen.
In der Deutschen Straße wird in Höhe Friesenstraße die Ersatzhaltestelle Friesenstraße eingerichtet. In diesem Bereich hielt damals auch die Omnibuslinie 11/11A.

Mittwoch, 07.04.2010

In Oldenburg ist ab sofort auf der Linie 440 bis zum 20.05.2010 eine Umleitung erforderlich:
Der WeserSprinter fährt von Brake kommend planmäßig bis Haltestelle Pferdemarkt; ab hier wird durch die Neue Donnerschweer Straße und die Karlstraße der ZOB (Zentraler Omnibusbahnhof) erreicht. Die Rückfahrt erfolgt durch die Straßburger- und Moslestraße zur Straße „Am Stadtmuseum“ usw. in normaler Linienführung in Richtung Brake.
Auf der Umleitungsstrecke werden nur die 3 Haltestellen Oldenburg Hbf ZOB, Hauptbahnhof Süd und Horst-Janssen-Museum bedient (weitere zukünftige Umleitungsmaßnahmen und Haltestellenverlegungen auf der Linie 440 werden in der Regel in dieser Chronik nicht mehr erwähnt, weil es den Rahmen sprengen würde).

Sonntag, 02.05.2010

Die Grashoffstraße wird wegen dem Geestemünder Blütenfest zwischen Schiller- und Georgstraße heute von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt (vgl. 03.05.2009).
Die Linien 505 und 506 müssen deshalb ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 bedient.

Montag, 24.05.2010

Ab morgen für voraussichtlich 2 Tage ist wegen einer Kanalreparatur das Linksabbiegen von der Carsten-Börger-Straße zur Straße Bohmsiel (Endhaltestelle Carsten-Börger-Straße) nicht möglich.
Alle Fahrten, die an der Carsten-Börger-Straße <u>enden</u>, fahren ab Höhe Deichhämme über die Straßen Am Lunedeich und Bohmsiel zur Endhaltestelle Carsten-Börger-Straße.

Dienstag, 25.05.2010

Die Straßenbauarbeiten in der Wurster Straße gehen weiter (vgl. 21.12.2009). In <u>südlicher</u> Fahrtrichtung müssen ab heute die Linien ML, 502 und 511 umgeleitet werden:

- Die Linien 502 und ML (Moon-Liner) fahren ab Jägerhof wie die Linie 509 durch die Wurster-, Liebig-, Gauß- und Eckenfeldstraße zurück zur Wurster Straße. An den Haltestellen Twischlehe und Gesundheitsamt werden ersatzweise die Busstopps der Linie 509 bedient.
- Die Schnellbuslinie 511 verkehrt ab Haltestelle Parkstraße über Langener Land- und Hermann-Legenhusen-Straße direkt zur Nordstraße. Die vorhandene Haltestelle Anton-Biehl-Straße wird für die fortfallende Haltestelle Gesundheitsamt angefahren.

In nördlicher Richtung sind keine Umleitungen vorgesehen.

Sonntag, 30.05.2010

Zum heutigen Bürgerbummel (und Gartenkunst Querbeet) wird die Linie 502 – wie gewohnt – von ca. 11:00 bis 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.
Die Linien 502, 505 und 506 müssen bis voraussichtlich 21:00 Uhr in beiden Richtungen über Kennedybrücke umgeleitet werden (vgl. 24.05.2009):

- Linie 502 fährt ab Hafenstraße Höhe Freigebiet über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Linien 505 und 506 verkehren ab Martin-Donandt-Platz über Bürger, Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz.

Die Bedienung der Haltestellen Lloydstraße/VHS (in der Fußgängerzone), Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven/Stadttheater, Historisches Museum und Columbusstraße/Weserfähre entfällt.
Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen Havenwelten, Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren. Zusätzlich wurden Ersatzhaltestellen im Kreuzungsbereich Bürger/Lloydstraße für die Linien 502 und 505/506 eingerichtet.
Da die Linie 502 ausnahmsweise an den Haltestellen Historisches Museum (beide Fahrtrichtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Seite) vorbeikommt, wird dort auch gehalten.

Neu: Bereits gestern wurde die Linie 502 mit Gelenkbussen auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet und zwar wie an den Adventssamstagen von ca. 16:00 bis 20:00 Uhr (vgl. 28.11.2009). Die o. g. Umleitungsstrecke ist aber nicht gefahren worden.

Dienstag, 01.06.2010

Eine Betonplatte muss an der nördlichen Ausfahrt der Fußgängerzone Bürger an der Ecke Lloydstraße erneuert werden.
Daher müssen ab heute für ca. 2 Tage alle Linien ab Havenwelten in Fahrtrichtung Nord über Columbus- und Lloydstraße zu den Ersatzhaltestellen im Kreuzungsbereich Bürger/Lloydstraße umgeleitet werden (vgl. 30.05.2010).
Die Haltestellen in der Bürgermeister-Smidt-Straße können in Richtung Nord nicht bedient werden.
In der Gegenrichtung läuft der Linienbusverkehr normal.

Mittwoch, 02.06.2010

Zurzeit entsteht auf den Dächern des Betriebshofes Hexenbrücke eine Photovoltaikanlage. Insgesamt werden Solarzellenmodule mit einer Gesamtfläche von ca. 7000 qm montiert. Voraussichtlich ab Juli des Jahres ist dann eine installierte Leistung von 760 kW zu bekommen.
Die Maßnahme läuft unter der Regie der BVV. Damit entsteht auf dem Gelände der Verkehrsgesellschaft eine der größten Dachsolaranlagen im Land Bremen.

Samstag, 05.06.2010

Am Abend findet wiederum die „Lange Nacht der Kultur“ statt; ein umfangreiches Programm wird an verschiedenen Orten angeboten (vgl. 06.06.2009).
Zwischen den Veranstaltungsorten werden 2 Gelenkbusse der Verkehrsgesellschaft zwischen den Kulturstätten eingesetzt. Diese Verbindung wird im 30-Minuten-Takt von ca. 19:00 – 1:00 Uhr aufrechterhalten. Die Benutzung ist kostenlos.
Die Linienführung:
Ab Forum Fischereihafen über die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (Linie 511) usw. in Linienführung der Linie 511 bis Alte Kirche, die Rückfahrt wird durch die Bernhard-Krause-Straße usw. wie auf der Hinfahrt im Zuge der Linie 511 bis Konrad-Adenauer-Platz und zum Forum Fischereihafen durchgeführt.
Die Bedienung der entsprechenden Haltestellen weicht zum Teil von den üblichen Schnellbushaltestellen ab.

Mittwoch, 09.06.2010

Heute und morgen werden die Bremerhavener Schulsporttage im Nordseestadion durchgeführt. Unter anderem können die Schüler die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG zwischen 7:00 und 14:00 Uhr kostenlos nutzen. Ein Fahrausweis wird dazu nicht benötigt (vgl. 17.06.2009).

Donnerstag, 10.06.2010

Gemeinsam mit der Bremerhaven Touristik, der HARUFA Maritime Tourismus GmbH (Hafenrundfahrt Überseehafen) und der Fischereihafen-Rundfahrt Geerdes bietet die VGB weiterhin ein Kombiticket an. Unter anderem ist dieses Ticket in den Kundencentern der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG erhältlich.
Für die Hin- und Rückfahrt sowie den Fahrten zwischen Fischereihafen und Überseehafen können alle Linien von BREMERHAVEN BUS im Gesamtnetz benutzt werden. Das Kombiticket gilt auch noch am Folgetag bei der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (vgl. 22.04.2008).

Montag, 14.06.2010

Nach dem gestrigen WM-Fußballspiel Deutschland gegen Australien wurde wegen feiernden Fußballballfans (Autokorso durch die Innenstadt) unter anderem auch die „Alte Bürger“ komplett gesperrt (weitere zukünftige Straßensperrungen, die durch feiernde Fußball-Anhänger verursacht werden, finden in der Regel in dieser Chronik keine Erwähnung mehr, weil es den Rahmen sprengen würde).
Übrigens wurde auch in den letzten Jahren bei ähnlichen Fußballspielen der Linienbusverkehr der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG nicht unerheblich durch Autokorsi behindert.

Dienstag, 22.06.2010

Anlässlich des 4. Bremer Friedenslaufes am 22.06.2010 wurde mit dem Veranstalter wie im vergangenen Jahr eine Kooperation vereinbart, bei der die Teilnehmer die Verkehrsmittel des VBN in Bremen (Tarifzonen 100 und 101) kostenlos nutzen können. Erstmalig in diesem Jahr sind auch Schüler von Schulen aus Bremerhaven beteiligt. Diese können am Veranstaltungstag sowohl die Busse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG als auch die Züge der DB von bzw. nach Bremerhaven für die An- und Abreise nutzen.
Die angemeldeten Teilnehmer haben ein T-Shirt mit besonderem Aufdruck erhalten, das am Veranstaltungstag zur Nutzung der Verkehrsmittel berechtigt.

Mittwoch, 23.06.2010

Auch dieses Jahr wird das SchülerFerienTicket (SFT) in den Sommerferien für beliebig viele Fahrten angeboten. Gültigkeitszeitraum: 24.06. bis 04.08.2010.
Wie bisher ist das nicht übertragbare Ticket für einen Vollzeitschüler bis einschließlich 22 Jahre gültig. Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und einiger Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen (z. B. RegionalBahn, RegionalExpress) in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.
Bei BREMERHAVEN BUS wird das SFT in den Kundencentern Hbf und Hanse Carré verkauft.
Preis (unverändert): 27,- Euro (vgl. 25.06.2009).

Donnerstag, 24.06.2010

Schon wieder wurde auf der Linie 512 der Fahrplan durch Anruf-Linientaxi (ALT) erweitert:
Täglich ab etwa 20:00 Uhr bis 23:00 Uhr werden stündliche Abfahrten nun auch zwischen Rotersand und Überseering angeboten (vgl. 19.03.2010).

Freitag, 25.06.2010

Seit gestern bis zum 03. Juli finden auf dem Gelände des Ev.-luth. Freizeitheimes in Drangstedt die Tage im Grünen (TiG) statt.
Die teilnehmenden Kinder werden durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG aus allen Bremerhavener Stadtteilen und aus Langen/Schiffdorf mit 11 Gelenkbussen morgens hin- und abends wieder zurück gebracht.
Bedient werden etwa 30 Haltestellen, die im Regelfall den Linienbushaltestellen von BREMERHAVEN BUS entsprechen.
Seit ca. 45 Jahren fahren Bremerhavener Kinder zur Tageserholung mit der evangelischen Kirche in den Drangstedter Wald. Der Busverkehr wird vermutlich erstmals durch die VGB durchgeführt.
Primo Reisen Ehlers aus Bokel unterstützt den Fahrdienst mit ca. 4 Fahrern, die aber mit VGB-Bussen unterwegs sind.

Sonntag, 27.06.2010

Ab morgen wird die Endhaltestelle am Debstedter Marktplatz instand gesetzt. Aus diesem Grund wenden die Linien 505 und NL (Night-Liner) von der Haltestelle Spadener Weg kommend über das Straßendreieck Langener Straße/Land Wurster Straße und Am Kiel, um wieder die Langener Straße in Richtung Langen zu erreichen. Die vorübergehende Endhaltestelle Debstedt (Markt) befindet sich ab morgen in der Land-Wurster-Straße. (vgl. 10.06.2009).
Die Fahrten zum Gewerbegebiet Debstedt sind nicht betroffen.

Montag, 28.06.2010

Die Eisenbahnbrücke in der Wurster Straße wird ab heute saniert (vgl. 23.10.2003).
Auch die Linie 509 fährt eine Umleitung in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Ziegelei über Wurster Straße, Amerikaring und Washingtonstraße zurück zur Wurster Straße.
Die Haltestelle Grauwallring-West kann nicht bedient werden. An den Haltestellen Überseering und Grauwallring-Ost werden Ersatzhaltepunkte angefahren.

Freitag, 02.07.2010

Wie bereits in den vergangenen Jahren findet auch in diesem Jahr wieder ein Straßenfest in der „Alten Bürger“ statt. Folgende Umleitung ist vorgesehen: Ab heute ca. 12:00 Uhr bis Sonntag, 04.07.2010 ca. 12:00 Uhr, werden die Linien 505, 506, 511 und ML in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand über Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz geführt. Ersatzhaltestellen werden in der Barkhausenstraße Höhe „Am Gitter“ und Höhe „Schleusenstraße“ bedient (vgl. 03.07.2009).

Sonntag, 04.07.2010

Durch den fortschreitenden Ausbau der Leher Straße in Höhe der Blinkstraße, muss die zurzeit gültige Umleitungsstrecke der Buslinie 507 (vgl. 06.04.2010) ab morgen für voraussichtlich 5 Tage geändert werden: Vom Bahnhof Lehe kommend wird ab Haltestelle Spadener Holz über die Deutsche Straße die Blinkstraße Richtung Einkaufszentrum (EKZ Spaden) erreicht. Auf der – in beiden Fahrtrichtungen gültigen Umleitungsstrecke – werden folgende Haltestellen bedient:

- Spadener Holz
- Friesenstraße (Ersatzhaltestelle in der Deutschen Straße in Höhe Friesenstraße)
- Deutsche Straße (Ersatzhaltestelle in der Blinkstraße nahe zur Kreuzung Deutsche Straße)
- Weißdornweg
- Einkaufszentrum Spaden

Um unnötige Standzeiten in Spaden zu vermeiden, fahren die Omnibusse der Linie 507 ab Endhaltestelle EKZ 2 Minuten später ab.

Montag, 05.07.2010

Ab heute können die Linien 502, 511 und ML (Moon-Liner) in der Wurster Straße wieder in beiden Fahrtrichtungen die gewohnte Route befahren (vgl. 25.05.2010).

Dienstag, 06.07.2010

Zurzeit läuft bei BREMERHAVEN BUS die Einführung eines neuen Leitsystems der Firma Init (Karlsruhe), dem Intermodal Transport Control System (ITCS). Die Einführung des neuen RBL ist ein weiterer Schritt, um Voraussetzungen für die Umsetzung von Maßnahmen im Rahmen des EU-Projektes „European Bus System of the Future (EBSF)“ zu schaffen.
Ein Umzug der VGB-Leitstelle ist nicht vorgesehen (vgl. 01.07.1994).

Sonntag, 18.07.2010

Der 6. City Marathon Bremerhaven findet statt (vgl. 11.07.2009).
Bis ca. 15:30 Uhr sind folgende Bereiche des BREMERHAVEN BUS Liniennetzes betroffen:

- Innenstadt: Die Linie 502 verkehrt ab Haltestelle Havenwelten in beiden Richtungen über Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule. Ersatzweise werden die Haltestellen Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater, Weserfähre und Historisches Museum bedient. In Fahrtrichtung Grünhöfe wird zusätzliche die Haltestelle Columbusstraße/Weserfähre angefahren.
- Die Linien 505 und 506 sind ebenfalls in beiden Fahrtrichtungen betroffen: Ab Havenwelten geht’s über Kennedybrücke zum Elbinger Platz. Auch hier werden die vorhandenen Schnellbushaltestellen Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren, die Busstopps in der Borriesstraße werden teilweise durch die Linie 502 bedient (s. o.)
- In der Hafenstraße kann die Linie 502 die Haltestellen Am Leher Tor und Kistnerstraße in Fahrtrichtung Leherheide nicht bedienen, da die Marathonstrecke in diesem Bereich auf der östlichen Seite der Hafenstraße verläuft.
- Im Stadtteil Schiffdorferdamm wird die Linie 507 in beiden Fahrtrichtungen umgeleitet: Ab Haltestelle Veerenholzstraße über Schiffdorfer Chaussee und Vörtelweg zum Klinikum Bremerhaven.

Freitag, 30.07.2010

Durch den Umbau der Hoebelstraße in Höhe zur Einmündung in die Bundesstraße 6, wurde das kurze Stück Busspur der Linie 504 in der Hoebelstraße entfernt. Die Haltestelle der Linie 504 Richtung Hauptbahnhof wanderte nun in Richtung Fischereihafen und befindet sich nun am Straßenrand (vgl. 27.08.1991).

Mittwoch, 04.08.2010

Heute kann, von Betriebsbeginn- bis Ende, die zum Fahrplanwechsel 2010 eingeführte Umfahrung zum Klinikum Bremerhaven, aufgrund der Reparatur eines Kanalschachtes, nicht befahren werden (vgl. 13.12.2009).
Benutzt wird die alte Wende; hier wird auch eine Ersatzhaltestelle bedient.

Donnerstag, 05.08.2010

Die Umleitung durch den Amerikaring und die Washingtonstraße wurde heute aufgehoben (vgl. 28.06.2010).

Freitag, 06.08.2010

Ab heute ca. 8:00 Uhr bis Sonntag ca. 22:00 Uhr werden in Langen die Linien 505 und NL in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Friedhof Langen über den Alten Postweg Ost, Nordeschweg und die Sieverner Straße zur Haltestelle Langen Mitte umgeleitet.
Die Haltestelle Langen Schule wird nicht angefahren. Auf der o. g. Umleitungsstrecke werden alle Unterwegshaltestellen bedient (vgl. 07.08.2009).
Der Grund: Dieses Wochenende findet das Stadtfest Langen statt.

Montag, 09.08.2010

Kürzlich wurde ein 13-Meter-Überlandbus (Wagennummer 1011) der Firma EvoBus vom Typ O 530 MÜ (Mercedes-Benz Citaro) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert (vgl. 15.11.2009). Die vordere Tür wurde einflügelig ausgeführt. Dieser Bus ist, wie die KOM 9811/0111/0231/0411/0912, für 100 km/h zugelassen.
Enthalten ist wie beim KOM 0912 ein digitales Kontrollgerät (Tachograph) und eine Kamera zum Rückwärtsfahren. Die weitere Ausrüstung entspricht dem Standard von BREMERHAVEN BUS. Eine Taufe auf den Hafenstadt-Namen „Malmö“ ist vorgesehen.
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 1011 = HB-K 5272

Sonntag, 15.08.2010

Zum heutigen City-Triathlon müssen die Linien 505 und 506 in Fahrtrichtung Wulsdorf ab Haltestelle Schillerstraße durch die Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße bis ca. 15:30 Uhr umgeleitet werden.
Die vorhandenen Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße werden mit bedient. In der Georgstraße muss eine Ersatzhaltestelle Georg-Seebeck-Straße angefahren werden (vgl. 16.08.2009).

Montag, 16.08.2010

Wegen Asphaltierungsarbeiten in der Leher Straße, muss die zurzeit gültige Umleitungsstrecke der Buslinie 507 (vgl. 06.04.2010) ab morgen für voraussichtlich 5 Tage geändert werden: Vom Bahnhof Lehe kommend wird ab Haltestelle Spadener Holz über die Deutsche Straße die Blinkstraße Richtung Einkaufszentrum (EKZ Spaden) erreicht. Auf der – in beiden Fahrtrichtungen gültigen Umleitungsstrecke – werden folgende Haltestellen bedient:

- Spadener Holz
- Friesenstraße (Ersatzhaltestelle in der Deutschen Straße in Höhe Friesenstraße)
- Deutsche Straße (Ersatzhaltestelle in der Blinkstraße nahe zur Kreuzung Deutsche Straße)
- Weißdornweg
- Einkaufszentrum Spaden

Um unnötige Standzeiten in Spaden zu vermeiden, fahren die Omnibusse der Linie 507 ab Endhaltestelle EKZ 2 Minuten später ab.

Montag, 23.08.2010

Die reguläre Endhaltestelle Debstedt (Markt) wurde im Laufe des Tages wieder in Betrieb genommen (vgl. 27.06.2010).

Dienstag, 24.08.2010

In Spaden konnten die Bauarbeiten in der Leher Straße soweit abgeschlossen werden, dass die Linie 507 ab morgen wieder ihren normalen Linienweg befahren kann (vgl. 16.08.2010).

Mittwoch, 25.08.2010

Zur Sail vom 25.08. – 29.08.2010 bietet die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG einen umfangreichen P+R-Verkehr an:
Die P+R-Linie Fischereihafen (das Wenden ist über Neufundland-, Labradorstraße, Am Luneort und Am Lunedeich vorgesehen) verkehrt über Am Lunedeich, Am Fischbahnhof, Hoebelstraße, Georgstraße zur Columbusstraße (Endhaltestelle im Bereich der Haltestelle Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater Fahrtrichtung Süd). Die P+R-Linie Nord (Industriegebiet Weddewarden-Ost) wird auch diesmal nicht betrieben (vgl. 27.08.2008, Lütte Sail).
Der P+R-Verkehr wird Mittwoch von 8:00 – 23:00 Uhr, Donnerstag von 10:00 – 23:00 Uhr, Freitag von 10:00 – 1:00 Uhr, Samstag von 8:00 – 2:00 Uhr und Sonntag von 8:00 – 23:00 Uhr angeboten.
Um die P+R-Linie zu verstärken, werden am Freitagabend 10 Gelenkbusse x) aus Bremen-Nord (Bremer Straßenbahn AG, BSAG) geholt. BSAG-Fahrer werden diesmal nicht eingesetzt.

x) Es handelt sich um die Neoplan-Wagen vom Typ N 4021 mit den Wagennummern 4751, 4752, 4754, 4758, 4759, 4763, 4764, 4766, 4767 und 4768. Unter anderem bekommt die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG drei Busse von der KVG Stade GmbH (Citaro Gelenkbusse mit den amtlichen Kennzeichen STD-L 1201 bis 1203).

An den o. g. Veranstaltungstagen werden TagesTickets zu 3,50 Euro (Kinder unter 15 Jahren: 1,50 Euro) durch den Linienbusfahrer verkauft. Hauptsächlich in den Parkbereichen sind für den Verkauf Schaffner eingesetzt. Die Tageskarten berechtigten zu beliebig vielen Fahrten für eine Person im Stadtgebiet von Bremerhaven. Auf den P+R-Linien sind nur diese Fahrausweise gültig. Ferner werden diese Tickets auch auf der Weserfähre zwischen Blexen und Bremerhaven verkauft und anerkannt. Für den Fahrgast aus dem übrigen Verbundgebiet gilt der normale VBN-Tarif.
Wie gewohnt fahren die Besatzungen der Segelschiffe auf dem Netz der Verkehrsgesellschaft kostenlos. Der berechtigte Personenkreis trägt einen entsprechenden Button „Sail“.

Linienverkehr: Die Linien 502 und 505/506 verkehren am Sail-Samstag* von ca. 16:00 – 1:00 Uhr und am Sail-Sonntag von ca. 9:00 – 23:00 Uhr doppelt so oft wie im Taschenfahrplan 2010 ausgewiesen.
Zeitweise wird auch das Angebot der Linie 503 und der Pendelbetrieb der Linien 507/509 verdoppelt. Zusätzliche E-Wagen verstärken bei Bedarf den Linienverkehr. Die Fahrten des Anruf-Linientaxis (Linien 507/508/509) werden teilweise durch Busse ersetzt und ggf. verdichtet.
Die Fahrleistungen auf der Linie 440 (WeserSprinter), die sonst durch BREMERHAVEN BUS erbracht werden, führen die Partnerunternehmen durch.

* Vor dem Feuerwerk am Samstag verkehren die Linien 502 und 505/506 bis ca. 22:00 Uhr im 10-Minuten-Takt. Nach dem Feuerwerk werden wie üblich zahlreiche E-Wagen eingesetzt.

Abend- und Nachtverkehr: Von Donnerstag bis Sonntag werden die Linien 502 und 505/506 in den Abendstunden im 15-Minuten-Takt betrieben. In den Endbereichen der Linien 505/506/511 Bohmsiel/Bahnhofstraße und Debstedt/Leherheide Ost entsteht dadurch ein 30-Minuten-Takt.
In den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag verkehrt der Moon-Liner (Linie ML) bis 4:00 Uhr im 30-Minuten-Takt, der zwischen 1:00 und 3:00 Uhr sogar auf 15 Minuten verdichtet wird. Der Night-Liner (Linie NL) fährt nach dem gewohnten Fahrplan.

Sonderverkehr: Um den Wohnmobilplatz am Flughafen Luneort an das Verkehrsnetz anzuschließen, pendelt täglich im Stundentakt von ca. 9:00 – 24:00 Uhr ein Gelenkbus ab Flugplatz über die Haltestelle Am Schaufenster/Gera zum Deutschen Schiffahrtsmuseum. Die Benutzung für diesen Shuttle wird mit den Gebühren am Wohnmobilplatz abgegolten.

Die geänderten Fahrplantabellen und Aushangfahrpläne sind auf der Internetseite von BREMERHAVEN BUS zu finden. Eine Übersicht ist im Flyer „Sail Bremerhaven 2010“ abgedruckt worden.

Das Kundencenter der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG am Hauptbahnhof hat zur Sail z. T. verlängerte bzw. zusätzliche Öffnungszeiten:

- Samstag von 8:00 – 20:00 Uhr und
- Sonntag von 8:00 – 16:00 Uhr
- Übrige Tage unverändert
- Die Hotline von BREMERHAVEN BUS wird zusätzlich über die Telefonnummer 3003-777 geschaltet (vgl. 06.02.2002).

Montag, 30.08.2010

BREMERHAVEN BUS unterstützt die „Sommerschule Wasser“:
Alle beteiligten Schulklassen können ab heute bis zum 10.09.2010 mit der Streifenkarte „Busprofi-Ticket“ die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt kostenlos nutzen (vgl. 31.08.2009).
Die Schüler bekommen hierfür den o. g. Fahrausweis, der sonst als Probeticket zum Abstempeln im Entwerter für die in 2003 gegründete Schüler-Busschule verwandt wird.

Mittwoch, 01.09.2010

Die VGB bietet zusammen mit anderen Kooperationspartnern das ÖPNV-Schulprojekt Bus-Checker an:
Schüler der 6. Klassen sollen selbständig in Gruppen mit den Bussen der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG auf eine zuvor geplante Entdeckungstour gehen. Ziel der Bus-Rallye ist es, u. a. den Umgang mit den Informationssystemen der VGB (Fahrplanbuch etc.) zu lernen und nutzen zu können.
Als Fahrausweis erhält jeder Schüler die „Bus-Checker-Card“, die mit dem Tagesdatum und dem Schüler-Namen versehen wird.
Weitere Infos stehen im Flyer „Bus-Checker“, der über BREMERHAVEN BUS bezogen werden kann.
Die in 2003 eingeführte Schüler-Busschule für die 3. Schulklassen wird weiterhin angeboten (vgl. 27.10.2009).

Freitag, 03.09.2010

Heute muss die Linie 507 in Schiffdorf ab ca. 12:30 Uhr umgeleitet werden. Betroffen sind nur die Fahrten nach bzw. von Bramel. Der Grund: Dorfgemeinschaftsfest an diesem Wochenende im Bereich des Rathauses.
Ab Haltestelle Brameler Straße wird durch die Bismarck-, Pleschen-, Sellstedter-, Klintstraße zur Haltestelle Schiffdorf Mitte usw. in Linienführung umgeleitet (vgl. 12.09.2008).

Samstag, 04.09.2010

Wie üblich kann zum Straßenfest in der Langen Straße die Haltestelle Lange Straße von ca. 7:00 – 20:00 Uhr nicht bedient werden. Daher wird heute eine Umleitung in Fahrtrichtung Nord ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Hafenstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße zur Alten Kirche gefahren.
Eine Ersatzhaltestelle wird in der Straße Am Leher Markt eingerichtet.
Die Pendelwagen ab ca. 16:45 Uhr (Linien 507/509) verkehren von Spaden bzw. Imsum kommend durch die Brookstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße zur Alten Kirche, um wieder ihren Linienweg in Fahrtrichtung Nord zu erreichen (vgl. 05.09.2009).

Sonntag, 05.09.2010

Heute findet erneut die Weser-Inline-Tour statt. Die Tour startet in Bremerhaven und in Oldenburg und führt nach Bremen. Die Teilnehmer, die sich angemeldet haben, sind berechtigt, am Tag der Veranstaltung die Verkehrsmittel des VBN im Verbundgebiet unentgeltlich zu benutzen. Sie tragen in einer Kunststoffhülle an einem Kunststoffband einen Folder bei sich, auf dessen Vorderseite sich das Kombiticket „TourTicket 2010“ befindet (vgl. 06.09.2009).

Freitag, 10.09.2010

Weiterhin sind die Eintrittskarten des Stadttheaters Bremerhaven gleichzeitig als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt im Liniennetz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG gültig. Das Kombiticket gilt 2 Stunden vor Aufführungsbeginn und endet jeweils zum Betriebsschluss.
Der Theaterexpress (Theaterwagen) wurde aber mit dem Ende der Spielzeit 2009/2010 eingestellt (vgl. 02.01.2008). Der letzte Einsatz erfolgte am Samstag, den 19.06.2010.

Mittwoch, 15.09.2010

Der KOM 0421 hat nachträglich LED-Außenanzeigen für die Linien-, Ziel- und Streckenbeschilderung erhalten.

Sonntag, 19.09.2010

Zum heutigen verkaufsoffenen Sonntag in der Innenstadt zum Wein- und Oktoberfest, wirbt der KOM 0222 von 11:00 – 18:00 Uhr mit seiner Werbung für das BOB-Ticket. Die Mitarbeiter informieren vor der Großen Kirche rund um das Thema BOB – Bequem ohne Bargeld (vgl. 30.05.2005).

Montag, 20.09.2010

Die Linie 502 verkehrt nur heute Nacht (voraussichtlich von 22:00 – 5:00 Uhr) in beiden Richtungen durch die Langener Land- und Cherbourger Straße zur Wurster Straße. In Fahrtrichtung Grünhöfe wird die Haltestelle Parkstraße in der Langener Landstraße (Linien 505/506) bedient. Zusätzlich werden die Ersatzhaltestellen Twischlehe in der Wurster Straße angefahren.
Der Grund sind Arbeiten an der Eisenbahnbrücke Parkstraße (vgl. 27.10.1996). Diesmal wegen Baumaßnahmen zum Lärmschutz.

Dienstag, 21.09.2010

Wegen Baumaßnahmen in der Weserstraße kann die Haltestelle Schaufenster Fischereihafen in Fahrtrichtung Süd seit gestern für voraussichtlich 3 Wochen nicht bedient werden.
Als Ersatzhaltestelle dient die Haltestelle Geestemünde-Süd. Diese Haltestelle wird solange auch von der Schnellbuslinie 511 angefahren.

Freitag, 24.09.2010

Am Abend wird das Herbstfest der Lebenshilfe in der Stadthalle veranstaltet.
Wie gewohnt gilt die Eintrittskarte als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS (vgl. 25.09.2009).

Sonntag, 26.09.2010

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Herbstfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 in beiden Richtungen bedient (vgl. 27.09.2009).

Freitag, 01.10.2010

Die Linien 502 und ML (Moon-Liner) verkehren heute Nacht (voraussichtlich von 22:00 – 5:00 Uhr) in beiden Richtungen ab Haltestelle Parkstraße durch die Langener Land- und Cherbourger Straße zur Wurster Straße. In Fahrtrichtung Grünhöfe wird die Haltestelle Parkstraße in der Langener Landstraße (Linien 505/506/NL) bedient. Zusätzlich werden die Ersatzhaltestellen Twischlehe in der Wurster Straße angefahren.
Der Grund sind Arbeiten an der Eisenbahnbrücke Parkstraße wegen Baumaßnahmen zum Lärmschutz (vgl. 20.09.2010).

Mittwoch, 06.10.2010

Voraussichtlich ab 9:00 Uhr bis Freitag, 08.10.2010, werden im Mittelfeldweg Asphaltierungsarbeiten durchgeführt.
Ab Mittelfeldweg (Höhe Haltestelle Hinschweg) wird die Linie 505 in beiden Richtungen durch den Hinschweg zur Leher Landstraße (Haltestelle Südstellenweg) umgeleitet (vgl. 11.10.2004).

Sonntag, 10.10.2010

Wegen Reparaturarbeiten in der Alten Bürger müssen ab morgen für ca. 2 – 3 Tage die Linien 505, 506 und 511 umgeleitet werden (vgl. 04.07.2004).
Umleitung in beiden Fahrtrichtungen: Ab Höhe Waldemar-Becké-Platz durch die Straßen Am Gitter, Barkhausen-, und Querstraße zurück zur Bürgermeister-Smidt-Straße (Höhe Haltestelle Martin-Donandt-Platz).
Da die Haltestelle Schleusenstraße nicht bedient werden kann, wird ersatzweise in der Barkhausenstraße Höhe Schleusenstraße gehalten.

Dienstag, 12.10.2010

Im Zuge des Baufortschritts in der Wurster Straße müssen die Linien ML, 502, 509 und 511 in südlicher Fahrtrichtung umgeleitet werden:

- Linien 502, 509 und Moon-Liner: Ab Jägerhof über Cherbourger Straße, Dr.-Franz-Mertens-Straße und Twischlehe (ab Höhe Wurster Straße werden die eigentlichen Linienwege wieder erreicht). In der Straße Twischlehe wird eine Ersatzhaltestelle für die Linien 502 und ML eingerichtet.
- Die Schnellbuslinie 511 wird direkt ab Haltestelle Parkstraße durch die Langener Landstraße und die Straße Twischlehe zur Wurster Straße (Haltestelle Gesundheitsamt) umgeleitet.

Sonntag, 31.10.2010

Heute Nacht um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten.
Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 25.10.2009).

Montag, 01.11.2010

Aufgrund von Baumaßnahmen in der Weserstraße kann die Haltestelle Schaufenster Fischereihafen (zukünftiger Name Hoebelstraße) in Fahrtrichtung Nord seit gestern bis ca. März 2011 nicht bedient werden.
Als Ersatzhaltestelle dient die Haltestelle Geestemünde-Süd. Diese Haltestelle wird auch von der Schnellbuslinie 511 angefahren (vgl. 21.09.2010).

Mittwoch, 03.11.2010

Die Linie 502 muss heute Nacht (voraussichtlich von 0:00 – 5:00 Uhr) in beiden Richtungen umgeleitet werden:

- Fahrtrichtung Süd: Ab Haltestelle Parkstraße (Hst. in der Langener Landstraße) über Langener Landstraße und Twischlehe zur Ersatzhaltestelle Twischlehe (vgl. 12.10.2010), weiter über Wurster Straße in normaler Linienführung.
- Fahrtrichtung Nord: Ab Wurster Straße über Cherbourger- und Langener Landstraße zur Haltestelle Parkstraße.

Wiederum kann die Linie 502 die Haltestellen Parktor und Jägerhof nicht bedienen. Der Grund sind Arbeiten an der Eisenbahnbrücke Parkstraße wegen Baumaßnahmen zum Lärmschutz (vgl. 01.10.2010).

Samstag, 06.11.2010

Zu ausgewählten Veranstaltungen – wie am heutigen Samstagabend – hat die Diskothek Planet Dance im Gewerbegebiet Debstedt nun doch wieder geöffnet (vgl. 09.12.2007).
Gesponsert durch den Discobetreiber kann der Fahrgast einen Transfer der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG nutzen, der im Regelfall im Anschluss von der Linie 505 ab Debstedt (Markt) verkehrt.
Eingesetzt wird ein Gelenkbus, der die Besucher zum Parkplatz bis unmittelbar vor die Disco bringt.

Montag, 15.11.2010

In Zusammenhang mit dem Baufortschritt in der Wurster Straße muss nun zusätzlich auch die Liebigstraße gesperrt werden:
Die Linie 509 kann in beiden Fahrtrichtungen die Haltestellen Gaußschule/Bad 3 und Eckernfeldstraße nicht bedienen. An den Haltestellen Twischlehe und Gesundheitsamt werden die (Ersatz-) Haltepunkte der Linie 502 angefahren (vgl. 09.11.2006).

Freitag, 26.11.2010

Ab ca. 10:00 Uhr bis Montag, 29.11.2010 ca. 18:00 Uhr, kann die reguläre Haltestelle Debstedt (Markt) nicht bedient werden.
Grund: Anleuchtfest und Weihnachtsbasar auch im Bereich der Endhaltestelle.
Omnibusse, die Debstedt (Markt) wenden müssen, fahren weiter in das Gewerbegebiet Debstedt.
Das Haltestellenpaar Debstedt (Markt) der Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße dient als Ersatzhalt für den Fahrgast (vgl. 27.11.2009).

Samstag, 27.11.2010

An den 4 Adventssamstagen – dieses Jahr: 27.11., 04.12., 11.12. und 18.12.2010 – wird die Linie 502 ab ca. 16:00 Uhr bis Geschäftsschluss um 20:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (Samstagnachmittag verkehrt die Linie 502 normalerweise im 20-Minuten-Intervall). Die Verstärkerkurse werden ebenfalls mit Gelenkbussen gefahren (vgl. 28.11.2009).
Wie gehabt wird ein Solobus der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG in der Mühlenstraße zwischen Karstadt und C&A als Gepäckbus aufgestellt.

Samstag, 04.12.2010

Heute ist es möglich eine Probefahrt mit der zukünftigen Linie RS2 von Bremerhaven Richtung Bremen zu unternehmen (vgl. 10.12.2010).
Das Sonntagsjournal der Nordsee-Zeitung und BREMERHAVEN BUS laden hierzu ein. Der Kunde zahlte 5 Euro im Vorverkauf und bekommt hierfür die Hin- und Rückfahrt im neuen Zug der NordWestBahn (NWB) nach Bremen und die An- und Abreise mit den Linienbussen der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG gestellt (vgl. Sonntagsjournal vom 28.11.2010).

Montag, 06.12.2010

Ab sofort wird im Langener Mittelfeldweg (Höhe Hinschweg) eine Wassertransportleitung repariert. Die Linien 505 und ML (Moon-Liner) müssen über Hinschweg und Marderweg umgeleitet werden.
Voraussichtliche Dauer: 1 – 2 Wochen.

Freitag, 10.12.2010

Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG hat für die NordWestBahn (NWB) an der Wulsdorfer Bahnhofstraße einen Wartungsstützpunkt für die neuen Elektro-Triebwagen Coradia Continental von Alstom errichten lassen. Dieser wird nun von der NWB angemietet.
Unter anderem betreibt die Osnabrücker Firma NWB die neue Regio-S-Bahn (Linie RS2) von Bremerhaven über Bremen nach Twistringen, die ab Sonntag verkehrt.
Historisch: Etwa an gleicher Stelle befand sich damals der (Güter-) Bahnhof Wulsdorf/Süd der normalspurigen Niederweserbahn, die von hier aus die Strecke über Wulsdorf/West, Stotel bis Sandstedt bediente. Betrieben wurde Personen- und Güterverkehr. Die Einstellung der Kleinbahn erfolgte am 26.09.1964.

Samstag, 11.12.2010

Fahrpreiserhöhungen bei den Fahrausweisen „Schönes-Wochenende-Ticket“ und „Niedersachsen-Ticket“ treten ab morgen ein (vgl. 13.12.2008):
Das Schöne-Wochenende-Ticket kostet nun 39,00 Euro (bisher 37,00 Euro), das Niedersachsen-Ticket 29,00 Euro (bisher 28,00 Euro) und das Niedersachsen-Ticket Single 21,00 Euro (bisher 20,00 Euro).

Sonntag, 12.12.2010

Der Taschenfahrplan 2011 „Bremerhaven Stadt & Region“ ist ab heute gültig (Verkaufspreis 1,00 Euro).
Neuerungen:

- Die Haltestelle Geestemünde-Süd wird in Schaufenster Fischereihafen umbenannt. An dieser Haltestelle hält nun auch die Schnellbuslinie 511. Die bisherige Haltestelle Schaufenster Fischereihafen erhält ihren alten Haltestellennamen Hoebelstraße wieder zurück (vgl. 28.05.2000). Der Schnellbushalt an der Haltestelle Hoebelstraße entfällt. Weitere Namensänderungen gibt es im Anruf-Sammeltaxi-Bereich (VBN-PLUS Sammeltaxi) zu vermelden: Z. B. der Dreh- und Angelpunkt im AST-Netz Hagen am Hagener Busbahnhof heißt jetzt Hagen, Schulzentrum.
- Die zusätzliche Fahrt der Linie 503 ab Haltestelle Voßstraße zum Hauptbahnhof (an Schultagen), verkehrt zum Fahrplanwechsel bereits ab E-Wagen-Haltestelle Gymnasium Wesermünde (in der Georg-Seebeck-Straße). Die Abfahrt erfolgt um 13:05 Uhr.
- Für die Linie 504 entfällt die Haltestelle Schaufenster Fischereihafen in der Hoebelstraße. Das Anruf-Linientaxi (ALT) ab/zum Fischereihafen wird zur neuen Haltestelle Schaufenster Fischereihafen (bisher Geestemünde-Süd) verlängert.
- Geringfügige Fahrplanänderungen ergeben sich bei der Linie 505 im Gewerbegebiet Debstedt (vgl. 11.12.2005). Montags – freitags in den Nachmittagsstunden werden nun 3 Fahrtenpaare angeboten.

Das vorhandene Fahrplanangebot der anderen Linien von BREMERHAVEN BUS wurde beibehalten.
Bei einigen Fahrten gab es Korrekturen bei den Abfahrtszeiten im Minutenbereich.
Abokunden im Raum Bremerhaven erhalten wie üblich den Taschenfahrplan umsonst.

Buseinsatz:
Auf den Linien ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner), 501, 502, 505, 506, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Auf den Linien 503, 504, 507, 510 und 512 findet ein Mischbetrieb von Zweiachs- und Gelenkbussen statt. Die Fahrten in den Schwachverkehrszeiten (Pendelverkehr) der Linien 507 und 509 werden nach Möglichkeit mit Zweiachsbussen durchgeführt. Die Überlandlinie 440 wird mit Solobussen befahren (vgl. 13.12.2009).

Montag, 13.12.2010

Das Kundencenter der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG am Hauptbahnhof Bremerhaven übernimmt den Ticketverkauf der neuen Regio-S-Bahn der NordWestBahn (NWB).
Weitere Serviceleistungen wie die Bedienung der Telefon-Hotline wird auch von BREMERHAVEN BUS Personal übernommen.

Montag, 20.12.2010

Ab sofort kann für voraussichtlich 3 – 4 Tage die, zum Fahrplanwechsel 2010 eingeführte, Umfahrung zum Klinikum Bremerhaven nicht befahren werden (vgl. 13.12.2009).
Benutzt wird die ehemalige Wende; hier wird auch eine Ersatzhaltestelle bedient.
Diesmal wird mit der Reparatur einer Hauptwasserleitung begonnen (vgl. 04.08.2010).

Freitag, 24.12.2010

Heiligabend und Silvester fährt BREMERHAVEN BUS wie gewohnt nach Samstagsfahrplan – ohne weitere Einschränkungen. Eine Ausnahme bildet der WeserSprinter: Der Betrieb wird gegen 20:00 Uhr eingestellt (siehe Fahrplantabellen der Linie 440).
In der Silvesternacht verkehrt zusätzlich die Linie 502 im 30-Minuten-Takt. Der Moon-Liner (Linie ML) wird bis 5:05 Uhr ab Haltestelle Schleusenstraße auf einen Halbstundentakt verdichtet. In der Fußgängerzone Bürger bilden beide Linien einen 15-Minuten-Takt. Die Fahrpläne sind bereits im Fahrplan 2011 „Bremerhaven Stadt & Region“ veröffentlicht worden.
Neujahr wird im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG nach dem normalen Sonntagsfahrplan gefahren.
Die Infos wurden diesmal auch wieder in der Fahrgastzeitung „die Linie“ veröffentlicht (vgl. 24.12.2007).
Tarif: Heiligabend und Silvester gilt bei den jeweiligen Zeit-Tickets die Mitnahmeregelung wie sonst an Samstagen. Dementsprechend wird auch die verbundweite Gültigkeit des 365 Tage-Ticket PLUS und des JobTickets für Erwachsene gehandhabt (vgl. 24.12.2009).

Freitag, 31.12.2010

Die Fahrpreise für das Bus- und Bahnfahren im VBN-Land werden ab morgen um durchschnittlich 2,7% erhöht werden (vgl. 31.12.2009).
Aus Sicht der VBN-Verkehrsunternehmen und der Landkreise, Städte und Gemeinden ist diese Tarifanpassung unumgänglich. Dies insbesondere, da die finanziellen Zuschussleistungen der öffentlichen Hand für Busse und Bahnen weiterhin rückläufig sind.
Hier eine Auswahl der Fahrpreise 2011 für die Stadt Bremerhaven:
Für Fahrten in Bremerhaven (Tarifzone 250) kostet zum Beispiel das EinzelTicket für Erwachsene 2,20 Euro (bisher 2,10 Euro) oder ein Abschnitt des 4erTickets/10erTickets 1,70 Euro (bisher 1,65 Euro). Das übertragbare MonatsTicket für Bremerhaven (Preisstufe I) wird am 1. Januar 2011 von 41,80 auf 42,50 Euro steigen. Der Preis für das 365 Tage-Ticket (Preisstufe I) erhöht sich dann von monatlich 33,90 auf 34,50 Euro, der Preis des 365 Tage-Ticket PLUS von monatlich 37,90 auf 38,50 Euro.
Das Kinder-EinzelTicket wird um 5 Cent auf 1,10 Euro (Tarifzone 250) angehoben (bisher 1,05 Euro) bzw. die legendäre „VGB-Schüler-Zehnerkarte“ (bisher pro Abschnitt 0,95 Euro) kostet neu: 10 Euro (pro 10er-Abschnitt 1,00 Euro).

2011

Samstag, 01.01.2011

Zum Jahreswechsel 2010/2011 besteht der Fahrzeugpark aus 75 Linienbussen (58 Gelenkbusse und 17 Zweiachsbusse, vgl. 01.01.2010).
Enthalten sind schon 2 Gelenkbusse und 2 Solofahrzeuge, die noch in 2010 zugelassen wurden aber erst im Januar 2011 geliefert werden.

Donnerstag, 06.01.2011

Wegen extremer Eisglätte konnte heute Morgen die Linie 507 zwischen Klinikum Bremerhaven und Bramel bis ca. 8:00 Uhr nicht verkehren. Zudem viel der gesamte Unterricht im Landkreis Cuxhaven aus.

Samstag, 15.01.2011

In dieser Woche wurden 2 Gelenkbusse (Wagennummern 1021 – 1022) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro) und 2 Solobusse (Wagennummern 1012 – 1013) vom Typ O 530 MÜ (13-Meter-Citaro) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert.
Die Ausrüstung entspricht im Wesentlichen den Vorgängerfahrzeugen. Das digitale Kontrollgerät (Tachograph) und die Kamera zum Rückwärtsfahren halten jetzt auch Einzug bei den Gelenkbussen.
Die 13-Meter-Wagen haben wieder die 100-km/h-Zulassung und die einflügelige Vordertür erhalten (vgl. 09.08.2010).
Die Omnibusse werden mit den neuen ITCS-Komponenten der Firma Init (Karlsruhe) bestückt (vgl. 06.07.2010).

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:

KOM 1012 = HB-K 5273 = Bremen	KOM 1013 = HB-K 5274 = Amsterdam
KOM 1021 = HB-K 5275 = Wilhelmshaven	KOM 1022 = HB-K 5276 = Stavanger

Die Zulassung erfolgte bereits im letzten Jahr (vgl. 01.01.2011).

Dienstag, 18.01.2011

Ab heute kann die, zum Fahrplanwechsel 2010 eingeführte, Umfahrung zum Klinikum Bremerhaven nicht befahren werden (vgl. 13.12.2009).
Benutzt wird die ehemalige Wende; hier wird auch eine Ersatzhaltestelle bedient.
Der Grund sind Kanalbauarbeiten (vgl. 20.12.2010).

Freitag, 21.01.2011

Die Linie 509 kann ab heute wieder durch die Liebig-, Gauß- und Eckernfeldstraße verkehren und somit alle Haltestellen normal bedienen (vgl. 15.11.2010).

Montag, 31.01.2011

Nun wurde die Umleitungsstrecke über Dr.-Franz-Mertens-Straße und Twischlehe aufgehoben (vgl. 12.10.2010).
Aber die Straßenbauarbeiten in der Wurster Straße gehen weiter. In südlicher Fahrtrichtung müssen die Linien ML, 502 und 511 jetzt wie folgt umgeleitet werden:

- Die Linien 502 und ML (Moon-Liner) fahren ab Jägerhof wie die Linie 509 durch die Wurster-, Liebig-, Gauß- und Eckenfeldstraße zurück zur Wurster Straße. An den Haltestellen Twischlehe und Gesundheitsamt werden ersatzweise die Busstopps der Linie 509 bedient.
- Die Schnellbuslinie 511 verkehrt ab Cherbourger Straße/Höhe Wurster Straße ebenfalls wie die Linie 509 durch die Wurster-, Liebig-, Gauß- und Eckenfeldstraße zurück zur Wurster Straße. Am Gesundheitsamt wird die Haltestelle der Linie 509 angefahren (vgl. 25.05.2010).

Freitag, 04.02.2011

Ab heute verkehren – wie üblich zu den besucherstarken Spielen der Fischtown Pinguins – wieder bis zum Ende der Spielsaison 2 Gelenkbusse ab Stadthalle als Eishockeyexpress jeweils einer in Richtung Süd und Nord (vgl. 17.01.2010). Die Benutzung ist für den Fahrgast weiterhin kostenlos (Eintrittskarte = Fahrausweis).

Dienstag, 08.02.2011

Zwei Kombi-Produkte (Rail & Fly und Fahren & Fliegen) wurden nun zusammengefasst zu Rail & Fly inclusive.
Die Unterlagen gelten ab sofort zusammen mit dem Flugticket bzw. der Buchungsbestätigung sowie einem amtlichen Identitätsnachweis (Reisepass, Personalausweis etc.) am Tag bzw. Vortag des Abflugs/am Tag bzw. Folgetag der Ankunft auch in den Verkehrsmitteln des VBN (vgl. 31.10.2007).
Weitere Reiseveranstalter werden im Laufe des Jahres noch dazukommen.

Donnerstag, 10.02.2011

Im Zuge der RBL-Modernisierung zum neuen ITCS mit GPS-Ortung (vgl. 06.07.2010), werden zurzeit die herkömmlichen elektronischen Fahrausweisdrucker (EFAD) in den Fahrzeugen durch neue IBIS-Geräte mit EVENDpc ersetzt (vgl. 09.12.2001).
Dieser PC der Firma Init (Karlsruhe) ist mit einem Touchscreen ausgerüstet: Hierüber wird der Ticketverkauf und die Eingabe der fahrplanrelevanten Daten durch den Fahrer getätigt.
Zusätzlich werden Lesegeräte im Eingangsbereich der ersten Tür installiert, die zukünftig die Gültigkeit der 365 Tage-Tickets bzw. 365 Tage-Tickets PLUS kontrollieren.
Bis Ende März sollen alle Omnibusse umgerüstet sein.
Hinweis: Nach und nach erhalten die neueren Fahrzeuge 20-Zoll-Flachbildschirme für die optische Haltestellen-Innenanzeige eingebaut (vgl. 15.10.2002).

Sonntag, 06.03.2011

Mit Eröffnung der neuen Eisarena Bremerhaven fährt der Eishockeyexpress Nord und Süd nicht mehr in der Melchior-Schwoon-Straße ab, sondern in der Stresemannstraße auf dem Rechtsabbiegerstreifen zur Zufahrt der Stadthalle.
Der Gelenkbus in Fahrtrichtung Debstedt wendet anschließend durch die Grimsby-, Hafen- und Melchior-Schwoon-Straße, um die bisherige Linienführung in der Stresemannstraße in Richtung Nord zu erreichen (vgl. 03.02.2006).

Freitag, 18.03.2011

Heute findet ab 18:00 Uhr eine Pool-Party im Bad 1 statt // Eintrittspreis: 3,00 Euro.
Die Eintrittskarte gilt als Hin- und Rückfahrkarte im Netz von BREMERHAVEN BUS (vgl. 18.03.2010).

Sonntag, 27.03.2011

Um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).
Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 28.03.2010).

Montag, 28.03.2011

Die Linie 516 wird ab sofort eingeführt, um die Firmen der Windenergiebranche an das ÖPNV-Verkehrsnetz anzuschließen:

- Ab Haltestelle Carsten-Börger-Straße über die Straßen Bohmsiel – Am Lunedeich – Wendeplatz der Linie 504 (Am Lunedeich/Ecke Deichhämme, vgl. 28.05.2004) – Am Luneort – Labradorstraße (mit neuer Haltestelle „Repower“) – Am Luneort (mit neuer Haltestelle in der Stichstraße zur Firma „PowerBlades“). Die Stichstraße erhält den Namen Seewindstraße.
- Folgende Haltestellen werden bedient: Carsten-Börger-Straße, Am Luneort, Repower, PowerBlades.
- Fahrplanangebot: Es wird ein Großteil der Fahrten der Linien 505 und 511 über die Haltestelle Carsten-Börger-Straße angebunden. Zeitweise ist auch ein Umsteigen von bzw. zu den Linien 504/506/ML vorgesehen.
- Diese Linie wird als Anruf-Linientaxi (ALT) betrieben, welches bei Bedarf in Anlehnung der oben genannten Buslinien im 30-, 40- bzw. 60-Minuten-Takt verkehrt. Die Betriebszeit ist täglich von ca. 5:00 – 23:00 Uhr. Der Fahrgast meldet sich über die bekannte Hotline-Telefonnummer 0471-3003-555 bereits am Vortag bis 21:00 Uhr an.

Dienstag, 29.03.2011

Seit gestern verkehrt bei Bedarf ein zusätzliches Anruf-Linientaxi (ALT) auf der Linie 502:
Damit nach Theaterschluss noch die Züge am Hauptbahnhof erreicht werden, kann der Fahrgast das Taxi von der Haltestelle Hochschule Bremerhaven/Stadttheater um 22:17 Uhr zum Hbf bestellen.

Dienstag, 05.04.2011

6 Omnibusse (KOM 9621+9622 und 9711 – 9714) werden nicht mit dem EVENDpc (neues IBIS-Gerät) ausgerüstet und können damit nicht mehr auf VGB-Strecken mit Fahrscheinverkauf eingesetzt werden (vgl. 10.02.2011).
Die Zweiachser 9713 und 9714 sind ohnehin schon seit geraumer Zeit an Primo Reisen Ehlers (Bokel) verliehen.

Freitag, 08.04.2011

Inzwischen wird die normale Haltestelle Klinikum Bremerhaven wieder bedient (vgl. 18.01.2011).

Montag, 11.04.2011

Vom 11. – 14.04.2011 findet das Landesschultheatertreffen (LST) statt (vgl. 14.05.2009). Das Lehrerfortbildungsinstitut als Träger des Projekts rechnet mit ca. 150 Teilnehmern. Da die Workshops bzw. Unterbringungsräume im gesamten Stadtgebiet verteilt sind, können die Schüler die Busse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG nutzen.
BREMERHAVEN BUS unterstützt die Veranstaltung: Alle Schüler die den Button „Landesschultheatertreffen 2011“ tragen, fahren kostenlos im Liniennetz.

Dienstag, 12.04.2011

Wegen Bauarbeiten in der Straße „Am Lunedeich“, ist diese Straße seit gestern Einbahnstraße in Fahrtrichtung Nord auf dem Abschnitt zwischen Seeborg und der Straße „Bohmsiel“.
Die Linie 505 Richtung Hornbach wird deshalb ab Haltestelle Deichhämme über Deichhämme, Am Lunedeich, Bohmsiel, Weserstraße zur Straße „Seeborg“ und zum normalen Wendeplatz (Parkplatz) Hornbach umgeleitet.
Somit kann nur die Haltestelle Am Lunedeich nicht bedient werden. An den anderen Haltestellen wird ein alternativer Haltepunkt angefahren (vgl. 18.11.2008).

Samstag, 16.04.2011

Bis morgen findet die Fischparty im Bereich Schaufenster Fischereihafen statt.
Die Linien 505/506 werden zwischen Hauptbahnhof und der Haltestelle Hoebelstraße so verdichtet, dass der Fahrgast doppelt so oft fahren kann wie üblich.
Ab Hauptbahnhof fährt der zusätzliche Gelenkbuskurs der Linie 505 bis Haltestelle Hoebelstraße, wendet anschließend über Weserstraße, Gärtnerstraße, Nordenhamer Straße (vgl. Buslinie 4 am 01.01.1980), Deichsfeld und Weserstraße, um die Haltestelle Hoebelstraße in Richtung Hbf zu erreichen. Die Rückfahrt erfolgt über Georg- und Bismarckstraße zum Hauptbahnhof.
Eingesetzt wird der Bus heute von circa 16:30 – 0:30 Uhr; Sonntag verkehrt der Kurs von ca. 9:00 – 20:30 Uhr (vgl. 12.07.1997).

Donnerstag, 21.04.2011

Heute findet der Heartbreaker's Ball in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.
Zusätzlich werden zwischen 2:00 und 4:00 Uhr am nächsten Morgen Abfahrten im Zuge des Eishockeyexpress’ im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung.

Am 01.06.2011 zur Veranstaltung „Discorevival“ wird ebenfalls das o. g. Kombiticket angeboten und der Service mit den zusätzlichen Abfahrten vorgehalten.

Freitag, 22.04.2011

Weichenarbeiten in Bremerhaven-Wulsdorf:
Von heute, Karfreitag, bis Ostersonntag fährt BREMERHAVEN BUS im Auftrag der NordWestBahn (NWB) einen planmäßigen Schienenersatzverkehr (SEV) auf der Regio-S-Bahn (Linie RS2) zwischen Bremerhaven-Lehe (Bahnhof) und Stubben Bahnhof mit Gelenkbussen im Stundentakt.
Eingesetzt werden Fahrer von Primo Reisen Ehlers (Bokel).

Samstag, 30.04.2011

Die neue Kaiserschleuse wird eröffnet // Zwei P+R-Gelenkbusse werden eingesetzt, dass mindestens ein 15-Minuten-Takt von 8:00 bis 22:00 Uhr von Lehe (Parkplätze W.-Kaisen-Platz) in die Innenstadt gefahren werden kann.
Die Linienführung wurde folgendermaßen geplant:
Ab Stadthalle (Haltestelle am Parkplatz Wilhelm-Kaisen-Platz in der Melchior-Schwoon-Straße) über Melchior-Schwoon-, Stresemann-, Grimsby-, Lloyd- und Columbusstraße zur Haltestelle Havenwelten (Hst. direkt vor dem Deutschen Auswandererhaus; nicht die Linienbus-Haltestelle Havenwelten).
Die Rückfahrt wird mit der Wende über Columbus-, Kirchenstraße und die Straße Am Alten Hafen zurück zur Columbusstraße angetreten, weiter geht's durch die Lloyd- und Hafenstraße zur Haltestelle in der Melchior-Schwoon-Straße.
Ein P+R Ticket kann bei Antritt der Fahrt im Shuttle-Service für 3 Euro gekauft werden. Es beinhaltet die Hin- und Rückfahrt zu den Havenwelten von bis zu 5 Personen. Das P+R Ticket hat ausschließlich Gültigkeit in den P+R Fahrzeugen. VBN-Tickets werden anerkannt. (vgl. 27.06.2009).

Sonntag, 01.05.2011

Unter gewissen Umständen gilt das Ticket für gebuchte Schiffsfahrten der Schreiber-Reederei Bremen (Hal över) auch als VBN-Fahrausweis. Ein entsprechender Hinweis auf die Nutzung des VBN ist auf dem Ticket enthalten. (Nur wo VBN draufsteht ist auch VBN drin.)

Samstag, 07.05.2011

Zurückliegende Woche ist ein Vorführwagen, das so genannte Demonstrator-Fahrzeug, eingetroffen.
Im Rahmen des EU-Projekts „European Bus System of the Future (EBSF)“ wird der modifizierte dreitürige Mercedes-Benz Citaro vom Typ O 530 G auf der Linie 502 eingesetzt (vgl. 06.07.2010).
Die Grundausrüstung entspricht den letzten an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG gelieferten Gelenkbussen, nur das digitale Kontrollgerät (Tachograph) fehlt (vgl. 15.01.2011). Neu: Unter anderem kann der Fahrgast über WLAN (drahtloses lokales Netzwerk) im Internet surfen.
Auch dieser KOM, der übrigens schon 2010 gebaut wurde aber die erste polizeiliche Zulassung in 2011 erhielt, hat den typischen in gelb gehaltenen BREMERHAVEN BUS Kopf bekommen, der sich weiter hinten mit den Farben weiß und schwarz streifenartig vermischt.
Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:
KOM 1121 = MA-EU 11

Sonntag, 08.05.2011

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Blütenfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt (vgl. 02.05.2010).
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 in beiden Richtungen bedient.

Dienstag, 17.05.2011

Kongress zum Europäischen Museumspreis 2011:
Die Teilnehmer am o. g. Kongress haben auf den Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG ab heute bis 21.05.2011 freie Fahrt.
Als Identifikation gilt ein entsprechender Button.

Mittwoch, 18.05.2011

Schüler-Zeit-Tickets für Mitarbeiter des Bundesfreiwilligendienstes:
Nach dem Wegfall der Wehrpflicht und des Zivildienstes werden Mitarbeiter nach dem Bundesfreiwilligengesetz in sozialen Einrichtungen eingestellt.
Personen, die zu diesem Kreis gehören, können – wie die Teilnehmer an einem Freiwilligen Sozialen Jahr – Zeit-Tickets für Schüler nutzen.

Samstag, 21.05.2011

Heute findet ein Tag der offenen Tür der Feuerwehr Bremerhaven statt.
BREMERHAVEN BUS bietet einen kostenlosen E-Wagen-Verkehr ab Zentrale Feuerwache (Hexenbrücke) über Grimsby-, Hafenstraße und Melchior-Schwoon-Straße (Parkplätze am Stadthaus), zurück über Haltestelle Stadthalle zur Feuerwache an. Der eingesetzte Gelenkbus verkehrt im 20-Minuten-Takt von ca. 10:00 – 16:30 Uhr. Alle Unterwegshaltestellen werden bedient (vgl. 28.04.2007).

Mittwoch, 25.05.2011

Der „Mercedes-Demonstrator-Citaro“ ist nun auch im Maßstab 1:87 von der Firma AWM Automodelle GmbH (Selb) zu haben (vgl. 08.10.2008).
Allerdings besitzt das Modell fälschlicherweise 4 Türen; auch das polizeiliche Kennzeichen MA-EU 10 stimmt nicht (vgl. 07.05.2011).
Bei der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG kann das EvoBus-Modell für 25 Euro erworben werden.

Sonntag, 29.05.2011

Zum heutigen Bürgerbummel (und Gartenkunst Querbeet) wird die Linie 502 – wie gewohnt – von ca. 11:00 bis 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.
Die Linien 502, 505 und 506 müssen bis voraussichtlich 22:00 Uhr in beiden Richtungen über Kennedybrücke umgeleitet werden:

- Linie 502 fährt ab Hafenstraße Höhe Freigebiet über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Linien 505 und 506 verkehren ab Martin-Donandt-Platz über Bürger, Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz.

Die Bedienung der Haltestellen Lloydstraße/VHS (in der Fußgängerzone), Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven/Stadttheater, Historisches Museum und Columbusstraße/Weserfähre entfällt.
Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen Havenwelten, Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren. Zusätzlich wurden Ersatzhaltestellen im Kreuzungsbereich Bürger/Lloydstraße für die Linien 502 und 505/506 eingerichtet.
Da die Linie 502 ausnahmsweise an den Haltestellen Historisches Museum (beide Fahrtrichtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Seite) vorbeikommt, wird dort auch gehalten.

Gestern wurde die Linie 502 nicht verdichtet (vgl. 30.05.2010).

Montag, 30.05.2011

Die Umleitung der Linie 505 in Bohmsiel wurde letztes Wochenende aufgehoben (vgl 12.04.2011).
Wegen Asphaltierungsarbeiten musste aber die Linie 505 nach Hornbach noch mal Freitag und Samstag in beiden Richtungen ab Bohmsiel (Haltestelle Carsten-Börger-Straße) über Weserstraße zum Parkplatz der Firma Hornbach umgeleitet werden.
Der Grund: Bauarbeiten in der Straße „Am Lunedeich“.

Dienstag, 31.05.2011

Gestern und heute (zeitweise) wird im südlichen Bereich der Weserlustbrücke (Weserstraße) die Abschluss-Asphaltdecke aufgetragen:
Die Haltestelle Hoebelstraße der Linien 505/506 kann solange in beiden Richtungen nicht bedient werden (vgl. 01.11.2010).

Samstag, 04.06.2011

Am Abend findet wiederum die „Lange Nacht der Kultur“ statt; ein umfangreiches Programm wird an verschiedenen Orten angeboten (vgl. 05.06.2010).
Zwischen den Veranstaltungsorten soll der Neoplan-HafenBus und ein Solobus der Verkehrsgesellschaft zwischen den Kulturstätten eingesetzt werden. Diese Verbindung wird im 30-Minuten-Takt von ca. 19:00 – 1:00 Uhr angeboten. Die Benutzung ist kostenlos.
Die Linienführung:
Ab Forum Fischereihafen über die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (Linie 511) usw. in Linienführung der Linie 511 bis Alte Kirche, die Rückfahrt wird durch die Bernhard-Krause-Straße usw. wie auf der Hinfahrt im Zuge der Linie 511 bis Konrad-Adenauer-Platz und zum Forum Fischereihafen durchgeführt.
Die Bedienung der entsprechenden Haltestellen weicht zum Teil von den üblichen Schnellbushaltestellen ab.

Sonntag, 05.06.2011

Der „Demonstrator“ wurde gestern zum ersten Mal auf der Linie 502 eingesetzt (vgl. 07.05.2011).
Auf dem o. g. Gelenkbus und auf weiteren Fahrzeugen, die vornehmlich auf der „2“ verkehren, werden demnächst ausgewählte aktuelle Anschlussbeziehungen in „Echtzeit“ dargestellt.
Zusammen mit einem der Kooperationspartner des EU-Projektes, der BIS Bremerhaven Touristik, werden zurzeit im Stadtgebiet Infoterminals an ausgewählten Standorten aufgebaut, die in „Echtzeit“ Informationen über die Ankunft der nächsten Fahrzeuge von BREMERHAVEN BUS liefern und auf einem 22-Zoll-Bildschirm anzeigen. An vier Haltestellen sind/werden die Terminals mit zwei Bildschirmen ausgestattet: Der obere Bildschirm zeigt die Abfahrtzeiten der Busse, der untere ermöglicht den Online-Zugang zwecks weiterer Informationen z. B. touristischen Angeboten.

Mittwoch, 08.06.2011

Heute und morgen werden die Bremerhavener Schulsporttage im Nordseestadion durchgeführt. Unter anderem können die Schüler die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG zwischen 7:00 und 14:00 Uhr kostenlos nutzen. Ein Fahrausweis wird dazu nicht benötigt (vgl. 09.06.2010).

Sonntag, 12.06.2011

Neue Preise und Tarifstruktur für das Niedersachsen-Ticket (vgl. 11.12.2010):
Weiterhin kostet das Niedersachsen-Ticket für eine Person 21,00 Euro. Jede weitere Person zahlt 4,00 Euro. Die Summe der Personen muss bereits beim Kauf des Niedersachsen-Tickets feststehen. Die Anzahl der zusammen reisenden Personen bestimmt somit den Preis (bis maximal 5 Personen zu 37,00 Euro).

Mittwoch, 15.06.2011

Für Testzwecke ist vom Hersteller EvoBus der Vorführwagen Mercedes-Benz O 530 GL (CapaCity) in den Farben silbern und schwarz eingetroffen.
Der ca. 19,5 Meter lange Diesel-Gelenkbus mit 4 Türen und 4 Achsen wird circa eine Woche bei der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG getestet. Ein Einsatz im Fahrgastverkehr ist nicht vorgesehen.
Im Nachläufer befindet sich eine Doppelachse, von der die letztere mit gelenkt wird. Das amtliche Kennzeichen lautet „MA-XI 35“.

Donnerstag, 16.06.2011

Wegen Bauarbeiten an der Eisenbahnbrücke in der Langener Landstraße Höhe Cherbourger Straße werden die Schnellbuslinien 501 und 511 in Fahrtrichtung Leherheide fallweise umgeleitet:

- Linie 501 ab Haltestelle Eisenbahnstraße über Hermann-Legenhusen-, Wurster- und Parkstraße zur Haltestelle Parkstraße.
- Linie 511 ab Gesundheitsamt ebenfalls über Wurster- und Parkstraße zur Haltestelle Parkstraße.

Damit soll der Kfz-Verkehr-Rückstau in der Langener Land- bzw. Cherbourger Straße „umfahren“ werden. Die Maßnahme dauert bis etwa Anfang Juli.

Freitag, 01.07.2011

Wie bereits in den vergangenen Jahren findet auch in diesem Jahr wieder ein Straßenfest in der „Alten Bürger“ statt. Folgende Umleitung ist vorgesehen: Ab heute ca. 9:00 Uhr bis Sonntag, 03.07.2011 voraussichtlich 12:00 Uhr, werden die Linien 505, 506, 511 und ML in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand über Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz geführt. Ersatzhaltestellen werden in der Barkhausenstraße Höhe „Am Gitter“ und Höhe „Schleusenstraße“ bedient (vgl. 02.07.2010).

Dienstag, 05.07.2011

Anlässlich des heutigen Bremer Friedenslaufes wurde mit dem Veranstalter eine Kooperation vereinbart, bei der die Teilnehmer die Verkehrsmittel des VBN in Bremen (Tarifzonen 100 und 101) kostenlos nutzen können. Auch in diesem Jahr sind Schüler von Schulen aus Bremerhaven beteiligt. Diese können am Veranstaltungstag sowohl die Busse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG als auch die Züge der DB/NWB (NordWestBahn) von bzw. nach Bremerhaven für die An- und Abreise nutzen.
Die angemeldeten Teilnehmer haben ein T-Shirt mit besonderem Aufdruck erhalten, das am Veranstaltungstag zur Nutzung der Verkehrsmittel berechtigt (vgl. 22.06.2010).

Mittwoch, 06.07.2011

Auch dieses Jahr wird das SchülerFerienTicket (SFT) in den Sommerferien für beliebig viele Fahrten angeboten. Gültigkeitszeitraum: 07.07. bis 17.08.2011.
Wie bisher ist das nicht übertragbare Ticket für einen Vollzeitschüler bis einschließlich 22 Jahre gültig. Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und der meisten Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.
Bei BREMERHAVEN BUS wird das SFT in den Kundencentern Hbf und Hanse Carré verkauft.
Preis: 28,- Euro (vgl. 23.06.2010).

Donnerstag, 07.07.2011

Von heute bis zum 16. Juli finden auf dem Gelände des Ev.-luth. Freizeitheimes in Drangstedt die Tage im Grünen (TiG) statt.
Die teilnehmenden Kinder werden durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG aus allen Bremerhavener Stadtteilen und aus Langen/Schiffdorf mit voraussichtlich 11 Gelenkbussen morgens hin- und abends wieder zurück gebracht.
Bedient werden etwa 30 Haltestellen, die im Regelfall den Linienbushaltestellen von BREMERHAVEN BUS entsprechen.
Primo Reisen Ehlers aus Bokel unterstützt den Fahrdienst mit ca. 4 Fahrern, die aber mit VGB-Bussen unterwegs sind (vgl. 25.06.2010).
Übrigens werden auch die KOM 9621 und 9622 (vgl. 05.04.2011) eingesetzt. Auf den Ziel- und Streckenbeschilderungen erhielten sie Aufkleber „Tage im Grünen“.

Freitag, 08.07.2011

Gestern Nachmittag gab es einen Sprengstoffalarm in Spaden. Im Außenareal der Einkaufsmärkte im Einkaufszentrum (EKZ Spaden) standen 2 herrenlose Koffer, die wohl an die Polizei adressiert waren:
Für etwa 3 Stunden, von ca. 14:00 – 17:00 Uhr, fuhr die Linie 507 vom Bahnhof Lehe kommend in Linienführung nur bis Haltestelle Wehdener Straße, um anschließend über den Wurthkampsweg im Bereich der Haltestelle Spadener See zu wenden.

Donnerstag, 28.07.2011

Im Zuge der Gesamtbaumaßnahme in der Wurster Straße mit zusätzlicher Sperrung der Liebigstraße müssen die Linien 502, 509 und 511 in südlicher Fahrtrichtung nur für 2 Tage wie folgt umgeleitet werden:

- Linien 502 und 509: Ab Jägerhof über Cherbourger Straße, Dr.-Franz-Mertens-Straße und Twischlehe zur Wurster Straße (vgl. 12.10.2010).
- Die Schnellbuslinie 511 wird direkt ab Haltestelle Parkstraße durch die Langener Landstraße und die Straße Twischlehe zur Wurster Straße (Haltestelle Gesundheitsamt) umgeleitet.

Die Linie 509 kann in <u>beiden</u> Fahrtrichtungen die Haltestellen Gaußschule/Bad 3 und Eckernfeldstraße nicht bedienen. An den Haltestellen Twischlehe und Gesundheitsamt werden die Haltepunkte der Linie 502 angefahren (vgl. 15.11.2010).

Die bisherige Umleitungsstrecke der Linien ML (Moon-Liner) 502 und 511 durch die Gaußstraße wird nicht mehr befahren (vgl. 31.01.2011).

Freitag, 29.07.2011

Die Gelenk-KOM 9621 und 9622 (Mercedes-Benz O 405 GN2) wurden ausgemustert und verkauft. Sie haben in dieser Woche Bremerhaven verlassen.

Samstag, 30.07.2011

Ab heute verkehren alle Linien in den Bereichen Wurster Straße und Gaußstraße wieder in normaler Linienführung.

Sonntag, 31.07.2011

Zur diesjährigen Bremerhavener Festwoche am Neuen Hafen bedient BREMERHAVEN BUS nur heute die Haltestellen der Linie 502 von Leherheide – Grünhöfe doppelt so häufig wie an normalen Sonntagen (vgl. 27.07.2002):
Die Linie 502 wird von ca. 11:00 – 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet. Auf den zusätzlichen Kursen verkehren ebenfalls Gelenkbusse.

Freitag, 12.08.2011

Ab ca. 8:00 Uhr bis Sonntag ca. 22:00 Uhr werden in Langen die Linien 505 und NL (Night-Liner) in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Friedhof Langen über den Alten Postweg Ost, Nordeschweg und die Sieverner Straße zur Haltestelle Langen Mitte umgeleitet.
Die Haltestelle Langen Schule wird nicht angefahren. Auf der o. g. Umleitungsstrecke werden alle Unterwegshaltestellen bedient (vgl. 06.08.2010).
Der Grund: Dieses Wochenende findet das Stadtfest Langen statt.

Donnerstag, 18.08.2011

Der KOM 9711 wurde ausgemustert und zwischenzeitlich verkauft. Der KOM 9712 ist abgemeldet worden und dient als Ersatzteilspender.

Sonntag, 28.08.2011

Heute findet der 7. City Marathon Bremerhaven statt (vgl. 18.07.2010).
Bis ca. 15:30 Uhr sind folgende Bereiche des BREMERHAVEN BUS Liniennetzes betroffen:

- Die Linie 502 verkehrt ab Haltestelle Havenwelten in beiden Richtungen über Kennedybrücke, Elbinger Platz und Bismarckstraße zur Haltestelle Hauptbahnhof. Ersatzweise werden alle auf der Umleitungsstrecke befindlichen Haltestellen bedient.
- Die Linien 505 und 506 sind ebenfalls in beiden Fahrtrichtungen betroffen und werden wie folgt umgeleitet: Ab Havenwelten geht's über Kennedybrücke zum Elbinger Platz. Auch hier werden die vorhandenen Schnellbushaltestellen Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren.

Dienstag, 30.08.2011

Die Eintrittskarten des „haventheaters – piccolo teatro“ (Bürger 200) sind gleichzeitig als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt im Liniennetz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG gültig. Das Kombiticket gilt 2 Stunden vor Aufführungsbeginn und endet jeweils zum Betriebsschluss.
Zunächst gilt das Angebot „Eintrittskarte = Busticket“ für die Saison 2011/12.

Mittwoch, 31.08.2011

Sperrung der Brücke über den Grauwallkanal zwischen Imsum und Langen ab heute bis voraussichtlich Samstag, 03.09.2011, jeweils von 9:00 – 15:00 Uhr:
Wegen Bauarbeiten verkehrt die Linie 509 nach bzw. von Langen nach einem besonderen Fahrplan, da über Bremerhaven (Wurster Straße, Cherbourger Straße, Langener Landstraße) umgeleitet werden muss. Die jeweiligen Abfahrtszeiten in Langen sollen im Regelfall unverändert bleiben. Durch die Umleitungsstrecke sind die entsprechenden Ankünfte ca. 15 Minuten später.
Die Haltestellen Alte Bahnhofstraße, Hof Barward und Brookshof können nicht bedient werden. In Bremerhaven werden keine zusätzlichen Haltestellen angefahren (vgl. 09.09.2007).

Freitag, 02.09.2011

Bremerhavens Sport-Kombiticket wird weiterhin angeboten, die Fischtown Pinguins Bremerhaven SB GmbH und die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG haben deshalb beschlossen, die Zusammenarbeit fortzuführen:
Die Eintrittskarte für die Heimspiele der Pinguins wird als Ticket auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS incl. VBN-PLUS Sammeltaxi (AST/Anruf-Sammeltaxi) und sogar für die Fahrt mit der Eisenbahn von und nach Bremen und darüber hinaus auch bei der Bremer Straßenbahn AG (BSAG) akzeptiert. Die Gültigkeit der Karten beginnt 3 Stunden vor Spielbeginn und endet mit Betriebsschluss (vgl. 11.08.2008).
Neu: Auf der Zugstrecke R3 der Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVB) gilt das Kombiticket jetzt ab/bis Buxtehude.
Ab heute verkehren nach Spielschluss – neuerdings schon mit Eröffnung der Saison – wieder 2 Gelenkbusse ab Stadthalle als Eishockeyexpress jeweils einer in Richtung Süd und Nord (vgl. 04.02.2011). Die Benutzung ist für den Fahrgast weiterhin kostenlos (s. o. Eintrittskarte = Fahrausweis).

Samstag, 03.09.2011

Wie üblich kann zum Straßenfest in der Langen Straße die Haltestelle Lange Straße von ca. 7:00 – 20:00 Uhr nicht bedient werden. Daher wird heute eine Umleitung in Fahrtrichtung Nord ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Hafenstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße zur Alten Kirche gefahren.
Eine Ersatzhaltestelle wird in der Straße Am Leher Markt eingerichtet.
Die Pendelwagen ab ca. 16:45 Uhr (Linien 507/509) verkehren von Spaden bzw. Imsum kommend durch die Brookstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße zur Alten Kirche, um wieder ihren Linienweg in Fahrtrichtung Nord zu erreichen (vgl. 04.09.2010).

Sonntag, 04.09.2011

Heute findet erneut die Weser-Inline-Tour statt. Die Tour startet in Bremerhaven führt nach Bremen. Die Teilnehmer, die sich angemeldet haben, sind berechtigt, am Tag der Veranstaltung die Verkehrsmittel des VBN im Verbundgebiet unentgeltlich zu benutzen. Sie tragen in einer Kunststoffhülle an einem Kunststoffband einen Folder bei sich, auf dessen Vorderseite sich das Kombiticket „TourTicket 2011“ befindet (vgl. 05.09.2010).

Sonntag, 11.09.2011

Die Eintrittskarte für die Heimspiele der Eisbären Bremerhaven wird ab heute als Ticket für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS incl. VBN-PLUS Sammeltaxi (AST/Anruf-Sammeltaxi) akzeptiert.
Die Gültigkeit für das o. g. Basketball-Sport-Kombiticket beginnt drei Stunden vor Spielbeginn und endet mit Betriebsschluss.
Nach Spielschluss startet der Basketballexpress, der ebenfalls mit dem Kombiticket (Eintrittskarte = Fahrausweis) benutzt werden darf, wie der Eishockeyexpress an der Ersatzhaltestelle in der Stresemannstraße (vgl. 06.03.2011):

- Der Bus Richtung Süd verkehrt über Linie 503 bis Haltestelle Boschstraße, weiter durch die Boschstraße, Dreibergen, Ring- und Weserstraße; anschließend geht's über die B 71 nach Bexhövede und dann im Verlauf der Landesstraße 143 nach Loxstedt, Feuerwehr.
- Der KOM Fahrtrichtung Nord fährt ebenfalls an der Stresemannstraße ab und wendet anschließend durch die Grimsby-, Hafen- und Melchior-Schwoon-Straße, um die Linienführung mit der Haltestelle Stadtverwaltung in der Stresemannstraße in Richtung Nord zu erreichen, weiter geht's im Zuge der Linie 501 bis Haltestelle Parkstraße, dann über die Linie ML nach Leherheide West/Ost und weiter ab Haltestelle Königsheide im Zuge der Linie 505 bis Debstedt (Markt).

Montag, 12.09.2011

BREMERHAVEN BUS unterstützt die „Sommerschule Wasser":
Alle beteiligten Schulklassen können ab heute bis zum 23.09.2011 mit der Streifenkarte „Busprofi-Ticket" die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt kostenlos nutzen (vgl. 30.08.2010).
Die Schüler bekommen hierfür den o. g. Fahrausweis, der sonst als Probeticket zum Abstempeln im Entwerter für die in 2003 gegründete Schüler-Busschule verwandt wird.

Donnerstag, 22.09.2011

Anfang der Woche hat BREMERHAVEN BUS einen 7 Jahre alten Neoplan N 4426/3 ÜL von der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH (VKU) übernommen.
Der dreiachsige Doppeldecker mit 2 Türen soll bei der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für den Gelegenheitsverkehr eingesetzt werden und zusätzlich als zweiter HafenBus (Stadtrundfahrt) dienen.
Das neue amtliche Kennzeichen lautet „HB-K 5298" – KOM-Nr. 2 (bisher „UN-VK 344" – ex KOM-Nummer 04-62).
Farblich wird der rot/weiße Bus dem Bremerhavener Standard mit der üblichen gelben Front angepasst.
Der weitgehend baugleiche Neoplan HafenBus der Firma BIS Bremerhavener Gesellschaft für Investitionsförderung und Stadtentwicklung mbH (Büro Bremerhaven Werbung) erhält die KOM-Nummer 1 angeschrieben (vgl. 31.10.2005).

Freitag, 23.09.2011

Am Abend wird das Herbstfest der Lebenshilfe in der Stadthalle veranstaltet.
Wie gewohnt gilt die Eintrittskarte als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS (vgl. 24.09.2010).

Samstag, 24.09.2011

Morgen zum 6. Volksbank Triathlon (City-Triathlon) kann die Haltestelle Havenwelten in Fahrtrichtung Süd von circa 6:00 – 16:00 Uhr nicht bedient werden.
Die Linien ML, 502, 505 und 506 erhalten keine Ersatzhaltestelle. Die Linie 440 (WeserSprinter) hält vor dem Deutschen Auswandererhaus (vgl. 15.08.2010).

Sonntag, 25.09.2011

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Herbstfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 in beiden Richtungen bedient (vgl. 26.09.2010).

Mittwoch, 28.09.2011

Von ca. 11:00 – 16:30 Uhr musste heute in Spaden eine Umleitung gefahren werden:
Ab Haltestelle EKZ Spaden verkehrte die Linie 507 in beiden Richtungen über Neufelder Weg, Bremerhavener Straße (K 63) und Wehdener Straße zur Haltestelle Wehdener Straße usw. in Linienführung.
Vom Einkaufszentrum Spaden aus gesehen, konnten die Haltestellen Weißdornweg und Deutsche Straße nicht bedient werden.
Der Grund war ein Tötungsdelikt in der Blinkstraße.

Dienstag, 04.10.2011

Ab sofort ist wegen Straßenbauarbeiten die Einmündung Weserstraße Ecke Deichhämme gesperrt.
Die Linie 505 fährt in beiden Richtungen ab Haltestelle Deichhämme über Weserstraße direkt zur Haltestelle Carsten-Börger-Straße usw. in Linienführung. Die Haltestelle Bohnenbreden gerät in Fortfall.
Die Linie 511 (Schnellbus) wird von Wulsdorf Mitte kommend über Weserstraße, Seeborg, Am Lunedeich und die Straße Bohmsiel zur Endhaltestelle Carsten-Börger-Straße umgeleitet.
Die Fahrten der Linien 505, 506 und NL die zu bestimmten Zeiten über die Endhaltestelle Carsten-Börger-Straße der Linie 511 geführt werden, verkehren über die Umleitungsstrecke der Linie 511.
Dauer der Maßnahme: Circa eine Woche.

Freitag, 14.10.2011

Zurzeit kann die Haltestelle Bohnenbreden Richtung Nord in Zusammenhang mit der Weserstraßen-Sanierung nicht bedient werden. Die Linie 505, jetzt sind nur die Fahrten von Hornbach kommend betroffen, fährt bis auf weiteres ihre Umleitungsstrecke ab Haltestelle Schiffshören über die Straße Bohmsiel direkt in die Weserstraße (vgl. 04.10.2011).

Samstag, 15.10.2011

Ab heute bis zum 26.02.2012 findet in der Kunsthalle Bremen die Ausstellung „Edvard Munch – Rätsel hinter der Leinwand“ statt. Angeboten wird ein Sonder-Ticket, das zur An- und Abreise im gesamten VBN-Gebiet und zum Eintritt in die Ausstellung berechtigt (vgl. 13.10.2007).
Folgende Preise sind vorgesehen:

- Erwachsene für Euro 11,00
- Schüler (6-20 Jahre) für Euro 4,00
- Familie (2 Erw. und bis zu 4 Kids/Jugendlichen) für Euro 22,00

Im Netz von BREMERHAVEN BUS wird das Kombiticket durch den Busfahrer und in allen Fahrkartenverkaufsstellen verkauft.

Donnerstag, 20.10.2011

Durch die fortschreitende Sanierung der Weserstraße müssen nur noch die Linien, die an der Carsten-Börger-Straße enden bzw. eine Wende fahren (wie zum Beispiel die Linie 511), umgeleitet werden (vgl. 14.10.2011):
Ab Haltestelle Deichhämme wird über die Straßen Deichhämme, Am Lunedeich und Bohmsiel die Ersatz-Endhaltestelle Carsten-Börger-Straße (Haltestelle der Linie 505) erreicht; man kommt dann wieder über Carsten-Börger-Straße und Deichhämme auf den normalen Linienweg in die Weserstraße Richtung Nord.
Voraussichtliche Dauer der Umleitung bis einschl. Dienstag, 25.10.2011.

Sonntag, 30.10.2011

Um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten.
Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 31.10.2010).

Mittwoch, 09.11.2011

Ab heute zum Betriebsbeginn bis morgen früh circa 6:00 Uhr muss die alte Geestebrücke für den gesamten Fahrzeugverkehr gesperrt werden, weil Asphaltierungsarbeiten erledigt werden müssen. Daher wird auch der Linienverkehr in beiden Fahrtrichtungen über die Kennedybrücke umgeleitet:

- Umleitung der Linien 502, 508 und 509: Ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbus-, Borries- und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien 505 und 506: Ebenfalls ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche, Hochschule Bremerhaven/Stadttheater und Columbusstraße/Weserfähre können nicht bedient werden. Dafür werden die vorhandenen Busstopps Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren. Die Haltestelle Historisches Museum wird von den Linien 502, 508 und 509 bedient (vgl. 15.11.2004).

Montag, 21.11.2011

Die zum Fahrplanwechsel 2010 eingeführte Umfahrung zum Klinikum Bremerhaven kann für 2 Tage nicht befahren werden (vgl. 13.12.2009).
Benutzt wird die ehemalige Wende; hier wird auch eine Ersatzhaltestelle bedient.
Der Grund sind Reparaturarbeiten am Klinikum in Reinkenheide (vgl. 18.01.2011).

Dienstag, 22.11.2011

In Höhe der Bushaltestelle Boschstraße (Linie 502) muss die Kfz-Fahrbahn neu asphaltiert werden, nachdem diese Haltestelle behindertengerecht ausgebaut wurde. Daher ist eine Vollsperrung in diesem Bereich bis voraussichtlich Donnerstagnachmittag erforderlich. Die Bushaltestellen Boschstraße (in der Boschstraße) und Haberstraße können nicht bedient werden (vgl. 13.06.1991). Die Linien 501 und 502 werden umgeleitet:

- Richtung Süd: Ab Eisenbahn-Unterführung Altonaer Straße (Auf der Bult) über Braunstraße und Haberstraße zur Boschstraße usw. in normaler Linienführung.
- Fahrtrichtung Nord: Ab Auerstraße über Braunstraße zur Bahnunterführung Altonaer Straße; weiter in Linienführung.
- Die Schnellbuslinie 501 nach Wulsdorf hält ersatzweise an der Haltestelle Auerstraße (in der Boschstraße); in der Gegenrichtung am Bus-Stopp Braunstraße. Die Omnibuslinie 502 hält zusätzlich an der Haltestelle Boschstraße der Linien 503 und 509.

Donnerstag, 24.11.2011

An den 4 Adventssamstagen – dieses Jahr: 26.11., 03.12., 10.12. und 17.12.2011 – wird die Linie 502 ab ca. 16:00 Uhr bis Geschäftsschluss um 20:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (Samstagnachmittag verkehrt die Linie 502 normalerweise im 20-Minuten-Intervall). Die Verstärkerkurse werden ebenfalls mit Gelenkbussen gefahren (vgl. 27.11.2010).
Wie gehabt wird an den o. g. Tagen ein Solobus der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG in der Mühlenstraße zwischen Karstadt und C&A als Gepäckbus aufgestellt.

Freitag, 25.11.2011

Ab ca. 10:00 Uhr bis Montag, 28.11.2011 ca. 17:00 Uhr, kann die reguläre Haltestelle Debstedt (Markt) nicht bedient werden.
Grund: Anleuchtfest und Weihnachtsbasar auch im Bereich der Endhaltestelle.
Omnibusse, die Debstedt (Markt) wenden müssen, fahren weiter in das Gewerbegebiet Debstedt.
Das Haltestellenpaar Debstedt (Markt) der Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße dient als Ersatzhalt für den Fahrgast (vgl. 26.11.2010).

Samstag, 26.11.2011

Heute Abend findet der Heartbreaker's Ball in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.
Zusätzlich werden zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress' im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 11.09.2011 und 21.04.2011).

Am 25.12.2011 zur Veranstaltung „WeihnachtsZauber 2011“ wird ebenfalls das o. g. Kombiticket angeboten und der Service mit den zusätzlichen Rückfahrten vorgehalten (vgl. 26.12.1996).

Freitag, 09.12.2011

Am Sonntag zum Fahrplanwechsel wird der Sonderfahrausweis „Schönes-Wochenende-Ticket“ im Preis angehoben (vgl. 11.12.2010):
Das Ticket kostet nun 40,00 Euro (bisher 39,00 Euro).

Samstag, 10.12.2011

Da für den Eishockeyexpress in Fahrtrichtung Süd nun 2 Gelenkbusse eingesetzt werden, wird die Linienführung aufgeteilt und zusätzlich die Stadtmitte angebunden:

- Der Bus 1 verkehrt über die Linie 503 bis Haltestelle Boschstraße und weiter im Zuge der Linie 502 bis Endhaltestelle Auerstraße.
- Der 2. Bus fährt ebenfalls in der Stresemannstraße an der Ersatzhaltestelle auf dem Rechtsabbiegerstreifen zur Stadthalle ab und erreicht dann über Grimsby-, Lloyd-, Bürgermeister-Smidt-, Keil-, Columbus- und Georgstraße die Weserstraße (mit der Haltestelle Deichhämme); anschließend geht's wie bisher über die B 71 nach Bexhövede und dann im Verlauf der Landesstraße 143 nach Loxstedt, Feuerwehr (vgl. 26.01.2007).
- Die Linienführung in Fahrtrichtung Nord bleibt unverändert!

Sonntag, 11.12.2011

Ab heute ist der Taschenfahrplan 2012 „Bremerhaven Stadt & Region" gültig (Verkaufspreis 1,00 Euro). Neuerungen:

- Die Haltestelle Langen Schule wird in Amtsgericht Langen umbenannt.
- Die zusätzliche ALT-Fahrt (Anruf-Linientaxi) der Linie 502 – eingerichtet für Theatergäste – kann jetzt für 22:47 Uhr geordert werden. Grund: Der Fahrplan des Anschlusszuges in Richtung Bremen (RS2) hat sich um ca. 30 Minuten nach hinten verschoben (vgl. 29.03.2011).
- Für die Schüler der Linie 509 zwischen Langen und Imsum/Weddewarden wird montags – freitags an Schultagen eine zusätzliche Fahrt gegen 15:00 Uhr wegen Nachmittagsunterricht angeboten. Morgens entfällt dafür die Hin- (und Rückfahrt) zur zweiten Schulstunde.
- Die Linie 512 erhält für Frühaufsteher täglich eine zusätzliche ALT-Fahrt. Das Anruf-Linientaxi verkehrt bei Anmeldung ab Haltestelle Rotersand um circa 4:10 Uhr.
- Aus- und Einrückfahrten, die seit 2007 teilweise zu Linienfahrten wurden, sind in den Aushang-/Haltestellenfahrplänen nicht mehr dargestellt (vgl. 01.01.2007).
- Die Rathäuser von zwei AST-Gemeinden erhalten einen Anschluss an das VBN-PLUS Sammeltaxi: Die Haltestellen Dorum, Rathaus und Loxstedt, Rathaus wurden als Anruf-Sammeltaxi-Punkte neu eingerichtet.
- Das vorhandene Fahrplanangebot der anderen Linien von BREMERHAVEN BUS wurde beibehalten. Bei einigen Fahrten gab es Korrekturen bei den Abfahrtszeiten im Minutenbereich.
- Die Öffnungszeiten der Verkaufsstelle im Hanse Carré (Kundencenter Mitte) werden demnächst um eine Stunde nach hinten versetzt: Ab 01.01.2012 ist montags – freitags von 10:00 – 18:00 Uhr geöffnet; die Mittagspause von 13:00 – 13:30 Uhr bleibt unverändert (vgl. 02.11.2006).

Abokunden im Raum Bremerhaven erhalten wie üblich den Taschenfahrplan umsonst.

Buseinsatz:
Auf den Linien ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner), 501, 502, 505, 506, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Auf den Linien 503, 504, 507, 510 und 512 findet ein Mischbetrieb von Zweiachs- und Gelenkbussen statt. Die Fahrten in den Schwachverkehrszeiten (Pendelverkehr) der Linien 507 und 509 werden nach Möglichkeit mit Zweiachsbussen durchgeführt. Die Überlandlinie 440 wird mit Solobussen befahren (vgl. 12.12.2010).

Samstag, 24.12.2011

Heiligabend und Silvester fährt BREMERHAVEN BUS wie gewohnt nach Samstagsfahrplan – ohne weitere Einschränkungen. Eine Ausnahme bildet der WeserSprinter: Der Betrieb wird gegen 20:00 Uhr eingestellt (siehe Fahrplantabellen der Linie 440).
In der Silvesternacht verkehrt zusätzlich die Linie 502 im 30-Minuten-Takt. Der Moon-Liner (Linie ML) wird bis 5:05 Uhr ab Haltestelle Schleusenstraße auf einen Halbstundentakt verdichtet. In der Fußgängerzone Bürger bilden beide Linien einen 15-Minuten-Takt. Die Fahrpläne sind bereits im Fahrplan 2012 „Bremerhaven Stadt & Region“ veröffentlicht worden und wurden zusätzlich auch wieder in der Fahrgastzeitung „die Linie“ zu Papier gebracht.
Neujahr wird im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG nach dem normalen Sonntagsfahrplan gefahren. Am Neujahrstag, zwischen 0:00 und 6:00 Uhr, steht das VBN-PLUS Sammeltaxi (Anruf-Sammeltaxi) in allen 6 AST-Gemeinden aber leider nicht zur Verfügung.
Tarif: Heiligabend und Silvester gilt bei den jeweiligen Zeit-Tickets die Mitnahmeregelung wie sonst an Samstagen. Dementsprechend wird auch die verbundweite Gültigkeit des 365 Tage-Ticket PLUS und des JobTickets für Erwachsene gehandhabt (vgl. 24.12.2010).

Samstag, 31.12.2011

Preise für Bus- und Bahnfahrten im VBN werden zum 01.01.2012 marktverträglich angepasst (vgl. 31.12.2010):

Am 1. Januar 2012 steigen die Preise für das Bus- und Bahnfahren im VBN-Land um durchschnittlich 2,7%. Hier einige Auszüge in Bezug auf den neuen Tarif:
Erfreulich ist die Mitteilung des Verkehrsverbundes, dass die Preise für TagesTickets und TagesTickets PLUS in den hohen Preisstufen F, G und H erstmals bis zu 18% gesenkt werden. Der VBN will damit den Kunden, die ausschließlich im VBN-Gebiet unterwegs sind, ein attraktives Tarifangebot für den sogenannten Ausflugsverkehr bieten.
Die Preise für ein EinzelTicket werden am 1. Januar 2012 in den drei großen Städten im VBN-Gebiet unterschiedlich angehoben: In Bremerhaven bleibt der EinzelTicket-Preis unter Berücksichtigung der örtlich hohen Arbeitslosigkeit unverändert bei 2,20 Euro bzw. EinzelTicket/Kind 1,10 Euro. Bei Nutzung der 4er- bzw. 10er-Tickets für Erwachsene beträgt die Erhöhung 5 Cent pro Fahrt; somit pro Abschnitt 1,75 Euro (bisher 1,70 Euro).
Der Preis für das Schüler-10erTicket in Bremerhaven bleibt unverändert bei 10,00 Euro.
Das übertragbare MonatsTicket für Bremerhaven (Erwachsene, Preisstufe I) wird am 1. Januar 2012 von 42,50 auf 44,20 Euro steigen. Der Preis für das 365 Tage-Ticket (ebenfalls Tarifzone 250) erhöht sich dann von monatlich 34,50 auf 36,00 Euro, der Preis des 365 Tage-Ticket PLUS von monatlich 38,50 auf 40,00 Euro.

2012

Sonntag, 01.01.2012

Zum Jahreswechsel 2011/2012 besteht der Fahrzeugpark aus 76 Linienbussen (59 Gelenkbusse und 17 Zweiachsbusse, vgl. 01.01.2011).
Enthalten sind schon 3 Gelenkbusse und 2 Solofahrzeuge, die noch in 2011 zugelassen wurden aber erst im Januar 2012 geliefert werden.
Der Vollständigkeit halber: Für den Gelegenheitsverkehr wird zusätzlich der dreiachsige Neoplan-Doppeldecker, KOM 2, vorgehalten (vgl. 22.09.2011). Außerdem ist das Demonstrator-Fahrzeug, KOM 1121 (vgl. 07.05.2011), noch vorhanden.

Sonntag, 22.01.2012

In der zurückliegenden Woche wurden 3 Gelenkbusse (Wagennummern 1122 – 1124) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro) und 2 Solobusse (Wagennummern 1111 – 1112) vom Typ O 530 MÜ (13-Meter-Citaro) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert.
Die Ausrüstung entspricht im Wesentlichen den Vorgängerfahrzeugen (vgl. 15.01.2011). Ausnahme: Bei den 13-Meter-Wagen wurde die Mitteltür (Tür 2) als Außen<u>schwenk</u>tür ausgeführt.

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:

KOM 1111 = HB-K 5277 = Bergen	KOM 1112 = HB-K 5278 = Vancouver
KOM 1122 = HB-K 5279 = Rangun	KOM 1123 = HB-K 5280 = Pori
KOM 1124 = HB-K 5281 = Hongkong	

Die Fahrzeuge wurden bereits im letzten Jahr zugelassen (vgl. 01.01.2012).

Donnerstag, 23.02.2012

Heute um 12:00 Uhr ruft BREMERHAVEN BUS mit einer Schweigeminute zum Gedenken an die Opfer rechtsextremistischer Gewalt auf.
Zeitgleich mit dem zentralen Staatsakt der Verfassungsorgane des Bundes für die Opfer rechtsextremistischer Gewalt, bleiben die Fahrzeuge von BREMERHAVEN BUS an den Haltestellen stehen. Die Fahrerinnen und Fahrer rufen dann per Durchsage zur Schweigeminute auf (vgl. 15.07.2005).

Mittwoch, 29.02.2012

Zum Fußball-Freundschaftsspiel zwischen Frankreich und Deutschland im Bremer Weserstadion ist ein Kombiticket mit dem VBN vereinbart worden. Damit sind die Eintrittskarten - wie beim SV Werder Bremen - gleichzeitig VBN-Fahrausweise für die Hin- und Rückfahrt (vgl. 15.07.2003).

Donnerstag, 01.03.2012

Zwischenzeitlich haben folgende Gelenkbusse ihr altes, polizeiliches Nummernschild „verloren“. Nachfolgend eine Aufstellung der Neuen:

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen im Einzelnen:

- KOM 0522 = neu: HB-K 5268, bisher: HB-K 5243 (vgl. 31.07.2005)
- KOM 0622 = neu: HB-K 5270, bisher: HB-K 5249 (vgl. 11.10.2006)
- KOM 0741 = neu: HB-K 5271, bisher: HB-K 5262 (vgl. 11.12.2007)
- KOM 0825 = neu: HB-K 5282, bisher: HB-K 5264 (vgl. 02.08.2008)

Freitag, 02.03.2012

Um auch in Schwachlastzeiten ein ausreichendes Platzangebot für Rollatoren, Rollstühle und Kinderwagen zur Verfügung zu stellen, soll ab sofort das abendliche Rücktauschen von Gelenkbussen zu Solowagen der Vergangenheit angehören.

Zusätzlich werden an Wochenenden und in den Ferien die Linien 503 und 507 mit Gelenkzügen gefahren. Ausgenommen sind nur die Pendelfahrten ab Alte Kirche nach Spaden (und Imsum), auf denen aber aus umlauftechnischen Gründen nicht nur Zweiachsbusse eingesetzt werden.

Freitag, 09.03.2012

Nach der Inbetriebnahme der neuen Busse (vgl. 22.01.2012), wurden die KOM 9715, 9811, 9822, 9823 und 0042 nun verkauft und haben Bremerhaven bereits verlassen.
Darunter ist der erste an die VGB gelieferte Citaro, der blaue KOM 9811 (vgl. 05.10.1998): Mit dem Weserfähren-Bus ist auch der letzte BREMERHAVEN BUS verschwunden, der damals nachträglich keine gelbe Front/keinen gelben Kopf erhielt (vgl. 22.12.2000).

Donnerstag, 22.03.2012

Umleitung der Linie 509 über Wurster Straße wegen Bauarbeiten in der Liebigstraße:
Ab morgen ca. 16:00 Uhr kann die Linie 509 in beiden Fahrtrichtungen die Haltestellen Gaußschule/Bad 3 und Eckernfeldstraße für voraussichtlich 4 Wochen nicht bedienen. An den Haltestellen Twischlehe und Gesundheitsamt werden die Haltepunkte der Linie 502 angefahren (vgl. 28.07.2011).
Der Grund: Erneuerung des Schmutzwasserkanals in der Liebigstraße.

Freitag, 23.03.2012

Heute findet ab 18:00 Uhr eine Pool-Party im Bad 1 statt // Eintrittspreis: 3,00 Euro.
Die Eintrittskarte gilt auch als Rückfahrkarte im Netz von BREMERHAVEN BUS (vgl. 18.03.2011).

Sonntag, 25.03.2012

Um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).
Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 27.03.2011).

Samstag, 31.03.2012

Am Abend findet der Heartbreaker's Ball in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.
Zusätzlich werden in der Nacht zu Sonntag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress' im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 26.11.2011).

Donnerstag, 12.04.2012

Geringfügige Fahrplanänderungen ergeben sich ab heute bei den Rückfahrten der Linie 509 über Amerikanische Schule, weil diese Grundschule zur Ganztagsschule wird (vgl. 11.12.2005).

Mittwoch, 18.04.2012

Wegen einem Verkaufswagen, der in der Georgstraße in Fahrtrichtung Norden verunfallte, musste heute eine Umleitung ab Höhe Georg-Seebeck-Straße gefahren werden:
Die Linien 504, 505, 506 und 511 wurden ab Georgstraße über Georg-Seebeck-Straße und Schillerstraße umgeleitet.
Nothaltestelle: In Höhe der Weidestraße, kurz vor dem Abbiegen in die Georg-Seebeck-Straße, konnte der Fahrgast ersatzweise für die fortfallende Haltestelle Georg-Seebeck-Straße zusteigen.
Die o. g. Umleitung wurde von ca. 5:30 – 8:30 Uhr in Richtung Nord gefahren. Die erste Stunde war die Georgstraße sogar für beide Fahrtrichtungen gesperrt.

Montag, 23.04.2012

Ab heute kann die Endhaltestelle Tiroler Straße in der Isarstraße wegen Kanalbauarbeiten (Hausanschlüsse) nicht bedient werden (vgl. 08.10.2007).
Der Platz an der Endstelle wird nun im alternativen Verlauf der Isarstraße südlich umfahren, um über Sudetenstraße und Isarstraße die Tiroler Straße zu erreichen.
Die Endstation Surheide wird vorläufig in die Sudetenstraße verlegt. Die Umleitungsmaßnahme dauert ca. eine Woche.

Samstag, 28.04.2012

Bis morgen findet die Fischparty im Bereich Schaufenster Fischereihafen statt.
Die Linien 505/506 werden zwischen Hauptbahnhof und der Haltestelle Hoebelstraße so verdichtet, dass der Fahrgast doppelt so oft fahren kann wie üblich.
Ab Hauptbahnhof fährt der zusätzliche Gelenkbuskurs der Linie 505 bis Haltestelle Hoebelstraße, wendet anschließend über Weserstraße, Gärtnerstraße, Nordenhamer Straße, Deichsfeld und Weserstraße, um die Haltestelle Hoebelstraße in Richtung Hbf zu erreichen. Die Rückfahrt erfolgt über Georg- und Bismarckstraße zum Hauptbahnhof.
Eingesetzt wird der Bus heute von circa 16:30 – 0:30 Uhr; Sonntag verkehrt der Kurs von ca. 9:00 – 20:30 Uhr (vgl. 16.04.2011).

Samstag, 05.05.2012

Betrifft 6 Fahrgastsitze in den Gelenkbussen gegenüber der dritten Tür:
Die in diesem Jahr gelieferten KOM 1122 – 1124 (vgl. 22.01.2012) haben – direkt ab Werk – gegenüber der dritten Tür (Nachläufer) keine Sitzplätze mehr erhalten, um zusätzlich Stehplätze und Abstellmöglichkeiten zu schaffen. Dies wird bei allen weiteren Lieferungen auch so sein!
Nach und nach werden die oben genannten Fahrgastsitze, in der Regel 3 Sitzbänke, auch in den herkömmlichen Gelenkbussen ausgebaut.

Sonntag, 06.05.2012

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Blütenfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 bedient (vgl. 08.05.2011).

Mittwoch, 09.05.2012

Der „Demonstrator“ KOM 1121 (Leihbus – EU-Projekt) ist für BREMERHAVEN BUS nicht mehr im Einsatz und wird zurückgegeben (vgl. 05.06.2011).

Donnerstag, 10.05.2012

Kürzlich beschaffte die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG 2 zweiachsige Gepäckanhänger, um sie bei Bedarf zu Sonderfahrten und für den Bustransfer (Shuttle) vom Hbf Bremerhaven zum Kreuzfahrt-Terminal (vgl. 05.08.2009) – vornehmlich hinter den 13-Meter-Omnibussen – einzusetzen.
Die amtlichen Kennzeichen lauten: HB-K 7233 und HB-K 7234.

Samstag, 12.05.2012

Am Abend findet die Veranstaltung „Discorevival“ in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.
Zusätzlich werden in der Nacht zu Sonntag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress’ im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 21.04.2011).

Samstag, 19.05.2012

Heute fand eine vorgezogene Abschiedsfahrt mit dem KOM 0041, dem MAN NG 313, statt (vgl. 15.08.1993). Bereist wurden weite Teile des VGB-Netzes. Organisiert wurde die Fahrt durch Nahverkehrsfreunde.
Das Ziel „Abschiedsfahrt MAN NG 313“ konnte eingestellt werden. Außerdem wurde mit Fähnchen gefahren.

Sonntag, 20.05.2012

Zum Bürgerbummel (und Gartenkunst Querbeet) wird die Linie 502 – wie gewohnt – am Sonntag von ca. 11:00 bis 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.
Die Linien 502, 505 und 506 müssen bis voraussichtlich 22:00 Uhr in beiden Richtungen über Kennedybrücke umgeleitet werden:

- Linie 502 fährt ab Hafenstraße Höhe Freigebiet über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Linien 505 und 506 verkehren ab Martin-Donandt-Platz über Bürger, Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz.

Die Bedienung der Haltestellen Lloydstraße/VHS (in der Fußgängerzone), Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven/Stadttheater, Historisches Museum und Columbusstraße/Weserfähre entfällt.
Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen Havenwelten, Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren. Zusätzlich wurden Ersatzhaltestellen im Kreuzungsbereich Bürger/Lloydstraße für die Linien 502 und 505/506 eingerichtet.
Da die Linie 502 ausnahmsweise an den Haltestellen Historisches Museum (beide Fahrtrichtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Seite) vorbeikommt, wird dort auch gehalten (vgl. 29.05.2011).

Donnerstag, 31.05.2012

Nachtrag zur ehemaligen VGB-Überlandlinie 15 (vgl. 01.01.1980):

Die Linie 15 endete in Köhlen im Bereich der Dorfstraße West (L 128) in Höhe der Mühlenstraße. Direkt an der Ecke der beiden Straßen ist ein Verbindungsweg, wo sich die Endhaltestelle „Köhlen Mitte“ befand (das Wenden erfolgte entgegen dem Uhrzeigersinn).

Linienführung in Elmlohe:
In Elmlohe wurde aus Bramel kommend die K 60 befahren und ab Haltestelle Marschkamp-Brink über Dorfstraße – Friedhofstraße – Im Wiebusch – Mühlenweg die Kührstedter Straße Richtung Kührstedt (K 62) erreicht. Diese Linienführung galt für beide Fahrtrichtungen von und nach Köhlen.

Fahrten der Linie 15, die in Elmlohe endeten, fuhren von Bramel kommend die K 60 nur bis zur Haltestelle Marschkamp-Brink und verkehrten dann direkt durch die Kührstedter Straße (K 62), um anschließend die Haltestelle Elmlohe-Mühlenberg im Mühlenweg zu erreichen. Die Rückfahrt wurde dann über den Mühlenweg – Im Wiebusch – Friedhofstraße – Dorfstraße usw. in Richtung Bramel – Bremerhaven angetreten.

Die Omnibuslinie 15 ab Bremerhaven Hbf über Elmlohe nach Köhlen verkehrte letztmalig vor 15 Jahren am 31.05.1997 (vgl. 01.06.1997).

Samstag, 02.06.2012

Am Abend findet wiederum die „Lange Nacht der Kultur“ statt; ein umfangreiches Programm wird an verschiedenen Orten angeboten (vgl. 04.06.2011).
Zwischen den Veranstaltungsorten sollen beide Neoplan-Doppeldecker (HafenBusse 1 und 2) zwischen den Kulturstätten eingesetzt werden. Diese Verbindung wird im 30-Minuten-Takt von ca. 19:00 – 1:00 Uhr angeboten. Die Benutzung ist kostenlos.
Die Linienführung:
Ab Forum Fischereihafen über die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (Linie 511) usw. in Linienführung der Linie 511 bis Alte Kirche, die Rückfahrt wird durch die Bernhard-Krause-Straße usw. wie auf der Hinfahrt im Zuge der Linie 511 bis Konrad-Adenauer-Platz und zum Forum Fischereihafen durchgeführt.
Die Bedienung der entsprechenden Haltestellen weicht zum Teil von den üblichen Schnellbushaltestellen ab.

Sonntag, 03.06.2012

Heute kann das Forschungsschiff Polarstern im Rahmen der Open-Ship-Veranstaltung am Liegeplatz in der Lloyd-Werft besichtigt werden.
Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG fährt einen Pendelverkehr zwischen Lloyd-Werft und dem Deutschen Auswandererhaus zweimal in der Stunde.
Der zweite Kurs verkehrt im Stundentakt zwischen Lloyd-Werft und Hauptbahnhof.
Die beiden Gelenkbusse verkehren etwa von 10:00 – 17:30 Uhr. Die Benutzung ist kostenlos (vgl. 24.05.2008).

Donnerstag, 21.06.2012

An der Haltestelle Hoebelstraße Fahrtrichtung Wulsdorf wurde erstmals in der Seestadt ein Fahrgastunterstand mit einer Photovoltaikanlage ausgerüstet. Dieses Solarmodul versorgt das Haltestellenhäuschen der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG mit der entsprechenden Energie für die Abend-/Nachtbeleuchtung.

Weitere Haltestellen von BREMERHAVEN BUS sollen zukünftig ggf. folgen.

Dienstag, 26.06.2012

Wie üblich wird weiterhin zu den Abfahrten und Ankünften der Kreuzfahrtschiffe ein Shuttle vom Hauptbahnhof zum Columbus Cruise Center (Haltestelle Kreuzfahrt-Terminal im Busbahnhof) mit einem Zwischenstopp an der Haltestelle Havenwelten eingesetzt.
Für Fahrten mit dem o. g. BREMERHAVEN BUS wird ein eigenes Ticket benötigt: Das Columbus-Ticket. Dieser Fahrausweis zu 5 Euro gilt als TagesTicket. Kinder bis einschließlich 15 Jahre fahren kostenlos mit.
Neu: Ab sofort wird das Columbus-Ticket auch auf allen weiteren Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG in der Tarifzone 250 anerkannt. Die Mitnahmeregelung gilt dann dementsprechend (vgl. 03.04.2009).
Wie gehabt: Fahrgäste, die mit einem Zeitticket (365 Tage-Ticket, 365 Tage-Ticket PLUS, MonatsTicket, 7-TageTicket, Schwerbehindertenausweis) zum Kreuzfahrt-Terminal fahren möchten, benötigen kein Columbus-Ticket. Die geltenden Mitnahmeregelungen bei den genannten Tickets werden anerkannt.

Freitag, 29.06.2012

Wie bereits in den vergangenen Jahren findet auch in diesem Jahr wieder ein Straßenfest in der „Alten Bürger“ statt. Folgende Umleitung ist ab heute ca. 9:00 Uhr bis Sonntag, 01.07.2012 voraussichtlich 12:00 Uhr, für die Linien 505, 506, 511 und ML vorgesehen:

- Fahrtrichtung Süd: Ab Rotersand über Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz. In der Barkhausenstraße sind 2 Ersatzhalte Höhe „Am Gitter“ und „Schleusenstraße“ vorgesehen (vgl. 01.07.2011).
- Fahrtrichtung Nord: Ab Haltestelle Martin-Donandt-Platz über Quer-, Rudloffstraße (vgl. 27.06.2003), Planstraße (Straße ohne Name) und Barkhausenstraße zum Rotensand. Zwei Ersatzhaltestellen sollen diesmal in der Rudloffstraße aufgestellt werden.

Die in Richtung Nord abweichende Umleitung wird heuer gefahren, weil zurzeit Bauarbeiten in der Barkhausenstraße stattfinden.

Mittwoch, 04.07.2012

Bis morgen werden die Bremerhavener Schulsporttage im Nordseestadion durchgeführt. Unter anderem können die Schüler die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG zwischen 7:00 und 14:00 Uhr kostenlos nutzen. Ein Fahrausweis wird dazu nicht benötigt (vgl. 08.06.2011).

Dienstag, 10.07.2012

KOM 9712, der nur noch als Ersatzteilspender diente, hat heute den VGB-Betriebshof Hexenbrücke verlassen (vgl. 18.08.2011).

Freitag, 13.07.2012

Fahrgast-Monitore für die Haltestellen-Innenanzeige:
Die KOM 0121 – 0123 haben für die optische Haltestellen-Innenanzeige die älteren 15-Zoll-Flachbildschirme (ca. DIN-A4-Größe, vgl. 15.10.2002) von neueren Fahrzeugen ab Baujahr 2002 geerbt, die ihrerseits größere Monitore erhalten haben.
Somit konnten die bisherigen Leuchtdioden-LED-Innenanzeigen ersetzt werden.

Dienstag, 17.07.2012

Anlässlich des heutigen Bremer Friedenslaufes wurde mit dem Veranstalter eine Kooperation vereinbart, bei der die Teilnehmer die Verkehrsmittel des VBN in Bremen (Tarifzonen 100 und 101) kostenlos nutzen können. Auch in diesem Jahr sind Schüler von Schulen aus Bremerhaven beteiligt. Diese können am Veranstaltungstag sowohl die Busse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG als auch die Züge der DB/NWB (NordWestBahn) von bzw. nach Bremerhaven für die An- und Abreise nutzen.
Die angemeldeten Teilnehmer haben eine Startnummer mit besonderem Aufdruck erhalten, die am Veranstaltungstag zur Nutzung der Verkehrsmittel berechtigt (vgl. 05.07.2011).

Mittwoch, 18.07.2012

Im Zusammenhang mit den zurzeit geltenden (hohen) Spritpreisen startet der VBN eine Marketingaktion:
Alle erwachsenen Personen, die einen Original-Fahrzeugschein mit sich führen, können heute und morgen den Verkehrsbund im ganzen VBN-Land für beliebig viele Fahrten nutzen. Der Fahrzeugschein ist auch übertragbar.
Falls sich Personen dazu entscheiden, in diesem Monat ein Jahresabo (365 Tage-Ticket oder 365 Tage-Ticket PLUS) abzuschließen, erhalten diese kostenlos einen 13. Monat dazu.

Samstag, 21.07.2012

Auch dieses Jahr wird das SchülerFerienTicket (SFT) in den Sommerferien für beliebig viele Fahrten angeboten. Gültigkeitszeitraum: 21.07. bis 02.09.2012.
Wie bisher ist das nicht übertragbare Ticket für einen Vollzeitschüler bis einschließlich 22 Jahre gültig. Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und der meisten Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.
Bei BREMERHAVEN BUS wird das SFT in den Kundencentern Hbf und Hanse Carré verkauft.
Preis: 29,- Euro (vgl. 06.07.2011).

Sonntag, 22.07.2012

Ab morgen finden für ca. eine Woche Fahrbahnasphaltierungsarbeiten in der Ortsmitte Schiffdorfs statt. BREMERHAVEN BUS ändert je nach Baufortschritt die gewohnte Route.
Während der Bauphase kommt es zu Verkehrsbehinderungen. Die Linie 507 kann die gewohnte Route im Kreuzungsbereich der Bohlen-, Sellstedter- und Brameler Straße je nach Baufortschritt zeitweise nicht fahren.
Bei Bedarf werden unterschiedliche Umleitungen gefahren, die die Straßenzüge Schleusen-, Bismarck- und Pleschenstraße mit einbeziehen. Die Haltestellen Schule Schiffdorf und Schiffdorf Mitte müssen im Zuge der Umleitungen geringfügig verlegt werden.

Montag, 23.07.2012

Von heute bis zum 2. August finden auf dem Gelände des Ev.-luth. Freizeitheimes in Drangstedt die Tage im Grünen (TiG) statt.
Die teilnehmenden Kinder werden durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG aus allen Bremerhavener Stadtteilen und aus Langen/Schiffdorf mit voraussichtlich 11 Gelenkbussen morgens hin- und abends wieder zurück gebracht.
Bedient werden etwa 30 Haltestellen, die im Regelfall den Linienbushaltestellen von BREMERHAVEN BUS entsprechen.
Primo Reisen Ehlers aus Bokel unterstützt den Fahrdienst mit ca. 5 Fahrern, die aber mit VGB-Bussen unterwegs sind (vgl. 07.07.2011).
Damit die o. g. Gelenk-KOM zur Verfügung gestellt werden können, kann es vorkommen, dass im übrigen Liniennetz auf schwach frequentierten Kursen auch Zweiachsbusse fahren.

Mittwoch, 25.07.2012

Für die letzten 3 Tage der Bauarbeiten in der Ortsmitte Schiffdorfs (vgl. 22.07.2012), können ab heute konkrete Umleitungsstrecken für die Linie 507 gefahren werden:

- Die Linie 507 vom Hbf kommend nach Bramel verkehrt ab Haltestelle Schule Schiffdorf durch die Sellstedter Straße, Klintstraße und Brameler Straße usw. in normaler Linienführung nach Bramel (in der Gegenrichtung gilt die Umleitung entsprechend umgekehrt).
- Für die Fahrten der Linie 507, die in Schiffdorf enden, wird ab Ersatzhaltestelle Schule Schiffdorf in der Bohlenstraße über Schleusenstraße, Bismarckstraße und Brameler Straße die Endstelle Schiffdorf Mitte erreicht; die Rückfahrt erfolgt dann durch die Klintstraße, Sellstedter Straße und Bohlenstraße usw. Richtung Hbf.

Sonntag, 29.07.2012

Zur Bremerhavener Festwoche am Neuen Hafen bedient BREMERHAVEN BUS heute die Haltestellen der Linie 502 von Leherheide – Grünhöfe doppelt so häufig wie an normalen Sonntagen (vgl. 31.07.2011):
Die Linie 502 wird von ca. 11:00 – 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet. Auf den zusätzlichen Kursen verkehren ebenfalls Gelenkbusse.

Dienstag, 31.07.2012

Fast lückenlos wurden die Bremerhavener Linienbusse ab Baujahr 2002 mit den neuen 20-Zoll-Flachbildschirmen in den Fahrgasträumen ausgerüstet (vgl. 10.02.2011).
Zusätzlich zur üblichen Haltestellen-Innenanzeige in Form einer Perlschnur, werden seit geraumer Zeit auch Veranstaltungen der Stadt und seit kurzem auch aktuelle Schlagzeilen der NZ, ein sogenannter Newsticker, auf den o. g. Monitoren eingeblendet.
Die technischen Voraussetzungen wurden jetzt dafür geschaffen (vgl. Nordsee-Zeitung von heute).

Sonntag, 05.08.2012

Heute findet der 8. City Marathon Bremerhaven statt (vgl. 28.08.2011).
Bis ca. 15:30 Uhr sind folgende Bereiche des BREMERHAVEN BUS Liniennetzes betroffen:

- Die Linie 502 verkehrt ab Haltestelle Havenwelten in beiden Richtungen über Kennedybrücke, Elbinger Platz und Bismarckstraße zur Haltestelle Hauptbahnhof. Ersatzweise werden alle auf der Umleitungsstrecke befindlichen Haltestellen bedient.
- Die Linien 505 und 506 sind ebenfalls in beiden Fahrtrichtungen betroffen und werden wie folgt umgeleitet: Ab Havenwelten geht's über Kennedybrücke zum Elbinger Platz. Auch hier werden die vorhandenen Schnellbushaltestellen Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren.

Montag, 06.08.2012

Sanierungsarbeiten der Geestebrücke:
Bereits seit gestern, nach Beendigung des City Marathons, werden folgende ÖPNV-Umleitungen, jeweils in beiden Fahrtrichtungen, wegen notwendiger Asphaltierungsarbeiten der alten Geestebrücke notwendig:

- Umleitung der Linien NL, 502, 508 und 509: Ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbus-, Borries- und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien ML, 505 und 506: Ebenfalls ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche und Hochschule Bremerhaven/Stadttheater können nicht bedient werden. Dafür werden die vorhandenen Busstopps Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren. Die Bedienung der Haltestellen Historisches Museum (beide Richtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Verkehrsinsel) wird von den Linien NL, 502, 508 und 509 übernommen (vgl. 09.11.2011).
Voraussichtliche Dauer der Umleitungsmaßnahmen: 4 Wochen.

Freitag, 10.08.2012

Ab circa 8:00 Uhr bis Sonntag voraussichtlich 22:00 Uhr werden in Langen die Linien 505 und NL (Night-Liner) in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Friedhof Langen über den Alten Postweg Ost, Nordeschweg und die Sieverner Straße zur Haltestelle Langen Mitte umgeleitet.
Die Haltestelle Amtsgericht Langen wird nicht angefahren. Auf der o. g. Umleitungsstrecke werden alle Unterwegshaltestellen bedient (vgl. 12.08.2011).
Der Grund: Dieses Wochenende findet das Stadtfest Langen statt.

Montag, 13.08.2012

Wegen weiteren Bauarbeiten in Schiffdorfs Ortsmitte kommt es in den Sommerferien 2012 meist zu Solobus-Einsätzen auf der Linie 507 (vgl. 02.03.2012).

Dienstag, 21.08.2012

Ab heute – Betriebsbeginn – müssen die Linien 507 und 508 wegen länger andauernder Bauarbeiten in der Blumenstraße in beiden Richtungen ab Haltestelle Königshütter Straße durch die Spadener- und Stresemannstraße zur Haltestelle Eisenbahnstraße umgeleitet werden (usw. in Linienführung). Die Haltestelle Bahnhof Lehe kann nicht bedient werden; an der Haltestelle Eisenbahnstraße in Fahrtrichtung Nord halten die Linien 507/508 am vorhandenen Haltepunkt der Linien NL/501/503/505/506 (vgl. 20.03.1999).
Anmerkung: Die Spadener Straße, die sonst ab Blumenstraße in Richtung Stresemannstraße eine Einbahnstraße darstellt, kann während der Bauzeit auch von der Stresemannstraße aus benutzt werden.

Mittwoch, 22.08.2012

Der KOM 9716 (Mercedes-Solobus vom Typ O 405 N2) wurde inzwischen bei Seite gestellt und wird verkauft.

Montag, 27.08.2012

Die Umleitungen, betreffend der alten Geestebrücke, konnten heute Nachmittag aufgehoben werden (vgl. 06.08.2012).

Freitag, 31.08.2012

Weiterhin „Eintrittskarte = Busticket“ für das „haventheater“:
Grundsätzlich sind die Eintrittskarten des „haventheaters – piccolo teatro“ (Bürger 200) gleichzeitig als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt im Liniennetz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG gültig. Das Kombiticket gilt nun 3 Stunden vor Aufführungsbeginn und endet jeweils zum Betriebsschluss (vgl. 30.08.2011).

Samstag, 01.09.2012

Wie üblich kann zum Straßenfest in der Langen Straße die Haltestelle Lange Straße von ca. 7:00 – 20:00 Uhr nicht bedient werden. Daher wird heute eine Umleitung in Fahrtrichtung Nord ab Haltestelle Rickmersstraße durch die Hafenstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße zur Alten Kirche gefahren.
Eine Ersatzhaltestelle wird in der Straße Am Leher Markt eingerichtet.
Die Pendelwagen ab ca. 16:45 Uhr (Linien 507/509) verkehren von Spaden bzw. Imsum kommend durch die Brookstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße zur Alten Kirche, um wieder ihren Linienweg in Fahrtrichtung Nord zu erreichen (vgl. 03.09.2011).

Montag, 03.09.2012

Folgende Linien- und Fahrplanänderungen sind ab heute gültig:

- Die zusätzliche Nachmittagsfahrt auf der Linie 509 ab Langen nach Weddewarden verkehrt im neuen Schuljahr circa eine halbe Stunde später als im Taschenfahrplan 2012 ausgewiesen (vgl. 11.12.2011).
- Zwischen Hagen und Beverstedt wird erstmals ein gemeindeübergreifendes VBN-PLUS Sammeltaxi unter dem Liniensignal AST-59 eingerichtet. Das Anruf-Sammeltaxi verkehrt bei Bedarf tagsüber (nur montags – freitags) im Stundentakt. Der Erwachsenen-Tarif beträgt 8,00 Euro (vgl. 19.10.2009).

Mittwoch, 05.09.2012

Wegen Asphaltierungsarbeiten im Bereich der Endhaltestelle Auerstraße musste die Linie 502 am Anfang der Woche vom Hbf kommend ab Altonaer Straße folgende Schleifenfahrt nehmen:
Altonaer Straße – Daimlerstraße – Auerstraße – Boschstraße – Altonaer Straße.
Für die Endhaltestelle Auerstraße wurde eine Ersatzhaltestelle in der Boschstraße (nähe Auerstraße) eingerichtet.
Historisch: Bis zum 03.01.1971 fuhr bereits die damalige KOM-Linie 3 die o. g. Schleife in Grünhöfe.

Sonntag, 09.09.2012

Zweiwöchiger SEV zwischen den Bremerhavener Bahnhöfen Lehe und Hbf:
Ab heute bis zum 23.09.2012 muss wegen Gleisarbeiten für einen großen Teil der Zugfahrten zwischen Bremerhaven Hauptbahnhof und Bahnhof Lehe ein Schienenersatzverkehr (SEV) gefahren werden.
Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG setzt im Auftrag der Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVB) und der NordWestBahn (NWB) Gelenkbusse ein.
Betroffen sind die NWB-Fahrgäste der Regio-S-Bahn (Linie RS2) von/nach Bremen und die EVB-Kunden auf der Zugstrecke R2 nach bzw. von Cuxhaven.

Freitag, 14.09.2012

Heute und am 21.09.2012 muss die Linie 507 in Schiffdorf ab ca. 12:00 Uhr umgeleitet werden; betroffen sind nur die Busfahrten nach bzw. von Bramel: Ab Haltestelle Schule Schiffdorf wird über die Pleschen- und Bismarckstraße die Haltestelle Brameler Straße erreicht usw. in Linienführung.
Die Gründe: Dorfgemeinschaftsfest an diesem Wochenende im Bereich des Rathauses bzw. eine Woche später die „Kinder-, Jugend- und Elterntage“(vgl. 03.09.2010).

Montag, 24.09.2012

BREMERHAVEN BUS unterstützt die „Sommerschule Wasser“:
Alle beteiligten Schulklassen können ab heute bis zum 05.10.2012 mit der Streifenkarte „Busprofi-Ticket“ die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt kostenlos nutzen (vgl. 12.09.2011).
Die Schüler bekommen hierfür den o. g. Fahrausweis, der sonst als Probeticket zum Abstempeln im Entwerter für die in 2003 gegründete Schüler-Busschule verwandt wird.

Freitag, 28.09.2012

Am Abend wird das Herbstfest der Lebenshilfe in der Stadthalle veranstaltet.
Wie gewohnt gilt die Eintrittskarte als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS (vgl. 23.09.2011).

Sonntag, 30.09.2012

Die Grashoffstraße wird wegen dem Geestemünder Herbstfest zwischen Schiller- und Georgstraße heute von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 bedient (vgl. 25.09.2011).

Montag, 08.10.2012

Eins von zwei Fahrtenpaaren der Linie 506, das montags – freitags nach Schulschluss vom Schulzentrum Langen nach Debstedt (Markt) verlängert wird, verkehrt ab sofort grundsätzlich eine halbe Stunde später (vgl. 16.02.2003).

Sonntag, 14.10.2012

Heute bietet BREMERHAVEN BUS rabattierte Tageskarten zu den Bremerhavener Energietagen (Fachmesse) im Schaufenster Fischereihafen an:
Angeboten werden ein KlimaTicket zu 3,- Euro (Tagesticket für einen Erwachsenen und bis zu 2 Kinder unter 15 Jahren) und ein KlimaTicketPLUS zu 4,- Euro (Tagesticket für 2 Erwachsene und bis zu 4 Kinder unter 15 Jahren).
Die Sonderfahrausweise werden ausschließlich auf den Fahrzeugen der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG verkauft und gelten für beliebig viele Fahrten im Netz von BREMERHAVEN BUS.

Montag, 15.10.2012

Wegen dem Umbau der Verkehrsinsel am Hauptbahnhof (Fahrtrichtung Süd) halten die Linienbusse ab heute bis auf weiteres an Ersatzhaltestellen in den Parkboxen am Straßenrand der Friedrich-Ebert-Straße (vgl. 06.06.1996 und 07.08.1995).
Eingebaut werden Gehweg-Leitelemente für Menschen mit Sehbehinderungen und Mobilitätseinschränkungen.

Samstag, 20.10.2012

Mit dem Hundertwasser-Ticket zur Kunsthalle und in die Ausstellung "Friedensreich-Hundertwasser: Gegen den Strich"

Bis 17.02.2013 findet in der Bremer Kunsthalle die Ausstellung „Friedensreich Hundertwasser: Gegen den Strich“ statt.
Besucher aus dem VBN-Land können ihre Karte für die Ausstellung schon im Bus oder in der Bahn kaufen. Die Eintrittskarte ist dann gleichzeitig das Ticket für die An- und Abreise. Das Hundertwasser-Ticket für Erwachsene, Schüler und Familien kostet dort genauso viel wie an der Tageskasse (11 Euro für Erwachsene, 4 Euro für Schüler und 22 Euro für Familien). Es berechtigt zum Besuch der Ausstellung und zur Hin- und Rückfahrt im VBN-Gebiet.
Erhältlich sind die Kombitickets in den Vorverkaufsstellen und in den Fahrzeugen (vgl. 15.10.2011).

Sonntag, 21.10.2012

In der zurückliegenden Woche wurden 3 Gelenkbusse (Wagennummern 1221 – 1223) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert.
Die Ausrüstung entspricht im Wesentlichen den Vorgängerfahrzeugen (vgl. 22.01.2012).

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:
KOM 1221 = HB-K 5283 = Göteborg KOM 1222 = HB-K 5284 = Venedig
KOM 1223 = HB-K 5285 = Charleston

Samstag, 27.10.2012

Die normalen Haltestellen in der Verkehrsinsel am Hauptbahnhof können nun durch die Linienbusse wieder angefahren werden. Die Sperrung war erforderlich, da Gehweg-Leitelemente für Menschen mit Sehbehinderungen und Mobilitätseinschränkungen eingebaut wurden (vgl. 15.10.2012).

Sonntag, 28.10.2012

Um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten. Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 30.10.2011).

Mittwoch, 31.10.2012

Bis zum 04.11.2012 können die Besucher der German Open Tischtennismeisterschaften am entsprechenden Besuchertag ein Kombiticket nutzen, das auch für die ÖPNV-Fahrten mit den VBN-Verkehrsmitteln Gültigkeit besitzt.
Die Veranstaltung findet in der Bremer ÖVB-Arena (ex AWD-Dome, vormals Stadthalle Bremen) statt.

Montag, 12.11.2012

Ab heute im Laufe des Tages können die Haltestellen Krüselstraße und Altmarkt Lehe bis auf weiteres nicht bedient werden, da der Haltestellenbereich Altmarkt Lehe saniert wird. Außerdem werden auch die Straßenbahnschienen im erweiterten Haltestellenbereich entfernt.
Umleitung: Von der Nordstraße kommend wird durch die Brookstraße zur Hafenstraße gefahren. Eine Ersatzhaltestelle wird vor dem ehemaligen Rathaus Lehe in der Brookstraße eingerichtet (vgl. 10.07.2001).

Mittwoch, 14.11.2012

In Höhe der Bushaltestelle Haberstraße muss die Kfz-Fahrbahn neu asphaltiert werden, da beide Haltepunkte zurzeit behindertengerecht ausgebaut werden. Daher ist eine Vollsperrung in diesem Bereich bis voraussichtlich Donnerstagnachmittag erforderlich. Die Haltestellen Boschstraße (in der Boschstraße) und Haberstraße können nicht bedient werden (vgl. 22.11.2011). Die Linien 501 und 502 werden umgeleitet:

- Linie 501 Richtung Süd: Ab Eisenbahn-Unterführung Altonaer Straße (Auf der Bult) über Braunstraße und Haberstraße zur Boschstraße usw. in normaler Linienführung.
- Linie 502 Fahrtrichtung Süd: Ebenfalls ab Eisenbahn-Unterführung Altonaer Straße über Daimlerstraße zur Endhaltestelle Auerstraße.
- Fahrtrichtung Nord (beide Linien): Ab Auerstraße über Braunstraße zur Bahnunterführung Altonaer Straße; weiter in Linienführung.
- Ersatzhaltestellen: Die Schnellbuslinie 501 nach Wulsdorf hält ersatzweise an der Haltestelle Auerstraße (in der Boschstraße); in der Gegenrichtung am Bus-Stopp Braunstraße. Die Omnibuslinie 502 nach Leherheide hält zusätzlich an der Haltestelle Boschstraße der Linien 503 und 509.

Montag, 26.11.2012

Eine Kanalreparatur in der Wulsdorfer Bahnhofstraße zwischen der Eckenerstraße und der Poggenbruchstraße wird ab heute durchgeführt.
In Fahrtrichtung Nord ist daher eine circa dreitägige Umleitung für die Linie 506 erforderlich: Ab Endhaltestelle Bahnhofstraße durch die Ringstraße und den Vieländer Weg zur Haltestelle Vieländer Weg usw. in normaler Linienführung. Die Haltestelle Poggenbruchstraße kann in Richtung Wulsdorf Mitte nicht bedient werden (vgl. 15.10.2007).

Donnerstag, 29.11.2012

An den 4 Adventssamstagen – dieses Jahr: 01.12., 08.12., 15.12. und 22.12.2012 – wird die Linie 502 ab ca. 16:00 Uhr bis Geschäftsschluss um 20:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (Samstagnachmittag verkehrt die Linie 502 normalerweise im 20-Minuten-Intervall). Die Verstärkerkurse werden ebenfalls mit Gelenkbussen gefahren.
Der Gepäckbus, damit der Kunde seine Einkäufe zwischenlagern kann, wird nicht mehr aufgestellt (vgl. 24.11.2011).

Freitag, 30.11.2012

Ab ca. 10:00 Uhr bis Montag, 03.12.2012 ca. 17:00 Uhr, kann die reguläre Haltestelle Debstedt (Markt) nicht bedient werden.
Grund: Anleuchtfest und Weihnachtsbasar auch im Bereich der Endhaltestelle.
Omnibusse, die Debstedt (Markt) wenden müssen, fahren weiter in das Gewerbegebiet Debstedt.
Das Haltestellenpaar Debstedt (Markt) der Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße dient als Ersatzhalt für den Fahrgast (vgl. 25.11.2011).

Samstag, 01.12.2012

Heute Abend findet der Heartbreaker's Ball in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.
Zusätzlich werden in der Nacht zu Sonntag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress' im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 31.03.2012).

Freitag, 07.12.2012

Neue Preise für das Niedersachsen-Ticket zum Fahrplanwechsel am Sonntag:
Das Niedersachsen-Ticket für eine Person kostet nun 22,00 Euro (vgl. 12.06.2011). Jede weitere Person zahlt 4,00 Euro. Die Summe der Personen muss bereits beim Kauf des Niedersachsen-Tickets feststehen. Die Anzahl der zusammen reisenden Personen bestimmt somit den Preis (bis maximal 5 Personen zu 38,00 Euro).
Ebenfalls jetzt am Sonntag wird der Sonderfahrausweis „Schönes-Wochenende-Ticket“ im Preis angehoben (vgl. 09.12.2011):
Das Ticket kostet nun 42,00 Euro (bisher 40,00 Euro).

Sonntag, 09.12.2012

Der Taschenfahrplan 2013 „Bremerhaven Stadt & Region“ ist ab sofort gültig (Verkaufspreis 1,00 Euro). Neuerungen:

- Die Haltestelle „Brake, Schule Klippkanne“ erhält den neuen Namen „Brake, Sielbrücke“.
- Auf der Gemeinschaftslinie 440 (WeserSprinter) erbringt die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG nur noch an Sonn- und Feiertagen Fahrleistungen; wie gehabt im 4-Stunden-Takt mit einem Kurswagen (vgl. 14.12.2008). Anmerkung: Auf den VWG-Fahrten werden schon seit vielen Jahren Fahrzeuge der NordBus GmbH (Oldenburg) eingesetzt.
- Auf der Linie 510 wird montags – freitags das Angebot durch zusätzliche ALT-Fahrten (Anruf-Linientaxi) erweitert.
- Das vorhandene Fahrplanangebot der anderen Linien von BREMERHAVEN BUS wurde grundsätzlich beibehalten. Bei einigen Fahrten gab es Korrekturen bei den Abfahrtszeiten im Minutenbereich.
- Auf den Fahrplanaushängen an den Haltestellen wird zusätzlich der QR-Code (Quick Response = schnelle Antwort) veröffentlicht. Dieser Code dient dem Fahrgast dazu mit seinem Handy die aktuellen Echtzeitabfahrten der Stadtbuslinien abzurufen. Viele Mobiltelefone und PDAs verfügen über eine eingebaute Kamera und eine Software, die das Interpretieren von QR-Codes ermöglicht.

Abokunden im Raum Bremerhaven erhalten wie üblich den Taschenfahrplan umsonst.

Buseinsatz:
Auf den Linien ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner), 501, 502, 503, 505, 506, 507, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Auf den Linien 504, 510 und 512 findet ein Mischbetrieb von Zweiachs- und Gelenkbussen statt. Die Fahrten im Pendelverkehr der Linien 507 und 509 ab Alte Kirche werden nach Möglichkeit mit Zweiachsbussen durchgeführt. Auf der Überlandlinie 440 wird der VGB-Sonntagskurs mit einem Solobus bestückt (vgl. 11.12.2011).

Montag, 17.12.2012

Ab heute können die Busabfahrten der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG auch auf der VBN-App in Echtzeit abgerufen werden (vgl. 09.12.2012). Die VBN-Fahrplanauskunft, die über www.vbn.de erreicht werden kann, enthält ebenfalls die entsprechenden Echtzeitdaten.
Übrigens der Link über das BIS-Stadtportal www.mobil.bremerhaven.de funktioniert nicht mehr (vgl. 07.01.2008).

Mittwoch, 19.12.2012

Am Vormittag musste BREMERHAVEN BUS für die Weserfähre nach Nordenham/Blexen mit einem Fußgänger-Ersatzverkehr via Wesertunnel einspringen, da ein Defekt am Anleger in Geestemünde vorlag:
Ein Antriebselement für das Heben und Senken des Brücken-Aufliegers war ausgefallen (vgl. 16.01.2010).

Freitag, 21.12.2012

Das sogenannte Demonstrator-Fahrzeug KOM 1121, das im Rahmen eines EU-Projekts bei der Verkehrsgesellschaft im Einsatz war, wurde nun gekauft und hat diese Woche Bremerhaven wieder erreicht.
Das Surfen im Internet über ein drahtloses lokales Netzwerk (WLAN) ist für den Fahrgast nicht mehr möglich. Dieses Feature war damals schon extrem störanfällig. Das digitale Kontrollgerät (Tachograph) wird nachträglich eingebaut (vgl. 09.05.2012 und 07.05.2011).

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:
KOM 1121 = HB-K 5286 = Haifa

Samstag, 22.12.2012

Die Haltestellen Krüselstraße und Altmarkt Lehe können seit kurzem wieder bedient werden (vgl. 12.11.2012).

Sonntag, 23.12.2012

Der KOM 9921 wurde im Dezember verkauft und hat Bremerhaven bereits verlassen.

Montag, 24.12.2012

Heiligabend und Silvester fährt BREMERHAVEN BUS wie gewohnt nach Samstagsfahrplan – ohne weitere Einschränkungen. Eine Ausnahme bildet der WeserSprinter: Der Betrieb der Gemeinschaftslinie wird gegen 20:00 Uhr eingestellt (siehe Fahrplantabellen der Linie 440).

- In der Silvesternacht verkehrt zusätzlich die Linie 502 im 30-Minuten-Takt. Der Moon-Liner (Linie ML) wird bis 5:05 Uhr ab Haltestelle Schleusenstraße auf einen Halbstundentakt verdichtet. In der Fußgängerzone Bürger bilden beide Linien einen 15-Minuten-Takt. Die Fahrpläne sind bereits im Fahrplan 2013 „Bremerhaven Stadt & Region“ veröffentlicht worden.
- Neujahr wird im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG nach dem normalen Sonntagsfahrplan gefahren. Am Neujahrstag, zwischen 0:00 und 6:00 Uhr, steht das VBN-PLUS Sammeltaxi (Anruf-Sammeltaxi) in allen 6 AST-Gemeinden aber leider nicht zur Verfügung.
- Tarif: Heiligabend und Silvester gilt bei den jeweiligen Zeit-Tickets die Mitnahmeregelung wie sonst an Samstagen. Dementsprechend wird auch die verbundweite Gültigkeit des 365 Tage-Ticket PLUS und des JobTickets für Erwachsene gehandhabt (vgl. 24.12.2011).

Dienstag, 25.12.2012

Heute Abend findet der Weihnachtszauber 2012 in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.
Zusätzlich werden in der Nacht zum 2. Weihnachtstag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress’ im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 26.11.2011).

Montag, 31.12.2012

Preise für Bus- und Bahnfahrten im VBN werden zum 01.01.2013 marktverträglich angepasst (vgl. 31.12.2011):

Hier einige Auszüge in Bezug auf den neuen Tarif:
Der Preis für ein EinzelTicket in Bremerhaven steigt auf 2,25 Euro (bisher 2,20 Euro) bzw. für das EinzelTicket/Kind auf 1,15 Euro (bisher 1,10 Euro). Bei Nutzung der 4er- bzw. 10er-Tickets für Erwachsene beträgt die Erhöhung 10 Cent pro Fahrt; somit pro Abschnitt 1,85 Euro (bisher 1,75 Euro). Der Preis für das Schüler-10erTicket in Bremerhaven wird um 50 Cent auf 10,50 Euro (bisher 10,00 Euro) angehoben.
Das übertragbare MonatsTicket für Bremerhaven (Erwachsene, Preisstufe I) wird am 1. Januar 2013 von 44,20 auf 46,40 Euro steigen. Der Preis für das 365 Tage-Ticket (ebenfalls Tarifzone 250) erhöht sich dann von monatlich 36,00 auf 37,80 Euro, der Preis des 365 Tage-Ticket PLUS von monatlich 40,00 auf 42,80 Euro.

2013

Dienstag, 01.01.2013

Zum Jahreswechsel 2012/2013 besteht der Fahrzeugpark aus 73 Linienbussen (59 Gelenkbusse und 14 Zweiachsbusse, vgl. 01.01.2012).
Von den obigen 14 Solowagen sind die KOM 9713 und 9714 (vgl. 05.04.2011) weiterhin an die Buspunkt GmbH in Beverstedt-Bokel verliehen (bisheriger Name Primo Reisen Ehlers).
Der Vollständigkeit halber: Für den Gelegenheitsverkehr wird zusätzlich der dreiachsige Neoplan-Doppeldecker, KOM 2, vorgehalten (vgl. 22.09.2011).

Sonntag, 24.02.2013

Nun haben auch alle Zweiachsbusse Videoüberwachungskameras für den Fahrgastraum erhalten. Bisher waren (nur) alle Gelenkbusse ausgerüstet (vgl. 30.12.2000).

Samstag, 16.03.2013

BREMERHAVEN BUS fährt den 7. Mann weiter nach Hause:
Heute gegen 9:00 Uhr kommen die Eishockeyfans der Bremerhavener Fischtown Pinguins mit einem Sonderzug von dem Auswärtsspiel in Landshut am Bremerhavener Hauptbahnhof an.
4 Gelenkbusse werden vorgehalten, die bei Bedarf in Süd- bzw. Nordrichtung die bewährte ML-Streckenführung abfahren, um die Fans kostenlos in die Stadtteile und nach Langen zu befördern.
Ein beidseitig bedruckter DIN-A5-Handzettel informiert über die Linienführung.

Freitag, 22.03.2013

Gemeinsam mit der Bremerhaven Touristik, der HARUFA Maritime Tourismus GmbH (Hafenrundfahrt Überseehafen) und der Fischereihafen-Rundfahrt Geerdes bietet BREMERHAVEN BUS weiterhin ein Kombiticket an. Unter anderem ist dieses Ticket in den Kundencentern der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG erhältlich.
Für die Hin- und Rückfahrt sowie den Fahrten zwischen Fischereihafen und Überseehafen können alle Linien der VGB im Gesamtnetz benutzt werden. Dafür sind separate Tickets vorgesehen, die eine Abtrennung vom Hauptfahrausweis erforderlich machen und eine Entwertung in den Bussen vorsehen.
Das Kombiticket gilt auch noch am Folgetag bei der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (vgl. 10.06.2010).

Sonntag, 31.03.2013

Heute Nacht um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).
Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 25.03.2012).

Sonntag, 07.04.2013

Vom 08. – 12.04.2013 findet das Landesschultheatertreffen (LST) statt (vgl. 11.04.2011). Das Lehrerfortbildungsinstitut als Träger des Projekts rechnet mit ca. 180 Teilnehmern. Da die Workshops bzw. Unterbringungsräume im gesamten Stadtgebiet verteilt sind, können die Schüler die Busse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG nutzen.
BREMERHAVEN BUS unterstützt die Veranstaltung: Alle Schüler die den Button „Landesschultheatertreffen 2013“ tragen, fahren kostenlos im Liniennetz.

Montag, 08.04.2013

Der Fähranleger in Nordenham/Blexen wird ab heute längerfristig saniert und der Fährverkehr über die Weser bis voraussichtlich 5. Mai eingestellt:
Für Fußgänger (und Radfahrer) fährt BREMERHAVEN BUS einen täglichen Fährersatzverkehr zwischen den Anlegern in Bremerhaven-Geestemünde und Blexen via Wesertunnel (vgl. 19.12.2012).
In Nordenham werden zusätzlich die 4 Haltestellen Rathaus, OS-Nord, Schwarzer Weg und Werftstraße bedient.
Es wird ein Stundentakt angeboten, der montags – samstags bis gegen 9:00 Uhr auf einen 40-Minuten-Takt verdichtet wird. Vorgesehen ist der Einsatz von Gelenkbussen.

Freitag, 19.04.2013

Heute findet ab 18:00 Uhr eine Pool-Party im Bad 1 statt // Eintrittspreis: 3,00 Euro.
Die Eintrittskarte gilt auch als Rückfahrkarte im Netz von BREMERHAVEN BUS (vgl. 23.03.2012).

Dienstag, 23.04.2013

Gestern Abend brach gegen 19:30 Uhr ein Brand im Geschäftszentrum am Konrad-Adenauer-Platz aus.
U. a. wegen der starken Rauchentwicklung musste die Grashoffstraße in diesem Bereich gesperrt werden: Die Linien 505 und 506 fuhren für circa 2 Stunden eine Umleitung in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Schillerstraße durch die Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße.

Samstag, 27.04.2013

Bis morgen findet die Fischparty im Bereich Schaufenster Fischereihafen statt.
Die Linien 505/506 werden zwischen Hauptbahnhof und der Haltestelle Hoebelstraße so verdichtet, dass der Fahrgast doppelt so oft fahren kann wie üblich.
Ab Hauptbahnhof fährt der zusätzliche Gelenkbuskurs der Linie 505 bis Haltestelle Hoebelstraße, wendet anschließend über Weserstraße, Gärtnerstraße, Nordenhamer Straße, Deichsfeld und Weserstraße, um die Haltestelle Hoebelstraße in Richtung Hbf zu erreichen. Die Rückfahrt erfolgt über Georg- und Bismarckstraße zum Hauptbahnhof.
Eingesetzt wird der Bus heute von circa 16:30 – 0:30 Uhr; Sonntag verkehrt der Kurs von ca. 9:00 – 20:30 Uhr (vgl. 28.04.2012).

Dienstag, 30.04.2013

Die Arbeiten am Fähranleger in Nordenham/Blexen sind soweit fortgeschritten, dass ab morgen um 10:20 Uhr die Weserfähre wieder pendeln kann (vgl. 08.04.2013).
Für den Omnibus-Ersatzverkehr via Wesertunnel sind die letzten Abfahrten von den Anlegern um 10:00 Uhr vorgesehen.

Mittwoch, 01.05.2013

Ab sofort werden das 365 Tage-Ticket und das 365 Tage-Ticket PLUS zum MIA-Ticket / MIAplus-Ticket (MIA = Mobil im Abo).
Für den Fahrgast der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG ändert sich nichts, wenn man mal von der neuen gelben Chipkarte absieht.
Im übrigen Verbundraum werden die bisherigen Jahrestickets, die noch als Wertmarken dem Kunden zugesandt wurden, nun auch auf das neue elektronische MIA-Ticket umgestellt.
Die Init-Lesegeräte „PROXmobil“ in den Fahrzeugen von BREMERHAVEN BUS, die die neuen MIA-Tickets im Eingangsbereich der ersten Tür automatisch prüfen sollen, werden voraussichtlich am Ende der Sommerferien 2013 in Betrieb gehen (vgl. 10.02.2011).
Hinweis: In Bremerhaven wird das Jahresabo bereits seit über 7 Jahren als elektronisches Ticket angeboten (vgl. 11.11.2005).

Sonntag, 05.05.2013

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Blütenfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 in beiden Richtungen bedient (vgl. 06.05.2012).

Samstag, 11.05.2013

Am Abend findet die Veranstaltung „Discorevival“ in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.
Zusätzlich werden in der Nacht zu Sonntag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress’ im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 12.05.2012).

Montag, 13.05.2013

Samstags fahren im Regelfall auf den Kursen der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG nur noch Gelenkbusse.
Anno 1987 lief der Hase anders herum: An Sonntagen wurden nur Zweiachser eingesetzt (vgl. 12.07.1987); damals noch komplett hochflurig.

Samstag, 18.05.2013

Am Pfingstwochenende wird mit einem „Deichspektakel“ rund um die Havenwelten gefeiert: Unter anderem werden der sanierte Weserdeich, der neugestaltete Willy-Brandt-Platz (Seebäderkaje) und das umgebaute Weser-Strandbad eingeweiht.
An den Haupttagen der Veranstaltung, heute und morgen, verkehrt die Linie 502 doppelt so häufig wie üblich:

- Samstag von ca. 16:00 – 0:30 Uhr
- Sonntag von ca. 11:00 – 0:30 Uhr

Sonntag, 26.05.2013

Zum heutigen Bürgerbummel (und Gartenkunst Querbeet) wird die Linie 502 – wie gewohnt – von ca. 11:00 bis 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.
Die Linien 502, 505 und 506 müssen bis voraussichtlich 22:00 Uhr in beiden Richtungen über Kennedybrücke umgeleitet werden:

- Linie 502 fährt ab Hafenstraße Höhe Freigebiet über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Linien 505 und 506 verkehren ab Martin-Donandt-Platz über Bürger, Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz.

Die Bedienung der Haltestellen Lloydstraße/VHS (in der Fußgängerzone), Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven/Stadttheater, Historisches Museum und Columbusstraße/Weserfähre entfällt.
Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen Havenwelten, Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren. Zusätzlich wurden Ersatzhaltestellen im Kreuzungsbereich Bürger/Lloydstraße für die Linien 502 und 505/506 eingerichtet.
Da die Linie 502 ausnahmsweise an den Haltestellen Historisches Museum (beide Fahrtrichtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Seite) vorbeikommt, wird dort auch gehalten (vgl. 20.05.2012).

Dienstag, 04.06.2013

Die Bauarbeiten in der Blumenstraße sind so weit fortgeschritten, dass die Linien 507 und 508 ab heute, voraussichtlich 9:00 Uhr, wieder die normale Route über die Haltestelle Bahnhof Lehe einschlagen können (vgl. 21.08.2012).

Mittwoch, 05.06.2013

Bis morgen werden die Bremerhavener Schulsporttage im Nordseestadion durchgeführt. Unter anderem können die Schüler die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG zwischen 7:00 und 14:00 Uhr kostenlos nutzen. Ein Fahrausweis wird dazu nicht benötigt (vgl. 04.07.2012).

Samstag, 08.06.2013

Am Abend findet wiederum die „Lange Nacht der Kultur“ statt; ein umfangreiches Programm wird an verschiedenen Orten Bremerhavens angeboten (vgl. 02.06.2012).
Zwischen den Kulturstätten sollen beide Neoplan-Doppeldecker (HafenBusse 1 und 2) eingesetzt werden. Diese, für den Bürger kostenfreie, Verbindung wird im 30-Minuten-Takt von ca. 19:00 – 0:00 Uhr vorgehalten.
Die Linienführung:
Ab Forum Fischereihafen über die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (Linie 511) usw. in Linienführung der Linie 511 bis Alte Kirche, die Rückfahrt wird durch die Bernhard-Krause-Straße usw. wie auf der Hinfahrt im Zuge der Linie 511 bis Konrad-Adenauer-Platz und zum Forum Fischereihafen durchgeführt.
Die Bedienung der entsprechenden Haltestellen weicht zum Teil von den üblichen Schnellbushaltestellen ab.

Sonntag, 09.06.2013

Ab sofort gelten für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) in Niedersachsen die Fahrpreise der Niedersachsentarif GmbH (NITAG). Die Fahrten im VBN bleiben davon unberührt.
Für Fahrgäste, die ggf. eine Anschlussmobilität wünschen, werden Fahrtausweise ausgegeben, die dann im Anschluss zur Zugfahrt in der entsprechenden Stadt zur Nutzung des Öffentlichen Nahverkehrs berechtigen.

Montag, 24.06.2013

Die Fahrbahn und die Busstopps in der Weserstraße zwischen Am Jedutenberg und Deichhämme werden ab heute saniert.
Während der Bauzeit erfolgt keine Bedienung der Haltestelle Steinacker. Weitere Haltepunkte werden ggf. verlegt.
Ursprünglich sollte der Baubeginn eine Woche früher stattfinden.

Mittwoch, 26.06.2013

Auch dieses Jahr wird das SchülerFerienTicket (SFT) in den Sommerferien für beliebig viele Fahrten angeboten. Gültigkeitszeitraum: 27.06. bis 07.08.2013.
Wie bisher ist das nicht übertragbare Ticket für einen Vollzeitschüler bis einschließlich 22 Jahre gültig. Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und der meisten Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.
Bei BREMERHAVEN BUS wird das SFT in den Kundencentern Hbf und Hanse Carré verkauft.
Preis: 29,- Euro (vgl. 21.07.2012).

Donnerstag, 27.06.2013

Bis zum 6. Juli finden auf dem Gelände des Ev.-luth. Freizeitheimes in Drangstedt die Tage im Grünen (TiG) statt.
Die teilnehmenden Kinder werden durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG aus allen Bremerhavener Stadtteilen und aus Langen/Schiffdorf mit voraussichtlich 11 Gelenkbussen morgens hin- und abends wieder zurück gebracht.
Bedient werden etwa 30 Haltestellen, die im Regelfall den Linienbushaltestellen von BREMERHAVEN BUS entsprechen (vgl. 23.07.2012).
Damit die o. g. Gelenk-KOM zur Verfügung gestellt werden können, kann es vorkommen, dass im übrigen Liniennetz auf schwach frequentierten Kursen auch Zweiachsbusse fahren.

Freitag, 28.06.2013

Wie bereits in den vergangenen Jahren findet auch in diesem Jahr wieder ein Straßenfest in der „Alten Bürger“ statt. Folgende Umleitung ist ab heute ca. 9:00 Uhr bis Sonntag, 30.06.2013 voraussichtlich 12:00 Uhr, für die Linien 505, 506, 511 und ML vorgesehen:
Ab Waldemar-Becké-Platz über „Am Gitter“, Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz. Die Schnellbuslinie 511 hält ausnahmsweise auch am Martin-Donandt-Platz (vgl. 29.06.2012).

Montag, 01.07.2013

Heute, ab 1. Juli, ist für eine Fahrt im VBN-PLUS Sammeltaxi in Beverstedt mehr zu berappen:
Das EinzelTicket für das Anruf-Sammeltaxi (AST) kostet in der Samtgemeinde nun 4,00 Euro (bisher 3,50 Euro, vgl. 01.09.2008). Auch für Kinder wird die Fahrt um 50 Cent teurer, jetzt 3,00 Euro.

Mittwoch, 17.07.2013

Die KOM 9924, 9925 und 0041 wurden verkauft und haben heute den Betriebshof verlassen.

Sonntag, 28.07.2013

Zur Bremerhavener Festwoche am Neuen Hafen bedient BREMERHAVEN BUS heute die Haltestellen der Linie 502 von Leherheide – Grünhöfe doppelt so häufig wie an normalen Sonntagen (vgl. 29.07.2012):
Die Linie 502 wird von ca. 11:00 – 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet. Auf den zusätzlichen Kursen verkehren ebenfalls Gelenkbusse.

Mittwoch, 31.07.2013

Zurückliegenden Monat sind zusätzlich die KOM 9713 und 9714 verkauft worden (vgl. 01.01.2013).

Donnerstag, 08.08.2013

Die bisherige VGB-Schulbuslinie von Spaden über Autobahn zum Schulzentrum Schiffdorf wird ab heute, nach den Sommerferien, nicht mehr betrieben.
Stattdessen erbringt BREMERHAVEN BUS innerhalb der Gemeinschaftslinie 553 mit einem Gelenkbus Fahrleistungen:

- Morgens ab der bekannten Haltestelle „Schule Spaden“ in der Friesenstraße [neuer Name: Spaden, Alte Schule (Kita)] über Haltestelle Friesenstraße und BAB zum Schulzentrum Schiffdorf (das Wenden auf dem Parkplatz erfolgt entgegen dem Uhrzeigersinn).
- Mittags, bei der Rückfahrt von Schiffdorf nach Spaden, verkehrt der eingesetzte Gelenker zusätzlich über die Haltestelle Spaden, Grundschule (in der Straße „An der Arend“).

Anmerkung: Seit geraumer Zeit wurde auf der o. g. VGB-Schulbuslinie wieder das legendäre „Hänsel und Gretel“ geschildert (im Gegensatz zur Meldung vom 13.09.1989).

Samstag, 10.08.2013

Heute feiert die in Langen ansässige Firma Toscani und Söhne Automobile GmbH mit einem Tag der offenen Tür ihr fünfzigjähriges Jubiläum.
Daher erfolgt in diesem Bereich eine Sperrung der Debstedter Straße: Seit gestern circa 11:00 Uhr bis Sonntag, 11. August, voraussichtlich 12:00 Uhr, wird in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle In der Ohe über die Brandenburger Straße, Stettiner Straße und Alter Postweg Ost zum Friedhof Langen umgeleitet. Die Bedienung der Haltestelle Hermann-Harms-Weg entfällt (vgl. 01.11.2000).

Montag, 12.08.2013

Bedingt durch die fortschreitende Sanierung der Weserstraße (vgl. 24.06.2013) wurde nun die Haltestelle Deichhämme, Fahrtrichtung Nord, vorübergehend in die gleichnamige Straße verlegt.
Da die Schnellbuslinie 511 Richtung Leherheide diese Haltestelle nicht erreichen kann, wird zurzeit an der (Ersatz-) Haltestelle Am Jedutenberg gehalten.

Mittwoch, 14.08.2013

Im ersten Halbjahr 2013 wurden die BREMERHAVEN BUS Kundencenter und die entsprechenden Vorverkaufsstellen ebenfalls auf das Verkaufssystem „EVENDpc“ umgerüstet. Auch hier kamen wieder die elektronischen Fahrausweisdrucker der Firma Init (Karlsruhe) zum Zuge (vgl. 10.02.2011 und 10.06.2002).

Sonntag, 18.08.2013

Der 9. City Marathon Bremerhaven wird durchgeführt (vgl. 05.08.2012). Bis voraussichtlich 15:30 Uhr werden folgende Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG umgeleitet:

- Die Linie 502 verkehrt ab Haltestelle Havenwelten in beiden Richtungen über Kennedybrücke, Elbinger Platz und Bismarckstraße zur Haltestelle Hauptbahnhof. Ersatzweise werden alle auf der Umleitungsstrecke befindlichen Haltestellen bedient.
- Die Linien 505 und 506 fahren ebenfalls in beiden Fahrtrichtungen ab Havenwelten über Kennedybrücke zum Elbinger Platz. In diesem Fall werden die vorhandenen Schnellbushaltestellen Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren.

Sonntag, 25.08.2013

Eine Benefizveranstaltung findet für den in Mexiko entführten Kapellmeister „Rodolfo“ statt. Die Eintrittskarte für die abendliche Stadthallen-Veranstaltung gilt als Kombiticket auch auf den Linien von BREMERHAVEN BUS jeweils für die Hin- und Rückfahrt.

Mittwoch, 28.08.2013

Vermutlich zum ersten Mal in der VGB-Geschichte half ein Doppeldeckerbus im Linienbetrieb aus:
Auf einem Schüler-Einsatzwagen (Linie E04) von Spaden zur Bürgermeister-Smidt-Straße fuhr heute der Neoplan-HafenBus der Firma BIS (KOM-Nummer 1, vgl. 22.09.2011). Weitere Einsätze sind nicht ausgeschlossen.

Donnerstag, 29.08.2013

Das Bremerhavener Sport-Kombiticket, welches mit der Fischtown Pinguins Bremerhaven SB GmbH abgeschlossen wurde, wird weiterhin unverändert angeboten (vgl. 02.09.2011).
Die Gültigkeit wurde zwischenzeitlich auf die Zugstrecke der Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVB) nach Cuxhaven erweitert.
Auch starten die 3 VGB-Gelenkbusse des Eishockeyexpress’ weiterhin 15 Minuten nach Abpfiff in gewohnter Streckenführung (vgl. 10.12.2011).

Montag, 02.09.2013

Kürzlich erschien eine umfangreiche Broschüre „Die Straßenbahn. Für die Zukunft Bremerhavens“ herausgegeben vom Verkehrsclub Deutschland (VCD) und dem Nord-Süd-Forum Bremerhaven.

Donnerstag, 05.09.2013

Heute, nicht wie ursprünglich vorgesehen am letzten Montag, finden Film-Dreharbeiten im Bereich Geestebrücke/Borriesstraße statt. Voraussichtlich von 15:00 Uhr – 18:00 Uhr werden folgende Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG umgeleitet:

- Die Linien 502, 508 und 509 verkehren ab Haltestelle Havenwelten in beiden Richtungen über Kennedybrücke, Elbinger Platz und Bismarckstraße zur Haltestelle Hauptbahnhof. Ersatzweise werden alle auf der Umleitungsstrecke befindlichen Haltestellen bedient.
- Die Linien 505 und 506 fahren ebenfalls in beiden Fahrtrichtungen ab Havenwelten über Kennedybrücke zum Elbinger Platz. In diesem Fall werden die Schnellbushaltestellen Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren.

Ergänzung: Wegen Verzögerungen wurden die o. g. Umleitungen erst ab circa 19:00 Uhr – 20:00 Uhr gefahren. Verwirrung total, da sich viele Fahrgäste auf den ursprünglich propagierten Zeitraum eingestellt hatten!

Freitag, 06.09.2013

Weiterhin sind die Eintrittskarten des Stadttheaters Bremerhaven gleichzeitig als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt im Liniennetz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG gültig. Das Kombiticket gilt 3 Stunden vor Aufführungsbeginn und endet mit Betriebsschluss (vgl. 10.09.2010).

Montag, 09.09.2013

Linie 553:
Ab sofort steuert auch der morgendliche VGB-Kurs zusätzlich die Haltestelle Spaden, Grundschule (in der Straße „An der Arend“) an; anschließend werden wie bisher die Haltestellen Spaden, Alte Schule (Kita) und Friesenstraße bedient (vgl. 08.08.2013).
Übrigens wird die Spadener Grundschule von der Autobahn aus über die Bremerhavener Straße, den Meersenweg und die Straße „An der Arend“ erreicht.

Samstag, 14.09.2013

Heute ab circa 18:00 Uhr und morgen voraussichtlich den ganzen Tag wird die Abschluss-Fahrbahndecke der Weserstraße zwischen Am Jedutenberg und Deichhämme aufgebracht (vgl. 12.08.2013):
Die Linien 505 und NL (Night-Liner) werden deshalb vom Hauptbahnhof kommend ab Wulsdorf Mitte in beiden Fahrtrichtungen zur Endhaltestelle Bahnhofstraße umgeleitet.
Für den fortfallenden Streckenabschnitt der Linie 505 soll zu den planmäßigen Abfahrtszeiten ab Haltestelle Wulsdorf Mitte ein Kleinbus (VW Caravelle) als „Shuttle-Service“ durch die Bremer Straße und Tränkestraße zur Endhaltestelle Carsten-Börger-Straße eingesetzt werden. Ein Ersatzhalt ist in der Bremer Straße Höhe „Am Jedutenberg“ vorgesehen. Mobilitätseingeschränkte Fahrgäste können einen separaten Fahrdienst nutzen.
Übermorgen erfolgt dann die Inbetriebnahme der sanierten Haltestellen in der Weserstraße.

Donnerstag, 19.09.2013

Langjährige Fahrdienst-Mitarbeiter der Hanse Bus GmbH (vgl. 30.07.2001) können nun zur Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG wechseln, d. h. für jeden ausscheidenden VGB-Fahrer rückt ein Hanse Bus Fahrer nach.

Freitag, 20.09.2013

Am Abend wird das Herbstfest der Lebenshilfe in der Stadthalle veranstaltet.
Wie gewohnt gilt die Eintrittskarte als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS (vgl. 28.09.2012).

Samstag, 28.09.2013

Sanierungsarbeiten der Geestebrücke ab heute circa 6:00 Uhr bis morgen etwa 18:00 Uhr.
Folgende ÖPNV-Umleitungen, jeweils in beiden Fahrtrichtungen, sind wegen notwendiger Asphaltierungsarbeiten der alten Geestebrücke notwendig:

- Umleitung der Linien NL, 502, 508 und 509: Ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbus-, Borries- und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien ML, 505 und 506: Ebenfalls ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche und Hochschule Bremerhaven/Stadttheater können nicht bedient werden. Dafür werden die vorhandenen Busstopps Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren. Die Bedienung der Haltestellen Historisches Museum (beide Richtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Verkehrsinsel) wird von den Linien NL, 502, 508 und 509 übernommen (vgl. 06.08.2012).

Sonntag, 29.09.2013

Die Grashoffstraße wird wegen dem heutigen Geestemünder Herbstfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schillerstraße und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 bedient (vgl. 30.09.2012).

Montag, 07.10.2013

In Höhe der Bushaltestelle Haberstraße (Linien 501/502) müssen die Betonflächen der Bushaltepunkte repariert werden. Daher ist eine Vollsperrung in diesem Bereich ab heute bis voraussichtlich Donnerstag, 10.10.2013, erforderlich. Die Bushaltestellen Boschstraße (Linie 502 in der Boschstraße) und die reguläre Haltestelle Haberstraße können nicht bedient werden.
Erforderlich ist eine Umleitung der Linien 501 und 502:

- Richtung Süd: Ab Eisenbahn-Unterführung Altonaer Straße (Auf der Bult) über Braunstraße und Haberstraße zur Boschstraße usw. in normaler Linienführung.
- Fahrtrichtung Nord: Ab Auerstraße über Braunstraße zur Bahnunterführung Altonaer Straße; weiter in Linienführung.

Ersatzhaltestellen:

- Schnellbus: In Richtung Wulsdorf fährt die Linie 501 eine Ersatzhaltestelle in der Boschstraße südlich der Einmündung Haberstraße an. In Richtung Leherheide wird an der vorhandenen Haltestelle Braunstraße der Linie 502 und der Haltestelle Boschstraße der Linien 503/509 gehalten.
- Linie 502 hält von der Altonaer Straße kommend zunächst an der Haltestelle Boschstraße der Linien 503/509 und anschließend an der Ersatzhaltestelle in der Boschstraße südlich der Einmündung Haberstraße; Richtung Leherheide wird die Haltestelle Boschstraße der Linien 503/509 bedient (vgl. 14.11.2012).

Sonntag, 13.10.2013

Heute bietet BREMERHAVEN BUS rabattierte Tageskarten zu den Bremerhavener Energietagen (Fachmesse) im Schaufenster Fischereihafen an:
Angeboten werden ein KlimaTicket zu 3,- Euro (Tagesticket für einen Erwachsenen und bis zu 2 Kinder unter 15 Jahren) und ein KlimaTicketPLUS zu 4,- Euro (Tagesticket für 2 Erwachsene und bis zu 4 Kinder unter 15 Jahren).
Die Sonderfahrausweise werden ausschließlich auf den Fahrzeugen der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG verkauft und gelten für beliebig viele Fahrten im VGB-Netz (vgl. 14.10.2012).

Dienstag, 15.10.2013

Wegen Straßenbauarbeiten in Surheide im Kreuzungsbereich Carsten-Lücken-Straße/Vorarlberger Straße müssen die Linien 503 und 509 ab heute bis voraussichtlich 31.10.2013 in beiden Fahrtrichtungen umgeleitet werden:
Ab Vorarlberger Straße über Loisachstraße und den Vieländer Weg zur Haltestelle Carsten-Lücken-Straße. Für fortfallende Haltestellen werden Ersatzhaltepunkte angefahren (vgl. 08.10.2007 und 20.10.1984).
Ursprünglich war die Umleitung bereits ab letzte Woche (Dienstag) geplant.

Samstag, 26.10.2013

Mit dem Kombiticket zur „O BEX Horror Night“ in die Stadthalle Osterholz-Scharmbeck:
Zur Halloween-Party mit dem VBN hin und auch wieder zurück, mit der Eintrittskarte, die gleichzeitig als Fahrausweis im Gesamtnetz Gültigkeit besitzt (ab heute 14:00 Uhr bis morgen 7:00 Uhr).

Sonntag, 27.10.2013

Um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten.
Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 28.10.2012).

Dienstag, 29.10.2013

Gestern Nachmittag wütete der Orkan „Christian“ auch über Bremerhaven.
Mehrere Umleitungen sind u. a. wegen umgestürzter Bäume und herab fallenden Dachteilen kurzfristig eingerichtet worden.
Die längste Umleitung im VGB-Verkehrsnetz dauerte über 26 Stunden, von gestern 14:30 Uhr bis heute Nachmittag, da in der Georgstraße Dachteile auf die Straße fielen und anschließend die heruntergerissene Straßenbeleuchtung wieder montiert werden musste:
Ab Konrad-Adenauer-Platz mussten die Linien 504, 505, 506 und 511 in beiden Fahrtrichtungen über Georgstraße, An der Mühle, Schillerstraße und Georg-Seebeck-Straße zurück zur Georgstraße fahren.

Montag, 11.11.2013

Heute am St. Martinstag starten zwei Laternenumzüge um 17:00 Uhr, jeweils einer aus Lehe/Ernst-Reuter-Platz und Geestemünde/Konrad-Adenauer-Platz, in Richtung Theodor-Heuss-Platz.
Kinder und die entsprechende Begleitung können die Linien von BREMERHAVEN BUS nutzen, um anschließend nach Hause zu fahren. Als Fahrausweis gilt der Flyer „Sankt Martins-Umzug 2013“.

Dienstag, 12.11.2013

Gestern begannen vorbereitende Arbeiten für die Straßensanierung in der Bahnhofstraße:
Daher ist nur in Fahrtrichtung Süd eine Umleitung der Linien ML und 506 ab Haltestelle Wulsdorf Mitte über Lindenallee, Vieländer Weg, Bährkampstraße (vgl. 18.06.2000) und Ringstraße zur Haltestelle Bahnhofstraße erforderlich.
Dementsprechend können die Haltestellen Vieländer Weg, Poggenbruchstraße und Ringstraße (alle in Fahrtrichtung Bahnhofstraße) nicht bedient werden. Im Vieländer Weg wurde eine Ersatzhaltestelle eingerichtet.

Donnerstag, 28.11.2013

An den 4 Adventssamstagen – dieses Jahr: 30.11., 07.12., 14.12. und 21.12.2013 – wird die Linie 502 ab ca. 16:00 Uhr bis Geschäftsschluss um 20:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (Samstagnachmittag verkehrt die Linie 502 normalerweise im 20-Minuten-Intervall). Die Verstärkerkurse werden ebenfalls mit Gelenkbussen gefahren (vgl. 29.11.2012).

Freitag, 29.11.2013

Ab ca. 10:00 Uhr bis Montag, 02.12.2013 ca. 17:00 Uhr, kann die reguläre Haltestelle Debstedt (Markt) nicht bedient werden.
Grund: Anleuchtfest und Weihnachtsbasar auch im Bereich der Endhaltestelle.
Omnibusse, die Debstedt (Markt) wenden müssen, fahren weiter in das Gewerbegebiet Debstedt.
Das Haltestellenpaar Debstedt (Markt) der Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße dient als Ersatzhalt für den Fahrgast (vgl. 30.11.2012).

Mittwoch, 04.12.2013

Wegen der Straßensanierung Bahnhofstraße wird mit der Linie 506 ab heute folgende Umleitung gefahren (vgl. 26.11.2012):
Nach der Ankunft an der regulären Endhaltestelle Bahnhofstraße, wird über Ringstraße, Vieländer Weg und Eckenerstraße die Ersatzhaltestelle Bahnhofstraße in der Ringstraße erreicht. Hier erfolgt der Einstieg.
Die Rückfahrt wird dann über Ringstraße und Poggenbruchstraße angetreten (ab Haltestelle Poggenbruchstraße Richtung Wulsdorf Mitte normale Linienführung).
Die Umleitung in Fahrtrichtung Süd wird nicht mehr gefahren (vgl. 12.11.2013).

Freitag, 06.12.2013

Das Orkantief „Xaver“ wütet seit gestern auch über Bremerhaven.
Aus Sicherheitsgründen ist bereits seit gestern Abend die Kreuzung Ludwig-/Elbestraße gesperrt, unter anderem wegen einer sich lockernden Dachkonstruktion an einem Hochhaus:

- Die Linien 502, 508 und 509 verkehren deshalb ab Hochschule Bremerhaven/Stadttheater in beiden Richtungen durch die Borriesstraße und Bismarckstraße zum Hbf.
- Die Linien 503 und 507 werden, ebenfalls in beiden Fahrtrichtungen, von der Stresemannstraße kommend über Rheinstraße und Bismarckstraße zum Hbf umgeleitet.

Des Weiteren fällt der Schulunterricht aus.

Für die Fährverbindung nach Blexen wird heute bis voraussichtlich 18:00 Uhr ein Ersatzverkehr mit 3 Solobussen via Wesertunnel gefahren (vgl. 30.04.2013). Bereits gestern half BREMERHAVEN BUS für die letzten Abfahrten aus.

Samstag, 07.12.2013

Wegen „Xaver“ musste zeitweise auch die Kirchen-/Schleswiger Straße gesperrt werden, da Dachziegel vom Gemeindehaus der Großen Kirche herunterfielen. Damit fuhren auch die Linien 502, 505, 506, 508 und 509 wie die Schnellbusse über Kennedybrücke.
Alle Umleitungsmaßnahmen betreffend dem Orkantief konnten heute gegen 18:00 Uhr wieder aufgehoben werden.

Sonntag, 08.12.2013

In der zurückliegenden Woche wurde ein Gelenkbus der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert. Dabei handelt es sich um den C2, der bereits die EU-Abgasnorm Euro VI erfüllt. Der Motor ist im Nachläufer stehend eingebaut.
Die allgemeine Ausrüstung entspricht im Wesentlichen den Vorgängerfahrzeugen (vgl. 21.10.2012).

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:
KOM 1321 = HB-K 5287 = Punta Arenas

Nach der Stippvisite an der Hexenbrücke verlässt der VGB-1321 die Seestadt wieder und soll erst im Januar zurückkehren. Weitere 3 Gelenker gleicher Bauart (KOM 1322 – 1324) folgen Anfang 2014.

Donnerstag, 12.12.2013

Gestern ist ein komplett weißer Solobus der Firma MAN vom Typ Lion's City bei der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG eingetroffen (vgl. 25.10.2008). Auch bei diesem Fahrzeug wird die EU-Abgasnorm Euro VI erfüllt. Die VGB wird nur noch Omnibusse beschaffen, die dieser Norm (Euro 6) entsprechen.

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:
KOM 1331 = HB-K 5200 = Penang

Freitag, 13.12.2013

Preise für das Niedersachsen-Ticket zum Fahrplanwechsel ab Sonntag:
Das Niedersachsen-Ticket für eine Person kostet weiterhin 22,00 Euro (vgl. 07.12.2012). Jede weitere Person zahlt 4,00 Euro. Die Summe der Personen muss bereits beim Kauf des Niedersachsen-Tickets feststehen. Die Anzahl der zusammen reisenden Personen bestimmt somit den Preis (bis maximal 5 Personen; unverändert zu 38,00 Euro).
Der Tarif für den Sonderfahrausweis „Schönes-Wochenende-Ticket“ wird um 2,00 Euro angehoben und beträgt ab Sonntag 44,00 Euro (vgl. 07.12.2012).

Samstag, 14.12.2013

„Freie Fahrt“ in Zusammenarbeit mit dem Umweltschutzamt und BREMERHAVEN BUS …
Heute und am nächsten Samstag, 21. Dezember, kann der Fahrgast der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG die Linienomnibusse in der Seestadt (Tarifzone 250) von 12:00 – 20:00 Uhr kostenlos nutzen. So einen Nulltarif gab’s schon mal zur Euro-Einführung (vgl. 31.12.2001).
Zusätzlich zum verdichteten Adventsfahrplan der Linie 502 (vgl. 28.11.2013), werden die Linien 505/506 ab Hauptbahnhof über Mitte und Rotersand nach Lehe mit drei Gelenkbussen verstärkt:
Mit Regelfall fährt die, als Linie 506 bezeichnete, Linienverstärkung ca. 5 Minuten vor den planmäßigen Kursen der Linien 505 und 506 vom Hbf kommend bis Haltestelle Alte Kirche, anschließend ab Bernhard-Krause-Straße wiederum über die Linien 505/506 zurück zum Hbf (das Wenden mit Fahrgästen erfolgt ab Elbinger Platz durch die Bismarck-, Schiller- und Grashoffstraße zur Haltestelle Hauptbahnhof).
Der Einsatz erfolgt voraussichtlich von 16:00 – 20:00 Uhr. Man fühlt sich erinnert, an die damalige Linie 5E (vgl. 24.01.1994).

Sonntag, 15.12.2013

Ab heute ist der Taschenfahrplan 2014 „Bremerhaven Stadt & Region“ gültig (Verkaufspreis 1,00 Euro).
Neuerungen:

- Auf der Gemeinschaftslinie 440 (WeserSprinter) wird unter anderem der Spätverkehr am Samstagabend zwischen Bremerhaven und Brake nicht mehr angeboten; zwischen Brake und Oldenburg bleibt er unverändert (vgl. 13.12.2009).
- Die Linie 505 fährt montags – freitags in den Morgenstunden mit einem zusätzlichen Fahrtenpaar ab Debstedt (Markt) weiter in das Gewerbegebiet Debstedt. Damit werden nun auch morgens 3 Fahrtenpaare angeboten (vgl. 12.12.2010).
- Die Gemeinschaftslinie 553, die weiterhin mit einem VGB-Gelenkbuskurs zwischen Spaden und dem Schulzentrum Schiffdorf verstärkt wird, erhält ebenfalls einen Platz im Taschenfahrplan (vgl. 08.08.2013).
- Das vorhandene Fahrplanangebot der nicht genannten Linien von BREMERHAVEN BUS wurde beibehalten. Wie üblich kann es zu Korrekturen bei den Abfahrtszeiten im Minutenbereich kommen.
- Ab sofort wird eine neue Taxi-Nummer von BREMERHAVEN BUS geschaltet: (0471) 3003-777. Grundsätzlich erfolgt über diese Verbindung die Anmeldung für das Anruf-Linientaxi (ALT) und für das VBN-PLUS Sammeltaxi (AST). Telefonische Fahrplanauskünfte gibt es weiterhin über die VBN-24h-Serviceauskunft 0421/596059. Die bisherige VGB-Hotline, Nummer 3003-555, soll ganz entfallen (vgl. 06.02.2002).
- Kunden der MIA-Tickets im Raum Bremerhaven erhalten den Taschenfahrplan umsonst.

Buseinsatz:
Auf den Linien ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner), 501, 502, 503, 505, 506, 507, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Auf den Linien 504, 510, 512 und 553 findet ein Mischbetrieb von Solo- und Gelenkbussen statt.
Die sonntäglichen Pendelfahrten der Linien 507 und 509 ab Alte Kirche werden mit Zweiachsbussen durchgeführt; auf der Überlandlinie 440 wird der VGB-Sonntagskurs mit einem Solobus bestückt (vgl. 09.12.2012).

Mittwoch, 18.12.2013

Inzwischen hat der MAN-Zweiachser, KOM 1331, einen gelben Kopf erhalten. Geliefert wurde das Fahrzeug ursprünglich ohne gelbe Front in komplett weißer Farbgebung (vgl. 12.12.2013).

Dienstag, 24.12.2013

Heiligabend und Silvester fährt BREMERHAVEN BUS wie gewohnt nach Samstagsfahrplan – ohne weitere Einschränkungen. Eine Ausnahme bildet nur der WeserSprinter: Der Betrieb der Gemeinschaftslinie wird gegen 20:00 Uhr eingestellt (siehe Fahrplantabellen der Linie 440).

- In der Silvesternacht verkehrt zusätzlich die Linie 502 im 30-Minuten-Takt. Der Moon-Liner (Linie ML) wird bis 5:05 Uhr ab Haltestelle Schleusenstraße auf einen Halbstundentakt verdichtet. In der Fußgängerzone Bürger bilden beide Linien einen 15-Minuten-Takt. Die Fahrpläne sind bereits im Fahrplan 2014 „Bremerhaven Stadt & Region“ veröffentlicht worden.
- Neujahr wird im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG nach dem normalen Sonntagsfahrplan gefahren. Am Neujahrstag, zwischen 0:00 und 6:00 Uhr, steht das VBN-PLUS Sammeltaxi (Anruf-Sammeltaxi) in allen 6 AST-Gemeinden aber leider nicht zur Verfügung.
- Tarif: Heiligabend und Silvester gilt bei den jeweiligen Zeit-Tickets die Mitnahmeregelung wie sonst an Samstagen. Dementsprechend wird auch die verbundweite Gültigkeit des MIAplus-Tickets und des JobTickets für Erwachsene gehandhabt. Das BREMERHAVEN BUS Kundencenter am Hauptbahnhof hat wie samstags von 8:00 – 13:00 Uhr geöffnet. Das Kundencenter Mitte im Hanse Carré bleibt geschlossen (vgl. 24.12.2012).

Mittwoch, 25.12.2013

Am Abend findet der Weihnachtszauber 2013 in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.
Auch für die Veranstaltung „Tannentanz“ in der Eisarena Bremerhaven sind die Busfahrten umsonst.
Zusätzlich werden in der Nacht zum 2. Weihnachtstag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress’ im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 25.12.2012).

Dienstag, 31.12.2013

Die Preise für Bus- und Bahnfahrten im VBN werden zum 01.01.2014 angepasst (vgl. 31.12.2012).

Hier einige Auszüge in Bezug auf die Preisanhebung:
Der Preis für ein EinzelTicket in Bremerhaven steigt auf 2,30 Euro (bisher 2,25 Euro) bzw. für das EinzelTicket/Kind auf 1,20 Euro (bisher 1,15 Euro). Bei Nutzung der 4er- bzw. 10er-Tickets für Erwachsene beträgt die Erhöhung 10 Cent pro Fahrt; somit pro Abschnitt 1,95 Euro (bisher 1,85 Euro).
Der Preis für das Schüler-10erTicket in Bremerhaven wird um 50 Cent auf 11,00 Euro (bisher 10,50 Euro) angehoben.
Das übertragbare MonatsTicket für Bremerhaven (Erwachsene, Preisstufe I) wird am 1. Januar von 46,40 auf 47,80 Euro steigen. Der Preis für das MIA-Ticket (ebenfalls Tarifzone 250) erhöht sich dann von monatlich 37,80 auf 39,00 Euro, der Preis des MIAplus-Tickets von monatlich 42,80 auf 44,00 Euro.

2014

Mittwoch, 01.01.2014

Zum Jahreswechsel 2013/2014 besteht der Fahrzeugpark aus 74 Linienbussen (60 Gelenkbusse und 14 Zweiachsbusse, vgl. 01.01.2013).
Die schon existierenden KOM 1311 und 1322 – 1324 sind in der obigen Summe von 74 Fahrzeugen enthalten, werden aber erst im ersten Quartal ausgeliefert.
Der Vollständigkeit halber: Für den Gelegenheitsverkehr wird zusätzlich der dreiachsige Neoplan-Doppeldecker, KOM 2, vorgehalten (vgl. 22.09.2011).

Donnerstag, 23.01.2014

Der Hauptteil der Verwaltung der BVV-Tochter „Bädergesellschaft Bremerhaven mbH“ ist ab heute in der Rickmersstraße 90 auf dem Stadtwerke Gelände (swb Vertrieb Bremerhaven) zu erreichen (vgl. 11.03.2002).

Freitag, 24.01.2014

Gestern wurden die 3 weiteren Gelenkbusse (Wagennummern 1322 – 1324) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro C2) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert. Die Fahrzeuge haben die gleiche Ausstattung wie KOM 1321 (vgl. 08.12.2013).

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:
KOM 1322 = HB-K 5288 = Trelleborg KOM 1323 = HB-K 5289 = Rostock
KOM 1324 = HB-K 5290 = Bremerhaven

Freitag, 07.02.2014

Am Abend nach dem Eishockeyspiel und dem Konzert in der Stadthalle stehen nach dem gemeinsamen Veranstaltungsschluss in der Stresemannstraße bzw. in der Melchior-Schwoon-Straße voraussichtlich 7 Gelenkbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG bereit, um die Fahrgäste in die nördlichen und südlichen Stadtteile/Nachbarorte zu bringen.

Montag, 17.02.2014

Nur heute wird die Linie 511 in beiden Richtungen ab Haltestelle Hermann-Löns-Straße durch den Debstedter- und Blumenauer Weg zur Straße An der Königsheide umgeleitet (vgl. 25.02.2004). Die Haltestelle Ahornweg wird nicht bedient, Haltestelle Blumenauer Weg muss geringfügig verlegt werden.
Grund: Bauarbeiten im Kreuzungsbereich Ahornweg/Blumenauer Weg.

Samstag, 22.02.2014

Mit dem Sylvette-Ticket in die Bremer Kunsthalle zur Picassoausstellung "Sylvette"

Ab heute bis 22.06.2014 findet in der Kunsthalle Bremen die o. g. Ausstellung statt.
Besucher aus dem VBN-Land können ihre Karte für die Ausstellung schon für Bus und Bahn nutzen. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig das Ticket für die An- und Abreise. Das Picasso-Ticket für Erwachsene, Schüler und Familien kostet dort genauso viel wie an der Tageskasse (12 Euro für Erwachsene // 3,50 Euro für Schüler (6 – 21 Jahre) // 24 Euro für Familien). Es berechtigt zum Besuch der Ausstellung und zur Hin- und Rückfahrt im VBN-Gebiet.
Erhältlich sind die Kombitickets in den Vorverkaufsstellen und in den Omnibussen (vgl. 20.10.2012).

Freitag, 28.02.2014

Gestern wurde ein Zweiachser der Firma EvoBus vom Typ O 530 LE (Mercedes-Benz Citaro C2) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert. Der Solobus „Low Entry“ (niedriger Einstieg) erfüllt ebenfalls die EU-Abgasnorm Euro VI. Der leichtgraue Bus erhält demnächst noch die typische gelbe Front der Bremerhavener Fahrzeuge.

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:
KOM 1311 = HB-K 5201 = Philadelphia

Die Erstzulassung „MA-MB 144“ des ehem. Vorführwagens erfolgte im Oktober 2013.

Montag, 10.03.2014

Wegen Kanalbauarbeiten in der Straße Deichhämme, zwischen den Straßen Am Luneort und Carsten-Börger-Straße, kann ab heute die Linie 504 die Haltestelle Bohnenbreden nicht bedienen.
Vom Hbf kommend fährt sie ab Haltestelle Am Luneort alternative Routen je nachdem, ob die Haltestellen Carsten-Börger-Straße oder Hornbach als Endhaltestelle dienen!
Die Linien 505 und 511 sind nicht betroffen; in der örtlichen Presse stand es anders (vgl. Nordsee-Zeitung vom 08.03.2014).

Donnerstag, 20.03.2014

Morgen findet ab 18:00 Uhr eine Pool-Party für Kinder und Jugendliche im Bad 1 statt // Eintrittspreis: 4,00 Euro.
Die Eintrittskarte gilt auch als Rückfahrkarte im Netz von BREMERHAVEN BUS (vgl. 19.04.2013).

Freitag, 21.03.2014

Mit heutiger Wirkung ist die Hanse Bus GmbH eine hundertprozentige Tochter der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrsgesellschaft mbH (BVV). Bisher wurden nur 50% der Anteile gehalten.
Der Firmensitz wechselte von Beverstedt-Bokel nach Bremerhaven zum VGB-Betriebshof „Zur Hexenbrücke 11“ (vgl. 30.07.2001).

Sonntag, 30.03.2014

Um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).
Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 31.03.2013).

Freitag, 11.04.2014

Wegen Straßenbauarbeiten in der Wurster Straße kann die Haltestelle Wurthacker von heute ca. 17:00 Uhr bis voraussichtlich Sonntag, 13. April (7:00 Uhr), nicht bedient werden.
Die Linie 509 fährt in beiden Richtungen eine Umleitung ab Haltestelle Marschenhaus durch die Braunsberger-, Neidenburger- und Gaußstraße zurück zur Wurster Straße (Haltestelle Jägerhof).
Diese Nebenstraßen wurden früher durch die Abend-Kleinbus-Linie 16 befahren (vgl. 30.03.1995).

Freitag, 25.04.2014

Heute findet eine Party der Nordsee-Zeitung mit dem Namen „Night Fever“ in der Debstedter Diskothek Planet Dance statt.
Nach der Veranstaltung am Samstagmorgen ist ein Transfer mit einem VGB-Gelenkbus um 1:20, 2:20 und 3:30 Uhr vorgesehen: Er soll im Zuge der Linie NL (Night-Liner) bis zum Hauptbahnhof verkehren (vgl. 03.04.2001).

Samstag, 26.04.2014

Bis morgen findet die Fischparty im Bereich Schaufenster Fischereihafen statt.
Die Linien 505/506 werden zwischen Hauptbahnhof und der Haltestelle Hoebelstraße so verdichtet, dass der Fahrgast doppelt so oft fahren kann wie üblich.
Ab Hauptbahnhof fährt der zusätzliche Gelenkbuskurs der Linie 505 bis Haltestelle Hoebelstraße, wendet anschließend über Weserstraße, Gärtnerstraße, Nordenhamer Straße, Deichsfeld und Weserstraße, um die Haltestelle Hoebelstraße in Richtung Hbf zu erreichen. Die Rückfahrt erfolgt über Georg- und Bismarckstraße zum Hauptbahnhof.
Eingesetzt wird der Bus heute von circa 16:30 – 0:30 Uhr; Sonntag verkehrt der Kurs von ca. 9:00 – 20:30 Uhr (vgl. 27.04.2013).

Freitag, 02.05.2014

Die Bauarbeiten in der Straße Deichhämme sind soweit fortgeschritten, dass die Linie 504 wieder in normaler Linienführung verkehren kann (vgl. 10.03.2014).

Samstag, 03.05.2014

Kürzlich hat BREMERHAVEN BUS vom Hersteller EvoBus leihweise einen Mercedes-Benz O 530 GL in weißer Lackierung erhalten (vgl. 15.06.2011).
Dieser CapaCity besitzt 3 Fahrgasttüren und soll bei der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG im Sonderverkehr, z. B. im heutigen Transfer vom Hbf zum Kreuzfahrt-Terminal, eingesetzt werden. Das amtliche Kennzeichen lautet „MA-HH 235“.
Der Gelenkbus bleibt voraussichtlich 2 Wochen in Bremerhaven.

Sonntag, 04.05.2014

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Blütenfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 in beiden Richtungen bedient (vgl. 05.05.2013).

Montag, 05.05.2014

Gemeinsam mit der Bremerhaven Touristik, der HARUFA Maritime Tourismus GmbH (Hafenrundfahrt Überseehafen) und der Fischereihafen-Rundfahrt Geerdes bietet BREMERHAVEN BUS weiterhin ein Kombiticket an. Unter anderem ist dieses Ticket in den Kundencentern der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG erhältlich.
Für die Hin- und Rückfahrt sowie den Fahrten zwischen Fischereihafen und Überseehafen können alle Linien von BREMERHAVEN BUS im Gesamtnetz benutzt werden. Dafür sind separate Tickets vorgesehen, die eine Abtrennung vom Hauptfahrausweis erforderlich machen und eine Entwertung in den Bussen vorsehen.
Das Kombiticket gilt auch noch am Folgetag bei der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (vgl. 22.03.2013).

Mittwoch, 14.05.2014

Wegen Maßnahmen, die dem Bau des Hafentunnels dienen, kann die Schnellbuslinie 511 die Cherbourger Straße für längere Zeit nicht nutzen:
Die Linienführung erfolgt ab sofort in beiden Richtungen durch die Parkstraße. Dementsprechend hält die Linie 511 in Richtung Gesundheitsamt am Haltepunkt der Linien 502/ML in der Parkstraße.

Freitag, 16.05.2014

Aufgrund der, an diesem Wochenende stattfindenden, Finalveranstaltung „Mission Olympic“ kann der Wendeplatz am Schulzentrum Langen heute ab voraussichtlich 12:00 Uhr nicht genutzt werden:
Die Linie 506 verkehrt deshalb, von Bremerhaven kommend, ab Langen Mitte durch die Debstedter Straße und den Alten Postweg Ost zum Schulzentrum Langen. Die auf der Strecke liegenden Haltestellen werden mitbedient.
Auf der Rückfahrt ab Schulzentrum kann der normale Linienweg über Nordeschweg und Sieverner Straße genommen werden (vgl. 19.02.2003).

Shuttlebus: Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG fährt am Samstag zwischen den Veranstaltungsorten in Langen und Bad Bederkesa fahrplanmäßig mit voraussichtlich 2 Solowagen. Das Angebot besteht aus einem 45-Minuten-Takt von circa 9:00 bis 18:00 Uhr.

Samstag, 17.05.2014

Am Abend findet die Veranstaltung „Discorevival“ in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.
Zusätzlich werden in der Nacht zu Sonntag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress’ im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 11.05.2013).

Sonntag, 01.06.2014

Zum heutigen Bürgerbummel (und Gartenkunst Querbeet) wird die Linie 502 – wie gewohnt – von ca. 11:00 bis 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.
Die Linien 502, 505 und 506 müssen bis voraussichtlich 22:00 Uhr in beiden Richtungen über Kennedybrücke umgeleitet werden:

- Linie 502 fährt ab Hafenstraße Höhe Freigebiet über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Linien 505 und 506 verkehren ab Martin-Donandt-Platz über Bürger, Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz.

Die Bedienung der Haltestellen Lloydstraße/VHS (in der Fußgängerzone), Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven/Stadttheater, Historisches Museum und Columbusstraße/Weserfähre entfällt.
Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen Havenwelten, Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren. Zusätzlich wurden Ersatzhaltestellen im Kreuzungsbereich Bürger/Lloydstraße für die Linien 502 und 505/506 eingerichtet.
Da die Linie 502 ausnahmsweise an den Haltestellen Historisches Museum (beide Fahrtrichtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Seite) vorbeikommt, wird dort auch gehalten (vgl. 26.05.2013).

Mittwoch, 04.06.2014

Bis morgen werden die Bremerhavener Schulsporttage im Nordseestadion durchgeführt. Unter anderem können die Schüler die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG zwischen 7:00 und 14:00 Uhr kostenlos nutzen. Ein Fahrausweis wird dazu nicht benötigt (vgl. 05.06.2013).

Donnerstag, 12.06.2014

Der Anleger der Weserfähren GmbH in Geestemünde war heute ab 18:30 Uhr defekt und konnte deshalb nicht genutzt werden:
Für die Fährverbindung nach Blexen fuhren kurzfristig Gelenkbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG einen Ersatzverkehr, um das Übersetzen für Fußgänger und Radfahrer zu ermöglichen (vgl. 06.12.2013).

Samstag, 14.06.2014

Am Abend findet wiederum die „Lange Nacht der Kultur“ statt; ein umfangreiches Programm wird an verschiedenen Orten Bremerhavens angeboten (vgl. 08.06.2013).
Zwischen den Kulturstätten sollen beide Neoplan-Doppeldecker (HafenBusse 1 und 2) eingesetzt werden. Diese, für den Bürger kostenfreie, Verbindung wird im 30-Minuten-Takt von ca. 19:00 – 0:00 Uhr vorgehalten.
Die Linienführung:
Ab Forum Fischereihafen über die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (Linie 511) usw. in Linienführung der Linie 511 bis Alte Kirche, die Rückfahrt wird durch die Bernhard-Krause-Straße usw. wie auf der Hinfahrt im Zuge der Linie 511 bis Konrad-Adenauer-Platz und zum Forum Fischereihafen durchgeführt.
Die Bedienung der entsprechenden Haltestellen weicht zum Teil von den üblichen Schnellbushaltestellen ab.
Nachtrag: Durch den Ausfall beider Neoplan-Doppeldecker mussten den ganzen Abend ersatzweise 2 Solobusse eingesetzt werden.

Freitag, 27.06.2014

Wie gehabt findet auch in diesem Jahr ein Straßenfest in der „Alten Bürger“ statt. Folgende Umleitung ist vorgesehen: Ab heute ca. 9:00 Uhr bis Sonntag, 29.06.2014 voraussichtlich 12:00 Uhr, werden die Linien 505, 506, 511 und ML in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand über Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz geführt. Ersatzhaltestellen werden in der Barkhausenstraße Höhe „Am Gitter“ und Höhe „Schleusenstraße“ bedient; letztere auch durch den Schnellbus (vgl. 28.06.2013).

Samstag, 05.07.2014

In Bremen auf der Bürgerweide findet heute eine Konzertveranstaltung mit dem Namen „Bremen Olé“ statt. Mit dem Veranstalter wurde ein Kombiticket vereinbart, dass dazu berechtigt, von 10:00 Uhr bis 3:00 Uhr des nächsten Tages die Verkehrsmittel im VBN-Gebiet kostenlos zur An- und Abreise zu nutzen (vgl. 13.09.2008).

Donnerstag, 24.07.2014

Wegen der, an diesem Samstag stattfindenden, „NDR (Norddeutscher Rundfunk) Sommertour“ kann der Wendeplatz am Schulzentrum Langen bereits ab heute mit Betriebsbeginn nicht genutzt werden:
Die Linie 506 verkehrt deshalb, von Bremerhaven kommend, ab Langen Mitte durch die Debstedter Straße und den Alten Postweg Ost zum Schulzentrum Langen.
Auf der Rückfahrt ab Schulzentrum kann der normale Linienweg über Nordeschweg und Sieverner Straße genommen werden (vgl. 16.05.2014).

Sonntag, 27.07.2014

Zur Bremerhavener Festwoche am Neuen Hafen bedient BREMERHAVEN BUS heute die Haltestellen der Linie 502 von Leherheide – Grünhöfe doppelt so häufig wie an normalen Sonntagen (vgl. 28.07.2013):
Die Linie 502 wird von ca. 11:00 – 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet. Auf den zusätzlichen Kursen verkehren ebenfalls Gelenkbusse.

Montag, 28.07.2014

Die Init-Lesegeräte „PROXmobil“ in den Fahrzeugen von BREMERHAVEN BUS, die die MIA-Tickets im Eingangsbereich der ersten Tür automatisch prüfen sollten, sind bis heute noch nicht einsatzfähig (vgl. 01.05.2013).

Dienstag, 29.07.2014

Anlässlich des heutigen Bremer Friedenslaufes wurde mit dem Veranstalter eine Kooperation vereinbart, bei der die Teilnehmer die Verkehrsmittel des VBN in Bremen (Tarifzonen 100 und 101) kostenlos nutzen können.
Auch Schüler von Schulen aus Bremerhaven sind beteiligt: Deshalb können am Veranstaltungstag sowohl die Busse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG als auch die Züge der DB/NWB (NordWestBahn) von bzw. nach Bremerhaven für die An- und Abreise genutzt werden.
Die angemeldeten Teilnehmer haben eine Startnummer mit besonderem Aufdruck erhalten, die am Veranstaltungstag zur Nutzung der Verkehrsmittel berechtigt (vgl. 17.07.2012).

Mittwoch, 30.07.2014

Auch dieses Jahr wird das SchülerFerienTicket (SFT) in den Sommerferien für beliebig viele Fahrten angeboten. Gültigkeitszeitraum: 31.07. bis 10.09.2014.
Wie bisher ist das nicht übertragbare Ticket für einen Vollzeitschüler bis einschließlich 22 Jahre gültig. Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und der meisten Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.
Bei BREMERHAVEN BUS wird das SFT in den Kundencentern Hbf und Hanse Carré verkauft.
Preis: 32,- Euro (vgl. 26.06.2013).

Donnerstag, 31.07.2014

Von heute bis zum 9. August finden auf dem Gelände des Ev.-luth. Freizeitheimes in Drangstedt die Tage im Grünen (TiG) statt.
Die teilnehmenden Kinder werden durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG aus allen Bremerhavener Stadtteilen und aus Langen/Schiffdorf mit voraussichtlich 11 Gelenkbussen morgens hin- und abends wieder zurück gebracht. Damit die Kinder die einzelnen Strecken und Fahrzeuge unterscheiden können, dienen weiterhin Tiersymbole (Giraffe, Elefant … etc.) als „Liniensignale“.
Bedient werden etwa 30 Haltestellen, die im Regelfall den Linienbushaltestellen von BREMERHAVEN BUS entsprechen (vgl. 27.06.2013).
Damit die o. g. Gelenk-KOM zur Verfügung gestellt werden können, kann es vorkommen, dass im übrigen Liniennetz auf schwach frequentierten Kursen auch Zweiachsbusse fahren.

Montag, 04.08.2014

Unter anderem wegen Instandsetzungsarbeiten an der Geestebrücke im Verlauf der Grimsbystraße, muss ab heute die Gemeinschaftslinie 440 (WeserSprinter) in beiden Fahrtrichtungen umgeleitet werden:
Von Oldenburg kommend ab BAB-Anschlussstelle Bremerhaven-Zentrum (bisheriger Name Bremerhaven-Mitte) über Grimsbystraße, Stresemannstraße, Melchior-Schwoon-Straße und Hafenstraße zur Lloydstraße usw. in normaler Linienführung zum Hbf.

Donnerstag, 14.08.2014

BREMERHAVEN BUS hat einen 3 Jahre alten Setra S 431 DT übernommen, der vor 2 Wochen den Betriebshof Hexenbrücke erreicht hat. Der Eigentümer war die Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH (VKU) (vgl. 22.09.2011).
Der dreiachsige, weiß lackierte, Doppeldecker mit 2 Fahrgasttüren ist für den Gelegenheitsverkehr beschafft worden. Zurzeit erhält der 14-Meter-Wagen die typische gelbe Front der Bremerhavener Busse und das HafenBus-Design.
Das amtliche Kennzeichen lautet „HB-K 5202“ mit der internen VGB-Bezeichnung 1151 (bisher „UN-VK 395“ – ex VKU-KOM-Nummer 11-68).

Donnerstag, 21.08.2014

Wegen einer Tagesbaustelle wird die Linie 511 in beiden Richtungen ab Haltestelle Hermann-Löns-Straße durch den Debstedter- und Blumenauer Weg zur Straße An der Königsheide umgeleitet (vgl. 17.02.2014). Die Haltestelle Ahornweg gerät in Fortfall, der Busstopp Blumenauer Weg muss geringfügig verlegt werden.
Grund: Asphaltierungsarbeiten im Kreuzungsbereich Ahornweg/Blumenauer Weg.

Sonntag, 24.08.2014

Der 10. City Marathon Bremerhaven findet statt (vgl. 18.08.2013). Bis voraussichtlich 15:30 Uhr werden folgende Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG umgeleitet:

- Die Linie 502 verkehrt ab Haltestelle Havenwelten in beiden Richtungen über Kennedybrücke, Elbinger Platz und Bismarckstraße zur Haltestelle Hauptbahnhof. Ersatzweise werden alle auf der Umleitungsstrecke befindlichen Haltestellen bedient.
- Die Linien 505 und 506 fahren ebenfalls in beiden Fahrtrichtungen ab Havenwelten über Kennedybrücke zum Elbinger Platz. In diesem Fall werden die vorhandenen Schnellbushaltestellen Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren.

Montag, 01.09.2014

In der Samtgemeinde Land Wursten wird auf der AST-Linie 7 kein Fahrradtransport mehr angeboten. Der entsprechende Anhänger wurde kaum abgerufen (vgl. 30.07.2007).

Mittwoch, 10.09.2014

Voraussichtlich ab morgen (ca. 15:00 Uhr) bis Sonntag (voraussichtlich 17:00 Uhr) verkehren die Linien 505, 506 und NL ab Debstedt (Markt) weiter zum Gewerbegebiet Debstedt, um dort zu wenden. Der Grund: Das Dorfgemeinschaftsfest im Bereich der Endhaltestelle.
Ersatzweise wird das Haltestellenpaar Debstedt (Markt) der Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße bedient (vgl. 28.06.2007).

Donnerstag, 11.09.2014

Heute wird die Linie 517 zwischen den Stadtteilen Surheide/Schiffdorferdamm neu eingerichtet und nur als ALT (Anruf-Linientaxi) im Stundentakt betrieben (vgl. 09.12.2007 und 01.06.1997):

- Ab Haltestelle Auf der Heide über Bregstraße, Vorarlberger Straße, Carsten-Lücken-Straße, Isarstraße, Tiroler Straße, Vieländer Weg, Carsten-Lücken-Straße und Schiffdorfer Chaussee bis zur Haltestelle Veerenholzstraße.
- Zurück geht's ab Hst. Veerenholzstraße über Schiffdorfer Chaussee, Carsten-Lücken-Straße, Isarstraße, Tiroler Straße, Vieländer Weg, Carsten-Lücken-Straße, Vorarlberger Straße und Bregstraße zur Hst. Auf der Heide.

In Surheide werden alle bekannten Haltestellen bedient: In Richtung Schiffdorferdamm nur zum Einsteigen und auf der Rückfahrt nur zum Ausstieg.
Die Linie verkehrt nur montags – freitags in dem o. g. Stundentakt von circa 7 – 18 Uhr. Wie bei ALT üblich muss durch den Fahrgast eine Anmeldung unter der Tel. 3003-777 erfolgen und zwar spätestens 45 Minuten vor Abfahrt.

Freitag, 12.09.2014

Zur neuen Spielsaison der Fischtown Pinguins in der Eisarena Bremerhaven verkehren erstmals 5 Gelenkbusse nach Spielende. Die VGB-Fahrzeuge fahren weiterhin als Eishockeyexpress bei allen Heimspielen fortan mit 5 unterschiedlichen Streckenführungen; nachfolgend eine komplette Übersicht:

Für den Eishockeyexpress in Fahrtrichtung Süd werden 3 Gelenkbusse eingesetzt (vgl. 10.12.2011):

- Der Bus 1 verkehrt über die Linie 503 bis Haltestelle Boschstraße und weiter im Zuge der Linie 502 bis Endhaltestelle Auerstraße, dann geht's über Braunstraße, Auf der Bult über die Linie 503 bis zur Vorarlberger Straße, um über Carsten-Lücken-Straße, Schiffdorfer Chaussee, Bohlenstraße und Sellstedter Straße die Haltestelle Friedhof Schiffdorf zu erreichen.
- Der 2. Bus fährt ebenfalls, wie alle Südwagen, in der Stresemannstraße an der Ersatzhaltestelle auf dem Rechtsabbiegerstreifen zur Stadthalle ab und erreicht dann über Grimsbystraße*, Lloydstraße, Bürgermeister-Smidt-Straße, Keilstraße, Columbusstraße und Georgstraße die Weserstraße (mit der Haltestelle Deichhämme); anschließend geht's über die B 71 nach Bexhövede und dann im Verlauf der Landesstraße 143 nach Loxstedt, Feuerwehr.
- Der dritte Gelenkbus steuert direkt, ohne Halt, über Rheinstraße den Hauptbahnhof an.

In Richtung Nord werden jetzt 2 Gelenker benötigt. Die Abfahrt erfolgt im Bereich der Haltestelle der Linie 503 Richtung Leherheide (vgl. 03.02.2006):

- Der 1. Kurs fährt durch die Melchior-Schwoon-Straße und Hafenstraße im Zuge der Linie 502 bis Haltestelle Parkstraße, weiter über die Linie 505 nach Debstedt (Markt).
- Der zweite Gelenker wird über Stresemann-/Langener Landstraße zur Haltestelle Parkstraße eingesetzt; ab dort wird im Zuge der Linie ML über Leherheide West und Ost die Haltestelle Blumenauer Weg erreicht.

Das Bremerhavener Sport-Kombiticket, welches mit der Fischtown Pinguins Bremerhaven SB GmbH abgeschlossen wurde, wird weiterhin unverändert angeboten.

Hinweis zum Basketballexpress: Der Nordwagen nach Debstedt fährt nun, analog zu den Eishockeybussen, unmittelbar im Bereich der Haltestelle der Linie 503 Richtung Leherheide ab (vgl. 11.09.2011).

* Zurzeit muss wegen Sanierung der Grimsbystraße bis November eine Umleitung gefahren werden.

Sonntag, 14.09.2014

Heute war die Modellstadt Bremerhaven GmbH in der Nansenstraße 6 letztmalig geöffnet. Die Ausstellung wird aufgelöst.
Was nun aus dem Straßenbahn-Triebwagen 7 wird, ist ungewiss (vgl. 11.08.2007).

Donnerstag, 18.09.2014

Morgen muss die Linie 507 in Schiffdorf ab ca. 14:00 Uhr umgeleitet werden; betroffen sind nur die Busfahrten nach bzw. von Bramel: Ab Haltestelle Schule Schiffdorf wird über die Pleschen- und Bismarckstraße die Haltestelle Brameler Straße erreicht usw. in Linienführung.
Der Grund: Das Dorfgemeinschaftsfest an diesem Wochenende im Bereich des Rathauses (vgl. 14.09.2012).

Freitag, 19.09.2014

Am Abend wird das Herbstfest der Lebenshilfe in der Stadthalle veranstaltet.
Wie gewohnt gilt die Eintrittskarte als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS (vgl. 20.09.2013).

Dienstag, 23.09.2014

BREMERHAVEN BUS unterstützt wieder die „Sommerschule Wasser“:
Alle beteiligten Schulklassen können ab heute bis zum 10.10.2014 mit der Streifenkarte „Busprofi-Ticket“ die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt kostenlos nutzen (vgl. 24.09.2012).
Die Schüler bekommen hierfür den o. g. Fahrausweis, der sonst als Probeticket zum Abstempeln im Entwerter für die in 2003 gegründete Schüler-Busschule verwandt wird.

Sonntag, 28.09.2014

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Herbstfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schillerstraße und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 angefahren (vgl. 29.09.2013).

Mittwoch, 01.10.2014

Unter dem Motto „ABO-PRÄMIE? HOL ICH MIA!“ wirbt der Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH zusammen mit den Verkehrsunternehmen für das Jahresabonnement MIA:
Schließt ein Neukunde im Oktober 2014 dieses Abo ab, gibt es diverse Prämien. Unter anderem wird in der Tagespresse geworben.

Donnerstag, 02.10.2014

Am Abend findet die Jubiläumsparty „40 Jahre Stadthalle“ statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.
Zusätzlich werden in der Nacht zu Freitag zwischen 0:30 und 2:30 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress’ im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 17.05.2014).

Sonntag, 05.10.2014

In Bremen findet heute der swb-Marathon statt.
Mit dem Veranstalter wurde ein Kombiticket vereinbart, welches aktiven Teilnehmern ermöglicht die Verkehrsmittel im VBN-Gebiet kostenlos zur An- und Abreise zu nutzen.
Maßgebend ist die Anmeldebestätigung des Veranstalters „Stadtwerke Bremen“.

Montag, 06.10.2014

Durch die fortschreitenden Bauarbeiten in der Bahnhofstraße muss nun der Kreuzungsbereich zur Ringstraße/Eckenerstraße mit einbezogen werden. Die bisherige Umleitung der Linie 506 wird hinfällig (vgl. 04.12.2013).
Die Linien 501 und 506 fahren gemeinsam ab Haltestelle Wulsdorf Mitte über Lindenallee, Poggenbruchstraße, Ringstraße, Bährkampstraße, Bahnhofstraße, Poggenbruchstraße und Lindenallee zurück nach Wulsdorf Mitte usw. in normaler Linienführung (vgl. 28.09.1984).

- Die Schnellbuslinie 501 hat ihre vorübergehende Endhaltestelle in der Ringstraße zwischen Poggenbruch- und Bährkampstraße.
- Die Linie 506 erhält ihre Ersatz-Endhaltestelle in der Bährkampstraße. Alle anderen Haltestellen können normal bedient werden.
- Der Moon-Liner (Linie ML) fährt die o. g. Schleifenfahrt genauso, um dann anschließend ab Lindenallee rechts in den Vieländer Weg Richtung Surheide abzubiegen.
- Die Frühfahrten der Omnibuslinie 502, die von Surheide kommen, verbleiben auf dem Vieländer Weg, um dann direkt die Lindenallee zu erreichen. Die Haltestelle Poggenbruchstraße kann nicht bedient werden.

Donnerstag, 09.10.2014

Wegen einem Dachstuhlbrand und anschließenden Löscharbeiten in der Hafenstraße Höhe Kistnerstraße, musste die Hafenstraße zwischen Melchior-Schwoon-Straße und Am Leher Tor ab ca. 14:00 Uhr gesperrt werden:
Alle betroffenen Linien wurden für etwa 6,5 Stunden in beiden Fahrtrichtungen über Rickmers- und Pestalozzistraße zurück zur Hafenstraße umgeleitet.
Eine Alternativroute für die Linien 501 und 509 ab Stadtverwaltung über Stresemann- und Grimsbystraße zum Freigebiet konnte nicht gefahren werden, da die Grimsbystraße in diesem Abschnitt saniert wird (vgl. 04.08.2014).

Mittwoch, 15.10.2014

Inzwischen wurden die KOM 9911 (der letzte dreitürige Zweiachser von BREMERHAVEN BUS), 9920, 9922, 9923 und 0021 ausgemustert und verkauft.
Somit ist der Gelenkbus 0022 der letzte Viertürer im VGB-Bestand. Die Viertürer wurden seinerzeit für die hoch frequentierte Linie 2 (502) angeschafft. Den ganztägigen „Einstieg vorn“ gab’s noch nicht.

Montag, 20.10.2014

Der Straßenbahn-Triebwagen 7 ist seit heute wieder am VGB-Betriebshof Hexenbrücke (vgl. 14.09.2014); er steht in der 2. Busabstellhalle.

Dienstag, 21.10.2014

In der Bremer ÖVB-Arena (ex AWD-Dome, vormals Stadthalle Bremen) findet um 20:00 Uhr ein Konzert von James Blunt statt. Mit dem Veranstalter wurde ein Kombiticket vereinbart, dass dazu berechtigt, die Verkehrsmittel im VBN-Gebiet kostenlos zur An- und Abreise zu nutzen.

Sonntag, 26.10.2014

Um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten. Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 27.10.2013).

Montag, 03.11.2014

Der Neoplan-Doppeldeckerbus KOM 2 wurde verkauft und hat letzte Woche den Betriebshof Hexenbrücke verlassen (vgl. 22.09.2011).

Samstag, 08.11.2014

Die Umleitung der Gemeinschaftslinie 440 (WeserSprinter) über Melchior-Schwoon- und Hafenstraße konnte heute aufgehoben werden (vgl. 04.08.2014).

Dienstag, 11.11.2014

Heute am St. Martinstag starten zwei Laternenumzüge um 17:00 Uhr, jeweils einer aus Lehe/Ernst-Reuter-Platz und Geestemünde/Konrad-Adenauer-Platz, in Richtung Theodor-Heuss-Platz.
Kinder und die entsprechende Begleitung können die Linien von BREMERHAVEN BUS nutzen, um anschließend nach Hause zu fahren. Als Fahrausweis gilt der Flyer „Sankt Martin-Umzug“ (vgl. 11.11.2013).

Samstag, 15.11.2014

Zur Debstedter Diskothek Fiesta (bisher Planet Dance) wird kein Buspendelverkehr mehr durchgeführt (vgl. 06.11.2010).

Sonntag, 16.11.2014

In der zurückliegenden Woche wurden 4 Gelenkbusse (Wagennummern 1421 – 1424) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro C2) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert.
Die Ausrüstung entspricht im Wesentlichen den Vorgängerfahrzeugen (vgl. 08.12.2013).

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:

KOM 1421 = HB-K 5291 = Kaliningrad	KOM 1422 = HB-K 5293 = Djibouti
KOM 1423 = HB-K 5294 = Kopenhagen	KOM 1424 = HB-K 5295 = New York

Montag, 24.11.2014

Der Meersenweg in Spaden kann ab heute bis voraussichtlich 5. Dezember zwischen der Straße „Zur Hohen Lieth“ und dem Sölzenweg wegen einer Baustelle nicht befahren werden.
Die Linie 553 soll ab Bremerhavener Straße über die Bremerhavener Straße, Wehdener Straße und den Sölzenweg zum Meersenweg umgeleitet werden (vgl. 09.09.2013).

Dienstag, 25.11.2014

Heute ab ca. 9:00 Uhr werden die Fahrten der Linie 505, die an der Haltestelle Hornbach enden, umgeleitet:
Ab Haltestelle Deichhämme über die Straßen Deichhämme, Am Lunedeich und Bohmsiel zur Haltestelle Carsten-Börger-Straße. Nach der Pausenzeit wird planmäßig über die Haltestelle Bohnenbreden die Rückfahrt Richtung Debstedt angetreten.
Die auf der Umleitungsstrecke liegenden Haltepunkte werden bedient; die Haltestellen Am Lunedeich und Hornbach entfallen komplett.
Grund: Straßenbauarbeiten im Bereich Weserstraße/Seeborg/Frederikshavner Straße; dadurch sind Rückstaus in den umliegenden Straßen zu erwarten.

Mittwoch, 26.11.2014

Die Haltestelle Rheinstraße kann ab heute für ca. 3 Wochen nicht bedient werden. Der Grund sind Straßenbauarbeiten in der Bismarckstraße.

Donnerstag, 27.11.2014

An den 4 Adventssamstagen – dieses Jahr: 29.11., 06.12., 13.12. und 20.12.2014 – wird die Linie 502 ab ca. 16:00 Uhr bis Geschäftsschluss um 20:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (Samstagnachmittag verkehrt die Linie 502 normalerweise im 20-Minuten-Intervall). Die Verstärkerkurse werden ebenfalls mit Gelenkbussen gefahren (vgl. 28.11.2013).

Freitag, 28.11.2014

Ab ca. 10:00 Uhr bis Montag, 01.12.2014 ca. 12:00 Uhr, kann die reguläre Haltestelle Debstedt (Markt) nicht bedient werden.
Grund: Anleuchtfest und Weihnachtsbasar auch im Bereich der Endhaltestelle.
Omnibusse, die Debstedt (Markt) wenden müssen, fahren weiter in das Gewerbegebiet Debstedt.
Das Haltestellenpaar Debstedt (Markt) der Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße dient als Ersatzhalt für den Fahrgast (vgl. 29.11.2013).

Samstag, 29.11.2014

Die Umleitung der Linie 505 wegen den Straßenbauarbeiten im Bereich Weserstraße/Seeborg/Frederikshavner Straße wurde bis gestern Vormittag gefahren (vgl. 25.11.2014).

Dienstag, 02.12.2014

Der Bereich an Wulsdorfer Bahnhofstraße kann seit gestern wieder normal bedient werden (vgl. 06.10.2014).

Donnerstag, 11.12.2014

Betreff: Hafenfahrten für Touristen per Barkasse (Schiff):
Das Kombiticket incl. VGB-Linienbusbenutzung in Zusammenarbeit mit der Bremerhaven Touristik, der HARUFA Maritime Tourismus GmbH (Hafenrundfahrt Überseehafen) und der Fischereihafen-Rundfahrt Geerdes soll in dieser Form nächstes Jahr nicht neu aufgelegt werden (vgl. 05.05.2014).

Freitag, 12.12.2014

Tagesfahrausweise (Schiene), die im VBN in allen Nahverkehrsmitteln Gültigkeit haben:

- Das Niedersachsen-Ticket für eine Person kostet ab Jahreswechsel 23,00 Euro (vgl. 13.12.2013). Jede weitere Person zahlt 4,00 Euro. Die Summe der Personen muss bereits beim Kauf des Niedersachsen-Tickets feststehen (bis maximal 5 Personen zu 39,00 Euro).
- Der Sonderfahrausweis „Schönes-Wochenende-Ticket“ wird ab Fahrplanwechsel am Sonntag nur noch gestaffelt angeboten: Das Ticket kostet für eine Person 40,00 Euro (vgl. 13.12.2013). Jede weitere Person zahlt 4,00 Euro. Die Summe der Personen muss bereits beim Kauf feststehen. Die Anzahl der zusammen reisenden Personen bestimmt somit den Preis (bis maximal 5 Personen zu 56,00 Euro).

Sonntag, 14.12.2014

Ab heute ist der Taschenfahrplan 2015 „Bremerhaven Stadt & Region“ gültig (Verkaufspreis 1,00 Euro). Wesentliche Änderungen:

- Linie 504: Der kurzzeitige 10-Minuten-Takt in den Nachmittagsstunden (montags – donnerstags) wird nicht mehr angeboten. Die eingesetzten Solobusse verbleiben im 15-Minuten-Intervall. Ab Frühjahr 2015 werden die Frühfahrten, die zurzeit noch an der Haltestelle Hornbach enden, über Seeborg und Weserstraße zur neuen Haltestelle IKEA verlängert. Die Endstelle beim Möbelhaus wird entgegen dem Uhrzeigersinn befahren.
- Die Linie 505 wird jetzt auch am Samstagnachmittag von 16:00 – 20:00 Uhr bis Haltestelle Hornbach durchgeführt. Ab Frühjahr 2015 fährt die Linie 505 ab Hornbach grundsätzlich weiter bis zur neuen Endhaltestelle IKEA. Die Linienverlängerung und das Wenden sind bei der Linie 504 beschrieben.
- Die Linie 516 wird weiterhin als Anruf-Linientaxi (ALT) betrieben. Die bisherige Anmeldung am Vortag bis 21:00 Uhr entfällt (vgl. 28.03.2011). Wie bei den anderen ALT-Linien kann man bis 45 Minuten vor der Abfahrtszeit das Taxi telefonisch ordern. Die westliche Endhaltestelle PowerBlades wird in Seewindstraße umbenannt.
- Die Fahrplantabellen der neuen Linie 517 haben einen Platz im Fahrplanbuch erhalten (vgl. 11.09.2014).
- Das vorhandene Fahrplanangebot der nicht genannten Linien von BREMERHAVEN BUS wurde beibehalten. Wie üblich kann es zu Korrekturen bei den Abfahrtszeiten im Minutenbereich kommen.
- Kunden der MIA-Tickets im Raum Bremerhaven erhalten den Taschenfahrplan umsonst.

Buseinsatz:
Auf den Linien ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner), 501, 502, 503, 505, 506, 507, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Auf den Linien 504, 510, 512 und 553 findet ein Mischbetrieb von Solo- und Gelenkbussen statt.
Die Pendelfahrten der Linien 507 und 509 ab Alte Kirche werden nach Möglichkeit mit Zweiachsbussen durchgeführt; auf der Überlandlinie 440 wird der VGB-Sonntagskurs mit einem Solobus bestückt (vgl. 15.12.2013).

Mittwoch, 24.12.2014

Heiligabend und Silvester fährt BREMERHAVEN BUS wie gewohnt nach Samstagsfahrplan – ohne weitere Einschränkungen. Eine Ausnahme bildet nur der WeserSprinter: Der Betrieb der Gemeinschaftslinie wird gegen 20:00 Uhr eingestellt (siehe Fahrplantabellen der Linie 440).

- In der Silvesternacht verkehrt zusätzlich die Linie 502 im 30-Minuten-Takt. Der Moon-Liner (Linie ML) wird bis 5:05 Uhr ab Haltestelle Schleusenstraße auf einen Halbstundentakt verdichtet. In der Fußgängerzone Bürger bilden beide Linien einen 15-Minuten-Takt. Die Fahrpläne sind bereits im Fahrplan 2015 „Bremerhaven Stadt & Region“ veröffentlicht worden.
- Neujahr wird im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG nach dem normalen Sonntagsfahrplan gefahren. Am Neujahrstag, zwischen 0:00 und 6:00 Uhr, steht das VBN-PLUS Sammeltaxi (Anruf-Sammeltaxi) in allen 6 AST-Gemeinden aber leider nicht zur Verfügung.
- Tarif: Heiligabend und Silvester gilt bei den jeweiligen Zeit-Tickets die Mitnahmeregelung wie sonst an Samstagen. Dementsprechend wird auch die verbundweite Gültigkeit des MIAplus-Tickets und des JobTickets für Erwachsene gehandhabt. Das BREMERHAVEN BUS Kundencenter am Hauptbahnhof hat wie samstags von 8:00 – 13:00 Uhr geöffnet. Das Kundencenter Mitte im Hanse Carré bleibt geschlossen (vgl. 24.12.2013).

Donnerstag, 25.12.2014

Am Abend findet der Weihnachtszauber 2014 in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.
Zusätzlich werden in der Nacht zum 2. Weihnachtstag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress’ im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 25.12.2013).

Mittwoch, 31.12.2014

Die Preise für Bus- und Bahnfahrten im VBN werden zum 01.01.2015 angepasst (vgl. 31.12.2013).

Hier einige Auszüge in Bezug auf die Preisanhebung:
Der Preis für ein EinzelTicket in Bremerhaven steigt auf 2,35 Euro (bisher 2,30 Euro); das EinzelTicket/Kind bleibt mit 1,20 Euro im Preis stabil. Bei Nutzung der 4er- bzw. 10er-Tickets für Erwachsene beträgt die Erhöhung 5 Cent pro Fahrt; somit pro Abschnitt 2,00 Euro (bisher 1,95 Euro).
Der Preis für das Schüler-10erTicket in Bremerhaven wird um 30 Cent auf 11,30 Euro (bisher 11,00 Euro) angehoben.
Das übertragbare MonatsTicket für Bremerhaven (Erwachsene, Preisstufe I) wird am 1. Januar von 47,80 auf 49,50 Euro steigen. Der Preis für das MIA-Ticket (ebenfalls Tarifzone 250) erhöht sich dann von monatlich 39,00 auf 40,40 Euro, der Preis des MIAplus-Tickets von monatlich 44,00 auf 46,40 Euro.

Tarifänderungen:

- TagesTickets werden jetzt gestaffelt für 1 bis 5 Personen angeboten, jeweils 3 Kinder unter 15 Jahre fahren kostenlos mit. Das bisherige TagesTicket PLUS entfällt (vgl. 31.12.2000).
- Für Zeitkarteninhaber, nicht für Nutzer von 7-TageTickets, die gelegentlich Fahrten über ihren Geltungsbereich durchführen wollen, werden nun AnschlussTickets als Einzelfahrt zu 3,40 Euro (Erwachsene) bzw. 2,50 Euro (Kinder, Schüler, Auszubildende) vorgehalten. Sie gelten unabhängig von der Entfernung im VBN-Gesamtnetz und werden über den Omnibusfahrer verkauft.
- Die Rückfahrtmöglichkeit innerhalb von 60 Minuten bei Einzel- und 4er-Tickets entfällt. In Bremerhaven (und Oldenburg) gilt weiterhin die 90-Minuten-Regelung (vgl. 01.04.1999 und 26.06.1992).

Die Öffnungszeit der Verkaufsstelle im Hanse Carré (Kundencenter Mitte) ist weiterhin montags – freitags von 10:00 – 18:00 Uhr; die halbstündige Mittagspause wird nun ab 14:00 Uhr getätigt (vgl. 11.12.2011).

2015

Donnerstag, 01.01.2015

Zum Jahreswechsel 2014/2015 besteht der Fahrzeugpark aus 75 Linienbussen (62 Gelenkbusse und 13 Zweiachsbusse, vgl. 01.01.2014).
Die noch zur Lieferung 2014 gehörenden KOM 1425 und 1426 sind bereits in der obigen Summe von 75 Fahrzeugen enthalten, werden aber erst im ersten Quartal Bremerhaven erreichen.
Der Vollständigkeit halber: Für den Gelegenheitsverkehr wird zusätzlich der dreiachsige Setra-Doppeldecker, KOM 1151, vorgehalten (vgl. 14.08.2014).

Freitag, 02.01.2015

Mit gestriger Wirkung sind Elektro-Scooter in den VBN Straßenbahnen und Bussen aus Sicherheitsgründen (Versicherungsrecht) von der Beförderung ausgeschlossen (vgl. VBN-Tarifbestimmungen 2015).
Rollstühle und E-Rollis werden weiterhin mitgenommen.

Samstag, 10.01.2015

Das Sturmtief „Felix“ sorgte dafür, dass im Bereich der Kirchen-/Schleswiger Straße Dachziegel auf die Straße fielen.
Vorsorglich leitet BREMERHAVEN BUS den Linienbusverkehr seit 15:00 Uhr in beiden Richtungen über Kennedybrücke um (vgl. 07.12.2013).

Montag, 12.01.2015

Heute um 10:00 Uhr konnte die Umleitung über Kennedybrücke wieder aufgehoben werden (vgl. 10.01.2015).

Donnerstag, 29.01.2015

Nachdem die Bremer Straßenbahn AG (BSAG) die Beförderung von E-Scootern (vgl. 02.01.2015) wieder zulässt, bietet BREMERHAVEN BUS ab heute einen separaten Fahrdienst an, der hauptsächlich von der Firma Lorenz durchgeführt wird.
Unter der schon bekannten Telefonnummer (0471) 3003-777 kann unter bestimmten Auflagen ein Fahrzeug geordert werden, welches den Fahrgast samt Elektromobil im VGB-Liniennetz von Haltestelle zu Haltestelle befördert.
Die o. g. Regelung soll als Übergangslösung gelten.

Samstag, 07.02.2015

Mit dem Bernard-Ticket in die Bremer Kunsthalle zur Ausstellung "Emile Bernard"

Bis 31.05.2015 findet in der Kunsthalle Bremen die o. g. Ausstellung statt.
Besucher aus dem VBN-Land können ihre Karte für die Ausstellung schon für Bus und Bahn nutzen. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig das Ticket für die An- und Abreise. Das Bernard-Ticket für Erwachsene, Schüler und Familien kostet dort genauso viel wie an der Tageskasse (12 Euro für Erwachsene // 3,50 Euro für Schüler (6 – 21 Jahre) // 24 Euro für Familien). Es berechtigt zum Besuch der Ausstellung und zur Hin- und Rückfahrt im VBN-Gebiet.
Erhältlich sind die Kombitickets in den Vorverkaufsstellen und in den Omnibussen (vgl. 22.02.2014).

Montag, 09.02.2015

Letzte Woche wurden die noch ausstehenden Gelenkbusse (Wagennummern 1425 – 1426) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro C2) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert (vgl. 01.01.2015).
Die Ausrüstung entspricht im Wesentlichen den Vorgängerfahrzeugen (vgl. 16.11.2014).

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:
KOM 1425 = HB-K 5292 = Rotterdam KOM 1426 = HB-K 5296 = Melbourne

Montag, 02.03.2015

Ab sofort kann die Endhaltestelle Tiroler Straße in der Isarstraße wegen Kabelverlegungsarbeiten für eine Trafostation nicht bedient werden (vgl. 23.04.2012).
Der Platz an der Endstelle wird nun im alternativen Verlauf der Isarstraße südlich umfahren, um über Sudetenstraße und Isarstraße die Tiroler Straße zu erreichen.
Die Endstation Surheide wird vorläufig in die Sudetenstraße verlegt. Die Umleitungsmaßnahme soll etwa 2 Wochen dauern. Um die Seitenstraßen nicht unnötig zu belasten, wird je nach Baufortschritt zeitweise die reguläre Linienführung gefahren.

Freitag, 20.03.2015

Eine Pool-Party für Kinder und Jugendliche kann heute ab 18:00 Uhr im Bad 1 besucht werden // Eintrittspreis: 4,00 Euro.
Die Karte gilt als Rückfahrticket im Netz von BREMERHAVEN BUS (vgl. 20.03.2014).

Sonntag, 29.03.2015

Um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).
Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 30.03.2014).

Dienstag, 31.03.2015

Die akustischen Haltestellenansagen erfolgen neuerdings im Gesamtnetz von BREMERHAVEN BUS mit einer synthetischen Stimme (vgl. 29.02.1996).
Die Fahrgastbeschallung wird in den nächsten Tagen auf allen Omnibussen eingeführt.

Mittwoch, 01.04.2015

Das Orkantief „Niklas“ tobte sich gestern auch in Bremerhaven aus. Zahlreiche Umleitungen mussten deshalb eingerichtet werden; hier zwei Beispiele, bei denen eine längere Streckensperrung erforderlich wurde:

- Ab ca. 16:00 Uhr konnte die Schleswiger Straße für 2,5 Stunden nicht mehr passiert werden, weil ein Baugerüst drohte umzufallen. Die betroffenen Linien mussten über die Kennedybrücke ausweichen (vgl. 10.01.2015).
- In der Bürgermeister-Smidt-Straße, zwischen Rotersand und Waldemar-Becké-Platz, fielen Dachziegel auf die Straße. Auch hier wurde ab 16h eine Umleitung erforderlich, die in beiden Richtungen ab Rickmersstraße durch die Barkhausenstraße und „Am Gitter“ zur Bürger führte.

Die Weserfähre musste am späten Nachmittag für wenige Stunden den Betrieb einstellen: 2 VGB-Gelenkbusse fuhren zwischen den Anlegern Bremerhaven und Blexen im Ersatzverkehr.

Freitag, 03.04.2015

Um an Wochenenden die Linie 502 zu entlasten, soll von April bis einschl. Oktober wieder der E-Wagen vom Hauptbahnhof zu den Havenwelten verkehren.
Vornehmlich wird der Gelenkbus im Anschluss an die Züge von bzw. nach Bremen eingesetzt: Die Hinfahrten vom Hbf Bremerhaven zur Haltestelle Havenwelten sind ohne zusätzlichen Halt über Bismarckstraße und Kennedybrücke vorgesehen. Die entsprechenden Rückfahrten werden ab Havenwelten im Zuge der Linie 502 mit allen Unterwegshaltestellen zum Hauptbahnhof durchgeführt.
Im Regelfall wird samstags von ca. 16:15 – 19:30 Uhr gefahren; sonntags etwa von 10:30 – 15:30 Uhr.
Erstmals verkehrte die Linie E in der Sommersaison 2013 ab Mitte Mai, in 2014 wurde der Verstärker von April – Oktober vorgehalten.

Donnerstag, 09.04.2015

Die Endhaltestelle am Einrichtungshaus IKEA geht heute in Betrieb. Die entsprechenden Fahrplantabellen der Linien 504 und 505 wurden bereits im Taschenfahrplan 2015 abgedruckt (vgl. 14.12.2014).
Eigentlich wollte BREMERHAVEN BUS bereits vor 2 Tagen zum Möbelmarkt fahren; u. a. war die notwendige Lichtsignalanlage noch nicht eingeschaltet.

Freitag, 10.04.2015

Die Abschlussdecke der Kfz-Fahrbahn in der Friedrich-Ebert-Straße wird heute aufgebracht. Daher muss in südlicher Fahrtrichtung auch der Busverkehr ab Wilhelm-Raabe-Schule über Rhein- und Bismarckstraße zum Hauptbahnhof umgeleitet werden (vgl. 30.09.1995).

Samstag, 11.04.2015

Heute Abend findet die Veranstaltung „Discorevival“ in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.
Zusätzlich werden in der Nacht zu Sonntag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress’ im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 17.05.2014).

Samstag, 18.04.2015

Asphaltierungsarbeiten in der Wurster Straße fallen an; die Linie 509 kann den Bereich zwischen den Haltestellen Tierheim und Jägerhof (Haltepunkte in der Wurster Straße) nur heute nicht bedienen:

- Von Surheide kommend endet die Linie 509 an der Haltestelle Jägerhof in der Parkstraße. Die Weiterfahrt – ohne Fahrgäste – erfolgt durch die Parkstraße und Langener Landstraße zur Straße Twischlehe. Hier wird die Überliegezeit bis zur Rückfahrt verbracht; eingesetzt wird planmäßig an der regulären Haltestelle Twischlehe der Linie 509 Richtung Surheide.
- Um Weddewarden/Imsum weiterhin an das VGB-Verkehrsnetz anzubinden, verkehrt ein Solobus ab Haltestelle Jägerhof (Übernahme der Fahrgäste aus Richtung Innenstadt) durch die Park-, Langener Land- und Cherbourger Straße zur Haltestelle Grauwallring-Ost usw. in Linienführung nach Imsum. Auf der Rückfahrt fährt der Shuttle ab Höhe Washingtonstraße weiter über die Cherbourger-, Langener Landstraße, Twischlehe (Umstieg der Gäste zur regulären Linie 509 Richtung Innenstadt) und Wurster Straße zur Haltestelle Jägerhof (in der Parkstraße) usw. von neuem … Das Fahrzeug wird etwa von 8:00 – 16:30 Uhr eingesetzt.

Die komplizierte Streckenführung besteht deshalb, weil Abbiegeverbote im Kreuzungsraum Wurster Straße/Cherbourger Straße vorherrschen; ursächlich entstanden durch den Tunnelbau für den Autobahn-Zubringer Überseehäfen.
Hinweis: Außerhalb der o. g. Shuttle-Betriebszeiten fährt die Linie 509 durchgehend ab Alte Kirche bzw. zum Altmarkt Lehe.

Montag, 20.04.2015

Vom 20. – 24.04.2015 findet das Landesschultheatertreffen (LST) statt (vgl. 07.04.2013). Das Lehrerfortbildungsinstitut als Träger des Projekts rechnet mit ca. 180 Teilnehmern. Da die Workshops bzw. Unterbringungsräume im gesamten Stadtgebiet verteilt sind, können die Schüler die Busse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG nutzen.
BREMERHAVEN BUS unterstützt die Veranstaltung: Alle Schüler die den Button „Landesschultheatertreffen 2015“ tragen, fahren kostenlos im Liniennetz.

Donnerstag, 23.04.2015

Zur Bremer-Messe-Veranstaltung „jazzahead!“ wird von der Wirtschaftsförderung Bremen GmbH und dem VBN ein Kombiticket angeboten:
Die Gültigkeit erstreckt sich von heute bis zum 26. April um 10:00 Uhr, d. h. der Fahrgast kann damit im VBN-Gesamtnetz alle öffentlichen Verkehrsmittel nutzen.

Freitag, 24.04.2015

Morgen wird ein Tag der offenen Tür bei der Feuerwehr Bremerhaven durchgeführt.
BREMERHAVEN BUS bietet einen kostenlosen E-Wagen-Verkehr ab Zentrale Feuerwache (Hexenbrücke) über Grimsbystraße, Hafenstraße und Melchior-Schwoon-Straße zurück zur Feuerwache an.
Der eingesetzte Solobus verkehrt im 20-Minuten-Takt von ca. 10:00 – 16:30 Uhr; bedient werden die Zwischenhaltestellen Freigebiet/Arbeitsagentur, Ernst-Reuter-Platz und Stadthalle (vgl. 21.05.2011).

Samstag, 25.04.2015

An diesem Wochenende findet die Fischparty im Schaufenster Fischereihafen statt.
Die Linien 505/506 werden zwischen Hauptbahnhof und der Haltestelle Hoebelstraße so verdichtet, dass der Fahrgast doppelt so oft fahren kann wie üblich.
Ab Hauptbahnhof fährt der zusätzliche Gelenkbuskurs der Linie 505 bis Haltestelle Hoebelstraße, wendet anschließend über Weserstraße, Gärtnerstraße, Nordenhamer Straße, Deichsfeld und Weserstraße, um die Haltestelle Hoebelstraße in Richtung Hbf zu erreichen. Die Rückfahrt erfolgt über Georg- und Bismarckstraße zum Hauptbahnhof.
Eingesetzt wird der Bus heute von circa 16:30 – 0:30 Uhr; Sonntag verkehrt der Kurs von ca. 9:00 – 20:30 Uhr (vgl. 26.04.2014).

Freitag, 01.05.2015

BOB wird 10 Jahre alt (vgl. 30.05.2005).
Aus diesem Grund können BOB-Ticket-Kunden am diesjährigen Tag der Arbeit/Maifeiertag umsonst im gesamten VBN-Land unterwegs sein. Die entsprechenden Fahrten sollen regulär am Terminal gebucht werden, ohne dass eine Berechnung stattfindet. Bei den Verkehrsunternehmen, die „Bequem ohne Bargeld“ nicht anbieten, zeigt der Fahrgast nur die grüne BOB-Karte vor.

Sonntag, 03.05.2015

Die Grashoffstraße wird wegen dem Geestemünder Blütenfest zwischen Schiller- und Georgstraße heute von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 angefahren (vgl. 04.05.2014).

Montag, 04.05.2015

Die FahrPlaner-App (Applikation, vgl. 17.12.2012) wird nun um das HandyTicket erweitert, d. h. der VBN-Kunde kann zur Fahrplanauskunft gleich den Fahrausweis mit buchen und auf seinem Mobilgerät, z. B. Smartphone, speichern. Das Ticket ist sofort zur Fahrt gültig.
Die Möglichkeit besteht für EinzelTickets, TagesTickets und Fahrrad-TagesTickets entsprechend aller VBN-Preisstufen; der Betrag wird über das Kreditkartenkonto etc. abgerechnet.

Dienstag, 05.05.2015

Folgende KOM haben zwischenzeitlich das Fahrgastzählsystem IRMA (= **I**nfra**R**ed **M**otion **A**nalyzer) der Firma iris-GmbH (Berlin) erhalten:
0321 – 0323, 0721 – 0722, 0824 und 1021 – 1022 (vgl. 27.09.2004).

Sonntag, 31.05.2015

Zum heutigen Bürgerbummel (und Gartenkunst Querbeet) wird die Linie 502 – wie gewohnt – von ca. 11:00 bis 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.
Die Linien 502, 505 und 506 müssen bis voraussichtlich 22:00 Uhr in beiden Richtungen über Kennedybrücke umgeleitet werden:

- Linie 502 fährt ab Hafenstraße Höhe Freigebiet über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Linien 505 und 506 verkehren ab Martin-Donandt-Platz über Bürger, Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz.

Die Bedienung der Haltestellen Lloydstraße/VHS (in der Fußgängerzone), Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven/Stadttheater, Historisches Museum und Columbusstraße/Weserfähre entfällt.
Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen Havenwelten, Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren. Zusätzlich wurden Ersatzhaltestellen im Kreuzungsbereich Bürger/Lloydstraße für die Linien 502 und 505/506 eingerichtet.
Da die Linie 502 ausnahmsweise an den Haltestellen Historisches Museum (beide Fahrtrichtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Seite) vorbeikommt, wird dort auch gehalten (vgl. 01.06.2014).

Montag, 01.06.2015

Die allgemeine E-Mail-Adresse, unter der die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG zu erreichen ist, wird abgeändert:
Aus hotline@bremerhavenbus.de wird info@bremerhavenbus.de (vgl. 07.02.2001).
Die Telefonnummer (Verwaltung) „3003-0“ bleibt davon unberührt.

Mittwoch, 10.06.2015

Bis morgen werden wie üblich die zweitägigen Bremerhavener Schulsporttage im Nordseestadion durchgeführt. Unter anderem können die Schüler kostenlos die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG zwischen 7:00 und 14:00 Uhr nutzen. Ein Fahrausweis wird dazu nicht benötigt (vgl. 04.06.2014).

Sonntag, 14.06.2015

Gestern Abend fand die „Lange Nacht der Kultur“ statt; ein umfangreiches Programm wurde an verschiedenen Orten Bremerhavens angeboten (vgl. 14.06.2014).
Zwischen den Kulturstätten verkehrten der Setra-Doppeldecker und 2 Gelenkbusse. Diese, für den Bürger kostenfreie, Verbindung wurde im 30-Minuten-Takt von ca. 18:00 – 0:00 Uhr vorgehalten.

- Die Linienführung: Ab Forum Fischereihafen über die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (Linie 511) usw. in Streckenführung der Linie 511 bis Haltestelle Schleusenstraße, weiter über Bürgermeister-Smidt-Straße, Dresdener Straße, Pestalozzistraße, Hafenstraße, Melchior-Schwoon-Straße, Parkplatz vor der Stadthalle, Stresemannstraße, Melchior-Schwoon-Straße, Hafenstraße, Lange Straße, Eisenbahnstraße, Stresemannstraße, Hermann-Legenhusen-Straße und zurück über Stresemannstraße, Parkplatz vor der Stadthalle, Melchior-Schwoon-Straße, Hafenstraße, Lloydstraße, Barkhausenstraße, Am Gitter und „Bürger“ usw. wie auf der Hinfahrt zum Ausgangspunkt Forum Fischereihafen.
- Folgende Haltestellen wurden bedient: Forum Fischereihafen (HafenBus-Haltepunkt), Konrad-Adenauer-Platz, Weserfähre, Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater, Havenwelten, Bürgermeister-Smidt-Straße, Lloydstraße/VHS, Schleusenstraße, Kistnerstraße, Ernst-Reuter-Platz, Stadthalle und Flötenkiel (Haltestelle in der Hermann-Legenhusen-Straße). Fahrtrichtung Nord gab es zusätzlich die Haltestelle Alte Kirche.

Wie immer wurde der Fahrplan im Veranstaltungsflyer veröffentlicht.

Freitag, 26.06.2015

Auch in diesem Jahr findet das Straßenfest in der „Alten Bürger“ statt. Folgende Umleitung ist vorgesehen: Ab heute ca. 9:00 Uhr bis Sonntag, 28.06.2015 voraussichtlich 12:00 Uhr, werden die Linien 505, 506, 511 und ML in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand über Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz geführt. Ersatzhaltestellen werden in der Barkhausenstraße Höhe „Am Gitter“ und Höhe „Schleusenstraße“ bedient; letztere auch durch den Schnellbus (vgl. 27.06.2014).

Freitag, 10.07.2015

Ehrenamtliches Projekt „Nachtwanderer“; damit Jugendliche gut und sicher durch die Nacht kommen:

Generell sind die Nachtwanderer in den Nächten von Freitag bis Sonntag unterwegs. Hierbei handelt es sich um Erwachsene, die den Jugendlichen als Ansprechpartner dienen und bei Bedarf Hilfe und Unterstützung leisten, um bei schwierigen Situationen beruhigend einzuwirken.
Sie haben zwischen 22:30 und 3:00 Uhr freie Fahrt auf den Linien von BREMERHAVEN BUS.

Sonntag, 12.07.2015

Kürzlich wurde ein fabrikneuer Setra vom Typ S 431 DT gekauft.
Der dreiachsige, in den Farben von BREMERHAVEN BUS lackierte, Doppeldecker mit 2 Fahrgasttüren ist für den Gelegenheitsverkehr beschafft worden. Vornehmlich soll er als HafenBus eingesetzt werden.
Das amtliche Kennzeichen lautet „HB-K 5203“ mit der internen VGB-Bezeichnung 1551 (vgl. 14.08.2014).

Mittwoch, 22.07.2015

In den Sommerferien wird das SchülerFerienTicket (SFT) für beliebig viele Fahrten angeboten. Gültigkeitszeitraum: 23.07. bis 02.09.2015.
Wie bisher ist das nicht übertragbare Ticket für einen Vollzeitschüler bis einschließlich 22 Jahre gültig. Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und der meisten Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.
Bei BREMERHAVEN BUS wird das SFT in den Kundencentern Hbf und Hanse Carré verkauft.
Preis: 32,- Euro (vgl. 30.07.2014).

Donnerstag, 23.07.2015

Bis zum 1. August finden auf dem Gelände des Ev.-luth. Freizeitheimes in Drangstedt die Tage im Grünen (TiG) statt.
Die teilnehmenden Kinder werden durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG aus allen Bremerhavener Stadtteilen und aus Langen/Schiffdorf mit voraussichtlich 9 Gelenkbussen morgens hin- und abends wieder zurück gebracht. Damit die Kinder die einzelnen Strecken und Fahrzeuge unterscheiden können, dienen weiterhin Tiersymbole (Giraffe, Elefant … etc.) als „Liniensignale“.
Bedient werden etwa 30 Haltestellen, die im Regelfall den Linienbushaltestellen von BREMERHAVEN BUS entsprechen (vgl. 31.07.2014).

Freitag, 31.07.2015

Ab morgen wird das Anruf-Sammeltaxi (AST) in Beverstedt, Hagen und Loxstedt grundsätzlich nicht mehr zwischen 2:00 und 4:59 Uhr betrieben.
Außerdem beträgt der Kindertarif beim AST-Beverstedt nur noch 2,00 Euro (vgl. 01.07.2013).

Samstag, 01.08.2015

Schwarzfahren im VBN kostet nun 60,00 Euro.
Das „erhöhte Beförderungsentgelt“ wurde um 20,00 Euro angehoben (vgl. 31.12.2002).

Sonntag, 09.08.2015

In der zurückliegenden Woche wurden 2 Gelenkbusse (Wagennummern 1521 – 1522) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro C2) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert.
Die Ausrüstung entspricht im Wesentlichen den Vorgängerfahrzeugen (vgl. 09.02.2015).

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:
KOM 1521 = HB-K 5297 = Halifax KOM 1522 = HB-K 5204 = Singapur

Montag, 10.08.2015

Umleitung der Linie 509 über Wurster Straße wegen Bauarbeiten in der Gaußstraße:
Die Linie 509 kann in beiden Fahrtrichtungen die Haltestellen Gaußschule/Bad 3 und Eckernfeldstraße bis voraussichtlich Mittwoch nicht bedienen. An den Haltestellen Twischlehe und Gesundheitsamt werden die Haltepunkte der Linie 502 angefahren (vgl. 22.03.2012).
Der Grund: Asphaltierungsarbeiten im Bereich der Haltestelle Gaußschule/Bad 3.

Dienstag, 11.08.2015

Fahrausweiskontrollen bei BREMERHAVEN BUS werden weiterhin durch Mitarbeiter der Firma elko durchgeführt (vgl. 03.01.2007).
Zuständig ist nun die Niederlassung im Bremerhavener Überseehafen (elko Port Security & Service).

Mittwoch, 12.08.2015

Zur Sail vom 12.08. – 16.08.2015 bietet die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG einen umfangreichen P+R-Verkehr an:
Die P+R-Linie Fischereihafen (das Wenden ist über die Straßen Am Lunedeich, Bohmsiel, Labradorstraße und Am Luneort vorgesehen) verkehrt über Am Lunedeich, Am Fischbahnhof, Hoebelstraße, Georgstraße zur Columbusstraße (Endhaltestelle im Bereich der Haltestelle Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater Fahrtrichtung Süd), vgl. 25.08.2010.
Der P+R-Verkehr wird Mittwoch von 8:00 – 23:00 Uhr, Donnerstag von 10:00 – 23:00 Uhr, Freitag von 10:00 – 1:00 Uhr, Samstag von 8:00 – 2:00 Uhr und Sonntag von 8:00 – 23:00 Uhr angeboten.
Um die P+R-Linie zu verstärken, wurden 10 Gelenkbusse x) der Bremer Straßenbahn AG (BSAG) geholt; Fremdfahrer werden nicht eingesetzt.

x) Es handelt sich um die MAN Lion's City mit den Wagennummern 4637, 4638, 4640, 4642, 4658 und die Mercedes-Benz Citaro C2 mit den KOM-Nr. 4664, 4670, 4677, 4680, 4690. Des Weiteren hat die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG noch zwei Solobusse aus anderen Städten bekommen.

Linienverkehr: Die Linien 502 und 505/506 verkehren am Sail-Samstag* von ca. 16:00 – 1:00 Uhr und am Sail-Sonntag von ca. 9:00 – 23:00 Uhr doppelt so oft wie im Taschenfahrplan 2015 ausgewiesen.
Zeitweise wird auch das Angebot der Linie 503 und der Pendelbetrieb der Linien 507/509 verdoppelt.
Zusätzliche E-Wagen verstärken bei Bedarf den Linienverkehr. Die Fahrten des Anruf-Linientaxis (Linien 507/508/509) werden teilweise durch Busse ersetzt und ggf. verdichtet.
Die Fahrleistungen auf der Linie 440 (WeserSprinter), die sonst durch BREMERHAVEN BUS erbracht werden, führen die Partnerunternehmen durch // Samstagabend gibt's zusätzliche Fahrten nach OL.

* Vor dem Feuerwerk am Samstag verkehren die Linien 502 und 505/506 bis ca. 22:00 Uhr im 10-Minuten-Takt. Nach dem Feuerwerk werden wie üblich zahlreiche E-Wagen eingesetzt.

Abend- und Nachtverkehr: Von Donnerstag bis Sonntag werden die Linien 502 und 505/506 in den Abendstunden im 15-Minuten-Takt betrieben. In den Endbereichen der Linien 505/506/511 Bohmsiel/Bahnhofstraße und Debstedt/Leherheide Ost entsteht dadurch ein 30-Minuten-Takt.
In den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag verkehrt der Moon-Liner (Linie ML) bis 4:00 Uhr im 30-Minuten-Takt, der zwischen 1:00 und 3:00 Uhr sogar auf 15 Minuten verdichtet wird.
Der Night-Liner (Linie NL) fährt nach dem gewohnten Fahrplan.

Sonderverkehr: Um den Wohnmobilplatz am Flughafen Luneort an das Verkehrsnetz anzuschließen, pendelt täglich im Stundentakt ab 10:00 Uhr bis in die späten Abendstunden ein Gelenkbus ab Flugplatz über die Haltestelle Am Schaufenster/Gera zum Deutschen Schiffahrtsmuseum. Die Benutzung für diesen Shuttle wird mit den Gebühren am Wohnmobilplatz abgegolten.

Die geänderten Fahrplantabellen und Aushangfahrpläne sind auf der Internetseite von BREMERHAVEN BUS zu finden. Eine Übersicht ist im Flyer „Sail Bremerhaven 2015“ abgedruckt worden.

Tarif: Für den P+R-Verkehr werden Fahrausweise durch Standschaffner verkauft. Dieses SailTicket kostet 2,- Euro und gilt als Tageskarte für beliebig viele Fahrten auf der P+R-Linie, genannt SailBus.
Für das gesamte VGB-Verkehrsnetz (außer Linie 440) aber inklusive Weserfähre nach Nordenham/Blexen gibt es das SailTicket PLUS. Auch dieser Fahrausweis ist für beliebig viele Fahrten gültig und wird im Vorverkauf, direkt durch den Busfahrer oder auf der Weserfähre angeboten.
Für Erwachsene sind 3,50 Euro fällig, Kinder unter 15 Jahre zahlen 2,- Euro.
Für den Fahrgast aus dem übrigen Verbundgebiet gilt der normale VBN-Tarif.
Wie gewohnt fahren die Besatzungen der Segelschiffe auf dem Netz der Verkehrsgesellschaft kostenlos. Der berechtigte Personenkreis trägt einen entsprechenden Button „Sail“.

Das Kundencenter der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG am Hauptbahnhof hat zur Sail z. T. verlängerte bzw. zusätzliche Öffnungszeiten:

- Samstag von 8:00 – 20:00 Uhr und
- Sonntag von 8:00 – 16:00 Uhr
- Übrige Tage unverändert

Donnerstag, 13.08.2015

Die beiden Setra-Doppeldeckerbusse tragen nun auch ihre KOM-Nummern 1151 (vgl. 14.08.2014) und 1551 (vgl. 12.07.2015).

Freitag, 14.08.2015

Gestern gegen 14:00 Uhr wurde die Umleitung betreffend der Gaußstraße (Linie 509) aufgehoben (vgl. 10.08.2015).

Samstag, 22.08.2015

Ein Baukran auf dem Eckgrundstück Grashoff-/Georgstraße wird ab 14:00 Uhr bis voraussichtlich Sonntag 18:00 Uhr abgebaut: Die Linien 505 und 506 müssen in dieser Zeit ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 angefahren (vgl. 03.05.2015).

Sonntag, 23.08.2015

Der 11. City Marathon Bremerhaven findet statt (vgl. 24.08.2014); bis voraussichtlich 15:30 Uhr werden folgende Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG umgeleitet:

- Die Linie 502 verkehrt ab Haltestelle Havenwelten in beiden Richtungen über Kennedybrücke, Elbinger Platz und Bismarckstraße zur Haltestelle Hauptbahnhof. Ersatzweise werden alle auf der Umleitungsstrecke befindlichen Haltestellen bedient.
- Die Linien 505 und 506 fahren ebenfalls in beiden Fahrtrichtungen ab Havenwelten über Kennedybrücke zum Elbinger Platz. In diesem Fall werden die vorhandenen Schnellbushaltestellen Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren.

Donnerstag, 03.09.2015

Ab heute werden auf der Gemeinschaftslinie 440 keine Fahrleistungen mehr durch die VWG oder NordBus GmbH (Oldenburg) erbracht (vgl. 09.12.2012).
Das Fahrplanangebot auf dem WeserSprinter bleibt davon unberührt.

Montag, 07.09.2015

Die Endstelle Bahnhofstraße der Schnellbuslinie kann wegen Haltestellenumbau für voraussichtlich einen Monat nicht bedient werden:

- Ersatzweise hält die Linie 501 in der Eckenerstraße; dort wird auch die Pausenzeit verbracht. Die Rückfahrt erfolgt durch die Bahnhofstraße, Poggenbruchstraße und Lindenallee nach Wulsdorf Mitte.
- Der Moon-Liner (Linie ML) fährt ab Haltestelle Bahnhofstraße (Linie 506) über Eckenerstraße, Vieländer Weg usw. zum Klinikum Bremerhaven.

Donnerstag, 17.09.2015

Morgen findet ein „Tag der stadtgeschichtlichen Bildung“ in Bremerhaven statt.
Deshalb werden viele Schüler und deren Helfer im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG unterwegs sein; dementsprechend können sie die Fahrzeuge von BREMERHAVEN BUS von 8:00 – 15:00 Uhr kostenlos nutzen.
Dieser Geschichtstag soll in Zukunft jährlich veranstaltet werden: Am 18. September 1944 wurden große Teile der Stadt Wesermünde durch einen Luftangriff zerstört.

Freitag, 18.09.2015

Am Abend wird das Herbstfest der Lebenshilfe in der Stadthalle veranstaltet.
Wie gewohnt gilt die Eintrittskarte als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien von BREMERHAVEN BUS (vgl. 19.09.2014).

Freitag, 25.09.2015

Die UnCon, das Treffen der BookCrosser, findet bis zum 27. September in Bremerhaven statt; die Teilnehmer können sich im Verkehrsnetz von BREMERHAVEN BUS frei bewegen. Ein Namensschild dient als Legitimation zum kostenlosen Fahren.

Sonntag, 27.09.2015

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Herbstfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schillerstraße und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 angefahren (vgl. 28.09.2014).

Montag, 28.09.2015

BREMERHAVEN BUS unterstützt wieder die „Sommerschule Wasser“:
Alle beteiligten Schulklassen können ab heute bis zum 09.10.2015 mit der Streifenkarte „Busprofi-Ticket“ die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt kostenlos nutzen (vgl. 23.09.2014).
Die Schüler bekommen hierfür den o. g. Fahrausweis, der sonst als Probeticket zum Abstempeln im Entwerter für die in 2003 gegründete Schüler-Busschule verwandt wird.

Samstag, 03.10.2015

Die Umleitungen der Linien 501 und ML, wegen dem Umbau der Wulsdorfer Schnellbus-Haltestelle Bahnhofstraße, konnten nun aufgehoben werden (vgl. 07.09.2015).

Sonntag, 11.10.2015

Der Neoplan-Doppeldecker mit der KOM-Nummer 1 wurde verkauft (vgl. 22.09.2011), da durch den Erwerb der beiden Setra-Busse genügend Fahrzeuge vorhanden sind.
Somit wird kein Neoplan mehr vorgehalten; das o. g. Fahrzeug beschaffte die BIS anno 2005 (vgl. 31.10.2005).

Freitag, 16.10.2015

Die Leistungen für den hiesigen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) werden weiterhin durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG erbracht; in einem europäischen Vergabeverfahren hat sich kein weiteres Unternehmen auf das Linienbündel der Seestadt beworben.
Somit kann damit begonnen werden, sich auf den Dienstleistungsauftrag* – Laufzeit bis zum 31.12.2026 – vorzubereiten (vgl. Nordsee-Zeitung von heute und diese Chronik vom 30.07.2006).

* Nachtrag: ÖDLA oder ÖDA = öffentlicher Dienstleistungsauftrag

Samstag, 17.10.2015

Dieses Wochenende wird die Grimsbystraße zwischen der Stresemannstraße und der BAB-Anschlussstelle Bremerhaven-Zentrum asphaltiert; der WeserSprinter wird wohl die Anschlussstelle Geestemünde nutzen.
Am nächsten Samstag/Sonntag 24./25. Oktober weicht die Gemeinschaftslinie 440 nochmals über die Anschlussstelle Geestemünde aus, um die A 27 zu erreichen.

Mittwoch, 21.10.2015

Folgende Gelenkbusse haben inzwischen die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG verlassen:
0123, 0220, 0221, 0222 und 0225.
Interessant dabei ist, dass die KOM 0123 und 0225 an die Bremer Straßenbahn AG (BSAG) verkauft wurden; dort erhalten sie die Wagennummern 4698 und 4699.

Donnerstag, 22.10.2015

Bis morgen müssen die Linien 501 und 502 ab Mecklenburger Weg in beiden Richtungen über Heinrich-Brauns- und Fritz-Erler- zur Kurt-Schumacher-Straße umgeleitet werden.
Der Grund sind Straßenbauarbeiten im Bereich der Haltestelle Kurt-Schumacher-Straße.
Dementsprechend hält die Linie 502 vorläufig in der Heinrich-Brauns-Straße.

Sonntag, 25.10.2015

Um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten.
Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 26.10.2014).

Mittwoch, 28.10.2015

Der Straßenbahn-Triebwagen 7 hat den VGB-Betriebshof Hexenbrücke verlassen, um dauerhaft in den Flohmarkthallen Rotersand (Rudloffstraße) aufgestellt zu werden (vgl. 20.10.2014).

Sonntag, 01.11.2015

Am Fähranleger in Nordenham/Blexen werden heute und am 8. November Wartungsarbeiten ausgeführt und der Fährverkehr über die Weser eingestellt:
Für Fußgänger (und Radfahrer) fährt die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG einen Fährersatzverkehr zwischen den Anlegern in Bremerhaven-Geestemünde und Blexen via Wesertunnel.
In Nordenham werden zusätzlich die 3 Haltestellen Rathaus, OS-Nord und Schwarzer Weg bedient.
Es wird ein Stundentakt angeboten; vorgesehen ist der Einsatz von Gelenkbussen (vgl. 08.04.2013).

Mittwoch, 11.11.2015

Heute am St. Martinstag starten zwei Laternenumzüge um 17:00 Uhr, jeweils einer aus Lehe/Ernst-Reuter-Platz und Geestemünde/Konrad-Adenauer-Platz, in Richtung Theodor-Heuss-Platz.
Kinder und die entsprechende Begleitung können die Linien von BREMERHAVEN BUS nutzen, um anschließend nach Hause zu fahren. Als Fahrausweis gilt der Flyer „Sankt Martin-Umzug“ (vgl. 11.11.2014).

Donnerstag, 26.11.2015

An den 4 Adventssamstagen – dieses Jahr: 28.11., 05.12., 12.12. und 19.12.2015 – wird die Linie 502 ab ca. 16:00 Uhr bis Geschäftsschluss um 20:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (Samstagnachmittag verkehrt die Linie 502 normalerweise im 20-Minuten-Intervall). Die Verstärkerkurse werden ebenfalls mit Gelenkbussen gefahren (vgl. 27.11.2014).

Freitag, 27.11.2015

Ab ca. 10:00 Uhr bis Montag, 30.11.2015 ca. 12:00 Uhr, kann die reguläre Haltestelle Debstedt (Markt) nicht bedient werden.
Grund: Anleuchtfest und Weihnachtsbasar auch im Bereich der Endhaltestelle.
Omnibusse, die Debstedt (Markt) wenden müssen, fahren weiter in das Gewerbegebiet Debstedt.
Das Haltestellenpaar Debstedt (Markt) der Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße dient als Ersatzhalt für den Fahrgast (vgl. 28.11.2014).

Freitag, 11.12.2015

Tagesfahrausweise (Schiene), die im VBN in allen Nahverkehrsmitteln Gültigkeit haben (vgl. 12.12.2014):

- Beim Niedersachsen-Ticket gibt es für 2016 keine Änderungen.
- Der Sonderfahrausweis „Schönes-Wochenende-Ticket“ wird ebenfalls zum bisherigen Preis angeboten.

Samstag, 12.12.2015

Vor 50 Jahren, am 13. Dezember 1965, wurden erstmals Gelenkbusse im VGB-Fahrgastverkehr eingesetzt und zwar auf der Linie 5/6 (vgl. Nordsee-Zeitung vom 11.12.1965).

Sonntag, 13.12.2015

Ab heute ist der Taschenfahrplan 2016 „Bremerhaven Stadt & Region“ gültig (Verkaufspreis 1,00 Euro).

- Das vorhandene Fahrplanangebot von BREMERHAVEN BUS wurde beibehalten. Wie üblich kann es zu Korrekturen bei den Abfahrtszeiten im Minutenbereich kommen.
- Die Haltestelle Repower wird in Labradorhafen umbenannt, der Halt am Amtsgericht Langen heißt fortan Amtsgericht Geestland.
- Kunden der MIA-Tickets im Raum Bremerhaven erhalten den Taschenfahrplan umsonst.

Buseinsatz:
Auf den Linien ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner), 501, 502, 503, 505, 506, 507, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Auf den Linien 504, 510, 512 und 553 findet ein Mischbetrieb von Solo- und Gelenkbussen statt.
Die Pendelfahrten der Linien 507 und 509 ab Alte Kirche werden nach Möglichkeit mit Zweiachsbussen durchgeführt; auf der Überlandlinie 440 wird der VGB-Sonntagskurs mit einem Solobus bestückt (vgl. 14.12.2014).

Donnerstag, 24.12.2015

Heiligabend und Silvester fährt BREMERHAVEN BUS wie gewohnt nach Samstagsfahrplan – ohne weitere Einschränkungen. Eine Ausnahme bildet nur der WeserSprinter: Der Betrieb der Gemeinschaftslinie wird gegen 20:00 Uhr eingestellt (siehe Fahrplantabellen der Linie 440).

- In der Silvesternacht verkehrt zusätzlich die Linie 502 im 30-Minuten-Takt. Der Moon-Liner (Linie ML) wird bis 5:05 Uhr ab Haltestelle Schleusenstraße auf einen Halbstundentakt verdichtet. In der Fußgängerzone Bürger bilden beide Linien einen 15-Minuten-Takt. Die Fahrpläne sind bereits im Fahrplan 2016 „Bremerhaven Stadt & Region“ veröffentlicht worden.
- Neujahr wird im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG nach dem normalen Sonntagsfahrplan gefahren. Am Neujahrstag, zwischen 0:00 und 6:00 Uhr, steht das VBN-PLUS Sammeltaxi (Anruf-Sammeltaxi) in allen 6 AST-Gemeinden aber leider nicht zur Verfügung.
- Tarif: Heiligabend und Silvester gilt bei den jeweiligen Zeit-Tickets die Mitnahmeregelung wie sonst an Samstagen. Dementsprechend wird auch die verbundweite Gültigkeit des MIAplus-Tickets und des JobTickets für Erwachsene gehandhabt. Das BREMERHAVEN BUS Kundencenter am Hauptbahnhof hat wie samstags von 8:00 – 13:00 Uhr geöffnet. Das Kundencenter Mitte im Hanse Carré bleibt geschlossen (vgl. 24.12.2014).

Freitag, 25.12.2015

Am Abend findet der Weihnachtszauber 2015 in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.
Zusätzlich werden in der Nacht zum 2. Weihnachtstag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress’ im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 25.12.2014).

Donnerstag, 31.12.2015

Die Preise für Bus- und Bahnfahrten im VBN werden zum 01.01.2016 angepasst (vgl. 31.12.2014).

Hier einige Auszüge in Bezug auf die Preisanhebung:
Der Preis für ein EinzelTicket in Bremerhaven steigt auf 2,40 Euro (bisher 2,35 Euro); das EinzelTicket/Kind bleibt mit 1,20 Euro im Preis stabil. Bei Nutzung der 4er- bzw. 10er-Tickets für Erwachsene beträgt die Erhöhung 5 Cent pro Fahrt; somit pro Abschnitt 2,05 Euro (bisher 2,00 Euro).
Der Preis für das Schüler-10erTicket in Bremerhaven wird um 30 Cent auf 11,60 Euro (bisher 11,30 Euro) angehoben.
Das übertragbare MonatsTicket für Bremerhaven (Erwachsene, Preisstufe I) wird am 1. Januar von 49,50 auf 51,00 Euro steigen. Der Preis für das MIA-Ticket (ebenfalls Tarifzone 250) erhöht sich dann von monatlich 40,40 auf 41,60 Euro, der Preis des MIAplus-Tickets von monatlich 46,40 auf 47,60 Euro.

Erweiterungen im VBN-Land:

- Durch Gründung der Stadt Geestland erhält Bad Bederkesa Zugang zum VBN (Tarifzone 256).
- Ebenfalls zum 1. Januar 2016 ist Nordholz mit der Tarifzone 280 dabei.

Die Init-Lesegeräte „PROXmobil“ in den Fahrzeugen von BREMERHAVEN BUS, die die MIA-Tickets im Eingangsbereich der ersten Tür prüfen, sollen ab morgen in Betrieb gehen (vgl. 28.07.2014).

Die Freischaltung der EC-/Bankkarte als BOB-Ticket wird nicht mehr angeboten (vgl. 30.05.2005).

2016

Freitag, 01.01.2016

Zum Jahreswechsel 2015/2016 besteht der Fahrzeugpark aus 76 Linienbussen (63 Gelenkbusse und 13 Zweiachsbusse, vgl. 01.01.2015).
In der Summe sind 4 Mercedes-Gelenkbusse enthalten, die noch zur Lieferung 2015 gehören aber erst Anfang des Jahres die VGB erreichen.
Der Vollständigkeit halber: Für den Gelegenheitsverkehr werden zusätzlich zwei Setra-Doppeldecker vorgehalten.

Freitag, 15.01.2016

Die noch ausstehenden Gelenkbusse (Wagennummern 1523 – 1526) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro C2) wurden an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert (vgl. 01.01.2016).
Die Ausrüstung entspricht im Wesentlichen den Vorgängerfahrzeugen (vgl. 09.08.2015).

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:

KOM 1523 = HB-K 5206 = Kapstadt	KOM 1524 = HB-K 5208 = Riga
KOM 1525 = HB-K 5211 = Sassnitz	KOM 1526 = HB-K 5213 = Piräus

Anmerkungen: Die Wagen 1523 und 1524 wurden noch in 2015 zugelassen; die „von der Stange“ gekauften Fahrzeuge 1525 und 1526 erhalten noch nachträglich eine gelbe Front und müssen in weiteren Details dem VGB-Standard angepasst werden.

PS: Mit der Ablieferung der obigen Serie aus 2015 hat die Verkehrsgesellschaft in 5 Jahrzehnten insgesamt 200 Gelenkbusse beschafft; den Fabrikaten MAN und Mercedes (EvoBus/Daimler-Benz) ist Bremerhaven treu geblieben (vgl. 12.12.2015).

Mittwoch, 20.01.2016

Straßenarbeiten in der Schleswiger Straße ab sofort für voraussichtlich eine Woche.
Folgende Streckenführungen, jeweils in beiden Fahrtrichtungen, sind notwendig:

- Umleitung der Linien NL, 502, 508 und 509: Ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbus-, Borries- und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien ML, 505 und 506: Ebenfalls ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche und Hochschule Bremerhaven/Stadttheater können nicht bedient werden. Dafür werden die vorhandenen Busstopps Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren. Die Bedienung der Haltestellen Historisches Museum (beide Richtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Verkehrsinsel) wird von den Linien NL, 502, 508 und 509 übernommen (vgl. 28.09.2013).

Donnerstag, 21.01.2016

Bereits nach einem Tag konnte die Umleitung betreffend der Schleswiger Straße schon wieder aufgehoben werden (vgl. 20.01.2016).

Sonntag, 24.01.2016

Am Fähranleger in Bremerhaven werden heute Wartungsarbeiten ausgeführt und der Fährverkehr über die Weser eingestellt:
Für Fußgänger (und Radfahrer) fährt die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG einen Fährersatzverkehr zwischen den Anlegern in Bremerhaven-Geestemünde und Blexen via Wesertunnel.
In Nordenham werden zusätzlich die 3 Haltestellen Rathaus, OS-Nord und Schwarzer Weg bedient.
Es wird ein Stundentakt angeboten; vorgesehen ist der Einsatz von Gelenkbussen (vgl. 01.11.2015).

Freitag, 29.01.2016

Eine Pool-Party für Kinder und Jugendliche kann heute ab 15:00 Uhr im Bad 1 besucht werden // Eintrittspreis: 4,00 Euro.
Die Karte gilt als Rückfahrticket im Netz von BREMERHAVEN BUS (vgl. 20.03.2015).

Sonntag, 07.02.2016

Aufgrund dringender Kanalschachtarbeiten kann die Lange Straße zwischen Hafenstraße und Krüselstraße nicht befahren werden (vgl. 13.01.2010).
Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG fährt nur heute von ca. 07:30 – 14:00 Uhr eine Umleitung über Hafenstraße, Am Leher Markt, Krüselstraße und Lange Straße zur Alten Kirche. In der Straße Am Leher Markt wird gegenüber der Haltestelle Altmarkt Lehe eine Ersatzhaltestelle eingerichtet.
Die Pendelwagen (Linien 507/509) verkehren von Spaden bzw. Imsum kommend durch die Brookstraße, die Straße Am Leher Markt und Krüselstraße zur Alten Kirche, um wieder ihren Linienweg in Fahrtrichtung Nord zu erreichen (vgl. 01.09.2012).

Montag, 08.02.2016

Ab sofort wird die Eisenbahnbrücke in der Parkstraße saniert (vgl. 03.11.2010).
Die Linien 502, 511 und ML (Moon-Liner) müssen ab Wurster Straße in beiden Richtungen durch die Straße Twischlehe und die Langener Landstraße zur Haltestelle Parkstraße umgeleitet werden.
Ersatzweise werden vorhandene bzw. Ersatz-Haltepunkte der Haltestellen Twischlehe und Parkstraße bedient.
Voraussichtliche Dauer: 2 Wochen.

Donnerstag, 11.02.2016

Wasserrohrbruch im Vieländer Weg in Höhe Eckenerstraße: Umleitung bis auf weiteres.
Heute Mittag platzte eine Hauptversorgungsleitung; die Schnellbuslinie 501 fährt ab Wulsdorf Mitte in beiden Richtungen wie die Linie 506 zur Endstelle Bahnhofstraße.

Sonntag, 14.02.2016

Auf dem VGB-Sonntagskurs der Gemeinschaftslinie 440 (WeserSprinter) werden immer häufiger neuere EvoBus/Mercedes Citaro als der KOM 0411 eingesetzt (vgl. 14.12.2008); heute z. B. fuhr der Wagen 1111.

Montag, 22.02.2016

Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG präsentiert sich mit einer neuen Homepage weiterhin unter www.bremerhavenbus.de
Die Lesbarkeit, besonders bei Nutzung von mobilen Endgeräten, konnte verbessert werden. Grundsätzlich sind alle bisherigen Informationen abrufbar (vgl. 15.08.2002). Die elektronische Fahrplan-Auskunft erfolgt nun über das **Ha**Con **F**ahrplan-**A**uskunfts-**S**ystem (HAFAS).
Neuerungen sind zudem ein VGB-Blog und eine Aufzählung der aktuellen Fundsachen, die in Bussen gefunden wurden.

Freitag, 26.02.2016

Die Umleitung des Schnellbusses 501 an der Wulsdorfer Bahnhofstraße konnte gestern aufgehoben werden (vgl. 11.02.2016).

Freitag, 18.03.2016

Eine Pool-Party für Kinder und Jugendliche kann heute ab 18:00 Uhr im Bad 1 besucht werden // Eintrittspreis: 4,00 Euro.
Die Karte gilt als Rückfahrticket im Netz von BREMERHAVEN BUS (vgl. 29.01.2016).

Sonntag, 27.03.2016

Um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).
Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 29.03.2015).

Samstag, 02.04.2016

Um an Wochenenden die Linie 502 zu entlasten, soll von April bis einschl. Oktober wieder der E-Wagen vom Hauptbahnhof zu den Havenwelten verkehren.
Vornehmlich wird der Gelenkbus im Anschluss an die Züge von bzw. nach Bremen eingesetzt: Die Hinfahrten vom Hbf Bremerhaven zur Haltestelle Havenwelten sind ohne zusätzlichen Halt über Bismarckstraße und Kennedybrücke vorgesehen. Die entsprechenden Rückfahrten werden ab Havenwelten im Zuge der Linie 502 mit allen Unterwegshaltestellen zum Hauptbahnhof durchgeführt.
Im Regelfall wird samstags von ca. 16:15 – 19:30 Uhr gefahren; sonntags etwa von 10:30 – 15:30 Uhr (vgl. 03.04.2015).

Montag, 04.04.2016

Letzten Freitag brannte ein Mehrfamilienhaus an der Ecke Georgstraße/Georg-Seebeck-Straße.
Nach den Löscharbeiten ist die Georgstraße eingeschränkt befahrbar. Um in verkehrsreichen Zeiten den Rückstau vor der Engstelle zu meiden, fährt BREMERHAVEN BUS zeitweise eine Umleitung in Richtung Süd ab Georgstraße über Max-Dietrich-Straße, Klußmannstraße, Riedemannstraße und Nansenstraße zur Georgstraße.

Donnerstag, 07.04.2016

Die Georgstraße ist wieder komplett befahrbar. Die Dachkonstruktion des Brandhauses wurde abgetragen (vgl. 04.04.2016).

Samstag, 09.04.2016

Heute Abend findet die Veranstaltung „Discorevival“ in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.
Zusätzlich werden in der Nacht zu Sonntag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress’ im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 11.04.2015).

Donnerstag, 21.04.2016

Zur Bremer-Messe-Veranstaltung „jazzahead!“ wird von der Wirtschaftsförderung Bremen GmbH und dem VBN ein Kombiticket angeboten:
Die Gültigkeit erstreckt sich von heute bis zum 24. April, d. h. der Fahrgast kann damit im VBN-Gesamtnetz alle öffentlichen Verkehrsmittel nutzen (vgl. 23.04.2015).

Samstag, 23.04.2016

An diesem Wochenende findet die Fischparty im Schaufenster Fischereihafen statt.
Die Linien 505/506 werden zwischen Hauptbahnhof und der Haltestelle Hoebelstraße so verdichtet, dass der Fahrgast doppelt so oft fahren kann wie üblich.
Ab Hauptbahnhof fährt der zusätzliche Gelenkbuskurs der Linie 505 bis Haltestelle Hoebelstraße, wendet anschließend über Weserstraße, Gärtnerstraße, Nordenhamer Straße, Deichsfeld und Weserstraße, um die Haltestelle Hoebelstraße in Richtung Hbf zu erreichen. Die Rückfahrt erfolgt über Georg- und Bismarckstraße zum Hauptbahnhof.
Eingesetzt wird der Bus heute von circa 16:30 – 0:30 Uhr; Sonntag verkehrt der Kurs von ca. 9:00 – 20:30 Uhr (vgl. 25.04.2015).

Montag, 02.05.2016

Testbetrieb WLAN im KOM 1523:
Ab heute bis zum 26. Juni kann der Fahrgast über WLAN (drahtloses lokales Netzwerk) kostenlos im Internet surfen (vgl. 07.05.2011); parallel dazu ist die Meinung des Kunden gefragt, der einen von 5 Gutscheinen einer Elektronik-Fachmarktkette gewinnen kann.

Dienstag, 03.05.2016

“Die Fahrgastzahlen für das Kalenderjahr 2015, höchster Wert der letzten 2 Jahrzehnte.“
Über einen erfreulichen Fahrgastzuwachs von 10 Prozent im letzten Jahr, 2015 wurden 14,6 Mio. Fahrgäste befördert, berichtet der Prokurist Herr Jahnke im VGB-Blog; siehe unter www.bremerhavenbus.de
Historisch: Im Jahr 1980 sind 20,7 Mio. mit der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG gefahren (vgl. Nordsee-Zeitung vom 2. Juli 1981); damals nahmen die Fahrgastzahlen ab.

Mittwoch, 04.05.2016

Viele städtische Einrichtungen (z. B. Zoo, Eisarena) können nun von Bremerhavener Grundschulen und Kindertageseinrichtungen kostenlos besucht werden; die entsprechenden Busfahrten der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG sind eingeschlossen.
Die Magistratsrichtlinie tritt ab sofort in Kraft.

Sonntag, 08.05.2016

Die Grashoffstraße wird wegen dem Geestemünder Blütenfest zwischen Schiller- und Georgstraße heute von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 angefahren (vgl. 03.05.2015).

Mittwoch, 25.05.2016

Kürzlich beschaffte die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG 6 zweiachsige Gepäckanhänger, um sie bei Bedarf zu Sonderfahrten und für den Bustransfer (Shuttle) vom Hbf Bremerhaven zum Kreuzfahrt-Terminal (vgl. 05.08.2009) – vornehmlich hinter den 13-Meter-Omnibussen – einzusetzen (vgl. 10.05.2012).
Die amtlichen Kennzeichen lauten:
HB-E 3681, HB-E 3683, HB-E 3684, HB-E 3759, HB-E 3763 und HB-E 4028.

Sonntag, 29.05.2016

Zum „SeeStadtFest - Landgang Bremerhaven“ wird die Linie 502 heute, wie bisher zum Bürgerbummel, von ca. 11:00 bis 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.
Außerdem müssen die Linien 502, 505 und 506 bis voraussichtlich 21:00 Uhr in beiden Richtungen über Kennedybrücke umgeleitet werden:

- Linie 502 fährt ab Hafenstraße Höhe Freigebiet über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Linien 505 und 506 verkehren ab Martin-Donandt-Platz über Bürger, Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz.

Die Bedienung der Haltestellen Lloydstraße/VHS (in der Fußgängerzone), Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven/Stadttheater, Historisches Museum und Columbusstraße/Weserfähre entfällt.
Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen Havenwelten, Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren; ferner erfolgt die Bedienung der Ersatzhaltestellen im Kreuzungsbereich Bürger/Lloydstraße.
Da die Linie 502 ausnahmsweise an den Haltestellen Historisches Museum (beide Fahrtrichtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Seite) vorbeikommt, wird dort auch gehalten (vgl. 31.05.2015).
Zusätzliche Fahrplanverdichtungen der Linie 502 zum SeeStadtFest in den letzten Tagen:

- Freitag- und Samstagabend von circa 20:00 – 0:30 Uhr: 15-Minuten-Takt.
- Samstagnachmittag von etwa 16:00 – 20:00 Uhr alle 10 Minuten.

Montag, 30.05.2016

Durch die fortschreitende Sanierung der Rickmersstraße muss auch BREMERHAVEN BUS ab sofort mit den Linien 505, 506, 511 und ML (Moon-Liner) für längere Zeit eine Umleitung fahren:

- Ab Altmarkt Lehe über Hafenstraße, Batteriestraße (vgl. 03.08.1987) und Van-Heukelum-Straße zur Rickmersstraße.
- Ab Rotersand durch die Van-Heukelum-, Batterie- und Hafenstraße zur Langen Straße.

Ersatzhaltestellen werden in der Batteriestraße eingerichtet (Höhe Bütteler Straße für beide Richtungen und zusätzlich Richtung Rotersand in Höhe Jahnstraße).
Der Schnellbus 511 hält an den o. g. Ersatzhaltestellen und an der Haltestelle Lange Straße.

Mittwoch, 01.06.2016

Heute vor 50 Jahren wurden bei der VGB zur Fahrgast-Selbstabfertigung erstmals Entwerter eingesetzt. Die neu eingeführten Mehrfahrten-Streifenkarten konnten zunächst nur auf den Omnibuslinien 5/6 und 7/8 durch die „eisernen Schaffner“ abgestempelt werden; auf allen anderen Strecken half weiterhin das VGB-Personal aus.
Zur äußerlichen Erkennung erhielten die Fahrzeuge einen fetten roten Punkt im Bereich des rechten Scheinwerfers; auch die BSAG kennzeichnete ihre Verkehrsmittel damit.

Sonntag, 05.06.2016

Gestern Abend fand die „Lange Nacht der Kultur“ statt; ein umfangreiches Programm wurde an verschiedenen Orten Bremerhavens angeboten (vgl. 14.06.2015).
Zwischen den Kulturstätten verkehrten die beiden Setra-Doppeldecker und ein Solobus. Diese, für den Bürger kostenfreie, Verbindung wurde im 30-Minuten-Takt von ca. 18:00 – 0:00 Uhr vorgehalten.

- Die Linienführung: Ab Forum Fischbahnhof über die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (Linie 511) usw. in Streckenführung der Linie 511 bis Haltestelle Schleusenstraße, weiter über Bürgermeister-Smidt-Straße, Dresdener Straße, Pestalozzistraße, Hafenstraße, Melchior-Schwoon-Straße, Parkplatz vor der Stadthalle, Stresemannstraße, Melchior-Schwoon-Straße, Hafenstraße, Lange Straße, Eisenbahnstraße, Stresemannstraße, Hermann-Legenhusen-Straße und zurück über Stresemannstraße, Parkplatz vor der Stadthalle, Melchior-Schwoon-Straße, Hafenstraße usw. wie auf der Hinfahrt zum Ausgangspunkt Forum Fischbahnhof.
- Folgende Haltestellen wurden bedient: Forum Fischbahnhof (HafenBus-Haltepunkt), Konrad-Adenauer-Platz, Weserfähre, Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater, Havenwelten, Bürgermeister-Smidt-Straße, Lloydstraße/VHS, Schleusenstraße, Kistnerstraße, Ernst-Reuter-Platz, Stadthalle und Flötenkiel (Haltestelle in der Hermann-Legenhusen-Straße). Fahrtrichtung Nord gab es zusätzlich die Haltestelle Alte Kirche.

Wie immer konnte man den Fahrplan im Veranstaltungsflyer finden.

Mittwoch, 08.06.2016

Bis morgen werden wie üblich die zweitägigen Bremerhavener Schulsporttage im Nordseestadion durchgeführt. Unter anderem können die Schüler kostenlos die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG zwischen 7:00 und 14:00 Uhr nutzen. Ein Fahrausweis wird dazu nicht benötigt (vgl. 10.06.2015).

Dienstag, 21.06.2016

Für das Niedersachsen-Ticket entfällt in den Sommerferien (23.06. bis 03.08.2016) die Sperrzeit, die sonst montags – freitags von 0:00 bis 9:00 Uhr eingehalten werden muss (vgl. 11.12.2015 und 02.11.2005).

Mittwoch, 22.06.2016

In den Sommerferien wird das SchülerFerienTicket (SFT) für beliebig viele Fahrten angeboten. Gültigkeitszeitraum: 23.06. bis 03.08.2016.
Wie bisher ist das nicht übertragbare Ticket für einen Vollzeitschüler bis einschließlich 22 Jahre gültig. Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und der meisten Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.
Bei BREMERHAVEN BUS wird das SFT in den Kundencentern Hbf und Hanse Carré verkauft.
Preis: 32,- Euro (vgl. 22.07.2015).

Donnerstag, 23.06.2016

Bis zum 2. Juli finden auf dem Gelände des Ev.-luth. Freizeitheimes in Drangstedt die Tage im Grünen (TiG) statt.
Die teilnehmenden Kinder werden durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG aus allen Bremerhavener Stadtteilen und aus Langen/Schiffdorf mit voraussichtlich 9 Gelenkbussen morgens hin- und abends wieder zurück gebracht. Damit die Kinder die einzelnen Strecken und Fahrzeuge unterscheiden können, dienen weiterhin Tiersymbole (Giraffe, Elefant … etc.) als „Liniensignale“.
Bedient werden etwa 30 Haltestellen, die im Regelfall den Linienbushaltestellen von BREMERHAVEN BUS entsprechen (vgl. 23.07.2015).

Freitag, 24.06.2016

Der Fähranleger der Weserfähre GmbH in Nordenham/Blexen kann ab heute bis voraussichtlich August nicht bedient werden, weil ein Erzfrachter diesen in der Nacht erheblich beschädigt hat:
Für Fußgänger (und Radfahrer) fährt hauptsächlich die Beverstedter Firma Buspunkt GmbH den täglichen Fährersatzverkehr zwischen den Anlegern in Bremerhaven-Geestemünde und Blexen via Wesertunnel (vgl. 24.01.2016).
In Nordenham werden zusätzlich die 4 Haltestellen Rathaus, OS-Nord, Schwarzer Weg und Werftstraße bedient.
Es wird ein Stundentakt angeboten, der montags – samstags bis gegen 9:00 Uhr auf einen 40-Minuten-Takt verdichtet wird (vgl. 08.04.2013).

Montag, 27.06.2016

Die WLAN-Technik im KOM 1523 kann nach dem Testbetrieb weiterhin genutzt werden (vgl. 02.05.2016).

Donnerstag, 30.06.2016

Ab morgen gelten neue Fahrpreise für das Anruf-Sammeltaxi (AST) der Gemeinde Schiffdorf:
Das EinzelTicket für Erwachsene steigt um 50 Cent auf 4,00 Euro, der ermäßigte Preis (für Kinder und Zeitkarteninhaber) beträgt nun 3,00 Euro, bisher 2,50 Euro (vgl. 09.07.2007).

Freitag, 01.07.2016

Auch in diesem Jahr findet das Straßenfest in der „Alten Bürger“ statt. Folgende Umleitung ist vorgesehen: Ab heute ca. 9:00 Uhr bis Sonntag, 03.07.2016 voraussichtlich 12:00 Uhr, werden die Linien 505, 506, 511 und ML in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand über Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz geführt. Ersatzhaltestellen werden in der Barkhausenstraße Höhe „Am Gitter“ und Höhe „Schleusenstraße“ bedient; letztere auch durch den Schnellbus (vgl. 26.06.2015).

Montag, 04.07.2016

Kürzlich wurden an den Haltestellen Bahnhof Lehe und Eisenbahnstraße dynamische Fahrgastinformationen (DFI) der Firma LUMINO (Krefeld) in Betrieb genommen.
Diesmal wurden wieder größere Anzeigen verwandt (vgl. 18.01.2007).

Mittwoch, 20.07.2016

Seit heute muss wegen Bauarbeiten in der Borriesstraße die Haltestelle Historisches Museum für längere Zeit entfallen. Im Zuge der Neugestaltung wird auch das Straßenbahngleis zwischen Ludwig- und Pratjestraße entfernt.

Donnerstag, 21.07.2016

Inzwischen konnte der letzte Gelenkbus mit 4 Türen, der KOM 0022, verkauft werden (vgl. 15.10.2014).
Somit ist die Ära der Viertürer bei der VGB nach 21 Jahren mit 15 Fahrzeugen beendet. Begonnen wurde damals mit dem KOM 9523, der heute noch bei der Firma Giese (Beverstedt) zu finden ist.
Folgende Fahrzeuge sind ebenfalls veräußert worden: 0121, 0122 und 0226.

Sonntag, 24.07.2016

Bremerhaven im Pokémon-Spielefieber
Die virtuelle Jagd der Fantasie-Figuren mit Hilfe eines Smartphones wird heute mit 2 Fahrzeugen von BREMERHAVEN BUS unterstützt: Nach einem festen Fahrplan (40-Minuten-Takt) beginnt am Deutschen Auswandererhaus ein Rundkurs mit 7 Zwischenstopps. Das Angebot wird von zirka 14:00 – 20:00 Uhr vorgehalten.
Einmalig ist dafür ein PokemonTicket zu 6,90 Euro zu lösen, welches unter anderem in den beiden Gelenkbussen zu haben ist. Im regulären VBN-Linienverkehr ist das TagesTicket nicht gültig.

Freitag, 05.08.2016

Wie üblich wird weiterhin zu den Abfahrten und Ankünften der Kreuzfahrtschiffe ein Shuttle vom Hauptbahnhof zum Columbus Cruise Center (Haltestelle Kreuzfahrt-Terminal im Busbahnhof) eingesetzt.
Für Fahrten mit dem o. g. BREMERHAVEN BUS wird ein eigenes Ticket benötigt: Das Columbus-Ticket. Dieser Fahrausweis zu 5 Euro gilt als TagesTicket und ist beim Fahrer erhältlich; Kinder bis einschließlich 14 Jahre fahren kostenlos mit.
Das Columbus-Ticket wird auch auf allen weiteren Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG in der Tarifzone 250 anerkannt. Die Mitnahmeregelung gilt dann dementsprechend.
Wie gehabt: Fahrgäste, die mit einem Zeitticket (MIA-/MIAplus-Ticket, MonatsTicket, 7-TageTicket, Schwerbehindertenausweis mit Wertmarke) zum Kreuzfahrt-Terminal fahren möchten, benötigen kein Columbus-Ticket. Die geltenden Mitnahmeregelungen bei den genannten Tickets werden angewendet (vgl. 26.06.2012).

Sonntag, 07.08.2016

Im Klinikum Bremerhaven wird jetzt für Fahrgäste ein Abfahrtsmonitor installiert, der Fahrplan-Informationen in Echtzeit für die Buslinien 507 und 508 anzeigen soll. Darüber hinaus werden dementsprechend auch die Zugabfahrten ab Bremerhaven Hbf mit aufgenommen (vgl. Sonntagsjournal von heute).
Historisch: Vor 40 Jahren wurde das Zentralkrankenhaus Reinkenheide fertiggestellt und an das ÖPNV-Verkehrsnetz angebunden. In den Fahrplantabellen der Linie 7 des VGB-Taschenfahrplans vom April 1976 ist dieses mit einem Sternchen vermerkt worden:
* = Hst. “Zentralkrankenhaus“ wird erst ab 28.6.76 bedient.

Freitag, 12.08.2016

Ab ca. 15:00 Uhr muss für dieses Wochenende die Linie 509 durch den Grauwallring umgeleitet werden (vgl. 22.05.2000). Grund: Bauarbeiten in der Wurster Straße.

Sonntag, 14.08.2016

Der 12. City Marathon Bremerhaven findet statt (vgl. 23.08.2015); bis voraussichtlich 15:30 Uhr werden folgende Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG umgeleitet:
Die Linien 502 und 505/506 fahren wie üblich in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Havenwelten über Kennedybrücke, Elbinger Platz und Bismarckstraße zum Hauptbahnhof. Die vorhandenen Schnellbushaltestellen Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre werden ersatzweise angefahren; ferner die Haltestellen in der Bismarckstraße.

Montag,15.08.2016

Wegen Straßenarbeiten in der Eisenbahnstraße kann die Haltestelle Bahnhof Lehe in Fahrtrichtung Nord bis voraussichtlich Anfang November nicht bedient werden. Der Fahrgast kann ersatzweise die Haltestelle Eisenbahnstraße nutzen.

Freitag, 19.08.2016

1991 – 2016: 25 Jahre Schnellverbindung von Leherheide nach Wulsdorf

Schnellverbindungen im Stadtverkehr einzurichten, um die Reisezeiten über längere Distanzen zu reduzieren, begann in Bremerhaven schon in den 1930er-Jahren. Es verkehrten Straßenbahnen als sogenannte Schnellwagen in den Fischereihafen; unterwegs wurden nur ausgewählte Haltestellen bedient.
Von 1955 – 1970 wurde die Idee die Nachbargemeinde Langen mit dem Fischereihafen zu verbinden erneut aufgegriffen: Diesmal wurde der Schnellbus gewählt, der zunächst die Linienbezeichnung L erhielt. Später konnte in Linie S (für Schnellbus) umgezeichnet werden, da dieser Kennbuchstabe 1960 im VGB-Netz frei wurde. Interessant ist vielleicht noch, dass ein Zuschlag von 0,10 DM (Tarifstand 1968) zu entrichten war.
Nun zum eigentlichen Jubilar, der nach den Sommerferien am 19. August 1991 den Betrieb als Linie *S* (spätere Linienbezeichnungen 1S bzw. 501, s. u.) von Leherheide nach Wulsdorf aufnahm. Drei Standardbusse von Mercedes vom Typ O 405 (VGB-Nummern 360, 361 und 364) erhielten eine separate Beklebung, um ausschließlich auf der neuen Schnellbuslinie zu fahren (vgl. 15.08.1991). Wie heute wurde dem Fahrgast ein 30-Minuten-Takt angeboten.
Im März 1995 bekam der Schnellbus einen Bruder. Um fortan beide zu unterscheiden, erhielt die bisherige Verbindung von Leherheide über Stadtverwaltung zur Bahnhofstraße die Linienbezeichnung 1S; die neue Verbindung von Leherheide über Rotersand nach Wulsdorf zu den Haltestellen Deichhämme und Luneort die Bezeichnung 11S (vgl. 30.03.1995).
Ende Mai 1999 wurden die Linien in Bremerhaven dem VBN-Liniennummernschema angepasst; im Zuge dieser Maßnahme verkehren die Schnellbusse seitdem als 501 und 511 durch unser Netz (vgl. 30.05.1999). Zwischenzeitlich konnten die Fahrgastplätze durch den Einsatz von Gelenkbussen erhöht werden.
Die Linienführung zwischen den Endstellen in Leherheide/Heinrich-Plett-Straße und der Wulsdorfer Bahnhofstraße hat sich in 25 Jahren nicht wesentlich verändert; nur die Neugestaltung der Fußgängerzone in der Innerstadt Anfang des Jahrhunderts machte eine neue Führung über die Keilstraße, Columbusstraße und Kennedybrücke erforderlich (vgl. 28.09.2001).
Eine weitere Anpassung erfolgte im Februar 2003. Seitdem fahren die Linien 501 und 511 in Leherheide einen gemeinsamen Ring, d. h. Fahrgäste können über den Wendeplatz Heinrich-Plett-Straße hinaus im Fahrzeug bleiben und erreichen dadurch alle Ortsteile ihres Stadtteils (vgl. 16.02.2003).

Samstag, 20.08.2016

Für das Musikfest Bremen wurde mit dem Veranstalter eine Kombiticket-Vereinbarung abgeschlossen: Die Gültigkeit erstreckt sich von heute bis zum 10. September, d. h. die Eintrittskarten zu den Konzerten berechtigen auch zur Hin- und Rückfahrt im VBN-Gesamtnetz.

Sonntag, 28.08.2016

Erstanlauf des TUI-Kreuzfahrtschiffes „Mein Schiff 5“ in Bremerhaven.
Anlässlich des o. g. Erstanlaufes bietet die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG einen Gelenkbuspendelverkehr vom Deutschen Auswandererhaus zur Kaiserschleuse (Straße „Am Stückgutterminal“) an.
Vorgesehen ist ein 30-Minuten-Takt ab 11:00 Uhr; Rückfahrten ab Kaiserschleuse von 11:45 – 19:45 Uhr. Der reguläre VBN-Tarif wird angewandt.

Montag, 29.08.2016

BREMERHAVEN BUS unterstützt wieder die „Sommerschule Wasser“:
Alle beteiligten Schulklassen können ab heute bis zum 09.09.2016 mit der Streifenkarte „Busprofi-Ticket“ die Linienbusse der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG für die Hin- und Rückfahrt kostenlos nutzen (vgl. 28.09.2015).
Die Schüler bekommen hierfür den o. g. Fahrausweis, der sonst als Probeticket zum Abstempeln im Entwerter für die in 2003 gegründete Schüler-Busschule verwandt wird.

Freitag, 02.09.2016

Die Infoterminals, die 2011 im Rahmen eines EU-Projektes auch an den Haltestellen Gesundheitsamt und Schillerstraße aufgestellt wurden, sind zwischenzeitlich abgebaut worden (vgl. 05.06.2011).

Donnerstag, 15.09.2016

Morgen muss die Linie 507 in Schiffdorf ab ca. 13:30 Uhr umgeleitet werden; betroffen sind nur die Busfahrten nach bzw. von Bramel: Ab Haltestelle Schule Schiffdorf wird über die Pleschen- und Bismarckstraße die Haltestelle Brameler Straße erreicht usw. in Linienführung.
Der Grund: Das Dorfgemeinschaftsfest an diesem Wochenende im Bereich des Rathauses (vgl. 18.09.2014).

Freitag, 16.09.2016

Ab sofort kann die Weserfähre nach erfolgter Reparatur des Anlegers in Nordenham/Blexen wieder planmäßig verkehren.
In den letzten Wochen kam BREMERHAVEN BUS beim Fährersatzverkehr wieder vermehrt zum Zuge (vgl. 24.06.2016).

Freitag, 23.09.2016

Am Abend wird das Herbstfest der Lebenshilfe in der Stadthalle veranstaltet.
Wie gewohnt gilt die Eintrittskarte als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf allen Linien der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (vgl. 18.09.2015).

Samstag, 24.09.2016

Für das Filmfest Bremen an diesem Wochenende wurde mit dem Veranstalter eine Kombiticket-Vereinbarung abgeschlossen, d. h. der Festival-Pass berechtigt auch zur Hin- und Rückfahrt im VBN-Gesamtnetz.

Sonntag, 25.09.2016

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Herbstfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schillerstraße und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 angefahren (vgl. 27.09.2015).

Montag, 26.09.2016

Wegen dem barrierefreien Ausbau der Haltestelle Tiroler Straße müssen bis auf weiteres die Linien 503, 509 und 517 ab Vorarlberger Straße durch die Loisachstraße und den Vieländer Weg zur Haltestelle Carsten-Lücken-Straße (Fahrtrichtung Nord/vor der Kirche) umgeleitet werden.
Die Haltestelle Carsten-Lücken-Straße in Fahrtrichtung Süd und die Endstelle Tiroler Straße können nicht bedient werden; die Wendezeit wird an der Haltestelle Carsten-Lücken-Straße (Richtung Nord) verbracht. Der Busstopp Vorarlberger Straße (Richtung Süd) erhält eine Ersatzhaltestelle (vgl. 02.03.2015, 15.10.2013 und 08.10.2007).

Dienstag, 04.10.2016

Straßenarbeiten in der Schleswiger Straße ab sofort für 2 Wochen.
Folgende Streckenführungen, jeweils in beiden Fahrtrichtungen, sind notwendig:

- Umleitung der Linien NL, 502, 508 und 509: Ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbus-, Borries- und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien ML, 505 und 506: Ebenfalls ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche und Hochschule Bremerhaven/Stadttheater können nicht bedient werden. Dafür werden die vorhandenen Busstopps Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren (vgl. 20.01.2016).
Von der Haltestelle Columbusstraße/Weserfähre kann nur die östliche Verkehrsinsel mit den Linien NL, 502, 508 und 509 bedient werden; Historisches Museum fällt komplett weg, weil zurzeit auch Straßenarbeiten in der Borriesstraße stattfinden (vgl. 20.07.2016).

Samstag, 22.10.2016

Mit dem Kombiticket in die Bremer Kunsthalle zur Ausstellung "Max Liebermann – Vom Freizeitvergnügen zum modernen Sport"

Bis 26.02.2017 findet in der Kunsthalle Bremen die o. g. Ausstellung statt. Besucher aus dem VBN-Land können ihre Karte für die Ausstellung schon für Bus und Bahn nutzen. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig der Fahrausweis für die An- und Abreise. Das Kombiticket für Erwachsene, Schüler und Familien kostet dort genauso viel wie an der Tageskasse (13 Euro für Erwachsene // 3,50 Euro für Schüler (6 – 21 Jahre) // 26 Euro für Familien). Es berechtigt zum Besuch der Ausstellung und zur Hin- und Rückfahrt im VBN-Gebiet.
Erhältlich sind die Kombitickets in den Vorverkaufsstellen und in den Omnibussen (vgl. 07.02.2015).

Sonntag, 30.10.2016

Um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten. Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 25.10.2015).

Dienstag, 01.11.2016

Die Schnellbus-Endstelle Bahnhofstraße kann wegen Haltestellenumbau erneut nicht angefahren werden (vgl. 07.09.2015):

- Ersatzweise hält die Linie 501 in der Eckenerstraße; dort wird auch die Pausenzeit verbracht. Die Rückfahrt erfolgt durch die Bahnhofstraße, Poggenbruchstraße und Lindenallee nach Wulsdorf Mitte.
- Der Moon-Liner (Linie ML) fährt ab Haltestelle Bahnhofstraße (Linie 506) über Eckenerstraße, Vieländer Weg usw. zum Klinikum Bremerhaven.
- Dauer: Etwa 6 Wochen.

Freitag, 04.11.2016

Ab heute im Laufe des Tages kann der Endpunkt Tiroler Straße wieder bedient werden; die Umleitung durch die Loisachstraße wird damit hinfällig (vgl. 26.09.2016).

Sonntag, 06.11.2016

Vor kurzem wurden 5 Gelenkbusse (Wagennummern 1621 – 1625) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro C2) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert.
Die Ausrüstung entspricht im Wesentlichen den Vorgängerfahrzeugen (vgl. 09.08.2015).
Augenscheinliche Neuerung: Die Gelenker verfügen jetzt über 5 kleinere Klimaanlagen; bisher waren im Regelfall 2 größere verbaut, je eine im Dachbereich des Vorderwagens bzw. Nachläufers.

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:

KOM 1621 = HB-K 5205 = Danzig	KOM 1622 = HB-K 5207 = Kiel
KOM 1623 = HB-K 5209 = Wladiwostok	KOM 1624 = HB-K 5210 = Casablanca
KOM 1625 = HB-K 5212 = Elbing	

Freitag, 11.11.2016

Heute am St. Martinstag starten zwei Laternenumzüge um 17:00 Uhr, jeweils einer aus Lehe/Ernst-Reuter-Platz und Geestemünde/Konrad-Adenauer-Platz, in Richtung Theodor-Heuss-Platz.
Kinder und die entsprechende Begleitung können die Linien von BREMERHAVEN BUS nutzen, um anschließend nach Hause zu fahren. Als Fahrausweis gilt der Flyer „Sankt Martin-Umzug“ (vgl. 11.11.2015).

Donnerstag, 24.11.2016

Sperrung des Bahnübergangs zwischen Imsum und Langen:
Wegen Bauarbeiten verkehrt die Linie 509 nach bzw. von Langen heute nach einem besonderen Fahrplan, da über Bremerhaven (Wurster Straße, Parkstraße, Langener Landstraße) umgeleitet werden muss. Die jeweiligen Abfahrtszeiten sollen im Regelfall unverändert bleiben. Durch die Umleitungsstrecke sind die entsprechenden Ankünfte ca. 10 – 15 Minuten später.
Die Haltestellen Alte Bahnhofstraße, Hof Barward und Brookshof können nicht bedient werden. In Bremerhaven werden keine zusätzlichen Haltestellen angefahren (vgl. 31.08.2011 und 09.09.2007).

Freitag, 25.11.2016

Ab ca. 10:00 Uhr bis Montag, 28.11.2016 ca. 12:00 Uhr, kann die reguläre Haltestelle Debstedt (Markt) nicht bedient werden.
Grund: Anleuchtfest und Weihnachtsbasar auch im Bereich der Endhaltestelle.
Omnibusse, die Debstedt (Markt) wenden müssen, fahren weiter in das Gewerbegebiet Debstedt.
Das Haltestellenpaar Debstedt (Markt) der Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße dient als Ersatzhalt für den Fahrgast (vgl. 27.11.2015).

Samstag, 26.11.2016

An den 4 Adventssamstagen – dieses Jahr: 26.11., 03.12., 10.12. und 17.12.2016 – wird die Linie 502 ab ca. 16:00 Uhr bis Geschäftsschluss um 20:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (Samstagnachmittag verkehrt die Linie 502 normalerweise im 20-Minuten-Intervall). Die Verstärkerkurse werden ebenfalls mit Gelenkbussen gefahren (vgl. 26.11.2015).

Dienstag, 06.12.2016

Seit heute ist die Umleitung durch die Batteriestraße und Van-Heukelum-Straße auch für BREMERHAVEN BUS aufgehoben. Erst im nächsten Jahr, zum letzten anstehenden Bauabschnitt in der Rickmersstraße, muss sie wieder eingerichtet werden (vgl. 30.05.2016).

Freitag, 09.12.2016

Tagesfahrausweise (Schiene), die im VBN in allen Nahverkehrsmitteln Gültigkeit haben (vgl. 11.12.2015):

- Beim Niedersachsen-Ticket gibt es für 2017 keine Änderungen.
- Der Sonderfahrausweis „Schönes-Wochenende-Ticket“ wird ebenfalls zum bisherigen Preis angeboten.

Samstag, 10.12.2016

Wegen dringender Arbeiten im Kreuzungsbereich Cherbourger Straße/Wurster Straße (Spurrillenbeseitigung) müssen voraussichtlich ab heute 22:00 Uhr bis morgen ca. 22:00 Uhr Umleitungen gefahren werden:

- Die Linien 502 und ML verkehren in beiden Richtungen ab Haltestelle Parkstraße über Langener Landstraße und Twischlehe zur Wurster Straße (vgl. 08.02.2016).
- Linie 509 muss ab Jägerhof durch die Parkstraße und über Langener Landstraße, Hermann-Legenhusen-Straße zum Flötenkiel fahren; auf der Rückfahrt nach Imsum geht’s ab Alte Kirche über Eisenbahnstraße, Stresemannstraße, Langener Landstraße und Parkstraße zum Jägerhof.
- Teilweise werden Ersatzhaltestellen bedient; die Stopps Eckernfeldstraße, Gaußschule/Bad 3 und Parktor entfallen komplett.

Sonntag, 11.12.2016

Ab heute ist der Taschenfahrplan 2017 „Bremerhaven Stadt & Region“ gültig (Verkaufspreis 1,00 Euro).

- Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG ist nicht mehr an der Linie 440 (WeserSprinter) beteiligt (vgl. 14.12.2008). Auch die Fahrleistungen von BREMERHAVEN BUS, zuletzt nur noch an Sonn- und Feiertagen, entfallen.
- In Langen erhält die Haltestelle Grundschule am SZ (Schulzentrum) auch für die VGB-Linien 506 und 509 den Namen „GS am Wilden Moor“ (GS steht für Grundschule).
- Der Wochenend-E-Wagen, der seit 2013 in den Sommerhalbjahren den Linienverkehr zwischen Havenwelten und Hauptbahnhof verstärkt (vgl. 03.04.2015), wird im Taschenfahrplan als E23 veröffentlicht. Der Verkehr ist weiterhin vom 1. April – 31. Oktober vorgesehen.
- Das vorhandene Fahrplanangebot von BREMERHAVEN BUS im Orts- und Nachbarortsverkehr wurde beibehalten. Wie üblich kann es zu Korrekturen bei den Abfahrtszeiten im Minutenbereich kommen.
- Kunden der MIA-Tickets im Raum Bremerhaven erhalten den Taschenfahrplan umsonst.

Buseinsatz:
Auf den Linien ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner), 501, 502, 503, 505, 506, 507, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Auf den Linien 504, 510, 512 und 553 findet ein Mischbetrieb von Solo- und Gelenkbussen statt.
Die Pendelfahrten der Linien 507 und 509 ab Alte Kirche werden nach Möglichkeit mit Zweiachsbussen durchgeführt (vgl. 13.12.2015).

Samstag, 24.12.2016

Heiligabend und Silvester fährt BREMERHAVEN BUS nach regulärem Samstagsfahrplan; Besonderheiten:

- In der Silvesternacht verkehrt zusätzlich die Linie 502 im 30-Minuten-Takt. Der Moon-Liner (Linie ML) wird bis 5:05 Uhr ab Haltestelle Schleusenstraße auf einen Halbstundentakt verdichtet. In der Fußgängerzone Bürger bilden beide Linien einen 15-Minuten-Takt. Die Fahrpläne sind bereits im Fahrplan 2017 „Bremerhaven Stadt & Region“ veröffentlicht worden.
- Neujahr wird im Netz der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (BVV) nach dem normalen Sonntagsfahrplan gefahren. Am Neujahrstag, zwischen 0:00 und 6:00 Uhr, steht das VBN-PLUS Sammeltaxi (Anruf-Sammeltaxi) in allen 6 AST-Gemeinden nicht zur Verfügung.
- Tarif: Heiligabend und Silvester gilt bei den jeweiligen Zeit-Tickets die Mitnahmeregelung wie an Samstagen. Dementsprechend wird auch die verbundweite Gültigkeit des MIAplus-Tickets und des JobTickets für Erwachsene gehandhabt. Das BREMERHAVEN BUS Kundencenter am Hauptbahnhof hat von 8:00 – 13:00 Uhr geöffnet; das Kundencenter Mitte im Hanse Carré bleibt geschlossen (vgl. 24.12.2015).

Sonntag, 25.12.2016

Am Abend findet der Weihnachtszauber 2016 in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.
Zusätzlich werden in der Nacht zum 2. Weihnachtstag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress’ im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 25.12.2015).

Dienstag, 27.12.2016

Der Hauptteil der Verwaltung der BVV-Tochter „Bädergesellschaft Bremerhaven mbH“ ist ab nächsten Dienstag in der Schifferstraße 10 – 14 zu finden (vgl. 23.01.2014).

Mittwoch, 28.12.2016

Inzwischen wurden 2 weitere Gelenkbusse (Wagennummern 1626 – 1627) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro C2) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert.
Die Ausrüstung entspricht den Vorgängerfahrzeugen (vgl. 06.11.2016).

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:
KOM 1626 = HB-K 5214 = Palma de Mallorca
KOM 1627 = HB-K 5215 = Stettin

Donnerstag, 29.12.2016

Fans der Eishockeymannschaft „Kölner Haie“ kommen morgen Abend mit einem Sonderzug nach Bremerhaven. Voraussichtlich 8 VGB-Gelenkbusse sorgen dann dafür, dass sie vom Hauptbahnhof zur Eisarena an der Stresemannstraße, zum Spiel gegen die Fischtown Pinguins, gelangen.

Freitag, 30.12.2016

Die Preise für Bus- und Bahnfahrten im VBN werden zum 01.01.2017 angepasst (vgl. 31.12.2015).

Hier einige Auszüge in Bezug auf die Preisanhebung:
Der Preis für ein EinzelTicket in Bremerhaven steigt auf 2,45 Euro (bisher 2,40 Euro); das EinzelTicket/Kind bleibt mit 1,20 Euro im Preis stabil. Bei Nutzung der 4er- bzw. 10er-Tickets für Erwachsene beträgt die Erhöhung ebenfalls 0 Cent pro Fahrt; somit weiterhin pro Abschnitt 2,05 Euro.
Der Preis für das Schüler-10erTicket in Bremerhaven wird um 20 Cent auf 11,80 Euro (bisher 11,60 Euro) angehoben.
Das übertragbare MonatsTicket für Bremerhaven (Erwachsene, Preisstufe I) wird am 1. Januar von 51,00 auf 51,70 Euro steigen. Der Preis für das MIA-Ticket (ebenfalls Tarifzone 250) erhöht sich dann von monatlich 41,60 auf 42,20 Euro, der Preis des MIAplus-Tickets von monatlich 47,60 auf 48,70 Euro.

Samstag, 31.12.2016

1. Mit Wirkung zum 1. Januar 2017 obliegen die ehem. VGB-Linienkonzessionen für 10 Jahre bei der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (BVV) [vgl. 16.10.2015 und 30.07.2006]. Folglich gehört nun die BVV zu den in den VBN-Tarif einbezogenen Verkehrsunternehmen (vgl. 02.01.1997).
2. Die Konzessionen für die 6 AST-Verkehrsnetze im Landkreis Cuxhaven werden ebenfalls nicht mehr durch die VGB gehalten. Da die VBN-PLUS Sammeltaxis keine wesentliche Bedeutung für den Stadtverkehr Bremerhaven darstellen, wird im Rahmen dieser Chronik nicht mehr berichtet.

2017

Sonntag, 01.01.2017

Zum Jahreswechsel 2016/2017 besteht der Fahrzeugpark aus 79 Linienbussen (66 Gelenkbusse und 13 Zweiachsbusse, vgl. 01.01.2016).
Der Vollständigkeit halber: Für den Gelegenheitsverkehr werden zusätzlich zwei Setra-Doppeldecker vorgehalten.

Montag, 16.01.2017

Die Öffnungszeit im BVV-Kundencenter Hanse Carré ist ab heute montags – freitags von 9:00 – 17:00 Uhr; die halbstündige Mittagspause wird nun ab 13:00 Uhr getätigt (vgl. 31.12.2014).

Sonntag, 29.01.2017

Heute fahren die Eishockeyfans „Fischtown Pinguins“ per Eisenbahn zu einem Auswärtsspiel gegen die „Kölner Haie“ (vgl. 29.12.2016).
Die Anfahrt zum Bremerhavener Hauptbahnhof erfolgt mit 5 VGB-Gelenkbussen ab 6:20 Uhr von zahlreichen Haltestellen im BVV-Liniennetz aus.
In den Abendstunden, nach der Rückkehr aus Köln, ist wiederum ein Transfer mit etwa 5 Gelenkzügen in die einzelnen Bremerhavener Stadtteile und Ortsteile Geestlands (nur Langen/Debstedt) vorgesehen (vgl. 16.03.2013).
Die Zugfahrkarte nach/von Köln wird als BusTicket im BVV-Verkehrsnetz anerkannt.

Dienstag, 14.02.2017

Voraussichtlich findet heute von ca. 8:00 – 11:00 Uhr in der Blinkstraße eine Baumfällaktion statt:
Die Linie 507 fährt solange in beiden Fahrtrichtungen ab EKZ Spaden über Bremerhavener Straße (K 63), Meersenweg und die Straße „An der Arend“ (Linienweg der Linie 553) zur Blinkstraße; Haltestelle Weißdornweg gerät in Fortfall (vgl. 28.09.2011).

Dienstag, 28.02.2017

Die Buslinie 495 von Bremerhaven nach Wilhelmshaven via Wesertunnel wird nicht mehr betrieben. Damit ist auch die Anerkennung der Tickets der Firma Fass-Reisen auf VGB-Fahrzeugen hinfällig geworden (vgl. 28.01.2004).

Freitag, 03.03.2017

Die Gelenkbusse 0227, 0228, 0229, 0322, 0323 und 0324 wurden kürzlich verkauft.
Der KOM 0321 ist nach einem Unfall ausgemustert worden und dient als Ersatzteilspender. Im Laufe des Monats wird er die VGB ebenfalls verlassen.

Montag, 20.03.2017

Der Fähranleger der Weserfähre GmbH in Nordenham/Blexen kann ab ca. 10:00 Uhr nicht bedient werden, weil ein technisches Problem vorliegt.
Für Fußgänger (und Radfahrer) fährt die VGB Fährersatzverkehr zwischen den Anlegern in Bremerhaven-Geestemünde und Blexen via Wesertunnel (vgl. 24.06.2016).
Es wird ein Stundentakt angeboten; eingesetzt werden 2 Gelenkbusse. Gegen 16:00 Uhr soll der Fährverkehr wieder stattfinden.

Dienstag, 21.03.2017

Um die neue Lage betreffend der Linienkonzessionen kundzutun, sollen die VGB-Busse Zusatzschilder „Im Auftrag der BVV“ tragen, wenn sie im Streckennetz der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH unterwegs sind (vgl. 31.12.2016).
Der entsprechende Hinweis wird jeweils im Bereich der ersten Tür – unterer Bereich – in eine Halterung gesteckt.

Donnerstag, 23.03.2017

Der einzige VGB-Fahrausweisautomat (BREMERHAVEN BUS Kundencenter am Hauptbahnhof) wurde kürzlich abgebaut. Ein Ersatz ist nicht vorgesehen (vgl. 15.02.2003).

Sonntag, 26.03.2017

Um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).
Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 27.03.2016).

Donnerstag, 30.03.2017

Wegen Bauarbeiten in der Straße Seeborg müssen ab heute die Linien 504 und 505 nur mit dem Ziel IKEA umgeleitet werden:

- Linie 504 fährt ab Haltestelle Am Luneort über die Straßen Am Lunedeich, Bohmsiel und Weserstraße zur Endstelle IKEA.
- Linie 505 verkehrt ab Hst. Deichhämme über Deichhämme ebenfalls über die Straßen Am Lunedeich, Bohmsiel und Weserstraße zu IKEA.

Die Haltestellen Am Lunedeich und Hornbach können nicht bedient werden; Fahrtrichtung Nord kann normal gefahren werden.

Freitag, 31.03.2017

Eine Pool-Party für Kinder und Jugendliche kann am Abend ab 18:00 Uhr im Bad 1 besucht werden // Eintrittspreis: 4,00 Euro.
Die Karte gilt ausnahmsweise als Rückfahrticket im BVV-Netz (vgl. 18.03.2016).

Samstag, 01.04.2017

Heute Abend findet die Veranstaltung „Discorevival“ in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (BVV).
Zusätzlich werden in der Nacht zu Sonntag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress’ im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 09.04.2016).

Sonntag, 09.04.2017

Verkaufsoffener Sonntag Bohmsiel von 13:00 – 18:00 Uhr:
Um die Haltestellen anzubinden, die sonntags im Bohmsiel nicht bedient werden, wird ein Pendelwagen der Linie 505 eingesetzt. Der Solobus fährt im/zum Anschluss der planmäßigen Fahrten der Linie 505 an der Carsten-Börger-Straße.
Die Linienführung: Ab Haltestelle Carsten-Börger-Straße über Weserstraße (mit IKEA), Seeborg, Am Lunedeich und Bohmsiel zur Hst. Carsten-Börger-Straße.

Montag, 10.04.2017

An der Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule sind Bauarbeiten zu erledigen, die die Umleitung der Linien 502, 508 und 509 in Fahrtrichtung Süd erforderlich machen:
Von der Ludwigstraße kommend wird über Elbestraße, gleichnamige Haltestelle wird bedient, und Bismarckstraße zum Hauptbahnhof gefahren (vgl. 17.04.2002). Bis Mittwoch soll diese Maßnahme dauern.

Samstag, 22.04.2017

Das Forschungsschiff Polarstern kann im Rahmen der Open-Ship-Veranstaltung am Liegeplatz in der Lloyd-Werft bis morgen besichtigt werden.
Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG fährt an beiden Tagen für das Alfred-Wegener-Institut (AWI) einen Shuttle-Service zwischen Hauptbahnhof und Lloyd-Werft mit den Zwischenhaltestellen Havenwelten und Rotersand.
Die Gelenkbusse verkehren im 20-Minuten-Takt von etwa 9:00 – 16:30 Uhr. Die Benutzung ist kostenlos (vgl. 03.06.2012).

Freitag, 28.04.2017

Zur Veranstaltung „jazzahead!-Clubnight“ wird von der Wirtschaftsförderung Bremen GmbH und dem VBN ein Kombiticket angeboten:
Die Gültigkeit erstreckt sich von Samstag, 15:00 Uhr, bis zum 30. April, 10.00 Uhr, d. h. der Fahrgast kann damit im VBN-Gesamtnetz alle öffentlichen Verkehrsmittel nutzen (vgl. 21.04.2016).

Samstag, 29.04.2017

An diesem Wochenende findet die Fischparty im Schaufenster Fischereihafen statt.
Die Linien 505/506 werden zwischen Hauptbahnhof und der Haltestelle Hoebelstraße so verdichtet, dass der Fahrgast doppelt so oft fahren kann wie üblich.
Ab Hauptbahnhof fährt der zusätzliche Gelenkbuskurs der Linie 505 bis Haltestelle Hoebelstraße, wendet anschließend über Weserstraße, Gärtnerstraße, Nordenhamer Straße, Deichsfeld und Weserstraße, um die Haltestelle Hoebelstraße in Richtung Hbf zu erreichen. Die Rückfahrt erfolgt über Georg- und Bismarckstraße zum Hauptbahnhof.
Eingesetzt wird der Bus heute von circa 16:30 – 0:30 Uhr; Sonntag verkehrt der Kurs von ca. 9:00 – 20:30 Uhr (vgl. 23.04.2016).
Obacht: Durch den direkt anschließenden Maifeiertag wird das Fest bis Montag ausgedehnt. Die zusätzliche 505 verkehrt wie am Sonntag.

Sonntag, 30.04.2017

Die Teilnehmer einer Mathematik-Olympiade können bis zum 03.05.2017 die Linien der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (BVV) kostenlos nutzen.

Dienstag, 02.05.2017

Durch die fortschreitende Sanierung der Rickmersstraße muss auch der städtische Nahverkehr mit den Linien 505, 506, 511 und ML (Moon-Liner) wiederum für längere Zeit die bewährte Umleitung fahren:

- Ab Altmarkt Lehe über Hafenstraße, Batteriestraße und Van-Heukelum-Straße zur Rickmersstraße.
- Ab Rotersand durch die Van-Heukelum-, Batterie- und Hafenstraße zur Langen Straße.

Ersatzhaltestellen werden in der Batteriestraße bedient (Höhe Bütteler Straße für beide Richtungen und zusätzlich Richtung Rotersand in Höhe Jahnstraße).
Der Schnellbus 511 hält an den o. g. Ersatzhaltestellen und an der Haltestelle Lange Straße (vgl. 30.05.2016).

Sonntag, 07.05.2017

Die Grashoffstraße wird wegen dem Geestemünder Blütenfest zwischen Schiller- und Georgstraße heute von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 angefahren (vgl. 08.05.2016).

Montag, 08.05.2017

Vom 08. – 12.05.2017 findet das Landesschultheatertreffen (LST) statt (vgl. 20.04.2015).
Das Lehrerfortbildungsinstitut als Träger des Projekts rechnet mit ca. 110 Teilnehmern. Da die Workshops bzw. Unterbringungsräume im gesamten Stadtgebiet verteilt sind, können die Schüler das Streckennetz der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (BVV) nutzen; mit dem entsprechenden Button „Landesschultheatertreffen 2017“ fahren sie kostenlos Bus.

Dienstag, 09.05.2017

Wie üblich wird weiterhin zu den Abfahrten und Ankünften der Kreuzfahrtschiffe ein Shuttle vom Hauptbahnhof zum Columbus Cruise Center (Haltestelle Kreuzfahrt-Terminal im Busbahnhof) eingesetzt.
Für diese Fahrten wird ein eigenes Ticket benötigt: Das Columbus-Ticket. Dieser Fahrausweis, neuer Preis 7 Euro, gilt als TagesTicket und ist beim Fahrer erhältlich. Kinder bis einschließlich 14 Jahre fahren kostenlos mit.
Das Columbus-Ticket wird auch auf den BVV-Linien in der Tarifzone 250 anerkannt. Die Mitnahmeregelung gilt dann dementsprechend.
Wie gehabt: Fahrgäste, die mit einem Zeitticket (MIA-/MIAplus-Ticket, MonatsTicket, 7-TageTicket, Schwerbehindertenausweis mit Wertmarke) zum Kreuzfahrt-Terminal fahren möchten, benötigen kein Columbus-Ticket. Die geltenden Mitnahmeregelungen bei den genannten Tickets werden angewendet (vgl. 05.08.2016).

Samstag, 13.05.2017

Zur heutigen Abendveranstaltung „Blaulichtparty“ im VGB-Betriebshof ist wieder ein P+R-Service von den Parkplätzen an der Stadthalle bis „Zur Hexenbrücke“ und zurück vorgesehen: Eingesetzt wird ein Gelenkbus, der mit dem Vorzeigen der Eintrittskarte kostenlos genutzt werden kann.
Vor 10 Jahren fand diese Party am Flugplatz Luneort statt (vgl. 18.08.2007).

Montag, 15.05.2017

Die Umleitungen der Linien 504 und 505 – wegen Bauarbeiten in der Straße Seeborg – werden ab sofort nicht mehr gefahren (30.03.2017). Die Haltestellen Hornbach sind komplett barrierefrei ausgebaut.

Mittwoch, 17.05.2017

Nur heute werden die Bremerhavener Schulsporttage im Nordseestadion durchgeführt. Unter anderem können die Schüler kostenlos im Busnetz der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (BVV) zwischen 7:00 und 14:00 Uhr unterwegs sein. Ein Fahrausweis wird dazu nicht benötigt (vgl. 08.06.2016).

Sonntag, 28.05.2017

Zum „SeeStadtFest - Landgang Bremerhaven“ wird die Linie 502 heute von ca. 11:00 bis 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.
Außerdem müssen die Linien 502, 505 und 506 bis voraussichtlich 21:00 Uhr in beiden Richtungen über Kennedybrücke umgeleitet werden:

- Linie 502 fährt ab Hafenstraße Höhe Freigebiet über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Linien 505 und 506 verkehren ab Martin-Donandt-Platz über Bürger, Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz.

Die Bedienung der Haltestellen Lloydstraße/VHS (in der Fußgängerzone), Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven/Stadttheater, Historisches Museum und Columbusstraße/Weserfähre entfällt.
Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen Havenwelten, Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren; ferner erfolgt die Bedienung der Ersatzhaltestellen im Kreuzungsbereich Bürger/Lloydstraße.
Da die Linie 502 ausnahmsweise an der Haltestelle Columbusstraße/Weserfähre (östliche Seite) vorbei kommt, wird dort auch gehalten (vgl. 29.05.2016).
Zusätzliche Fahrplanverdichtungen der Linie 502 zum SeeStadtFest in den letzten Tagen:

- Himmelfahrt von etwa 11:00 – 20:00 Uhr alle 10 Minuten.
- Donnerstag-, Freitag- und Samstagabend von circa 20:00 – 0:30 Uhr: 15-Minuten-Takt.
- Samstagnachmittag von etwa 16:00 – 20:00 Uhr alle 10 Minuten.

Donnerstag, 08.06.2017

Die Bauarbeiten in der Borriesstraße sind soweit fortgeschritten, dass die barrierefreien Haltestellen Historisches Museum nun bedient werden (vgl. 20.07.2016).

Sonntag, 11.06.2017

Gestern Abend fand die „Lange Nacht der Kultur“ statt; ein umfangreiches Programm wurde an verschiedenen Orten Bremerhavens angeboten (vgl. 05.06.2016).
Zwischen den Kulturstätten verkehrten die beiden Setra-Doppeldecker. Diese, für den Bürger kostenfreie, Verbindung wurde im 30-Minuten-Takt von ca. 19:00 – 0:00 Uhr vorgehalten.

- Die Linienführung: Ab Forum Fischbahnhof über die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (Linie 511) usw. in Streckenführung der Linie 511 bis Haltestelle Schleusenstraße, weiter über Bürgermeister-Smidt-Straße, Dresdener Straße, Pestalozzistraße, Hafenstraße usw. im Zuge der Linie 502 zum Flötenkiel und zurück dementsprechend.
- Folgende Haltestellen wurden bedient: Forum Fischbahnhof (HafenBus-Haltepunkt), Konrad-Adenauer-Platz, Weserfähre, Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater, Havenwelten, Bürgermeister-Smidt-Straße, Lloydstraße/VHS, Schleusenstraße, Rickmersstraße, Alte Kirche (nur Richtung Nord) und Flötenkiel.

Wie immer konnte man den Fahrplan im Veranstaltungsflyer finden.

Dienstag, 20.06.2017

Für das Niedersachsen-Ticket entfällt in den Sommerferien (22.06. bis 02.08.2017) die Sperrzeit, die sonst montags – freitags von 0:00 bis 9:00 Uhr eingehalten werden muss (vgl. 21.06.2016).
Bereits seit dem 11.06.2017 können grundsätzlich 3 Kinder bis 14 Jahre kostenlos mitfahren. Die verwandtschaftliche Bindung ist nicht mehr erforderlich (vgl. 02.11.2005).

Mittwoch, 21.06.2017

In den Sommerferien wird das SchülerFerienTicket (SFT) für beliebig viele Fahrten angeboten. Gültigkeitszeitraum: 22.06. bis 02.08.2017.
Wie bisher ist das nicht übertragbare Ticket für einen Vollzeitschüler bis einschließlich 22 Jahre gültig. Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und der meisten Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.
Bei der BVV in Bremerhaven wird das SFT in den Kundencentern Hbf und Hanse Carré verkauft.
Preis: 32,- Euro (vgl. 22.06.2016).

Donnerstag, 22.06.2017

Bis zum 1. Juli finden auf dem Gelände des Ev.-luth. Freizeitheimes in Drangstedt die Tage im Grünen (TiG) statt.
Die teilnehmenden Kinder werden durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG aus allen Bremerhavener Stadtteilen und aus Langen/Schiffdorf mit voraussichtlich 9 Gelenkbussen morgens hin- und abends wieder zurück gebracht. Damit die Kinder die einzelnen Strecken und Fahrzeuge unterscheiden können, dienen weiterhin Tiersymbole (Giraffe, Elefant … etc.) als „Liniensignale“.
Bedient werden etwa 30 Haltestellen, die im Regelfall Linienbushaltestellen entsprechen (vgl. 23.06.2016).

Dienstag, 27.06.2017

Die Busspur in der Ludwigstraße ab Höhe Schulstraße in Richtung Nord wird aufgegeben und soll zukünftig als Fahrradweg dienen (vgl. 28.12.1999).

Freitag, 30.06.2017

Auch in diesem Jahr findet das Straßenfest in der „Alten Bürger“ statt. Folgende Umleitung ist vorgesehen: Ab heute ca. 9:00 Uhr bis Sonntag, 02.07.2017 voraussichtlich 11:00 Uhr, werden die Linien 505, 506, 511 und ML in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand über Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz geführt. Ersatzhaltestellen werden in der Barkhausenstraße Höhe „Am Gitter“ und Höhe „Schleusenstraße“ bedient; letztere auch durch den Schnellbus (vgl. 01.07.2016).

Montag, 03.07.2017

Sofortige Arbeiten an der Geestebrücke für mehrere Wochen.
Folgende ÖPNV-Umleitungen, jeweils in beiden Fahrtrichtungen, sind wegen notwendiger Sanierungsarbeiten der alten Geestebrücke notwendig:

- Umleitung der Linien NL, 502, 508 und 509: Ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbus-, Borries- und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien ML, 505 und 506: Ebenfalls ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche und Hochschule Bremerhaven/Stadttheater können nicht bedient werden. Dafür werden die vorhandenen Busstopps Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren. Die Bedienung der Haltestellen Historisches Museum (beide Richtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Verkehrsinsel) wird von den Linien NL, 502, 508 und 509 übernommen (vgl. 28.09.2013).

Donnerstag, 13.07.2017

Bis zum 10.09.2017 wurde für die Show „Le Club“ des GOP-Varieté-Theaters Bremen ein Kombiticket vereinbart. Ein entsprechender Gutschein (Voucher) gilt für alle VBN-Verkehrsmittel im Gesamtnetz zur Hin- und Rückfahrt in Bus und Bahn.

Donnerstag, 27.07.2017

Weitere 20 dynamische Fahrgastinformationen (DFI, vgl. 04.07.2016) sind an den Haltestellen in der Alten Bürger, Hafenstraße und Rickmersstraße für 70.000,- Euro geplant und werden zeitnah installiert:
Der schwedische Hersteller Axentia bietet ein batteriebetriebenes System an, welches im Haltestellenschild integriert ist. Je nach Größe werden die nächsten 2 bis 4 Abfahrten in Echtzeit angezeigt.
Neu: Mit einem Knopf in etwa 90 cm Höhe kann zusätzlich eine Sprachansage aktiviert werden.

Samstag, 05.08.2017

Am Sonntag, 6. August, wird der Tag der Fans (Fischtown Pinguins) durchgeführt.
Zusätzliche VGB-Omnibusse bringen die Fans ab etwa 15:00 Uhr von der Veranstaltung ab Schiffahrtsmuseum in die Eisarena Bremerhaven zum Spiel gegen Wolfsburg.
Diese Leistung und das Fahren u. a. im BVV-Liniennetz sind mit der Eintrittskarte kostenlos.

Sonntag, 06.08.2017

Der 13. City Marathon Bremerhaven findet statt (vgl. 14.08.2016); bis circa 15:30 Uhr werden folgende BVV-Linien umgeleitet:
Die Linien 502 und 505/506 fahren in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Havenwelten über Kennedybrücke, Elbinger Platz und Bismarckstraße zum Hauptbahnhof. Die vorhandenen Schnellbushaltestellen Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre werden ersatzweise angefahren; ferner die Haltestellen in der Bismarckstraße.
Hinweis: Die Linien 505/506 fahren die o. g. Umleitung wegen der Geestebrückensperrung ohnehin für längere Zeit (vgl. 03.07.2017).

Freitag, 11.08.2017

Morgen läuft im Rahmen „750 Jahre Spaden“ ein Festumzug durch Spaden. Um ggf. für Umleitungen durch engere Straßen gewidmet zu sein, werden am Samstag auf der Linie 507 ausnahmsweise Solowagen eingesetzt.

Samstag, 12.08.2017

Zum heutigen DFB-Pokal-Fußballspiel im Nordseestadion, Leher Turnerschaft (LTS) gegen den 1. FC Köln, kann die Linie 509 die Haltestellen Eckernfeldstraße und Gaußschule/Bad 3 in der Gaußstraße wegen dem PKW-Parkplatzsuchverkehr nicht bedienen. Außerdem werden diverse Stellflächen für Reisebusse benötigt.
Zwischen ca. 12:00 und 18:30 Uhr fährt daher die Linie 509 über Wurster Straße und hält ersatzweise an den Haltestellen der Linie 502.
Bei Bedarf wird der ÖPNV voraussichtlich mit 7 Gelenkbussen verstärkt (vgl. 20.08.2005). Die Eintrittskarte gilt für die Hin- und Rückfahrt im BVV-Verkehrsnetz.

Sonntag, 13.08.2017

Zusätzlich zum KOM 1523 können Fahrgäste nun auf allen Kursen der Linie 502 via WLAN (drahtloses lokales Netzwerk) kostenlos im Internet surfen (vgl. 27.06.2016).
Fünfzehn der zurzeit neuesten Gelenkbusse, ab KOM 1425 aufwärts, sind für den Einsatz vorbereitet worden. Durch Linienwechsel ist es möglich, dass man zeitweise auch auf anderen Strecken das Angebot nutzen kann.

Mittwoch, 16.08.2017

Tag der Stadtgeschichte 2017.
Heute und am 18.09.2017 können Schüler, die an der o. g. Veranstaltung teilnehmen, von 8:00 bis etwa 14:00 Uhr die Busse im BVV-Streckennetz kostenlos nutzen. Als Vorlage dient eine entsprechende Bescheinigung.

Freitag, 18.08.2017

Für das Musikfest Bremen wurde mit dem Veranstalter eine Kombiticket-Vereinbarung abgeschlossen: Die Gültigkeit erstreckt sich ab morgen, 19. August bis zum 9. September, d. h. die Eintrittskarten zu den Konzerten berechtigen auch zur Hin- und Rückfahrt im VBN-Gesamtnetz (vgl. 20.08.2016).

Samstag, 19.08.2017

Wegen dringender Arbeiten im Kreuzungsbereich Cherbourger Straße/Wurster Straße (Hafentunnel-Baustelle) müssen heute und morgen Umleitungen gefahren werden (vgl. 10.12.2016):

- Die Linien 502 und ML verkehren in beiden Richtungen ab Haltestelle Parkstraße über Langener Landstraße und Twischlehe zur Wurster Straße.
- Die reguläre Linie 509 fährt ab Jägerhof in beiden Richtungen durch die Parkstraße, Langener Landstraße und Stresemannstraße nach/von Surheide.
- Der planmäßige Pendelwagen Linie 509 muss ab Jägerhof durch die Parkstraße und über Langener Landstraße, Hermann-Legenhusen-Straße zum Flötenkiel usw. zum Altmarkt Lehe/Alte Kirche fahren; auf der Rückfahrt nach Imsum geht’s ab Alte Kirche über Eisenbahnstraße, Stresemannstraße, Langener Landstraße und Parkstraße zum Jägerhof.
- Teilweise werden Ersatzhaltestellen bedient; die Stopps Eckernfeldstraße und Gaußschule/Bad 3 entfallen komplett; Parktor wird durch die Linie 509 angefahren.

Bereits ab Donnerstag, 17. August, mussten die Linien 502 und 511 zeitweise schon die Umleitung über Langener Landstraße und Twischlehe fahren. Um die Umlaufzeiten auf der Linie 509 zu gewährleisten, war bei Bedarf ein Solo-Pendelwagen ab Gesundheitsamt nach Imsum und zurück unterwegs; die Plankurse endeten dann, von Surheide kommend, im Bereich Gaußstraße.

Montag, 28.08.2017

BREMERHAVEN BUS unterstützt wieder die „Sommerschule Wasser“:
Alle beteiligten Schulklassen können heute und morgen die Linienbusse, die im Auftrag der BVV unterwegs sind, für die Hin- und Rückfahrt kostenlos nutzen (vgl. 29.08.2016).
Die Kinder bekommen hierfür einen entsprechenden Button.
Vorgesehen ist auch der Zeitraum vom 4. bis zum 15. September.

Dienstag, 29.08.2017

Kürzlich wurde der KOM 0523 verkauft und hat inzwischen die VGB verlassen.

Freitag, 01.09.2017

Vor 40 Jahren erstmals eine Omnibuslinie 1 der VGB …
Ab Donnerstag, den 01.09.1977, fuhr die Linie 1 durch Bremerhaven. Diese ersetzte bis Juli 1982 abends, samstags ab circa 14:00 Uhr bzw. sonntags ganztägig die Linien 2 (Straßenbahn), 3 und 17. Der offizielle VGB-Blog berichtete ebenfalls.
Die Strecke führte von Grünhöfe über Hbf und Stadtmitte nach Debstedt (Markt); von Süden her kommend endete jede 2. Fahrt an der Stadtgrenze Langen (vgl. 01.01.1980). In den Abendstunden bzw. am Sonntagvormittag herrschte ein 20-Minuten-Takt, Samstag- und Sonntagnachmittag ging ein 15-Minuten-Intervall einher; der Linienabschnitt von Debstedt bis zum Wendeplatz an der Stadtgrenze hatte die Bedienung dementsprechend halb so oft.
Eingesetzt wurden Normalbusse von MAN (Schaltwagen) als auch Gelenkbusse vom gleichen Hersteller (Typ SG 192 mit Automatikgetriebe). So ein Gelenkzug fuhr auch bei der 1. Fahrt ab Stadtgrenze um 18:53 Uhr: Der an diesem Tag verkehrende KOM 136, aus der damals neuesten Serie, kam umlaufmäßig von einem Buskurs der Linie 2.
Interessant ist vielleicht noch, dass die älteren MAN-Gelenker 890 UGM 16A (Metrobusse der Baujahre 1965 – 1970) vornehmlich auf den Linien 5/6 und 7 verkehrten, auf der letzteren nur montags – freitags.
Dagegen liefen die Standard-Gelenkzüge (SG 192) hauptsächlich auf der Linie 3, auf den beiden Buskursen der Tramlinie 2 und auf der o. g. Linie 1. Auf weiteren Strecken wurden sie freizügig eingesetzt; besonders nach den Lieferungen in 1978 und 1980 (vgl. 01.09.1980).

Dienstag, 05.09.2017

Die alte Geestebrücke kann wieder durch den ÖPNV befahren werden; die notwendigen Umleitungsstrecken über Kennedybrücke konnten diesbezüglich aufgehoben werden (vgl. 03.07.2017).

Freitag, 22.09.2017

Am Abend wird das Herbstfest der Lebenshilfe in der Stadthalle veranstaltet.
Die Eintrittskarte gilt als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf den Linien der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (vgl. 23.09.2016).

Samstag, 23.09.2017

Für das Filmfest Bremen an diesem Wochenende wurde mit dem Veranstalter eine Kombiticket-Vereinbarung abgeschlossen, d. h. der Festival-Pass berechtigt auch zur Hin- und Rückfahrt im VBN-Gesamtnetz (vgl. 24.09.2016).

Dienstag, 26.09.2017

Aktuell zeigen die Fahrausweisentwerter in den VGB-Bussen auf den abgestempelten VBN-Tickets die Gerätenummer, das Tagesdatum, die VBN-Zone, die entsprechende Fahrtrichtung* und die Uhrzeit an. Ein Blogeintrag dieser Woche, zu finden auf der offiziellen Homepage der BREMERHAVEN BUS, gibt Auskunft über weitere technische Details.

* Römisch „I“: Richtung Süd - „II“: Richtung Nord.

Donnerstag, 28.09.2017

Jetzt am Freitag und Samstag findet in der Stadthalle Bremerhaven ein Oktoberfest statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (BVV).
Zusätzlich werden in der Nächten zwischen 0:00 und 1:30* Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress' im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung.

* Sonntagfrüh bei Bedarf zusätzlich um 2:00 Uhr.

Freitag, 29.09.2017

Die regulären Haltestellen Bürgermeister-Smidt-Straße, Lloydstraße/VHS und Martin-Donandt-Platz können ab sofort für mehrere Wochen nicht bedient werden, weil der Fahrbahn-Belag in der Zufahrt zur Fußgängerzone (Ecke Lloydstraße) erneuert wird.
Ab Havenwelten sind für beide Richtungen folgende Umleitungen erforderlich:

- Linien 501, 502, 508, 509 und NL weiter über Columbusstraße und Lloydstraße zum Freigebiet. Der Schnellbus 501 hält ausnahmsweise auch an den Havenwelten, die anderen Linien halten ersatzweise in der Lloydstraße.
- Linien 505, 506, 511 und ML weiter über Columbusstraße, Barkhausenstraße und Querstraße zur Alten Bürger. Der Schnellbus 511 bedient auch die Haltestelle Havenwelten, die Linien 505, 506 und Moon-Liner halten an der Ersatzhaltestelle „Querstraße/Martin-Donandt-Platz" in der Barkhausenstraße (vgl. 19.10.2005).

Die Umleitungen werden voraussichtlich bis 1. November gefahren.

Sonntag, 01.10.2017

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Herbstfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schillerstraße und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 angefahren (vgl. 25.09.2016).

Montag, 02.10.2017

Inzwischen wurden 5 Gelenkbusse (Wagennummern 1721 – 1725) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro C2) (vgl. 28.12.2016) und ein Solobus (Wagennummer 1711) vom Typ O 530 LE MÜ (13 Meter Low Entry Citaro C2) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert.
Das Fahrgast-WLAN soll nicht auf neue Fahrzeuge erweitert werden (vgl. 13.08.2017). Beim 13-Meter-Citaro ist die Vordertür einflügelig ausgeführt.

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:

KOM 1711 = HB-K 5230 = Gibraltar	KOM 1721 = HB-K 5225 = Cuxhaven
KOM 1722 = HB-K 5226 = Dover	KOM 1723 = HB-K 5227 = Shanghai
KOM 1724 = HB-K 5228 = Southampton	KOM 1725 = HB-K 5229 = San Francisco

Freitag, 13.10.2017

Die Braunstraße wird ab sofort für etwa 10 Tage wegen einer Fahrbahnsanierung gesperrt.
Die Linie 502 fährt ab Haltestelle Auerstraße über Boschstraße und Auerstraße und wendet im Einmündungsbereich Auerstraße/Daimlerstraße, um zurück über Auerstraße und Boschstraße die provisorische Endhaltestelle gegenüber der Haltestelle Auerstraße in der Boschstraße zu erreichen.
Die Rückfahrt Richtung Norden erfolgt ab der provisorischen Endhaltestelle über die reguläre Haltestelle Haberstraße usw. in normaler Linienführung.
Diese Wende wurde auch schon mal von der Linie 2 im Regelbetrieb gefahren (vgl. 30.09.1989).

Dienstag, 17.10.2017

Bereits heute kann der Bereich Bürgermeister-Smidt-Straße/Ecke Lloydstraße in Bezug auf die Fußgängerzone wieder durch den ÖPNV befahren werden. Die Umleitungsstrecken sind aufgehoben (vgl. 29.09.2017).

Freitag, 20.10.2017

Bis Sonntag, 22. Oktober, muss der Kreuzungsraum Carsten-Lücken-Straße/Vieländer Weg gesperrt werden. Der Grund ist eine Asphaltierung.
Die Linien 503 und 509 fahren vom Hbf kommend eine große Schleife ab Karlsweg über Am Grollhamm, Poristraße und Carsten-Lücken-Straße zur Vorarlberger Straße usw. in normaler Streckenführung Richtung Hauptbahnhof.
Die Wendezeit wird in der Carsten-Lücken-Straße unweit der Vorarlberger Straße verbracht.

Samstag, 21.10.2017

Ab den Mittagsstunden konnte die große Schleifenfahrt (Umleitungsstrecke) in Surheide entfallen und alle Linien verkehren seither wieder regulär (vgl. 20.10.2017).

Sonntag, 22.10.2017

Gestern wurden im Endstellenbereich in Schiffdorf Mitte, Fahrtrichtung Hauptbahnhof, Sanierungsarbeiten durchgeführt. Die Linie 507 verkehrte vom Hbf kommend ab Bohlenstraße über Pleschenstraße, Bismarckstraße und Brameler Straße, um die Haltestelle Schiffdorf Mitte in der Brameler Straße zu erreichen (vgl. 23.10.2002).

Sonntag, 29.10.2017

Um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten.
Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 30.10.2016).

Samstag, 11.11.2017

Heute am St. Martinstag starten zwei Laternenumzüge um 17:00 Uhr, jeweils einer aus Lehe/Ernst-Reuter-Platz und Geestemünde/Konrad-Adenauer-Platz, in Richtung Theodor-Heuss-Platz.
Kinder und die entsprechende Begleitung können die BVV-Linien nutzen, um anschließend nach Hause zu fahren. Als Fahrausweis gilt der Flyer „Sankt Martin-Umzug“ (vgl. 11.11.2016).

Freitag, 17.11.2017

Jetzt am Wochenende wird die Boschstraße in Grünhöfe zwischen Haberstraße und Auerstraße asphaltiert.

- Die Linien 501 und ML benutzen alternativ die Daimlerstraße, um nach Wulsdorf zu gelangen.
- Die Linie 502 fährt ab Altonaer Straße ebenfalls durch die Daimlerstraße (vgl. 14.11.2012), um ihre Endstelle Auerstraße zu erreichen; die Rückfahrt erfolgt in normaler Streckenführung.

In der Daimlerstraße sind dementsprechend Ersatzhaltestellen vorgesehen.

Sonntag, 26.11.2017

Die Arbeiten in der Rickmersstraße sind soweit fortgeschritten, dass die Umleitungsstrecke über Batteriestraße und Van-Heukelum-Straße ab morgen entfallen kann (vgl. 02.05.2017).

Dienstag, 28.11.2017

Seit gestern kann bis auf weiteres kein Abbiegen von der Lindenallee in den Vieländer Weg erfolgen; der Grund ist eine Fahrbahnsanierung.
Die Schnellbuslinie 501 verkehrt in beiden Fahrtrichtungen ab Wulsdorf Mitte wie die Linie 506 zur Endhaltestelle Bahnhofstraße. Auch der Ein- und Ausstieg der Fahrgäste erfolgt am Endpunkt der Linie 506.
Voraussichtlich bis Mitte Dezember muss die Umleitung gefahren werden.

Freitag, 01.12.2017

Bis Montagmorgen wird die Auerstraße auf dem Abschnitt zwischen Daimlerstraße und Boschstraße ebenfalls wegen einer Fahrbahnsanierung gesperrt.

- Die Linien 501 und ML fahren wiederum eine Umleitung durch die Daimlerstraße mit der Bedienung der Reservebusstopps.
- Die Linie 502 fährt eine Schleife ab Haltestelle Boschstraße (Haltepunkt der Linien 503/509) durch die Braunstraße (vgl. 07.10.2013), Haberstraße und Boschstraße usw. regulär in Streckenführung Richtung Leherheide West. Für die wegfallende Haltestelle Auerstraße wird in der Braunstraße ein Ersatzendpunkt bedient.

Samstag, 02.12.2017

An den 4 Adventssamstagen – dieses Jahr: 02.12., 09.12., 16.12. und 23.12.2017 – wird die Linie 502 ab ca. 16:00 Uhr bis Geschäftsschluss um 20:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (Samstagnachmittag verkehrt die Linie 502 normalerweise im 20-Minuten-Intervall). Die Verstärkerkurse werden ebenfalls mit Gelenkbussen gefahren (vgl. 26.11.2016).
Da der Weihnachtsmarkt in der Stadtmitte bereits Ende November begann, war die Linienverstärkung bereits am 25. November gültig.

Sonntag, 03.12.2017

Dieses Wochenende seit Freitag, ca. 10:00 Uhr, bis morgen, etwa 12:00 Uhr, kann die reguläre Haltestelle Debstedt (Markt) nicht bedient werden.
Grund: Anleuchtfest und Weihnachtsbasar auch im Bereich der Endhaltestelle.
Omnibusse, die in Debstedt (Markt) wenden, fahren weiter in das Gewerbegebiet Debstedt.
Das Haltestellenpaar Debstedt (Markt) der Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße dient als Ersatzhalt für den Fahrgast (vgl. 25.11.2016).

Mittwoch, 06.12.2017

Für Bedürftige findet heute ein Nikolaus-Essen in der ehem. Theodor-Storm-Schule in Lehe statt. Die Eintrittskarte ist auch für die Hin- und Rückfahrt im BVV-Liniennetz gültig.

Sonntag, 24.12.2017

Heiligabend und Silvester fährt die Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (BVV) nach regulärem Sonntagsfahrplan.
Besonderheiten:

- In der Silvesternacht verkehrt zusätzlich die Linie 502 im 30-Minuten-Takt. Der Moon-Liner (Linie ML) wird bis 5:05 Uhr ab Haltestelle Schleusenstraße auf einen Halbstundentakt verdichtet. In der Fußgängerzone Bürger bilden beide Linien einen 15-Minuten-Takt. Die Fahrpläne sind im Fahrplan 2018 „Bremerhaven Stadt & Region“ zu finden.
- Neujahr wird im BVV-Netz nach dem normalen Sonntagsfahrplan gefahren (vgl. 24.12.2016).

Montag, 25.12.2017

Am Abend findet der Weihnachtszauber 2017 in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im BVV-Netz.
Zusätzlich werden in der Nacht zum 2. Weihnachtstag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress’ im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 25.12.2016).

Samstag, 30.12.2017

Die Preise für Bus- und Bahnfahrten im VBN werden zum 01.01.2018 angepasst (vgl. 30.12.2016).

Hier einige Auszüge in Bezug auf die Preisanhebung:
Der Preis für ein EinzelTicket in Bremerhaven steigt auf 2,50 Euro (bisher 2,45 Euro); das EinzelTicket/Kind von 1,20 auf 1,25 Euro. Bei Nutzung der 4er- bzw. 10er-Tickets für Erwachsene beträgt die Erhöhung ebenfalls 5 Cent pro Fahrt; somit pro Abschnitt 2,10 Euro.
Der Preis für das Schüler-10erTicket in Bremerhaven wird um 20 Cent auf 12,00 Euro (bisher 11,80 Euro) angehoben.
Das übertragbare MonatsTicket für Bremerhaven (Erwachsene, Preisstufe I) wird am 1. Januar von 51,70 auf 52,60 Euro steigen. Der Preis für das MIA-Ticket (ebenfalls Tarifzone 250) erhöht sich dann von monatlich 42,20 auf 42,90 Euro, der Preis des MIAplus-Tickets von monatlich 48,70 auf 49,40 Euro.

Tagesfahrausweise (Schiene), die im VBN in allen Nahverkehrsmitteln Gültigkeit haben:

- Beim Niedersachsen-Ticket gibt es für 2018 keine Änderungen (vgl. 20.06.2017).
- Der Sonderfahrausweis „Schönes-Wochenende-Ticket“ kostet nun für eine Person 44,00 Euro. Jede weitere Person zahlt 6,00 Euro (vgl. 12.12.2014). Die Summe der Personen muss bereits beim Kauf feststehen. Die Anzahl der zusammen reisenden Personen bestimmt somit den Preis (bis maximal 5 Personen).

Sonntag, 31.12.2017

Zum Jahreswechsel 2017/2018 besteht der VGB-Fahrzeugpark aus 77 Linienbussen (63 Gelenkbusse und 14 Zweiachsbusse, vgl. 01.01.2017).
Der Vollständigkeit halber: Für den Gelegenheitsverkehr werden zusätzlich zwei Setra-Doppeldecker vorgehalten.

2018

Montag, 01.01.2018

Ab heute ist der Taschenfahrplan 2018 „Bremerhaven Stadt & Region“ gültig (Verkaufspreis 1,00 Euro).

- Das Fahrplanangebot der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (BVV) im Orts- und Nachbarortsverkehr wurde beibehalten. Wie üblich kann es zu Korrekturen bei den Abfahrtszeiten im Minutenbereich kommen.
- Kunden der MIA-Tickets im Raum Bremerhaven erhalten den Taschenfahrplan umsonst.

Buseinsatz:
Auf den Linien ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner), 501, 502, 503, 505, 506, 507, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Auf den Linien 504, 510, 512 und 553 findet ein Mischbetrieb von Solo- und Gelenkbussen statt.
Die Pendelfahrten der Linien 507 und 509 ab Alte Kirche werden nach Möglichkeit mit Zweiachsbussen durchgeführt (vgl. 11.12.2016).

Samstag, 13.01.2018

Vor 60 Jahren fuhren bei der VGB noch Trolleybusse …
Anno 1958 gab es neben der Straßenbahn, der Kaiserhafenfähre und den Dieselbussen auch noch Oberleitungsbusse, die ihren Fahrstrom aus einer zweipoligen Oberleitung mittels Trolleystangen bezogen.

Bereits 1947 sollte die Geschichte der Obusse mit einer Linie Richtung Weddewarden beginnen; die dafür bestellten Trolleybusse wurden dafür zunächst mit dem Liniensignal der nach Weddewarden fahrenden Omnibuslinie A ausgerüstet.
Ausgewählt hatten die Stadtväter dann aber die Linie vom Hauptbahnhof Bremerhaven nach Schiffdorf, die schließlich am 20. Dezember 1947 ihren Betrieb aufnahm und die Autobuslinie C auf diesem Abschnitt ersetzte. Da zunächst kein Betriebshof vorhanden war, musste im Bereich Schiffdorfer Chaussee/Feldstraße der städtische Bauhof als Abstellfläche dienen; die Obusse mussten aufwendig an ihre Strecke per LKW geschleppt werden.

Am 27.08.1949 konnte dann das neue Depot an der Schiffdorfer Chaussee (Ecke Hegerstraße) eingeweiht werden (vgl. 01.11.2006). Dieses war mit Oberleitungen versehen.
Gleichzeitig ist die Strecke des Trolleybusses vom Hauptbahnhof bis zur Stresemannstraße, am Stadthaus Bremerhaven, erweitert worden. Vorausgegangen war ein Betrieb der Omnibuslinie F.
Fortan wurde der nördliche Linienast als römisch „II“ bezeichnet; der östliche Linienabschnitt nach Schiffdorf erhielt die „I“. Die Linie wurde im Regelfall durchgehend von Schiffdorf zur Stadtverwaltung betrieben. Im Fahrplanbuch tauchten diese Bezeichnungen nicht auf.
Werktags wurde das komplette Netz befahren. Abends und sonntags beschränkte man sich auf die Strecke vom Hauptbahnhof nach Schiffdorf.

Zum 30. Juni 1958 viel nach 10,5 Jahren die Entscheidung den Trolleybus einzustellen und durch die Omnibuslinie F zu ersetzen. Gleichzeitig erfolgte eine Linienverlängerung bis zum Flötenkiel.

Freitag, 09.02.2018

In Geestland im Bereich des Langener Rathauses besteht zurzeit ein Wasserleitungsschaden und auch der Busverkehr kann für etwa 1 – 2 Tage komplett nicht passieren (vgl. 19.02.2003):
Die Linie 506 fährt ihre Haltestellen Rathaus Langen, Nordeschweg, Heideweg und Friedrichsruh nicht an. Es erfolgt eine Umleitung ab Langen Mitte über Debstedter Straße und den Alten Postweg Ost zum Schulzentrum Langen.
Die Linie 509 kann die o. g. Haltestellen ebenfalls nicht bedienen.

Dienstag, 13.02.2018

Heute Nachmittag fährt der KOM 1725 für buten un binnen (Nachrichtenmagazin von Radio Bremen in Wort und Bild) mit geladenen Gästen durch Bremerhaven und es werden Interviews durchgeführt. In Bremen sind ähnliche Veranstaltungen per Straßenbahn üblich.

Sonntag, 18.02.2018

Sonder-Ticket anlässlich der Josef Scharl Ausstellung:
Ein Kombiticket des Deutschen Auswandererhauses Bremerhaven und der Museen Böttcherstraße Bremen ist im Zeitraum vom 18.02.2018 – 03.06.2018 in den VBN-Verkehrsmitteln gültig. Es wird im Gesamtnetz anerkannt und gilt als TagesTicket für 1 bis 2 Personen.

Mittwoch, 28.02.2018

Zurückliegenden Monat wurden die Gelenkbusse mit den Nummern 0422 – 0424 verkauft.
Übrigens der (ehem.) „Silberling“ KOM 0625 ist nun augenscheinlich in weißer Farbe unterwegs (vgl. 20.01.2007), Dachbereich mit den Klimaanlagen ausgenommen.

Freitag, 16.03.2018

Eine Pool-Party für Kinder und Jugendliche kann am Abend ab 18:00 Uhr im Bad 1 besucht werden // Eintrittspreis: 4,00 Euro.
Die Karte gilt ausnahmsweise als Rückfahrticket im BVV-Netz (vgl. 31.03.2017).

Samstag, 17.03.2018

Bis zum 25.03.2018 können die Besucher, Organisatoren und Volunteers der German Open Tischtennismeisterschaften ein Kombiticket nutzen, das auch für die ÖPNV-Fahrten mit den VBN-Verkehrsmitteln Gültigkeit besitzt (vgl. 31.10.2012).
Die Veranstaltung findet in der Bremer ÖVB-Arena (ex AWD-Dome, vormals Stadthalle Bremen) statt.

Montag, 19.03.2018

Die Haltestelle Greifswalder Straße wird in Greifswalder Straße/Freibad umbenannt.

Sonntag, 25.03.2018

Um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).
Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 26.03.2017).

Montag, 26.03.2018

Wegen einer Beschädigung des Fähranlegers in Bremerhaven konnte die Weserfähre nach Nordenham/Blexen seit Freitagnachmittag nicht verkehren; ein Zeitungsausschnitt der örtlichen Presse berichtete in ihrer Sonnabendausgabe darüber.
Glücklicherweise wurde der Schaden am Anleger noch am Samstag behoben, sodass bereits am Sonntag der planmäßige Fährverkehr wieder aufgenommen werden konnte.
Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG sprang mit 2 Gelenkbussen ein, die zu jeder vollen Stunde via Wesertunnel den Betrieb aufrecht erhielten (vgl. 20.03.2017).

Dienstag, 27.03.2018

Für Bedürftige findet heute ein „Osteressen“ in der ehem. Theodor-Storm-Schule in Lehe statt. Die Eintrittskarte ist auch für die Hin- und Rückfahrt im BVV-Liniennetz gültig.

Samstag, 31.03.2018

Die bisherigen dynamischen Fahrgastinformationen (DFI) an den Haltestellen Alte Kirche und Altmarkt Lehe sind in die Jahre gekommen (vgl. 18.01.2007). Eine Aufstellung neuer DFI des schwedischen Herstellers Axentia erfolgte vor kurzem (vgl. 27.07.2017).

Samstag, 07.04.2018

Heute Abend findet die Veranstaltung „Discorevival“ in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (BVV).
Zusätzlich werden in der Nacht zu Sonntag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress’ im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 01.04.2017).

Sonntag, 15.04.2018

Wie üblich wird weiterhin zu den Abfahrten und Ankünften der Kreuzfahrtschiffe ein Shuttle vom Hauptbahnhof zum Columbus Cruise Center (Haltestelle Kreuzfahrt-Terminal im Busbahnhof) eingesetzt.
Für diese Fahrten wird ein eigenes Ticket benötigt: Das Columbus-Ticket. Dieser Fahrausweis, Preis 7,00 Euro, gilt als TagesTicket und ist beim Fahrer erhältlich. Kinder bis einschließlich 14 Jahre fahren kostenlos mit.
Das Columbus-Ticket wird auch auf den BVV-Linien in der Tarifzone 250 anerkannt. Die Mitnahmeregelung gilt dann dementsprechend.
Wie gehabt: Fahrgäste, die mit einem Zeitticket (MIA-/MIAplus-Ticket, MonatsTicket, 7-TageTicket, Schwerbehindertenausweis mit Wertmarke) zum Kreuzfahrt-Terminal fahren möchten, benötigen kein Columbus-Ticket. Die geltenden Mitnahmeregelungen bei den genannten Tickets werden angewendet (vgl. 09.05.2017).
Neu: Hotels können nun ein Columbus-Ticketplus für mehrere Tage ausgeben; die Tarifbestimmungen sind wie beim o. g. Columbus-Ticket.

Montag, 16.04.2018

Die Kennedybrücke muss ab sofort für mehrere Wochen gesperrt werden.
Eine Umleitung der Schnellbuslinien 501/511 ist in beiden Fahrtrichtungen ab Elbinger Platz durch die Elbestraße, Ludwigstraße, Fährstraße, Schleswiger Straße und Kirchenstraße zur Columbusstraße vorgesehen.
Als Ersatzhalt dient die Haltestelle Hochschule Bremerhaven/Stadttheater.
Die Umleitungsstrecke erinnert an die reguläre Führung der Schnellbusse über die alte Geestebrücke bis 2001.

Donnerstag, 19.04.2018

Zur Veranstaltung „jazzahead!-Clubnight“ wird von der Wirtschaftsförderung Bremen GmbH und dem VBN am kommenden Wochenende ein Kombiticket angeboten:
Die Gültigkeit erstreckt sich von Samstag, 15:00 Uhr, bis zum 22. April, 10.00 Uhr, d. h. der Fahrgast kann damit im VBN-Gesamtnetz alle öffentlichen Verkehrsmittel beliebig oft nutzen (vgl. 28.04.2017).

Freitag, 20.04.2018

Weitere Utensilien von BREMERHAVEN BUS können nun in den betriebseigenen BVV-Kundencentern am Hauptbahnhof und im Hanse Carré erworben werden.
Unter anderem ist ein USB-Stick (Datenspeicher) in Form eines Mercedes vom Typ O 530 G Citaro C2 erhältlich. Der nachgebildete EvoBus-Gelenker „fasst“ 16 GB und ist für 15 Euro zu haben.

Samstag, 28.04.2018

An diesem Wochenende findet die Fischparty im Schaufenster Fischereihafen statt.
Die Linien 505/506 werden zwischen Hauptbahnhof und der Haltestelle Hoebelstraße so verdichtet, dass der Fahrgast doppelt so oft fahren kann wie üblich.
Ab Hauptbahnhof fährt der zusätzliche Gelenkbuskurs der Linie 505 bis Haltestelle Hoebelstraße, wendet anschließend über Weserstraße, Gärtnerstraße, Nordenhamer Straße, Deichsfeld und Weserstraße, um die Haltestelle Hoebelstraße in Richtung Hbf zu erreichen. Die Rückfahrt erfolgt über Georg- und Bismarckstraße zum Hauptbahnhof.
Eingesetzt wird der Bus heute von circa 16:30 – 0:30 Uhr; Sonntag verkehrt der Kurs von ca. 9:00 – 20:30 Uhr (vgl. 29.04.2017).
Obacht: Durch den anschließenden Maifeiertag am Dienstag wird das Fest bis Montag und Dienstag ausgedehnt. Die zusätzliche 505 verkehrt dann am Montag, 30.04., ab 20:00 – 0:30 Uhr; am 1. Mai von 9:00 – 20:30 Uhr.

Samstag, 05.05.2018

Wegen Asphaltierungsarbeiten in der Nordstraße zwischen Flötenkiel und Bernhard-Krause-Straße müssen die betroffenen Linien ab Flötenkiel durch die Stresemannstraße, Eisenbahnstraße, Lange Straße und Bernhard-Krause-Straße zur Nordstraße umgeleitet werden (vgl. 26.03.2001).
Für die wegfallenden Haltestellen in der Nordstraße sind die Haltestellen Flötenkiel der Linie 509 und Bernhard-Krause-Straße, Linien 505/506/508, zu bedienen.
Die Arbeiten sollen heute den kompletten Tag und noch morgen bis voraussichtlich 14:00 Uhr andauern.

Sonntag, 06.05.2018

Die Grashoffstraße wird wegen dem Geestemünder Blütenfest zwischen Schiller- und Georgstraße heute von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 angefahren (vgl. 07.05.2017).

Montag, 07.05.2018

Die Umleitungsstrecke der Schnellbuslinien 501/511 über die alte Geestebrücke wird im Laufe des Tages aufgehoben (vgl. 16.04.2018). Der Grund für die Fahrwegänderung war die Sperrung der Kennedybrücke wegen dringender Bauarbeiten.

Dienstag, 08.05.2018

In der Fahrsaison 2018 der „Museumsbahn Bremerhaven - Bederkesa e.V.“ können die Bahnreisenden mit ihrer Fahrkarte ab Bremerhaven Hbf kostenfrei weiter mit den VGB-Linienbussen „im Auftrag der BVV“ bis zu den Haltestellen Havenwelten bzw. Schaufenster Fischereihafen fahren.
Laut Sonntagsjournal vom 29. April erhält das örtliche Verkehrsunternehmen dafür pro eingelöste Fahrkarte einen Euro.
Der Grund für die Aktion: Die Eisenbahnstrecke zum Fischereihafen, die in den letzten Jahren durch die Museumsbahn benutzt wurde, kann bis zu einer eventuellen Gleissanierung nicht befahren werden.

Sonntag, 27.05.2018

Zum „SeeStadtFest - Landgang Bremerhaven“ wird die Linie 502 heute von ca. 11:00 bis 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.
Außerdem müssen die Linien 502, 505 und 506 bis voraussichtlich 21:00 Uhr in beiden Richtungen über Kennedybrücke umgeleitet werden:

- Linie 502 fährt ab Höhe Freigebiet über Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Linien 505 und 506 verkehren ab Martin-Donandt-Platz über Bürger, Lloydstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz.

Die Bedienung der Haltestellen Lloydstraße/VHS (in der Fußgängerzone), Bürgermeister-Smidt-Straße, Große Kirche, Hochschule Bremerhaven/Stadttheater, Historisches Museum und Columbusstraße/Weserfähre entfällt.
Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen Havenwelten, Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren; ferner erfolgt die Bedienung der Ersatzhaltestellen im Kreuzungsbereich Bürger/Lloydstraße.
Da die Linie 502 ausnahmsweise an den Haltestellen Historisches Museum (beide Fahrtrichtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Seite) vorbeikommt, wird dort auch gehalten (vgl. 28.05.2017).
Zusätzliche Fahrplanverdichtungen der Linie 502 zum SeeStadtFest in den letzten Tagen:

- Freitag- und Samstagabend von circa 20:00 – 0:30 Uhr: 15-Minuten-Takt.
- Samstagnachmittag von etwa 16:00 – 20:00 Uhr alle 10 Minuten.

Sonntag, 10.06.2018

Gestern Abend fand die „Lange Nacht der Kultur“ statt; ein umfangreiches Programm wurde an verschiedenen Orten Bremerhavens angeboten (vgl. 11.06.2017).
Zwischen den Kulturstätten verkehrten die beiden Setra-Doppeldecker. Diese, für den Bürger kostenfreie, Verbindung wurde im 30-Minuten-Takt von ca. 19:00 – 0:00 Uhr vorgehalten.

- Die Linienführung: Ab Forum Fischbahnhof über die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (Linie 511) usw. in Streckenführung der Linie 511 bis Haltestelle Alte Kirche und zurück durch die Bernhard-Krause-Straße usw. im Zuge der Linie 511 wie auf der Hinfahrt bis zum Fischereihafen.
- Folgende Haltestellen wurden bedient: Forum Fischbahnhof (HafenBus-Haltepunkt), Konrad-Adenauer-Platz, Weserfähre, Deutsches Schiffahrtsmuseum/Stadttheater, Havenwelten, Bürgermeister-Smidt-Straße, Lloydstraße/VHS, Schleusenstraße, Pestalozzistraße, Rickmersstraße und Alte Kirche.

Freitag, 15.06.2018

In der Wurster Straße werden nur heute am Nachmittag Fahrbahnausbesserungen durchgeführt.
Die Linie 509 fährt deshalb eine Umleitung in Richtung Stadtmitte ab Haltestelle Überseering der Linie 512 über Amerikaring und Washingtonstraße zurück zur Wurster Straße.
Die Haltestelle Grauwallring-West kann nicht bedient werden; der Busstopp Grauwallring-Ost wandert in die Washingtonstraße (vgl. 28.06.2010).

Montag, 18.06.2018

Die zum Fahrplanwechsel 2010 eingeführte Umfahrung zum Klinikum Bremerhaven kann für voraussichtlich 2 Wochen nicht befahren werden (vgl. 13.12.2009).
Benutzt wird die ehemalige Wende; hier wird auch eine Ersatzhaltestelle bedient.
Der Grund sind Bauarbeiten am Klinikum in Reinkenheide (vgl. 21.11.2011).

Dienstag, 26.06.2018

Für das Niedersachsen-Ticket entfällt in den Sommerferien (28.06. bis 08.08.2018) die Sperrzeit, die sonst montags – freitags von 0:00 bis 9:00 Uhr eingehalten werden muss (vgl. 20.06.2017).

Mittwoch, 27.06.2018

In den Sommerferien wird das SchülerFerienTicket (SFT) für beliebig viele Fahrten angeboten. Gültigkeitszeitraum: 28.06. bis 08.08.2018.
Wie bisher ist das nicht übertragbare Ticket für einen Vollzeitschüler bis einschließlich 22 Jahre gültig. Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und der meisten Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.
Bei der BVV in Bremerhaven wird das SFT in den Kundencentern Hbf und Hanse Carré verkauft.
Preis: 32,- Euro (vgl. 21.06.2017).

Donnerstag, 28.06.2018

Bis zum 7. Juli finden auf dem Gelände des Ev.-luth. Freizeitheimes in Drangstedt die Tage im Grünen (TiG) statt.
Die teilnehmenden Kinder werden durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG aus allen Bremerhavener Stadtteilen und aus Langen/Schiffdorf mit voraussichtlich 9 Gelenkbussen morgens hin- und abends wieder zurück gebracht. Damit die Kinder die einzelnen Strecken und Fahrzeuge unterscheiden können, dienen weiterhin Tiersymbole (Giraffe, Elefant … etc.) als „Liniensignale“.
Bedient werden etwa 30 Haltestellen, die im Regelfall Linienbushaltestellen entsprechen (vgl. 22.06.2017).

Freitag, 29.06.2018

Auch in diesem Jahr geht das Straßenfest in der „Alten Bürger“ über die Bühne. Folgende Umleitung ist vorgesehen: Ab heute ca. 9:00 Uhr bis Sonntag, 01.07.2018 voraussichtlich 11:00 Uhr, werden die Linien 505, 506, 511 und ML in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand über Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz geführt. Ersatzhaltestellen werden in der Barkhausenstraße Höhe „Am Gitter“ und Höhe „Schleusenstraße“ bedient; letztere auch durch den Schnellbus (vgl. 30.06.2017).

Samstag, 30.06.2018

Am Vormittag, im Einzugsbereich des Klinikums Bremerhaven, brachte eine Mutter in einem Linienbus der Linie 507 ihr Kind zur Welt. Die ungewöhnliche Situation fand im VGB-KOM 1122 statt.

Dienstag, 10.07.2018

Die Buslinie 509 konnte ab 13:30 Uhr die Haltestellen Eckernfeldstraße und Gaußschule/Bad 3 nicht mehr bedienen, weil die Fußballer von SV Werder Bremen in einem Blitzturnier im Nordseestadion u. a. gegen den OSC Bremerhaven antraten.
Die Umleitung erfolgte bis gegen Abend im Zuge der Linie 502 über Wurster Straße.
Der Grund: Man wollte dem PKW-Parkplatzsuchverkehr aus dem Wege gehen und evtl. Reisebussen zusätzlichen Platz verschaffen (vgl. 12.08.2017).

Dienstag, 17.07.2018

Wen die Historie des VGB-Buslinienverkehrs in Leherheide und Grünhöfe ab den 1950er-Jahren interessieren sollte, kann diese auf der offiziellen BVV-Website in 2 Blog-Beiträgen von heute bzw. vom 12. April nachvollziehen.
Die bebilderten Artikel können auch hier eingesehen werden:
https://web.archive.org/web/20180717093255/
https://web.archive.org/web/20180412191413/

Dienstag, 24.07.2018

Die Homepage der BREMERHAVEN BUS meldet unter der Rubrik NEWS:
„Aus organisatorischen Gründen bleibt das Kundencenter im Hanse Carré voraussichtlich bis einschließlich Freitag, den 10. August 2018, geschlossen.
In unserem Kundencenter am Hauptbahnhof sind wir wie gewohnt für Sie da!“
Eine tageweise Schließung der BVV-Verkaufsstelle in der Stadtmitte musste bereits in der Vergangenheit erfolgen.

Mittwoch, 01.08.2018

Der Tarif des Verkehrsverbundes Bremen/Niedersachsen (VBN) ist ab sofort auch in der Stadt Visselhövede und in der Samtgemeinde Bothel gültig.

Donnerstag, 02.08.2018

Die City-Ticket-Regelung für den Fernverkehr der Deutschen Bahn ab 100 Kilometer wird seit gestern auch für nicht BahnCard-Kunden angewandt. Auf Bremerhaven bezogen können nun Fernreisende für die An- und Abreise die Linienomnibusse im Stadtgebiet Bremerhavens (Tarifzone 250) grundsätzlich kostenlos mitbenutzen.
Bisher konnte der nicht Bahn-Card-Kunde nur über den Tarif „City mobil“ diesen Service kostenpflichtig mitbuchen (vgl. 01.08.2006).

Montag, 06.08.2018

Das Hanse Carré kann bereits diese Woche seine Dienste wieder anbieten (vgl. 24.07.2018).

Donnerstag, 09.08.2018

Aufgrund eines personellen Engpasses konnten einige Busfahrten im BVV-Netz nicht durchgeführt werden. Auch zukünftig sind Ausfälle nicht auszuschließen.
Dieses Problem besteht bundesweit und hat den Nahverkehr in Bremerhaven auch erreicht.

Sonntag, 12.08.2018

Der Tag der Fans (Fischtown Pinguins) wird durchgeführt:
Zusätzliche VGB-Omnibusse bringen die Fans ab etwa 14:30 Uhr von der Veranstaltung ab Schifffahrtsmuseum in die Eisarena Bremerhaven zum Spiel gegen Frankfurt.
Diese Leistung und das Fahren u. a. im BVV-Liniennetz sind mit der Eintrittskarte kostenlos (vgl. 05.08.2017).

Montag, 13.08.2018

Der Markenname Deutsches Schiffahrtsmuseum (DSM) wurde in Deutsches Schifffahrtsmuseum (DSM) geändert. Der Haltestellenname soll nun Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater lauten (vgl. 17.02.2009 und 09.08.2002).

Dienstag, 14.08.2018

Seit letztem Donnerstagabend, nachdem ein Unwetter gewütet hatte, kann die Bahnhofstraße auch durch die BVV-Linien nicht mehr durchfahren werden. Der Grund: Ein umgestürzter Baum.
Ab Haltestelle Bahnhofstraße wird in Richtung Wulsdorf Mitte durch den Vieländer Weg umgeleitet, sodass die Haltestelle Poggenbruchstraße Richtung Nord in Fortfall gerät (vgl. 26.11.2012).
In Fahrtrichtung Süd ist der Busverkehr nicht betroffen.
Heute im Laufe des Tages soll der Baum entfernt werden und die Umleitung ist dann hinfällig.

Sonntag, 19.08.2018

Der 14. City Marathon Bremerhaven findet statt (vgl. 06.08.2017); bis circa 16:00 Uhr fahren folgende BVV-Linien über Kennedybrücke:

- Umleitung der Linie 502: Ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbus-, Borries- und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien 505 und 506: Ebenfalls ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche und Hochschule Bremerhaven/Stadttheater können nicht bedient werden. Dafür werden die vorhandenen Busstopps Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren. Die Bedienung der Haltestellen Historisches Museum (beide Richtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Verkehrsinsel) wird von der Linie 502 übernommen.

Montag, 20.08.2018

Auf der Schulbuslinie 553 über BAB zum Schulzentrum Schiffdorf erbringt die VGB ab sofort keine Fahrleistungen mehr (vgl. 08.08.2013).

Freitag, 24.08.2018

Ein instabiles Baugerüst in der Bürgermeister-Smidt-Straße, vermutlich Höhe Schleusenstraße, sorgte von ca. 13:30 – 20:30 Uhr für andere Streckenverläufe der ÖPNV-Linien:

- Linien 505/506: Ab Haltestelle Martin-Donandt-Platz über Querstraße, Barkhausenstraße und die Straße „Am Gitter“ (vgl. 01.04.2015) zum Waldemar-Becké-Platz.
- Schnellbuslinie 511 ebenfalls über Querstraße direkt über Barkhausenstraße zum Rotensand.

Samstag, 25.08.2018

Für das Musikfest Bremen wurde mit dem Veranstalter eine Kombiticket-Vereinbarung abgeschlossen: Die Gültigkeit erstreckt sich vom 25. August bis zum 15. September, d. h. die Eintrittskarten zu den Konzerten berechtigen auch zur Hin- und Rückfahrt im VBN-Gesamtnetz (vgl. 18.08.2017).

Dienstag, 28.08.2018

Wiederum ist ein Mercedes-Gelenkbusmodell im Maßstab 1:87 von der Firma Rietze (Altdorf) erhältlich. Diesmal wurde der VGB-KOM 1523 mit seiner neuen Sail-Bremerhaven-2020-Werbung (Ganzreklame mit gelben Kopf) ausgewählt (vgl. 08.10.2008).
Der nachgebildete EvoBus der Linie 502 mit dem Fahrtziel „Havenwelten“ ist in den BVV-Kundencentern am Hauptbahnhof und im Hanse Carré für 25 Euro zu haben (vgl. 25.05.2011).

Donnerstag, 30.08.2018

Morgen muss die Linie 507 in Schiffdorf ab ca. 13:30 Uhr umgeleitet werden; betroffen sind nur die Busfahrten nach bzw. von Bramel: Ab Haltestelle Schule Schiffdorf wird über die Pleschen- und Bismarckstraße die Haltestelle Brameler Straße erreicht usw. in Linienführung.
Der Grund: Das Dorfgemeinschaftsfest an diesem Wochenende im Bereich des Rathauses (vgl. 15.09.2016).

Freitag, 31.08.2018

An außerschulischen Standorten soll Kindern das Element Wasser näher gebracht werden.
BREMERHAVEN BUS unterstützt die „Sommerschule Wasser“: Alle beteiligten Schulklassen können ab heute bis zum 14. September die Linienbusse, die im Auftrag der BVV unterwegs sind, für die Hin- und Rückfahrt kostenlos nutzen.
Die Kinder bekommen hierfür einen entsprechenden Button (vgl. 28.08.2017).

Dienstag, 04.09.2018

Kürzlich beschaffte die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG 3 weitere zweiachsige Gepäckanhänger, um sie bei Bedarf zu Sonderfahrten und für den Bustransfer (Shuttle) vom Hbf Bremerhaven zum Kreuzfahrt-Terminal einzusetzen (vgl. 25.05.2016).
Die amtlichen Kennzeichen lauten:
HB-D 8744, HB-D 8754 und HB-D 8770.

Montag, 10.09.2018

Ab heute wird die Brückenunterführung in der Parkstraße wegen Bauarbeiten gesperrt. (vgl. 08.02.2016).
Die Linien 502 und 511 müssen ab Wurster Straße in beiden Richtungen durch die Straße Twischlehe und die Langener Landstraße zur Haltestelle Parkstraße umgeleitet werden.
Ersatzweise werden vorhandene bzw. Ersatz-Haltepunkte der Haltestellen Twischlehe und Parkstraße bedient.
Voraussichtliche Dauer: 1 Woche.

Dienstag, 18.09.2018

Tag der Stadtgeschichte 2018.
Schüler, die an der o. g. Veranstaltung teilnehmen, können von 8:00 bis etwa 15:00 Uhr die Busse im BVV-Streckennetz kostenlos nutzen. Als Vorlage dient eine entsprechende Bescheinigung (vgl. 16.08.2017).

Donnerstag, 20.09.2018

Für das Filmfest Bremen bis einschl. Sonntag wurde mit dem Veranstalter eine Kombiticket-Vereinbarung abgeschlossen, d. h. der Festival-Pass (nur die viertägige Dauerkarte) gilt auch zur Hin- und Rückfahrt im VBN-Gesamtnetz (vgl. 23.09.2017).

Freitag, 21.09.2018

Am Abend wird das Herbstfest der Lebenshilfe in der Stadthalle veranstaltet.
Die Eintrittskarte gilt als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf den Linien der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (vgl. 22.09.2017).

Samstag, 22.09.2018

Der KOM 316 kam vor 30 Jahren zur Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (vgl. 21.09.1988). Die Firma Giese aus Beverstedt kaufte den Wagen Anfang der 2000er-Jahre und setzt den Mercedes-Gelenkbus vom Typ O 405 G heute immer noch im Fahrgastverkehr ein. Der VGB-Bus war damals der letzte, der in der attraktiven lindgrün-/weißen Lackierung geliefert wurde. Diesen Originallack besitzt er bis dato.

Montag, 24.09.2018

Die Kennedybrücke muss ab sofort für voraussichtlich einen Monat gesperrt werden.
Eine Umleitung der Schnellbuslinien 501/511 ist in beiden Fahrtrichtungen ab Elbinger Platz durch die Elbestraße, Ludwigstraße, Fährstraße, Schleswiger Straße und Kirchenstraße zur Columbusstraße vorgesehen.
Die Haltestellen Weserfähre und Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater können nicht angefahren werden.
Als Ersatzhalt dient die Haltestelle Hochschule Bremerhaven/Stadttheater (vgl. 16.04.2018).

Freitag, 28.09.2018

Ab heute bis Sonntag wird der Kreuzungsraum Columbusstraße/Borriesstraße wegen Asphaltierungsarbeiten gesperrt. Die Linien 505/506 und ML sollen in beiden Richtungen ab Haltestelle Hochschule Bremerhaven/Stadttheater über Ludwigstraße und Elbestraße zum Elbinger Platz geführt werden.
In Fahrtrichtung Hauptbahnhof erfolgt die Bedienung der Haltestelle Elbestraße; Richtung Stadtmitte ist ein Ersatzhalt in der Ludwigstraße vorgesehen (entspricht dem Standort der ehem. Haltestelle Ludwigstraße, die bis 1988 angefahren wurde, vgl. 21.09.1988).

Samstag, 29.09.2018

In den zurückliegenden 6 Wochen unterstützte VGB-Werkstatt- und Verwaltungspersonal im großen Umfang den Bus-Fahrdienst auf den für Schülerverkehr relevanten E-Wagen; auch der Vorstand Herr Haase übernahm regelmäßig eine Fahrt.
Nach den Herbstferien erhofft man sich eine wesentliche Entspannung: Zusätzliche Fahrer der Hanse Bus GmbH werden für den BVV-Liniendienst rekrutiert.

Sonntag, 30.09.2018

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Herbstfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien 505 und 506 müssen wie gewohnt ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schillerstraße und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505/506 angefahren (vgl. 01.10.2017).

Dienstag, 09.10.2018

Die Aufstellung dynamischer Fahrgastinformationen (DFI) des schwedischen Herstellers Axentia wird an Haltestellen in Geestemünde fortgeführt. Auch die Leher Busstopps Poststraße, Stadtverwaltung, Stadthalle und Lange Straße sind dabei (vgl. 31.03.2018).

Freitag, 12.10.2018

Die Hans-Böckler-Straße wird an diesem Wochenende – von heute an – 3 Tage wegen Asphaltierungsarbeiten gesperrt: In Angriff genommen wird der Abschnitt vom Buswendeplatz bis etwa Julius-Leber-Platz.
Die betroffenen Buslinien verkehren in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Heinrich-Plett-Straße durch den Mecklenburger Weg; die Linien 503 und 508 zusätzlich über die Kurt-Schumacher-Straße.
Für die wegfallenden Haltestellen Jakob-Kaiser-Straße, Hermann-Ehlers-Straße, Louise-Schroeder-Straße, Hans-Böckler-Straße/Bad 1 und Kurt-Schumacher-Straße sind im Mecklenburger Weg 6 Ersatzhaltepunkte, je 3 pro Richtung, vorgesehen; am Bad 1 - beide Fahrtrichtungen - halten zusätzlich die Linien 503 und 508.

Samstag, 20.10.2018

Zur Abendveranstaltung „Blaulichtparty“ am 20. Oktober im VGB-Betriebshof ist wieder ein P+R-Service von den Parkplätzen an der Stadthalle bis „Zur Hexenbrücke“ und zurück vorgesehen: Eingesetzt wird ein Gelenkbus, der mit dem Vorzeigen der Eintrittskarte kostenlos genutzt werden kann (vgl. 13.05.2017).

Sonntag, 28.10.2018

Um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten.
Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 29.10.2017).

Samstag, 10.11.2018

Sperrung der Bushaltestellen am Bahnhof Lehe am 10. und 11. November wegen Bauarbeiten: Umleitung der Linien 507 und 508 in beiden Richtungen durch die Spadener Straße und Stresemannstraße (vgl. 21.08.2012).
Ersatzweise sind die Haltestellen Eisenbahnstraße zu nutzen.

Freitag, 16.11.2018

Die aktuellen Schlagzeilen der örtlichen Presse, der sogenannte Newsticker, wird auf den Innen-Monitoren der VGB-Omnibusse seit geraumer Zeit nicht mehr eingeblendet (vgl. 31.07.2012).

Samstag, 01.12.2018

An den 4 Adventssamstagen – dieses Jahr: 01.12., 08.12., 15.12. und 22.12.2018 – wird die Linie 502 ab ca. 16:00 Uhr bis gegen 20:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (Samstagnachmittag verkehrt die Linie 502 normalerweise im 20-Minuten-Intervall). Die Verstärkerkurse werden ebenfalls mit Gelenkbussen gefahren (vgl. 02.12.2017).

Sonntag, 02.12.2018

Dieses Wochenende seit Freitag, ca. 10:00 Uhr, bis morgen, etwa 12:00 Uhr, kann die reguläre Haltestelle Debstedt (Markt) nicht bedient werden.
Grund: Anleuchtfest und Weihnachtsbasar auch im Bereich der Endhaltestelle.
Omnibusse, die in Debstedt (Markt) wenden, fahren weiter in das Gewerbegebiet Debstedt.
Das Haltestellenpaar Debstedt (Markt) der Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße dient als Ersatzhalt für den Fahrgast (vgl. 03.12.2017).

Donnerstag, 06.12.2018

Für Bedürftige findet heute ein Nikolaus-Essen in der ehem. Theodor-Storm-Schule in Lehe statt. Die „Eintrittskarte“ – ein entsprechendes Armband der Veranstaltung – ist auch für die Hin- und Rückfahrt im BVV-Liniennetz gültig (vgl. 06.12.2017).

Montag, 10.12.2018

Kürzlich wurden 6 Gelenkbusse (Wagennummern 1821 – 1826) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro C2) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert (vgl. 02.10.2017).

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:

KOM 1821 = HB-K 5216 = Hammerfest	KOM 1822 = HB-K 5217 = Murmansk
KOM 1823 = HB-K 5218 = Lüderitz	KOM 1824 = HB-K 5219 = Tampico
KOM 1825 = HB-K 5220 = Durban	KOM 1826 = HB-K 5222 = Sues

Anmerkung: Der KOM 1826 erreicht Bremerhaven im Januar 2019.

Donnerstag, 13.12.2018

Zum „Sternen-Bummel“ in der Innenstadt wird heute auf der BVV-Buslinie 502 das Angebot mit 4 zusätzlichen Gelenkbussen ab 18:00 Uhr verstärkt:
Die Fahrzeuge sollen so eingesetzt werden, dass mind. ein 15-Minuten-Takt bis etwa 23:00 Uhr vorgehalten werden kann.

Montag, 24.12.2018

Heiligabend und Silvester fährt die Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (BVV) nach regulärem Samstagsfahrplan.
Besonderheiten:

- In der Silvesternacht verkehrt zusätzlich die Linie 502 im 30-Minuten-Takt. Der Moon-Liner (Linie ML) wird bis 5:05 Uhr ab Haltestelle Schleusenstraße auf einen Halbstundentakt verdichtet. In der Fußgängerzone Bürger bilden beide Linien einen 15-Minuten-Takt. Die Fahrplantabellen sind im Fahrplan 2018 „Bremerhaven Stadt & Region“ zu finden.
- Neujahr wird im BVV-Netz nach dem normalen Sonntagsfahrplan gefahren (vgl. 24.12.2017).
- Tarif: Heiligabend und Silvester gilt bei den jeweiligen Zeit-Tickets die Mitnahmeregelung wie an Samstagen. Dementsprechend wird auch die verbundweite Gültigkeit des MIAplus-Tickets und des JobTickets für Erwachsene gehandhabt. Das BVV-Kundencenter am Hauptbahnhof hat von 8:00 – 13:00 Uhr geöffnet; das Kundencenter im Hanse Carré bleibt geschlossen.

Dienstag, 25.12.2018

Am Abend findet der Weihnachtszauber 2018 in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im BVV-Netz.
Zusätzlich werden in der Nacht zum 2. Weihnachtstag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress' im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 25.12.2017).

Sonntag, 30.12.2018

Die Preise für Bus- und Bahnfahrten im VBN werden zum 01.01.2019 angepasst (vgl. 30.12.2017).

Hier einige Auszüge in Bezug auf die Preisanhebung:
Der Preis für ein EinzelTicket in Bremerhaven bleibt mit 2,50 Euro stabil; für ein EinzelTicket/Kind ebenso (1,25 Euro). Auch bei der Nutzung der 4er- bzw. 10er-Tickets für Erwachsene ändert sich nichts (pro Abschnitt 2,10 Euro).
Das Schüler-10erTicket in Bremerhaven ist zum gleichen Preis zu haben (12,00 Euro). Das übertragbare MonatsTicket für Bremerhaven (Erwachsene, Preisstufe I) wird am 1. Januar von 52,60 auf 53,40 Euro steigen. Der Preis für das MIA-Ticket (ebenfalls Tarifzone 250) erhöht sich dann von monatlich 42,90 auf 43,60 Euro, der Preis des MIAplus-Tickets von monatlich 49,40 auf 50,10 Euro.

Tagesfahrausweise (Schiene), die im VBN in allen Nahverkehrsmitteln Gültigkeit haben:

- Das Niedersachsen-Ticket für eine Person ist nun für 24,00 Euro zu haben (vgl. 12.12.2014). Jede weitere Person zahlt 5,00 Euro. Die Summe der Personen muss bereits beim Kauf des Niedersachsen-Tickets feststehen (bis maximal 5 Personen zu 44,00 Euro).
- Der Sonderfahrausweis „Schönes-Wochenende-Ticket" kostet weiterhin für eine Person 44,00 Euro. Jede weitere Person zahlt 6,00 Euro (vgl. 30.12.2017). Die Summe der Personen muss bereits beim Kauf feststehen. Die Anzahl der zusammen reisenden Personen bestimmt somit den Preis (bis maximal 5 Personen).

Montag, 31.12.2018

Zum Jahreswechsel 2018/2019 besteht der VGB-Fahrzeugpark aus 80 Linienbussen (66* Gelenkbusse und 14 Zweiachsbusse, vgl. 31.12.2017).
Der Vollständigkeit halber: Für den Gelegenheitsverkehr werden zusätzlich zwei Setra-Doppeldecker vorgehalten.
* = inkl. KOM 1826

2019

Montag, 21.01.2019

Ab sofort müssen – wegen Bauarbeiten in der Straße „Am Leher Markt“ – alle in diesem Bereich betroffenen BVV-Linien ab Nordstraße durch die Brookstraße zur Hafenstraße umgeleitet werden.
Die regulären Haltestellen Krüselstraße und Altmarkt Lehe geraten in Fortfall und erhalten während der Bauzeit eine gemeinsame Ersatzhaltestelle in der Brookstraße (vgl. 12.11.2012).
Die Maßnahme soll etwa 2 Monate dauern.

Samstag, 26.01.2019

Auch in den neuesten Gelenkbussen – Zulassung 2018 – können die Fahrgäste nun per WLAN (drahtloses lokales Netzwerk) kostenlos im Internet surfen (vgl. 13.08.2017).
Die Fahrzeuge aus 2017 wurden damals nicht mit Wi-Fi ausgerüstet.

Freitag, 29.03.2019

Heute öffnet das BVV-Kundencenter im Hanse Carré letztmalig (vgl. 06.01.2005); ein Ersatz ist vorgesehen.

Sonntag, 31.03.2019

Um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).
Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 25.03.2018).

Freitag, 05.04.2019

Morgen Abend findet die Veranstaltung „Discorevival“ in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im Netz der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (BVV).
Zusätzlich werden in der Nacht zu Sonntag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress’ im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 07.04.2018).

Samstag, 06.04.2019

Ab heute ist der Taschenfahrplan 2019 „Bremerhaven Stadt & Region“ gültig (Verkaufspreis 1,00 Euro).

Die wesentlichen Änderungen sind die Einführung der Linie HL „Hafen-Liner“ und die Verdichtung des ÖPNV-Angebots an Samstagnachmittagen ab 16:00 bis ca. 22:00 Uhr.
Außerdem erhält die bisherige Haltestelle „Schaufenster Fischereihafen“ den Namen „Geestemünde-Süd“; der Busstopp „Tierheim“ heißt jetzt „Pillauer Straße“.

Linie HL: Diese Linie wird als „Hafen-Liner“ neu eingeführt und verkehrt ab Haltestelle Rotersand (vorhandene Haltepunkte in der Rickmersstraße) über Barkhausenstraße, Columbusstraße, Kennedybrücke, Bismarckstraße, Hauptbahnhof, Grashoffstraße, Georgstraße, Ostrampe, Oststraße und die Straße „Zum Kran“ zur Herwigstraße (Endhaltestelle Thünen-Institut) [Das Wenden erfolgt somit entgegen dem Uhrzeigersinn]. Der Rückweg wird über Herwigstraße und Oststraße zur Ostrampe usw. wie auf der Hinfahrt zur Haltestelle Rotersand in der Rickmersstraße durchgeführt [Das Wenden ist ohne Fahrgäste über den Verkehrskreisel Ecke Rickmersstraße/Pestalozzistraße vorgesehen].

Folgende Haltestellen werden bedient:
Rotersand, Am Gitter/MWB*, Neuer Hafen, Querstraße/STÄWOG*, Havenwelten, Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater, Weserfähre, Elbinger Platz, Rheinstraße (nur Richtung Hbf), Hauptbahnhof (Hst. der Linie 501), Schillerstraße, Konrad-Adenauer-Platz (Hst. in der Grashoffstraße), Georg-Seebeck-Straße, Geestemünde-Süd, Schaufenster Fischereihafen (neue Haltepunkte in der Ostrampe) und Endhaltestelle Thünen-Institut.

*MWB = Motorenwerke Bremerhaven / *STÄWOG = Städtische Wohnungsgesellschaft

Der Hafen-Liner verkehrt täglich im 30-Minuten-Takt, nur am Sonntagnachmittag wird auf ein 20-Minuten-Intervall verdichtet. Die Betriebszeiten sind montags – donnerstags von ca. 6:00 – 20:00 Uhr, freitags und samstags von 6:00 – 0:30 Uhr, sonntags von 10:00 – 20:00 Uhr. Vor Feiertagen und an Musiksommer Donnerstagen wird bis 0:30 Uhr gefahren.

Linien 502, 503, 505, 506 und 511: An Samstagnachmittagen wird generell das dichtere Angebot vom Vormittag bis ca. 22:00 Uhr ausgedehnt. Die letztmalige Taktverdichtung an Samstagen, damals von 14:00 – 16:00 Uhr, ist zum Juni 1997 eingeführt worden (vgl. 01.06.1997).

Der Pendelverkehr der Linie 507 vom Hbf nach Schiffdorf findet am Samstagnachmittag nur noch alle 30 Minuten (bisher alle 20 Minuten) statt; stattdessen verdichtet die Linie 508 ab Hbf zum Klinikum Bremerhaven auf einen 15-Minuten-Takt.

Am Samstag- und Sonntagnachmittag wird das Anruf-Linientaxi (ALT) der Linie 508 von Lehe in den Lotjeweg durch Busverkehr ersetzt und in Linienführung zur Haltestelle Heinrich-Plett-Straße verlängert.

Wegen den o. g. Maßnahmen wird die Saisonlinie E23 nicht mehr eingesetzt (vgl. 11.12.2016).

Das weitere Fahrplanangebot der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (BVV) im Orts- und Nachbarortsverkehr bleibt im Wesentlichen unverändert. Wie üblich kann es zu Korrekturen bei den Abfahrtszeiten kommen; man sollte auf jeden Fall den Fahrplan zu Rate ziehen.

Die AST-Verkehre (VBN-PLUS Sammeltaxi) für Langen, Loxstedt und Schiffdorf, die bisher im Fahrplanbuch veröffentlicht wurden, sind nicht mehr abgedruckt worden.

Ab sofort wird eine neue Taxi-Nummer geschaltet: (0471) 3003-444. Grundsätzlich erfolgt über diese Verbindung die Anmeldung für das Anruf-Linientaxi (ALT) (vgl. 15.12.2013).
Telefonische Fahrplanauskünfte gibt es weiterhin über die VBN-24h-Serviceauskunft 0421/596059.

Kunden der MIA-Tickets im Raum Bremerhaven erhalten den Taschenfahrplan umsonst.

Buseinsatz:
Auf den Linien HL (Hafen-Liner), ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner), 501, 502, 503, 505, 506, 507, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Auf den Linien 504, 510 und 512 findet ein Mischbetrieb von Solo- und Gelenkbussen statt.
Die Pendelfahrten der Linien 507, 508 und 509 ab Alte Kirche werden nach Möglichkeit mit Zweiachsbussen durchgeführt (vgl. 01.01.2018).

Zur Einführung der Linie HL gilt an diesem Wochenende der Nulltarif auf dem Hafen-Liner.

Montag, 08.04.2019

Für den Busverkehr zugelassene E-Scooter (sogenannte Elektromobile) werden in den meisten VGB-Linienfahrzeugen wieder befördert. Der separate Fahrdienst von Haltestelle zu Haltestelle soll mit einer Übergangsfrist noch bis Ende des Jahres gelten (vgl. 29.01.2015).

Dienstag, 09.04.2019

Kürzlich wurde der KOM 0521 ausgemustert und verkauft.

Freitag, 12.04.2019

Die Hans-Böckler-Straße ist an diesem Wochenende – von heute an – 3 Tage wegen einer Fahrbahnsanierung gesperrt: In Angriff genommen wird der Abschnitt vom Julius-Leber-Platz bis zur Kreuzung Kurt-Schumacher-Straße.
Die betroffenen Buslinien verkehren in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Heinrich-Plett-Straße durch den Mecklenburger Weg; die Linien 503 und 508 zusätzlich über die Kurt-Schumacher-Straße.
Für die wegfallenden Haltestellen Jakob-Kaiser-Straße, Hermann-Ehlers-Straße, Louise-Schroeder-Straße, Hans-Böckler-Straße/Bad 1 und Kurt-Schumacher-Straße sind im Mecklenburger Weg 6 Ersatzhaltepunkte, je 3 pro Richtung, vorgesehen; am Bad 1 - beide Fahrtrichtungen - halten zusätzlich die Linien 503 und 508 (vgl. 12.10.2018).

Donnerstag, 25.04.2019

Zur Veranstaltung „jazzahead!-Clubnight“ wird von der Wirtschaftsförderung Bremen GmbH und dem VBN am kommenden Wochenende ein Kombiticket angeboten:
Die Gültigkeit erstreckt sich von Samstag, 15:00 Uhr, bis zum 28. April, 10.00 Uhr, d. h. der Fahrgast kann damit im VBN-Gesamtnetz alle öffentlichen Verkehrsmittel beliebig oft nutzen (vgl. 19.04.2018).

Dienstag, 30.04.2019

Ab 2020 ist ein anderes Unternehmen für BVV-Fahrscheinkontrollen in den Fahrzeugen zuständig (vgl. 11.08.2015); voraussichtlich der Sicherheitsdienst Claaßen (Bremerhaven).

Sonntag, 05.05.2019

Die Grashoffstraße ist wegen dem Geestemünder Blütenfest zwischen Schiller- und Georgstraße heute von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien HL, 505 und 506 müssen ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien HL, 505 und 506 angefahren (vgl. 06.05.2018).

Montag, 06.05.2019

Sofortige Arbeiten an der Geestebrücke für voraussichtlich 6 Monate.
Folgende ÖPNV-Umleitungen, jeweils in beiden Fahrtrichtungen, sind wegen Sanierungsarbeiten der alten Geestebrücke notwendig:

- Umleitung der Linien NL, 502, 508 und 509: Ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbus-, Borries- und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien ML, 505 und 506: Ebenfalls ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche und Hochschule Bremerhaven/Stadttheater können nicht bedient werden. Dafür werden die vorhandenen Busstopps Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren. Die Bedienung der Haltestellen Historisches Museum (beide Richtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Verkehrsinsel) wird von den Linien NL, 502, 508 und 509 übernommen (vgl. 03.07.2017).

Samstag, 11.05.2019

Zur Abendveranstaltung „Blaulichtparty“ am 11. Mai im VGB-Betriebshof ist wieder ein P+R-Service von den Parkplätzen an der Stadthalle bis „Zur Hexenbrücke“ und zurück vorgesehen: Eingesetzt wird ein Gelenkbus, der mit dem Vorzeigen der Eintrittskarte kostenlos genutzt werden kann (vgl. 20.10.2018).

Freitag, 17.05.2019

In der Fahrsaison 2019 der „Museumsbahn Bremerhaven - Bederkesa e.V.“ können die Bahnreisenden mit ihrer Rückfahrkarte ab Bremerhaven Hbf kostenfrei weiter mit den VGB-Linienbussen „im Auftrag der BVV“ bis zu den Havenwelten bzw. zum Schaufenster Fischereihafen fahren (vgl. 08.05.2018).
Der Grund für die Aktion: Die Eisenbahnstrecke zum Fischereihafen kann wegen einer Streckensperrung nicht befahren werden (vgl. Flyer der Museumsbahn 2019).

Sonntag, 26.05.2019

Zum „SeeStadtFest - Landgang Bremerhaven“ wird die Linie 502 heute von ca. 11:00 bis 19:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.
Außerdem müssen die Linien 502, 505 und 506 bis voraussichtlich 21:00 Uhr in beiden Richtungen umgeleitet werden:

- Linie 502 fährt ab Havenwelten über Columbusstraße, Kennedybrücke, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Linien 505 und 506 verkehren ab Havenwelten über Columbusstraße, Kennedybrücke zur Haltestelle Elbinger Platz.

Die Bedienung der Haltestellen Große Kirche, Hochschule Bremerhaven/Stadttheater, Historisches Museum und Columbusstraße/Weserfähre entfällt.
Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren. Da die Linie 502 ausnahmsweise an den Haltestellen Historisches Museum (beide Fahrtrichtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Seite) vorbeikommt, wird dort auch gehalten (vgl. 27.05.2018).
Weitere Fahrplanverdichtungen der Linie 502 zum SeeStadtFest in den letzten Tagen:

- Freitagabend von circa 20:00 – 0:30 Uhr: 15-Minuten-Takt.
- Samstagabend von etwa 22:00 – 0:30 Uhr alle 15 Minuten.

Hinweis: Die o. g. Umleitung über Kennedybrücke wird wegen der Geestebrückensperrung ohnehin für längere Zeit gefahren.

Montag, 27.05.2019

Zusätzlich zum vorhandenen Tagesfahrausweis „Niedersachsen-Ticket“ wird im Niedersachsentarif – Eisenbahn-Nahverkehr – bei Barfahrscheinen und Zeitkarten eine Anschlussmobilität angeboten (vgl. 09.06.2013).
In Bremerhaven beispielsweise kann der Fahrgast einen VBN-Bus zur Weiterfahrt in der Tarifzone 250 nutzen.
Dieses Angebot gilt beim Bartarif obligatorisch; bei Zeitkarten kann es mit gebucht werden.

Montag, 03.06.2019

Ab heute ist die Parkstraße zwischen Langener Landstraße und Kransburger Straße gesperrt. Der Grund sind Kanalbauarbeiten und der barrierefreie Ausbau der Haltestelle Richtung Gesundheitsamt.
Die Linien 502, 511 und ML werden in beiden Richtungen durch die Saarbrücker Straße und Kransburger Straße umgeleitet. Ersatzstationen für die o. g. Linien sind in der Saarbrücker Straße (nähe Langener Landstraße) vorgesehen (vgl. 22.08.1990).
Dauer der Maßnahme: Zirka 6 Wochen.

Sonntag, 09.06.2019

Der Sonderfahrausweis „Schönes-Wochenende-Ticket“ ist nicht mehr im Sortiment (vgl. 30.12.2017).
Bei der VGB war es erstmalig am 4. März 1995 gültig (vgl. 04.03.1995). Interessant ist, dass früher die Fahrgäste das ganze Wochenende (Sa und So) damit fahren konnten.

Freitag, 14.06.2019

Das TOUCHmobil3 hält in Bremerhaven nach und nach Einzug:
An den neuen BOB-Terminals in den Linienbussen können die VBN-Kunden nun kontaktlos, d. h. ohne Stecken der BOB-Karte, ihre Fahrt am TOUCHmobil buchen (vgl. 30.05.2005).

Sonntag, 16.06.2019

Gestern Abend fand die „Lange Nacht der Kultur“ statt; ein umfangreiches Programm wurde an verschiedenen Orten Bremerhavens angeboten (vgl. 10.06.2018).
Zwischen den Kulturstätten verkehrten 2 Kurse, ein Setra-Doppeldecker und ein Gelenkbus. Diese, für den Bürger kostenfreie, Verbindung wurde im 30-Minuten-Takt von ca. 19:00 – 0:00 Uhr vorgehalten.

- Die Linienführung: Ab Forum Fischbahnhof über die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (Linie 511) usw. in Streckenführung der Linie 511 bis Haltestelle Alte Kirche und zurück durch die Bernhard-Krause-Straße usw. im Zuge der Linie 511 wie auf der Hinfahrt bis zum Fischereihafen.
- Folgende Haltestellen wurden bedient: Forum Fischbahnhof (HafenBus-Haltepunkt), Konrad-Adenauer-Platz, Weserfähre, Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater, Havenwelten, Bürgermeister-Smidt-Straße, Lloydstraße/VHS, Schleusenstraße, Pestalozzistraße, Rickmersstraße und Alte Kirche.

Mittwoch, 19.06.2019

Bis morgen werden die Bremerhavener Schulsporttage im Nordseestadion durchgeführt. Unter anderem können die Schüler kostenlos im Busnetz der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (BVV) unterwegs sein.
Die infrage kommenden Personen haben einen entsprechenden Button mit Schulstempel erhalten (vgl. 17.05.2017).

Montag, 24.06.2019

Für voraussichtlich 3 Tage bis zum Mittwoch, 26. Juni, muss eine Umleitung der Linie HL im Fischereihafen wegen Kanalbauarbeiten gefahren werden:
Ab Haltestelle Schaufenster Fischereihafen über Ostrampe und durch Linksabbiegen in die Oststraße direkt zur Herwigstraße; das eigentliche Wenden erfolgt dann über die Straße „Zum Kran“, Oststraße und Hochseestraße zurück zur Herwigstraße mit der Bedienung der regulären Endstelle Thünen-Institut.
Die Rückfahrt in Richtung Rotersand ist nicht betroffen.

Freitag, 28.06.2019

Auch in diesem Jahr geht das Straßenfest in der „Alten Bürger“ über die Bühne. Folgende Umleitung ist vorgesehen:
Ab heute ca. 9:00 Uhr bis Sonntag, 30.06.2019 etwa 10:00 Uhr, werden die Linien 505, 506, 511 und ML in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand über Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz geführt.
Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen der Linie HL „Am Gitter/MWB“ und „Neuer Hafen“ bedient; letztere auch durch den Schnellbus (vgl. 29.06.2018).

Dienstag, 02.07.2019

Für die Tageskarte „Niedersachsen-Ticket“ entfällt in den Sommerferien (04.07. bis 14.08.2019) die Sperrzeit, die sonst montags – freitags von 0:00 bis 9:00 Uhr eingehalten werden muss (vgl. 26.06.2018).

Mittwoch, 03.07.2019

In den Sommerferien wird das SommerFerienTicket (SFT) für beliebig viele Fahrten angeboten. Gültigkeitszeitraum: 04.07. bis 14.08.2019.
Junge Menschen, die nach dem 31.12.1999 geboren sind, können das SFT erwerben und nutzen.
Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und der meisten Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.
Bei der BVV in Bremerhaven wird das SFT im Kundencenter Hbf verkauft. Preis: 33,- Euro (vgl. 27.06.2018).
Hinweis: Nach 28 Jahren ist das Schüler-Ferien-Ticket zum SommerFerienTicket für junge Leute geworden (vgl. 09.06.1991).

Donnerstag, 04.07.2019

Bis zum 13. Juli finden auf dem Gelände des Ev.-luth. Freizeitheimes in Drangstedt die Tage im Grünen (TiG) statt.
Die teilnehmenden Kinder werden durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG aus allen Bremerhavener Stadtteilen und aus Langen/Schiffdorf mit voraussichtlich 9 Gelenkbussen morgens hin- und abends wieder zurück gebracht. Damit die Kinder die einzelnen Strecken und Fahrzeuge unterscheiden können, dienen weiterhin Tiersymbole (Giraffe, Elefant … etc.) als „Liniensignale“.
Bedient werden etwa 30 Haltestellen, die im Regelfall Linienbushaltestellen entsprechen (vgl. 28.06.2018).

Mittwoch, 10.07.2019

Für Testzwecke ist vom Hersteller MAN ein Vorführwagen vom Typ „Lion's City 18C“ in den Farben silbern und schwarz eingetroffen.
Der 18-Meter-Gelenkbus mit 3 Türen verweilt voraussichtlich eine Woche bei der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG. Ein Einsatz ist u. a. zur Kinderfreizeit „Tage im Grünen“ nach Drangstedt vorgesehen.
Das amtliche Kennzeichen lautet „M-AN 9812“ (vgl. 03.05.2014).

Mittwoch, 17.07.2019

Der Hauptteil der Verwaltung der BVV-Tochter „Bädergesellschaft Bremerhaven mbH“ ist nun in der Hohenstaufenstraße 39 zu finden (vgl. 27.12.2016).

Dienstag, 23.07.2019

Die Aufstellung dynamischer Fahrgastinformationen (DFI) des schwedischen Herstellers Axentia wird an weiteren Haltestellen erfolgen (vgl. 09.10.2018).

Montag, 12.08.2019

Das neue BREMERHAVEN BUS Kundencenter Mitte, an der Haltestelle Bürgermeister-Smidt-Straße Fahrtrichtung Nord („Bürger“ 73) gelegen, wird heute seiner Bestimmung übergeben (vgl. 29.03.2019). Die Öffnungszeiten sind montags – freitags von 10:00 – 18:00 Uhr (vgl. 16.01.2017).

Das Kundencenter am Hauptbahnhof, Friedrich-Ebert-Straße 73d-f, hat weiterhin montags – freitags von 7:00 – 18:00 Uhr und samstags von 8:00 – 13:00 Uhr geöffnet.

Sonntag, 18.08.2019

Der 15. City Marathon Bremerhaven findet statt (vgl. 19.08.2018). Die notwendige Umleitung der ÖPNV-Linien über die Kennedybrücke wird zurzeit ohnehin gefahren.

Samstag, 24.08.2019

Für das Musikfest Bremen wurde mit dem Veranstalter eine Kombiticket-Vereinbarung abgeschlossen: Die Gültigkeit erstreckt sich vom 24. August bis zum 14. September, d. h. die Eintrittskarten zu den Spielstätten berechtigen auch zur Hin- und Rückfahrt im VBN-Gesamtnetz (vgl. 25.08.2018).

Sonntag, 01.09.2019

Übrigens die Bedienung der Telefon-Hotline der NordWestBahn und weitere Serviceleistungen für die NWB werden nicht mehr von BREMERHAVEN BUS durchgeführt (vgl. 13.12.2010).

Montag, 02.09.2019

An außerschulischen Standorten soll Kindern das Element Wasser näher gebracht werden.
BREMERHAVEN BUS unterstützt die „Sommerschule Wasser“: Alle beteiligten Schulklassen können ab heute bis zum 13. September und am 18. September die Linienbusse, die im Auftrag der BVV unterwegs sind, für die Hin- und Rückfahrt kostenlos nutzen.
Die Kinder bekommen hierfür einen entsprechenden Button (vgl. 31.08.2018).

Dienstag, 03.09.2019

VBN-HandyTicket-Kampagne:
Über die FahrPlaner-App (Applikation, vgl. 04.05.2015) kann weiterhin das HandyTicket gebucht werden, d. h. der VBN-Kunde kann zur Fahrplanauskunft gleich den Fahrausweis mit lösen und auf seinem Mobilgerät, z. B. Smartphone, speichern. Das Ticket ist sofort zur Fahrt gültig.
Die Möglichkeit besteht für EinzelTickets, TagesTickets und Fahrrad-TagesTickets entsprechend aller VBN-Preisstufen; der Betrag wird über das Kreditkartenkonto etc. abgerechnet.
Aus Werbegründen erhält der Fahrgast bis zum 3. Oktober 2019 10% Rabatt bei HandyTicket-Buchungen.

Montag, 09.09.2019

Baustelle in der Stresemannstraße:
In den zurückliegenden Wochen erfolgte der barrierefreie Ausbau der Haltestelle Stadtverwaltung Fahrtrichtung Hauptbahnhof. Unter anderem bedienten die Linien 501, 509 und NL in der Melchior-Schwoon-Straße eine Ersatzhaltestelle.
Historisch: Diese Ersatzhaltestelle – als Haltestellenbucht vorhanden – wurde bis Mitte der 1970er-Jahre für Fahrten der Omnibuslinie 12 zum Flugplatz Weddewarden verwandt; in der Fahrplantabelle der Linie 12 war sie als „M.-Schwoon-Str.“ verzeichnet (vgl. Fahrplan vom 1. Oktober 1974).

Dienstag, 10.09.2019

Seit gestern im Laufe des Tages und heute mussten – wegen Bauarbeiten in der Straße „Am Leher Markt“ – alle in diesem Bereich betroffenen BVV-Linien ab Nordstraße durch die Brookstraße zur Hafenstraße umgeleitet werden.
Die regulären Haltestellen Krüselstraße und Altmarkt Lehe gerieten in Fortfall und erhielten während der Bauzeit eine gemeinsame Ersatzhaltestelle in der Brookstraße (vgl. 21.01.2019).

Samstag, 14.09.2019

Kombiticket:
Die Eintrittskarten des „haventheaters – piccolo teatro“ (Bürger 200) beinhalten keine Fahrtberechtigung mehr für das BVV-Netz (vgl. 31.08.2012).

Mittwoch, 18.09.2019

Tag der Stadtgeschichte 2019.
Schüler, die an der o. g. Veranstaltung teilnehmen, können von 7:30 – 15:00 Uhr die Busse im BVV-Streckennetz kostenlos nutzen. Als Vorlage dient eine entsprechende Bescheinigung (vgl. 18.09.2018).
Für den Vorbereitungstermin am 26.08.2019 galt die Regelung dementsprechend.

Donnerstag, 19.09.2019

Für das Filmfest Bremen bis einschl. Sonntag wurde mit dem Veranstalter eine Kombiticket-Vereinbarung abgeschlossen, d. h. der Festival-Pass (nur die viertägige Dauerkarte) gilt auch zur Hin- und Rückfahrt im VBN-Gesamtnetz (vgl. 20.09.2018).

Freitag, 20.09.2019

Am Abend wird das Herbstfest der Lebenshilfe in der Stadthalle veranstaltet.
Die Eintrittskarte gilt als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf den Linien der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (vgl. 21.09.2018).

Sonntag, 29.09.2019

Heute wird die Grashoffstraße wegen dem Geestemünder Herbstfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt.
Die Linien HL, 505 und 506 müssen ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schillerstraße und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.
Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet. Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien HL und 505/506 angefahren (vgl. 30.09.2018).

Samstag, 05.10.2019

Bis zum 13.10.2019 können die Besucher, Organisatoren und Volunteers der German Open Tischtennismeisterschaften ein Kombiticket nutzen, das auch für die ÖPNV-Fahrten mit den VBN-Verkehrsmitteln Gültigkeit besitzt (vgl. 17.03.2018).
Die Veranstaltung findet in der Bremer ÖVB-Arena (ex AWD-Dome, vormals Stadthalle Bremen) statt.

Dienstag, 15.10.2019

Wegen Bauarbeiten kann der reguläre Wendeplatz der Linie 512 an der Haltestelle Rotersand für voraussichtlich 2 Wochen nicht benutzt werden.
Das Wenden erfolgt ggf. über den Verkehrskreisel Ecke Rickmersstraße/Pestalozzistraße. Die Abfahrtshaltestelle in Richtung Überseehäfen befindet sich vorübergehend in der Franziusstraße am Zollgebäude.

Sonntag, 27.10.2019

Um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Haltestelle Schleusenstraße um 2:05 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:05 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten.
Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 28.10.2018).

Dienstag, 05.11.2019

Seit gestern erfolgt kein Abbiegen des Schnellbusses von der Lindenallee in den Vieländer Weg; der Grund ist eine Baustelle.
Die Schnellbuslinie 501 verkehrt in beiden Fahrtrichtungen ab Wulsdorf Mitte wie die Linie 506 zur Endhaltestelle Bahnhofstraße. Auch der Ein- und Ausstieg der Fahrgäste erfolgt am Endpunkt der Linie 506.
Voraussichtlich bis Freitag muss die Umleitung gefahren werden (vgl. 28.11.2017).

Dienstag, 19.11.2019

Heute wurde die alte Geestebrücke nach der halbjährlichen Sanierung auch wieder für den ÖPNV freigegeben (vgl. 06.05.2019).
Planmäßig über die Kennedybrücke verkehren weiterhin die BVV-Linien 501, 511 und HL.

Samstag, 23.11.2019

Nur am Samstag und Sonntag wird die Wurster Straße nördlich der Pillauer Straße bis zur Cherbourger Straße wegen Asphaltierungsarbeiten gesperrt.

Die Linie 509 muss in beiden Fahrtrichtungen umgeleitet werden:

- Richtung Süd: Ab Haltestelle Grauwallring-Ost über Cherbourger Straße, Langener Landstraße und die Straße Twischlehe zur Haltestelle Twischlehe.
- Richtung Nord: Ab Haltestelle Twischlehe über Wurster Straße, Parkstraße, Langener Landstraße und Cherbourger Straße zur Haltestelle Grauwallring-Ost.

Die zeitaufwendigen Umwegfahrten sind erforderlich, weil Abbiegeverbote im Kreuzungsbereich Cherbourger Straße/Wurster Straße bestehen (vgl. 18.04.2015).

Die Bedienung der Haltestellen Pillauer Straße, Marschenhaus, Wurthacker und Jägerhof, die sonst mit dem regulären Linienbus der Linie 509 erreicht werden können, übernimmt ein Kleinbus.
Dieser Shuttle fährt zu den bekannten Abfahrtszeiten; das Umsteigen zum eigentlichen Linienwagen der 509 erfolgt an der Haltestelle Twischlehe.

Sonntag, 01.12.2019

Dieses Wochenende seit Freitag, ca. 10:00 Uhr, bis morgen, etwa 12:00 Uhr, kann die reguläre Haltestelle Debstedt (Markt) nicht bedient werden.
Grund: Anleuchtfest und Weihnachtsbasar auch im Bereich der Endhaltestelle.
Omnibusse, die in Debstedt (Markt) wenden, fahren weiter in das Gewerbegebiet Debstedt.
Das Haltestellenpaar Debstedt (Markt) der Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße dient als Ersatzhalt für den Fahrgast (vgl. 02.12.2018).

Freitag, 06.12.2019

Zum abendlichen „Sternen-Bummel“ in der Innenstadt wird auf der BVV-Buslinie 502 der 15-Minuten-Takt bis etwa 22:00 Uhr vorgehalten (vgl. 13.12.2018).

Montag, 09.12.2019

Für voraussichtlich 2 Tage muss die Straße „Auf der Bult“ zwischen der Seilerstraße und der Sperlingstraße wegen Asphaltierungsarbeiten gesperrt werden.
In Richtung Surheide verkehren die Linien 503 und 509 ab „Auf der Bult“ über Seilerstraße, Marschbrookweg und Sperlingstraße (vgl. 16.07.1988);
zum Hauptbahnhof fahrend wird ab Haltestelle Greifswalder Straße/Freibad über Kiebitzstraße, Marschbrookweg (vgl. 17.07.1995) und Seilerstraße zur Straße „Auf der Bult“ umgeleitet.

Dienstag, 10.12.2019

Bedürftige können an einem Nikolaus-Essen ab 12:30 Uhr in der Stadthalle Bremerhaven teilnehmen. Die „Eintrittskarte“ – ein entsprechendes Armband der Veranstaltung – ist auch für die Hin- und Rückfahrt im BVV-Liniennetz gültig (vgl. 06.12.2018).

Donnerstag, 12.12.2019

Um einen vorläufigen Fahrzeugengpass zu überbrücken, sollen für ca. eine Woche auf den Oldenburger Stadtbuslinien 306 und 308 drei VGB-Gelenkbusse eingesetzt werden: Vorgesehen sind die KOM 0526, 0622 und 0623.

Sonntag, 15.12.2019

Ab heute ist der Taschenfahrplan 2020 „Bremerhaven Stadt & Region“ gültig (Verkaufspreis 1,00 Euro).

- Das Fahrplanangebot der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (BVV) im Orts- und Nachbarortsverkehr bleibt im Wesentlichen unverändert. Wie üblich kann es zu Korrekturen bei den Abfahrtszeiten kommen; man sollte auf jeden Fall den Fahrplan zu Rate ziehen.
- Kunden der MIA-Tickets im Raum Bremerhaven erhalten den Taschenfahrplan umsonst.

Buseinsatz:
Auf den Linien HL (Hafen-Liner), ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner), 501, 502, 503, 505, 506, 507, 508, 509 und 511 verkehren Gelenkbusse. Auf den Linien 504, 510 und 512 findet ein Mischbetrieb von Solo- und Gelenkbussen statt.
Die Pendelfahrten der Linien 507, 508 und 509 ab Alte Kirche werden nach Möglichkeit mit Zweiachsbussen durchgeführt (vgl. 06.04.2019).

Dienstag, 24.12.2019

Heiligabend wird bis nachmittags nach Samstagsfahrplan gefahren (vgl. 24.12.2018).
Anschließend – nach 16:00 Uhr – ist ein Angebot in Anlehnung des Abendfahrplanes (montags – donnerstags) gültig.
Auf den Pendelfahrten ab Alte Kirche sind zunächst Omnibusse unterwegs.
Der Hafen-Liner, Linie HL, verkehrt ab 16:00 Uhr im Stundentakt bis Einstellung um 20:00 Uhr.
Die Linien ML (Moon-Liner) und NL (Night-Liner) bleiben unverändert.
Kartenvorverkauf: Dieser erfolgt wie an Samstagen.

Mittwoch, 25.12.2019

Am Abend findet der Weihnachtszauber 2019 in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im BVV-Netz.
Zusätzlich werden in der Nacht zum 2. Weihnachtstag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress' im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 25.12.2018).

Sonntag, 29.12.2019

Die Preise für Bus- und Bahnfahrten im VBN werden zum 01.01.2020 angepasst (vgl. 30.12.2018).

Hier einige Auszüge in Bezug auf die Preisanhebung:
Der Preis für ein EinzelTicket in Bremerhaven bleibt mit 2,50 Euro stabil; für ein EinzelTicket/Kind ebenso (1,25 Euro); bei der Nutzung der 4er- bzw. 10er-Tickets für Erwachsene sind 5 Cent mehr zu berappen (pro Fahrt nun 2,15 Euro). Das Schüler-10erTicket in Bremerhaven erhöht sich um 20 Cent (neuer Preis: 12,20 Euro).
Das übertragbare MonatsTicket für Bremerhaven (Erwachsene, Preisstufe I) wird am 1. Januar von 53,40 auf 54,40 Euro steigen. Der Preis für das MIA-Ticket (ebenfalls Tarifzone 250) erhöht sich dann von monatlich 43,60 auf 44,40 Euro, der Preis des MIAplus-Tickets von monatlich 50,10 auf 50,90 Euro.

Änderungen zum JobTicket:
Ab sofort können sich beliebig viele Unternehmen bzw. Firmen zusammenschließen, um in den Genuss des Fahrausweises zu kommen; die Mindestabgabemenge ist auf 20 JobTickets (bisher 50) festgelegt worden (vgl. 30.03.2005).

Weiteres:
Diverse Tickets des alten Tarifes können bis zu 5 Jahre weiter verwandt werden; bisher war's nur für die zurückliegende Tarifperiode möglich.

Allgemeiner Tagesfahrausweis (Schiene), der im VBN in allen Nahverkehrsmitteln Gültigkeit hat:
Das Niedersachsen-Ticket für eine Person ist für 24,00 Euro zu haben (vgl. 30.12.2018). Jede weitere Person zahlt 5,00 Euro. Die Summe der Personen muss bereits beim Kauf des Niedersachsen-Tickets feststehen (bis maximal 5 Personen zu 44,00 Euro).

Dienstag, 31.12.2019

Silvester gilt das reguläre Fahrplanangebot vom Samstag (vgl. 24.12.2018).
Kartenvorverkauf: Dieser erfolgt wie an Samstagen.
Wie üblich zum Jahreswechsel verkehren ab zirka 0:30 Uhr die Linien ML (Moon-Liner) und 502 jeweils im 30-Minuten-Takt bis gegen 5:00 Uhr ab Innenstadt; die Linie NL (Night-Liner) fährt planmäßig.
Am Neujahrstag tritt der normale Sonntagsfahrplan in Kraft.

2020

Samstag, 08.02.2020

Ein VGB-Fahrausweisautomat – im Außenbereich des BVV-Kundencenters am Hauptbahnhof gelegen – wurde kürzlich aufgestellt (vgl. 23.03.2017). Nahezu das gesamte VBN-Ticketangebot kann erworben werden.

Sonntag, 09.02.2020

Historisch: Vor 80 Jahren hatten die Autobuslinien der Straßenbahn Wesermünde A.-G. noch keine Linienbezeichnungen. Erst im Laufe des Jahres 1940 wurden die Fahrplantabellen mit Kennbuchstaben versehen: Das „VGB“-ABC bestand zunächst aus den Omnibusstrecken ab Jägerhof nach Weddewarden [Linie A], ab Spadener Straße nach Spaden [Linie B] und ab Reichsbahnhof Wesermünde-Bremerhaven nach Schiffdorf (– Elmlohe) [Linie C].

Donnerstag, 20.02.2020

Wiederum ist ein Bremerhavener Mercedes-Gelenkbusmodell im Maßstab 1:87 von der Firma Rietze (Altdorf) erhältlich (vgl. 28.08.2018).
Diesmal wurde der Typ O 405 GN2 – ex VGB-KOM 9621 – mit dem Liniensignal 509 nachgebildet; unterwegs ist das Fahrzeug zwischen Langen und Weddewarden an Schultagen.
Dem Autor dieser Chronik sind nun 5 Busmodelle bekannt, die in der Nenngröße H0 (1:87) VGB-Gelenker nachbilden.

Freitag, 21.02.2020

Diese Woche sind 7 Gelenkbusse (Wagennummern 1921 – 1927) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro C2 hybrid) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert worden (vgl. 10.12.2018).

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:

KOM 1921 = HB-K 5231 = Neapel	KOM 1922 = HB-K 5232 = Santos
KOM 1923 = HB-K 5233 = Alexandria	KOM 1924 = HB-K 5234 = Nassau
KOM 1925 = HB-K 5235 = Felixstowe	KOM 1926 = HB-K 5236 = Kaohsiung
KOM 1927 = HB-K 5224 = La Rochelle	

Die Omnibusse besitzen Diesel-Hybrid-Motoren, die eine Kombination aus Diesel- und Elektroantrieb darstellen. Die Elektro-Komponente unterstützt z. B. den Dieselmotor beim Anfahren.
Auch Brems- und Abbiegeassistenten halten bei der VGB Einzug.

Samstag, 22.02.2020

Der VGB-Fahrzeugpark besteht zurzeit aus 86 Linienbussen (72 Gelenkbusse und 14 Zweiachsbusse, vgl. 31.12.2018).
Der Vollständigkeit halber: Für den Gelegenheitsverkehr werden zusätzlich zwei Setra-Doppeldecker vorgehalten.

Donnerstag, 12.03.2020

"Einstieg vorn" setzt bei BREMERHAVEN BUS aus
Um einer Übertragung des Coronavirus entgegen zu wirken, setzt bei BREMERHAVEN BUS der gewohnte „Einstieg vorn“ aus. Die vordere Tür bleibt nach Anfahrt der Haltestelle verschlossen.
Die Fahrgäste werden gebeten für den Ein- und Ausstieg bei der Fahrt mit BREMERHAVEN BUS die Tür 2 und Tür 3 zu nutzen.
Damit entfällt der Ticketverkauf durch die Fahrerinnen und Fahrer bei Fahrtantritt. Dennoch werden wie gewohnt gültige Tickets bei der Fahrt mit BREMERHAVEN BUS benötigt.
Sofern keine elektronischen Tickets wie MIA oder BOB sowie das HandyTicket genutzt werden können, werden die Fahrgäste gebeten Tickets in den privaten Vorverkaufsstellen und den BREMERHAVEN BUS Kundencentern Mitte und am Hauptbahnhof zu erwerben. Auch steht vor dem Kundencenter am Hauptbahnhof ein Ticketautomat zum Ausdrucken von z. B. EinzelTickets und MonatsTickets 24 Stunden täglich zur Verfügung …
Quelle: Offizielle BVV-Website - News vom 12. März

Montag, 16.03.2020

Wegen der Coronavirus-Pandemie bleiben u. a. die Schulen in den Bundesländern Bremen und Niedersachsen ab sofort bis auf Widerruf geschlossen.
Dementsprechend wird auch das ÖPNV-Angebot der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (BVV) auf Ferienfahrplan heruntergefahren.

Freitag, 20.03.2020

Das BVV-Busangebot wird ab heute wegen der Corona-Krise eingeschränkt.

Montags – freitags ist bis zirka 8:30 Uhr das reguläre ÖPNV-Fahrtenangebot laut Schulferien gültig; die Schnellbuslinien 501 und 511 verkehren allerdings nicht.

Ab 8:30 bis etwa 20:00 Uhr wird folgendermaßen gefahren (Auswahl):

- Die Schnellbuslinien 501/511 sind eingestellt; der Abschnitt nach Leherheide Ost wird durch den Linienwechsel an der Parkstraße durch Linie 506 mitbedient.
- Linie 502 behält ihr 15-Minuten-Angebot bei.
- Linie 503 ist weiterhin alle 30 Minuten unterwegs.
- Linie 504 hat ihr Angebot wie montags – donnerstags.
- Linien 505/506 fahren wie gewohnt auf ihrem gemeinsamen Abschnitt alle 15 Minuten; in den südlichen Endbereichen dementsprechend alle 30 Minuten.
- Linien 507, 508 und 509 verkehren im Pendelbetrieb ab Alte Kirche mindestens im 60-Minuten Takt; ab Hauptbahnhof - ebenfalls nur als Pendel - sind die Linien 507 und 508 im gemeinsamen 15-Minuten-Takt in Richtung Klinikum Bremerhaven (bis Schiffdorf) unterwegs.
- Linie HL fährt im 30-Minuten-Takt.

Ab 20:00 Uhr rollen die Fahrzeuge nach dem herkömmlichen Abendfahrplan; die Linie HL verkehrt nicht.

Samstags – sonntags gilt grundsätzlich das normale Sonntagsangebot;
Ausnahmen:

- Linie HL fährt stündlich von 11:00 – 19:30 Uhr.
- Linie ML beginnt mit ihren Fahrten erst um 3:52 Uhr am Flötenkiel Richtung Süd bzw. um 3:53 Uhr ab Hbf. in Richtung Nord.
- Linie NL ist nicht im Einsatz.

Zusätzlich zu den elektronischen Medien wurden die Haltestellen mit Aushangfahrplänen versorgt.

Montag, 23.03.2020

Anmerkungen zu der Meldung vom Freitag (vgl. 20.03.2020):
Die Linie 506 fährt zurzeit grundsätzlich ab Haltestelle Parkstraße weiter als Linie 511 über Leherheide Ost bis zum Wendeplatz Heinrich-Plett-Straße.
Von Bremerhaven zur Stadt Geestland verkehrt kein Bus unter dem Liniensignal 506; der Linienabschnitt vom Schulzentrum Langen – Langen Mitte wird durch Anruf-Linientaxi (ALT) bedient.

Dienstag, 24.03.2020

Um den Fahrgästen während der Corona-Krise mehr Platz zu bieten, sind auch die Nachmittagskurse der Linie 504 mit Gelenkbussen bestückt worden. Bei Bedarf werden generell zusätzliche Fahrzeuge eingesetzt.
Das BVV-Kundencenter Mitte in der Bürger bleibt wegen der Ansteckungsgefahr mit COVID-19 bis auf weiteres geschlossen; die entsprechenden Mitarbeiter sind ggf. von 10:00 – 18:00 Uhr telefonisch und per Email erreichbar.

Mittwoch, 25.03.2020

Die zum Fahrplanwechsel 2010 eingeführte Umfahrung zum Klinikum Bremerhaven kann heute von voraussichtlich 07:00 – 18:00 Uhr nicht befahren werden (vgl. 13.12.2009).
Benutzt wird die ehemalige Wende; hier wird auch eine Ersatzhaltestelle bedient.
Der Grund sind Bauarbeiten (vgl. 18.06.2018).

Donnerstag, 26.03.2020

Sitzplatzsperrung in den Linienbussen:
Während der Corona-Pandemie bleibt nun jeder 2. Sitzplatz im Bus unbesetzt. Somit haben die Fahrgäste mehr Platz und ein Mindestabstand bleibt gewahrt. Die nicht zu nutzenden Sitzflächen sind entsprechend gekennzeichnet worden.
Bei den Fahrten, die durch Anruf-Linientaxi (ALT) durchgeführt werden, wird nach Möglichkeit für jeden Fahrgast ein Fahrzeug bestellt.

Samstag, 04.04.2020

Anbindung des Fischereihafens, auch samstags, trotz der Gültigkeit des Sonntagsfahrplanes (vgl. Fahrplan Corona-Krise vom 20.03.2020).
Ab heutigen Samstag werden 2 frühe Busabfahrten auf der Linie 504 durchgeführt und zwar um 4:55 und 5:25 Uhr ab Hauptbahnhof bis zur Haltestelle „Am Luneort“.
Für die Rückfahrt um 14:30 Uhr ist ebenfalls gesorgt.

Montag, 06.04.2020

5 zusätzliche Gelenkbusse im Einsatz:
Die Linie 502 wird ab sofort montags – freitags von 9:30 – 18:30 Uhr zwischen den Haltestellen Flötenkiel und Hauptbahnhof auf einen 7½-Minuten-Takt verdichtet (vgl. Fahrplan Corona-Krise vom 20.03.2020).
Die Maßnahme soll den geforderten Mindestabstand zwischen den Fahrgästen erleichtern.

Das Wenden der o. g. Verstärkerwagen im Stadtsüden ist ab Hauptbahnhof als Leerfahrt über Grashoffstraße, Schillerstraße, Bismarckstraße zum P+R-Parkplatz Ecke Frühlingstraße und den gleichen Weg zurück vorgesehen.
Im Stadtnorden wird von der Langen Straße direkt durch Linksabbiegen die Haltestelle Flötenkiel Richtung Süd erreicht.

Donnerstag, 16.04.2020

Corona-Krise
Die geplante Veranstaltung „Sail“ im Sommer 2020 findet nicht statt. Der Grund ist das bundesweite Verbot von Großveranstaltungen bis zum 31. August.

Dienstag, 21.04.2020

Unter anderem wegen der teilweisen Wiedereröffnung der Einzelhandelsgeschäfte wird ab heute nach einem geänderten Fahrplan gefahren. Grundlage ist der reguläre BVV-Ferienfahrplan.

Ausnahmen:
- Schnellbusse verkehren nicht; Linie 506 wechselt generell an der Haltestelle Parkstraße zur Linie 511 nach Leherheide Ost.
- Linie 502 erhält montags – freitags von ca. 6:30 – 18:00 Uhr einen 10-Minuten-Takt*.
- Linien 504/510 fahren freitags wie montags – donnerstags.
- Das entfallende Busangebot der Linie 506 in Geestland wird durch Anruf-Linientaxi (ALT) zwischen Schulzentrum Langen und Langen Mitte aufrechterhalten.
- Linie HL fährt grundsätzlich im Stundentakt ohne Abendverkehr.
- Linie ML beginnt mit ihren Fahrten erst um 3:52 Uhr am Flötenkiel Richtung Süd bzw. um 3:53 Uhr ab Hbf. in Richtung Nord.
- Linie NL ist nicht im Einsatz.

Die Fahrpläne der Corona-Krise vom 06.04. und 20.03.2020 sind hinfällig.

*Historisch: Der generelle 10-Minuten-Takt auf der Buslinie 2 wurde damals, Anfang 1994, auf ein 12-Minuten-Intervall ausgedünnt (vgl. 30.12.1993)

Samstag, 25.04.2020

„Maskenpflicht“ zur Vorbeugung gegen COVID-19
Auch die Bundesländer Bremen und Niedersachsen haben beschlossen, dass ab Montag u. a. in öffentlichen Verkehrsmitteln eine Tragepflicht für einen Mund-Nasen-Schutz besteht.

Sonntag, 26.04.2020

Da ab morgen der Schulbetrieb wieder anläuft, wird der Fahrplan vom 21.04.2020 modifiziert:
- Linie 506 fährt nach regulärem Fahrplan: Montags – freitags tagsüber nach Langen und mit einigen Fahrten nach Debstedt; abends und am Wochenende ab Haltestelle Parkstraße als Linie 511 nach Leherheide Ost (siehe Fahrplanbuch vom 15.12.2019).
- Linie 509 zwischen Weddewarden/Imsum und Langen ist ebenfalls unterwegs.
- Linie 511 pendelt montags – freitags mit einem Solobus im 30-Minuten-Takt ab Heinrich-Plett-Straße bis zur Haltestelle Parkstraße. Das Wenden (ohne Fahrgäste) ist über Langener Landstraße, Cherbourger Straße und Parkstraße vorgesehen.

Montag, 27.04.2020

Das BVV-Kundencenter Mitte in der Bürger ist ab sofort montags – freitags von 9:00 – 14:00 Uhr geöffnet (vgl. 24.03.2020).
Darüber hinaus stehen Mitarbeiter ggf. von 10:00 – 18:00 Uhr telefonisch und per Email zur Verfügung.

Freitag, 08.05.2020

Historisch: Straßenbahnen vor 60 Jahren …

Anno 1960 hat die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG noch die Tramlinien 2 und 3 betrieben:

- Linie 2 fuhr vom Hauptbahnhof zur Stadtgrenze Langen (nähe der heutigen Haltestelle Königsheide) (vgl. 31.07.1982 und 01.01.1980).
- Linie 3 wurde ab Straßenbahnhof Wulsdorf bis zum Bahnhof Lehe geführt; Überreste des Wulsdorfer Depots sind heute noch erhalten (nähe der Haltestelle Wulsdorf Mitte an der Heinrich-Kappelmann-Straße).
- In den Abendstunden wurde die Linie 3 bereits durch eine Omnibuslinie R ersetzt.

Übrigens erfolgte 1960 eine Erweiterung des VGB-Verkehrsnetzes in die Wulsdorfer Endbereiche Deichhämme und Bahnhofstraße.
Die Bedienung der neuen Endstellen wurde zunächst durch die Omnibuslinie R durchgeführt; nach der Straßenbahnstilllegung von Wulsdorf nach Geestemünde (Oktober 1960) zusätzlich durch die Linie 5/6.

Sonntag, 10.05.2020

„Einstieg vorn“ nach 2 Monaten wieder möglich (vgl. 12.03.2020):
Ab morgen werden in den Linienbussen aufs Neue Fahrausweise in bar verkauft. Die Fahrerarbeitsplätze wurden baulich so angepasst, dass ein weitgehend ungefährlicher Ticketverkauf erfolgen kann.
Die Fahrgäste, z. B. Zeitkartenkunden, sind aufgefordert nach Möglichkeit die Türen 2 und 3 zum Ein- und Aussteigen zu nutzen.

Montag, 11.05.2020

Ab heute ist die Linie HL (Hafen-Liner) wieder im 30-Minuten-Takt unterwegs; weiterhin ohne Abendverkehr und ohne die sonntägliche Taktverdichtung auf 20 Minuten (vgl. 21.04.2020).

Dienstag, 12.05.2020

Komplettsperrung auf einem Teilstück der Straße Bohmsiel wegen Asphaltierung:
Bis morgen muss die Linie 505 in Fahrtrichtung IKEA ab Haltestelle Deichhämme über Weserstraße, Bohmsiel, Carsten-Börger-Straße, Deichhämme, Am Lunedeich usw. regulär zur Endstelle IKEA umgeleitet werden. In der Gegenrichtung gilt die Umleitungsstrecke entsprechend umgekehrt.

Teilweise müssen Ersatzhaltestellen bedient werden // Linie 504 aus Richtung Fischereihafen fährt die o. g. Umleitung der Linie 505 ab Weserstraße.

Obacht: Fahrtbeziehungen, die nur über die Schnellbushaltestelle Carsten-Börger-Straße führen, sind ausgenommen.

Nach der Umleitungsphase sind die beiden Haltepunkte „Carsten-Börger-Straße“ der Linie 505 barrierefrei ausgebaut.

Sonntag, 24.05.2020

Das BVV-Kundencenter Mitte in der Bürgermeister-Smidt-Straße 73 nimmt seine gewohnte Öffnungszeit wieder auf: montags – freitags von 10:00 – 18:00 Uhr (vgl. 27.04.2020).

Montag, 25.05.2020

Bis Freitag, 29. Juni, muss die Parkstraße zwischen „Am Parkbahnhof“ und „Auf den Kämpen“ gesperrt werden, Grund: Kanalbauarbeiten.

Die Linie 502 wird ab Haltestelle Parkstraße in beiden Richtungen über Langener Landstraße und Twischlehe zur Wurster Straße umgeleitet (vgl. 10.09.2018).

Der Pendelwagen der Linie 511 verkehrt von Leherheide Ost kommend ab Langener Landstraße durch die Saarbrücker Straße (vgl. 03.06.2019), Kransburger Straße und Parkstraße, um seinen Linienweg für den Rückweg zur Heinrich-Plett-Straße zu erreichen.

Beide Linien bedienen teilweise Ersatzhaltestellen.

Montag, 01.06.2020

Der VGB-Betriebshof an der Hexenbrücke ist 40 Jahre alt geworden (vgl. 31.05.1980).

Sonntag, 14.06.2020

Allgemeiner Tagesfahrausweis (Schiene), der im VBN in allen Nahverkehrsmitteln Gültigkeit hat:
Preissenkung: Das Niedersachsen-Ticket für eine Person ist nun für 23,00 Euro zu haben (vgl. 30.12.2018). Jede weitere Person zahlt 5,00 Euro. Die Summe der Personen muss bereits beim Kauf des Niedersachsen-Tickets feststehen (bis maximal 5 Personen zu 43,00 Euro).

Sommerschulferien: Wie üblich entfällt in den Sommerferien für das Niedersachsen-Ticket die morgendliche Sperrzeit, die sonst montags – freitags bis 9:00 Uhr eingehalten werden muss.

Sonntag, 05.07.2020

Kürzlich sind 8 Gelenkbusse (Wagennummern 2021 – 2028) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro C2 hybrid) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert worden (vgl. 21.02.2020).

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:

KOM 2021 = HB-K 5238 = Porto	KOM 2022 = HB-K 5239 = Mombasa
KOM 2023 = HB-K 5240 = Mumbai	KOM 2024 = HB-K 5242 = Banana
KOM 2025 = HB-K 5243 = Krabi	KOM 2026 = HB-K 5244 = Manta
KOM 2027 = HB-K 5249 = Taipeh	KOM 2028 = HB-K 5262 = Antwerpen

Die Omnibusse besitzen Diesel-Hybrid-Motoren, die eine Kombination aus Diesel- und Elektroantrieb darstellen. Die Elektro-Komponente unterstützt z. B. den Dieselmotor beim Anfahren.

Montag, 06.07.2020

Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG lässt für die NordWestBahn (NWB) an der Wulsdorfer Bahnhofstraße den Wartungsstützpunkt erweitern. Die neue Multifunktionshalle wird dann ebenfalls von der NWB angemietet.
Unter anderem betreibt die Osnabrücker Firma NWB nahezu seit 10 Jahren die Regio-S-Bahn – z. B. Linie RS2 – von Bremerhaven über Bremen nach Twistringen (vgl. 10.12.2010).

Montag, 13.07.2020

Sofortige Arbeiten an der Geestebrücke für voraussichtlich 2 Wochen.
Folgende ÖPNV-Umleitungen, jeweils in beiden Fahrtrichtungen, sind wegen Sanierungsarbeiten der alten Geestebrücke notwendig:

- Umleitung der Linien 502, 508 und 509: Ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbus-, Borries- und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien ML, 505 und 506: Ebenfalls ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche und Hochschule Bremerhaven/Stadttheater können nicht bedient werden. Dafür werden die vorhandenen Busstopps Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren. Die Bedienung der Haltestellen Historisches Museum (beide Richtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Verkehrsinsel) wird von den Linien 502, 508 und 509 übernommen (vgl. 06.05.2019).

Mittwoch, 15.07.2020

In den Sommerferien wird das SommerFerienTicket (SFT) für beliebig viele Fahrten angeboten.
Gültigkeitszeitraum: 16.07. bis 26.08.2020.

Junge Menschen, die nach dem 31.12.2000 geboren sind, können das SFT erwerben und nutzen.

Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und der meisten Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.
Bei der BVV in Bremerhaven wird das SFT in den Kundencentern Hbf und Mitte verkauft. Preis: 33,- Euro (vgl. 03.07.2019).

Sonntag, 19.07.2020

In der Fahrsaison 2020 der „Museumsbahn Bremerhaven - Bederkesa e.V.“ können die Bahnreisenden weiterhin mit ihrer Rückfahrkarte ab Bremerhaven Hbf kostenfrei mit den VGB-Linienbussen „im Auftrag der BVV“ bis zu den Havenwelten bzw. zum Schaufenster Fischereihafen fahren (vgl. 17.05.2019).
Der Grund für die Aktion: Die Eisenbahnstrecke zum Fischereihafen ist zurzeit außer Betrieb.

Donnerstag, 30.07.2020

Die Corona bedingte Sperrung jedes 2. Sitzplatzes in den Linienomnibussen wird aufgehoben (vgl. 26.03.2020).

Samstag, 01.08.2020

Der ÖPNV kann ab heute wieder über die alte Geestebrücke fahren (vgl. 13.07.2020).

Freitag, 14.08.2020

Fahrzeugausmusterungen 2020:
Zwischenzeitlich wurden die Gelenk-KOM 0522, 0525, 0621, 0622, 0623, 0641 und 0642 verkauft und haben den Betriebshof Hexenbrücke verlassen.

Montag, 24.08.2020

Die bereits ausgerüsteten Haltestellen im BVV-Netz verraten es ... in Kürze steht eine größere Anpassung an: Unter anderem wird eine neue Omnibuslinie 504 ab Langen nach Wulsdorf geführt.

Die bisherige Linie 504, von 1908 – 1999 als Linie 4 bezeichnet, hatte in punkto Linienführung ihre Endstelle im Fischereihafen. Zunächst als Straßenbahn ab Rothersand einsetzend, später als Omnibus ab Hauptbahnhof mit verschiedenen Linienführungen innerhalb des Fischereihafens.

Donnerstag, 27.08.2020

Ab heute ist ein neu gedrucktes Fahrplanbuch für Bremerhaven gültig, welches ausnahmsweise nur das Angebot der BVV-Linien enthält. Die Abgabe an den Kunden erfolgt kostenlos.

Folgende wesentliche Änderungen sind umgesetzt worden:

- Linien ML und NL verkehren wieder im gewohnten Angebot. Die Haltestelle Weserstraße (in der Ringstraße) wird aufgehoben.

- Linie HL behält den bewährten 30-Minuten-Takt. Die Haltestelle „Am Gitter/MWB“ wird in „Am Gitter“ umbenannt. Im Regelfall sollen Zweiachsbusse fahren.

- Linie S (neuer Schnellbus) verkehrt von der Heinrich-Plett-Straße über die Haltestellen der ehem. Linie 501 bis zum Deutschen Schifffahrtsmuseum/Stadttheater und weiter über die bisherigen Busstopps der Linie 511 zur Carsten-Börger-Straße. Betriebszeiten: montags – freitags von 6:30 – 18:30 Uhr alle 30 Minuten, Einsatz von Gelenkbussen. Letztmalig wurde der Schnellbus von 1991 – 1995 als Linie *S* bezeichnet.

- Linie 501 bleibt eingestellt (vgl. 20.03.2020).

- Linie 502 behält montags – freitags ihren 10-Minuten-Takt von 6:30 – 18:30 Uhr (vgl. 21.04.2020) und wird zusätzlich mit jeder dritten Fahrt über Grünhöfe hinaus über die Straßen Dreibergen, Lindenallee, Weserstraße, Deichhämme, Carsten-Börger-Straße, Bohmsiel zur Endhaltestelle Carsten-Börger-Straße verlängert. Die Rückfahrt wird ebenfalls alle 30 Minuten direkt über die Weserstraße angetreten usw. wie auf der Hinfahrt. In der Straße Dreibergen sind die Haltestellen Hildesheimer Straße und Paula-Modersohn-Schule eingerichtet worden. Obacht: Bei den Fahrten in Richtung Wulsdorf wird die Endstelle Grünhöfe nicht bedient. „Spezielle Linienführungen“ siehe unten.

- Linie 504 (neue Linie) fährt ab Schulzentrum Langen im Zuge der alten Linie 506 über Nordeschweg, Langen Bahnhof und ab Haltestelle Südstellenweg zusätzlich mit der Linie 505 bis Wulsdorf zu IKEA. Die Betriebszeit für den Bus ist montags – freitags von 6:30 – 18:30 Uhr alle 30 Minuten. Der übliche, zusätzlich tägliche, ALT-Verkehr zwischen Schulzentrum und Langen Mitte bleibt erhalten. Der Schülerverkehr über die GS am Wilden Moor bis Debstedt ebenfalls. Einsatz von Gelenkbussen.

- Linie 506 übernimmt den Linienast der Linie 511 von/nach Leherheide Ost. Somit wird die Linienführung, die bis 2003 gefahren wurde, wiederhergestellt (vgl. 16.02.2003). In Wulsdorf wird weiterhin die Bahnhofstraße als Endstelle angefahren; genutzt wird durch die Linie 506 nun der ehem. Schnellbushaltepunkt der Linie 501, der bereits barrierefrei ausgebaut wurde. Das Wenden ab Haltestelle Poggenbruchstraße stellt sich wie folgt dar: Poggenbruchstraße, Ringstraße, Vieländer Weg, Eckenerstraße, Bahnhofstraße, Poggenbruchstraße.

- Liniengruppe <u>504/505/506</u>: Diese Linien bilden montags – freitags von 6:30 – 18:30 Uhr zwischen den Haltestellen Königsheide und Wulsdorf Mitte einen gemeinsamen 10-Minuten-Takt und werden in den Fahrplänen in einer Tabelle (Gesamtfahrplan) dargestellt. Bis Juli 1982 wurde die Linie 5/6 auch in einer Fahrplantabelle zusammengefasst (vgl. 28.07.1982). Das 10-Minuten-Intervall auf der Linie 5/6 galt bis Ende 1993 (vgl. 30.12.1993).

- Linien 508 und 509 fahren ab Hauptbahnhof über Elbinger Platz, Kennedybrücke usw. ab Havenwelten wie bisher zum Ernst-Reuter-Platz; ab hier nutzt die Linie 508 die Strecke der Linie 509 über Stadtverwaltung zur Eisenbahnstraße. Das Fahrplanangebot bleibt unverändert. Hinweis: Die an Schultagen verkehrende Linie 509 zwischen Imsum und Langen bleibt erhalten, ist aber im Liniennetzplan nicht mehr dargestellt.

- Linie 510 erhält auch freitags ihr bisheriges Angebot zurück (vgl. 21.04.2020).

- Linie 511 als Liniensignal ist überflüssig (vgl. 30.03.1995, Linie 11S).

- Linie 514 (neue Linie) übernimmt die bisherigen Verkehrsaufgaben der Linie 504 ab/zum Fischereihafen; nach Möglichkeit verkehren Gelenkbusse.

- Linie 518 (neue Linie ins Schierholz, siehe separaten Text).

Schierholzgebiet östlich vom Lotjeweg wird besser erschlossen
Das BVV-Netz wird durch ein weiteres Anruf-Linientaxi ergänzt: Die neue ALT-Linie 518 verkehrt ab Bredenweg/Ecke Ratiborer Straße durch die Straßen Bredenweg, Schierholzweg und Gleiwitzer Straße* usw. im Zuge der Linie 507 zur Eisenbahnstraße.
Bedient werden die Haltestellen Ratiborer Straße (neu), Schierholz-Ost (neu), Beuthener Straße (neu), Friedhof Spadener Höhe, Bahnhof Lehe, Eisenbahnstraße; in Fahrtrichtung Schierholz zusätzlich die Haltestelle Alte Kirche.
Gefahren wird an allen Tagen der Woche mindestens im Stundentakt bis etwa 22:30 Uhr; montags – samstags erfolgt tagsüber bis 16:30 Uhr eine Verdichtung auf einen 30-Minuten-Takt. Abends wird nur der Abschnitt von der Ratiborer Straße zum Bahnhof Lehe bedient.
Die Anmeldemodalitäten sind wie bisher: Der Fahrgast muss spätestens 45 Minuten vor der Abfahrtszeit unter der Nummer (0471) 3003-444 telefonieren.
Es gibt im BVV-Netz nun 5 reine ALT-Linien (513, 515 – 518).

*Historisch: Vom 01.06.1993 – 31.05.1997 fuhr die Buslinie 8 ab Friedhof Spadener Höhe durch die Gleiwitzer Straße; bis 1995 nur in den Abendstunden

„Spezielle Linienführungen“ der Linie 502 an Schultagen

- Eine Fahrt wird aus Richtung Grünhöfe ab Freigebiet über Hafenstraße, Pestalozzistraße, Emslandstraße, Wiener Straße, Pestalozzistraße und Rickmersstraße zur Hafenstraße geführt usw. in normaler Streckenführung nach Leherheide. Diese Fahrt in den Morgenstunden gab es bei der Linie 2 bereits von 1982 – 1996 (siehe z. B. Fahrplanbuch vom 1. August 1982); allerdings wurde zuerst durch die Wiener Straße gefahren, um über die Emslandstraße wieder die Pestalozzistraße zu erreichen.
- Die Fahrt in der Gegenrichtung - ebenfalls morgens zum Schulbeginn - erfolgt ab Hafenstraße via Rickmersstraße, Pestalozzistraße, Emslandstraße, Wiener Straße und Pestalozzistraße zurück zur Hafenstraße. Die Linie 502 „springt ein“, da ein Teil der Schüler-E-Wagen der Taktverdichtung zum Opfer fiel.

Freitag, 28.08.2020

Nachtrag zur Schnellbuslinie S (vgl. 27.08.2020); hier eine komplette Auflistung der zu bedienenden Haltestellen:
Heinrich-Plett-Straße, Louise-Schroeder-Straße, Hans-Böckler-Straße/Bad 1, Parkstraße, Eisenbahnstraße, Stadtverwaltung, Ernst-Reuter-Platz, Freigebiet/Arbeitsagentur, Bürgermeister-Smidt-Straße, Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater, Weserfähre, Konrad-Adenauer-Platz, Geestemünde-Süd, Heidacker, Wulsdorf Mitte, Deichhämme, Carsten-Börger-Straße (vgl. 15.08.1991).

Für den historisch interessierten Leser: Die Bremerhavener Geschichte der Schnellverbindungen kann man unter dem 19.08.2016 Revue passieren lassen.

Sonntag, 30.08.2020

Der 16. City Marathon Bremerhaven findet statt (vgl. 18.08.2019 und 19.08.2018); bis circa 16:00 Uhr fahren folgende BVV-Linien zusätzlich über die Kennedybrücke:

- Umleitung der Linie 502: Ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbus-, Borries- und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien 505 und 506: Ebenfalls ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche und Hochschule Bremerhaven/Stadttheater können nicht bedient werden. Dafür werden die vorhandenen Busstopps Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren. Die Bedienung der Haltestellen Historisches Museum (beide Richtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Verkehrsinsel) wird von der Linie 502 übernommen.

Dienstag, 01.09.2020

Durchsetzung der „Maskenpflicht“ zur Vorbeugung gegen COVID-19 (vgl. 25.04.2020):
Bei der Nichteinhaltung der Tragepflicht für einen Mund-Nasen-Schutz – u. a. in öffentlichen Verkehrsmitteln – wird im Land Bremen seit Donnerstag ein Bußgeld von 50,00 Euro erhoben.
Ein Ausschluss von der Beförderung des Fahrgastes kann ab heute erfolgen; die Tarifbestimmungen und Beförderungsbedingungen des VBN sind entsprechend ergänzt worden.

Mittwoch, 02.09.2020

Die Anwohner der Wulsdorfer Straße „Dreibergen“ möchten die neue Streckenführung der Linie 502 nicht haben (vgl. Nordsee-Zeitung von heute).
Das erinnert an die Besitzer der Häuser im Vörtelweg, die damals eine weitere Zufahrt der VGB-Buslinie 7 zum Zentralkrankenhaus Reinkenheide forderten: Sie haben mit einer Sitzblockade mitten auf der Fahrbahn pressewirksam ihrer Situation Nachdruck verliehen (vgl. Nordsee-Zeitung vom 22.11.1976).

Montag, 07.09.2020

Die Haltestellen Kreuzburger Straße werden barrierefrei ausgebaut.
Die betroffene Linie 508 wird ab sofort in beiden Richtungen ab Haltestelle Schierholzweg über Lotjeweg, Beuthener Straße, Schierholzweg und Tarnowitzer Straße zurück zum Lotjeweg umgeleitet. Ersatzhaltestellen wurden in der Beuthener Straße aufgestellt.

Freitag, 18.09.2020

Tag der Stadtgeschichte 2020.
Schüler, die an der o. g. Veranstaltung teilnehmen, können von 8:00 – 15:00 Uhr die Busse im BVV-Streckennetz kostenlos nutzen. Als Vorlage dient eine entsprechende Bescheinigung (vgl. 18.09.2019).
Für den Vorbereitungstermin am 09.09.2020 galt die Regelung dementsprechend.

Samstag, 19.09.2020

Auch in den neuesten Bussen, KOM 2021 – 2028, können die Fahrgäste nun per WLAN (drahtloses lokales Netzwerk) kostenlos im Internet surfen (vgl. 26.01.2019). Die Fahrzeuge wurden entsprechend nachgerüstet.
Ausgespart bleiben die Nummern 1921 – 1927 und 1711, 1721 – 1725.

Montag, 05.10.2020

Bis auf Widerruf kann die Haltestelle Flötenkiel der Linie 509 in Fahrtrichtung Surheide nicht bedient werden, da in diesem Bereich Bauarbeiten stattfinden.
Linie 509 fährt die Haltestelle der Linie 502 an, um anschließend über Nordstraße, Krüselstraße, Lange Straße und Eisenbahnstraße die reguläre Haltestelle Eisenbahnstraße in der Stresemannstraße zu erreichen.

Bei den Fahrten der Linie 503, die von Surheide aus am Flötenkiel wenden, wird entsprechend verfahren.

Montag, 12.10.2020

Wegen Kanalbauarbeiten in der nördlichen Bürgermeister-Smidt-Straße erfolgt für geraume Zeit eine Umleitung der Linien 504, 505, 506 und ML (Moon-Liner):
Ab Rotersand geht's über Barkhausenstraße und die Straße Am Gitter (vgl. 24.08.2018) zur „Alten Bürger"; für den Waldemar-Becké-Platz wurden in der Straße Am Gitter Ersatzhaltestellen eingerichtet.

Mittwoch, 14.10.2020

Die regulären Haltestellen Bürgermeister-Smidt-Straße und Lloydstraße/VHS können für einen Tag nicht bedient werden, weil der Fahrbahn-Belag in der Zufahrt zur Fußgängerzone (Ecke Keilstraße/Schifferstraße) erneuert wird.
Ab Havenwelten sind für beide Richtungen folgende Umleitungen erforderlich:

- Linien 502, 508, 509, NL und S über Columbusstraße und Lloydstraße zum Freigebiet. Der Schnellbus hält ausnahmsweise an den Havenwelten, die anderen Linien halten ersatzweise in der Lloydstraße.
- Linien 504, 505, 506 und ML über Columbusstraße, Lloydstraße und Bürgermeister-Smidt-Straße zum Martin-Donandt-Platz. Ersatzhalt Richtung Nord in der Bürger Ecke Gasstraße bzw. Richtung Süd in der Lloydstraße (vgl. 29.09.2017).

Donnerstag, 15.10.2020

Der Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) weißt in einer Pressemitteilung darauf hin, dass das Tragen eines Mund-Nasen-Schutzes oder einer Maske nicht nur in den öffentlichen Verkehrsmitteln einzuhalten ist, sondern auch an Bahnhöfen, Bahnsteigen und Fahrgastunterständen.

Freitag, 16.10.2020

Mittwoch ist die Umleitung betreffend Flötenkiel – Haltestelle der Linie 509 – aufgehoben worden (vgl. 05.10.2020).

Montag, 19.10.2020

Für zirka eine Woche müssen die Busfahrten der Linie 508 wegen dringender Asphaltierungsarbeiten im Lotjeweg (Höhe Schierholzweg) umgeleitet werden:
Ab Heinrich-Plett-Straße in beiden Richtungen im Zuge der Linie 503 bis Haltestelle Eisenbahnstraße.
Auf der Umleitungsstrecke bedient die Linie 508 alle Haltestellen der Linie 503.
Die bestehende Umleitung wegen dem barrierefreien Ausbau der Haltestellen Kreuzburger Straße wird solange ausgesetzt (vgl. 07.09.2020).

Historisch: Bis zum 31.07.1982 fuhr die Linie 8 regulär von der Stresemannstraße kommend über Langener Landstraße nach Leherheide West (vgl. 28.07.1982 und 01.01.1980).

Sonntag, 25.10.2020

Um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit). Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Innenstadt um 2:00 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:00 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten.
Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 27.10.2019).

Freitag, 06.11.2020

Vandalismus an Haltestellen
An rund 50 Bushaltestellen in Bremerhaven und umzu wurden in den letzten Tagen erhebliche Sachschäden verursacht. Unter anderem sind Glasscheiben an Fahrgastunterständen und dynamische Fahrgastinformationen (DFI) zerstört worden. Das örtliche Verkehrsunternehmen hat für zweckdienliche Hinweise - Täterermittlung - eine Belohnung von 2500,- Euro ausgesetzt.

Samstag, 14.11.2020

Am Wochenende wird der Einmündungsbereich Cherbourger Straße/Hans-Böckler-Straße gesperrt

Ab 21:00 Uhr bis morgen voraussichtlich 22:00 Uhr erfolgt im o. g. Bereich eine Fahrbahnsanierung. Die betroffenen Linien fahren in beiden Richtungen eine Umleitung:

- Linie 503 ab Haltestelle Hans-Böckler-Straße/Bad 1 über Kurt-Schumacher-Straße, Mecklenburger Weg, Debstedter Weg und Langener Landstraße zur Haltestelle Claus-Groth-Straße usw. in regulärer Linienführung. Die Haltestelle Lotjeweg kann nicht bedient werden (vgl. 16.03.1991)
- Linie 508 ab Haltestelle Hans-Böckler-Straße/Bad 1 über Kurt-Schumacher-Straße, Mecklenburger Weg, Debstedter Weg, Langener Landstraße, Cherbourger Straße und Lotjeweg zur Haltestelle Eichenweg.

Obacht: Damit die Anschlussbeziehungen zu den weiterführenden Linien am Altmarkt Lehe gesichert bleiben, fährt die Linie 508 an den Haltestellen in Leherheide 3 Minuten früher ab.

Montag, 23.11.2020

„Ziehharmonikabusse“ seit 55 Jahren

BREMERHAVEN BUS veröffentlicht die Geschichte ihrer Gelenkbusse.
Im Dezember 1965 begann bei der VGB mit 4 Fahrzeugen dieses Zeitalter (vgl. 12.12.2015 und 02.08.2008).
Nachzulesen unter https://www.bremerhavenbus.de/blog/

Dienstag, 24.11.2020

Im Laufe des Tages konnte die Umleitung der Linie 508 betreffend der Haltestelle Kreuzburger Straße aufgehoben werden (vgl. 07.09.2020). Der Lotjeweg ist wieder in beiden Richtungen komplett befahrbar.

Dienstag, 01.12.2020

Zum fünften Mal: Adventskalender

Rund um die Themen, die den BVV-Busverkehr betreffen, geht es im virtuellen Adventskalender auf der Website von BREMERHAVEN BUS.
Bis Weihnachten kann täglich ein Türchen geöffnet werden: Attraktive Preise werden von Bremerhavener Sponsoren zur Verfügung gestellt.

Sonntag, 13.12.2020

Ab heute ist der Taschenfahrplan 2021 „Bremerhaven Stadt & Region“ gültig (Verkaufspreis 1,00 Euro).

- Das Fahrplanangebot der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (BVV) im Orts- und Nachbarortsverkehr bleibt im Wesentlichen unverändert (vgl. 27.08.2020). Wie üblich kann es zu Korrekturen bei den Abfahrtszeiten kommen; man sollte auf jeden Fall den Fahrplan zu Rate ziehen.
- Während der Sommerferien wird das Fahrtenangebot (mo-fr) auf den Linien 502 und 504/505/506 vom üblichen 10-Minuten-Takt auf ein 15-Minuten-Intervall ausgedünnt (vgl. 28.04.1993). Die Endbereiche behalten ihr halbstündiges Grundangebot ggf. mit Abfahrtzeitänderungen bei. Die Linie 504 wird auf den Abschnitt zwischen Schulzentrum Langen und Langen Mitte reduziert und mit Anruf-Linientaxi (ALT) bedient.
- Kunden der MIA-Tickets im Raum Bremerhaven erhalten den Taschenfahrplan umsonst.

Buseinsatz:
Auf den Linien 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner) und S (Schnellbus) verkehren Gelenkbusse. Auf den Linien 510, 512 und 514 findet ein Mischbetrieb von Solo- und Gelenkbussen statt. Auf der Linie HL (Hafen-Liner) sind im Regelfall Solobusse unterwegs.
Die Pendelfahrten der Linien 507, 508 und 509 ab Alte Kirche werden nach Möglichkeit mit Zweiachsbussen durchgeführt (vgl. 15.12.2019).

Montag, 14.12.2020

Die zum Fahrplanwechsel 2010 eingeführte Umfahrung zum Klinikum Bremerhaven kann für 4 Tage nicht befahren werden (vgl. 13.12.2009).
Benutzt wird die ehemalige Wende; hier wird auch eine Ersatzhaltestelle bedient.
Der Grund sind Bauarbeiten (vgl. 25.03.2020).

Dienstag, 15.12.2020

Im Verstärkerverkehr an Schultagen kommt seit kurzem auch einer der beiden Setra-Doppeldeckerbusse zum Zuge. Weitere Einsätze sind nicht ausgeschlossen (vgl. 28.08.2013).

Mittwoch, 16.12.2020

Erneut: Das BVV-Kundencenter Mitte in der Bürger bleibt wegen der Ansteckungsgefahr mit COVID-19 bis auf weiteres geschlossen; die entsprechenden Mitarbeiter sind ggf. von 10:00 – 18:00 Uhr telefonisch und per Email erreichbar (vgl. 24.03.2020).

Montag, 21.12.2020

Der Corona-Situation geschuldet, beginnt der Ferienfahrplan bereits heute.

Donnerstag, 24.12.2020

Heiligabend wird bis nachmittags nach Samstagsfahrplan gefahren (vgl. 24.12.2019).
Anschließend – nach 16:00 Uhr – ist ein Angebot in Anlehnung des Abendfahrplanes (montags – donnerstags) gültig.
Auf den Pendelfahrten ab Alte Kirche sind zunächst Omnibusse unterwegs.
Der Hafen-Liner, Linie HL, verkehrt ab 16:00 Uhr im Stundentakt bis Einstellung um 20:00 Uhr.
Die Linien ML (Moon-Liner) und NL (Night-Liner) bleiben unverändert.
Kartenvorverkauf: Dieser erfolgt wie an Samstagen.

Montag, 28.12.2020

Die Tarife für Bus- und Bahnfahrten im VBN werden zum 01.01.2021 angepasst (vgl. 29.12.2019).

Hier die Preisänderungen:
Im VBN-Land gibt es keine Änderungen der Fahrpreise – ausgenommen bei den TagesTickets.

Weiteres:
Neu im Sortiment ist das KurzstreckenTicket für Buslinien.
Im Regelfall können nach dem Einstieg bis zu drei weitere Haltestellen befahren werden. Ein Umstieg in andere Linien ist nicht gestattet. Der Fahrausweis zu 1,50 Euro ist beim Fahrer zu erwerben und wird entwertet ausgegeben.
Obacht: In Bremerhaven, Tarifzone 250, und in Delmenhorst werden die KurzstreckenTickets nicht angeboten.

Dienstag, 29.12.2020

Silvester wird bis nachmittags nach Samstagsfahrplan gefahren (vgl. 31.12.2019).
Anschließend – nach 16:00 Uhr – ist ein Angebot in Anlehnung des Abendfahrplanes (montags – donnerstags) gültig.
Auf den Pendelfahrten ab Alte Kirche sind zunächst Omnibusse unterwegs.
Der Hafen-Liner, Linie HL, verkehrt ab 16:00 Uhr im Stundentakt bis Einstellung um 20:00 Uhr.
Die Linien ML (Moon-Liner) und NL (Night-Liner) bleiben unverändert.
Kartenvorverkauf: Dieser erfolgt wie an Samstagen.

Neujahr tritt ab 0:00 Uhr der reguläre Sonntagsfahrplan in Kraft.

Donnerstag, 31.12.2020

Zum Jahreswechsel 2020/2021 besteht der VGB-Fahrzeugpark aus 87 Linienbussen (73 Gelenkbusse und 14 Zweiachsbusse, vgl. 22.02.2020).
Der Vollständigkeit halber: Für den Gelegenheitsverkehr werden zusätzlich zwei Setra-Doppeldecker vorgehalten.

2021

Dienstag, 05.01.2021

Umbenennung von 2 Haltestellen

Der Busstopp Bramel (vgl. 08.11.2000) heißt fortan Bramel Kindergarten; die Schule Schiffdorf hört nun auf Schiffdorf Grundschule.

Dienstag, 09.02.2021

Das Fahrplanangebot in den Fischereihafen wird bis auf Widerruf erweitert

Wegen der Corona-Pandemie wird montags bis freitags zum Schichtbeginn der Fahrplan der Linie 514 verdichtet. Zwischen 5:00 und 7:00 Uhr ab Hauptbahnhof sind nun 17 Fahrten – anstelle der sonst üblichen 10 Abfahrten – vorgesehen.
Auch am Nachmittag ist das Angebot ergänzt worden.

Samstag, 27.02.2021

BOB-Ticket auch über das Smartphone buchbar

Das vor gut 15 Jahren eingeführte BOB-Ticket (vgl. 30.05.2005) kann neuerdings über eine entsprechende Applikation (VBN-App) an jedem Ort gebucht werden.
Wie gehabt wird der Tagesbestpreis zu Grunde gelegt. Das bargeldlose Bezahlen per BOB-Karte ist über die Terminals in den Bussen und Straßenbahnen weiterhin möglich.

Sonntag, 07.03.2021

Betriebshöfe Omnibus und Straßenbahn ab 1960 bis dato

In letzter Zeit kam häufiger die Frage nach den Depots der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG auf:

- Im Norden der VGB-Betriebshof „Stadtgrenze Langen“ für den Bus an der Leher Landstraße (heutige Stadt Geestland) gelegen. In Betrieb bis 1980 // Abstellgleise und Wendeschleife mit Überholgleis für die Tram waren dort auch vorhanden und wurden bis Juli 1982 - Stilllegung der letzten Straßenbahnlinie 2 - genutzt.

- In der Wurster Straße Ecke Eckernfeldstraße für die Straßenbahn (heutige Haltestelle Gesundheitsamt). In Betrieb bis Einstellung der Tram 1982.

- Heutiges Busdepot an der Straße Zur Hexenbrücke 11, Inbetriebnahme 1980. Gleichzeitig Firmensitz der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (BVV).

- Im Süden der Straßenbahnhof Wulsdorf (heutige Haltestelle Wulsdorf Mitte). In Betrieb, für den ursprünglichen Zweck, bis 1960. Der Haltestellenname wurde erst später in „Lindenallee“ geändert.

Montag, 15.03.2021

Fahrgastcenter Mitte regulär geöffnet

Das BVV-Kundencenter in der Bürger 73 bietet ab heute wieder montags bis freitags von 10:00 – 18:00 Uhr seine Dienste an (vgl 16.12.2020).

Freitag, 26.03.2021

Wurster Straße zwischen Cherbourger Straße und Parkstraße wegen Asphaltierungsarbeiten gesperrt (vgl. 19.08.2017)

Ab ca. 7:00 Uhr bis voraussichtlich morgen 15:00 Uhr müssen die betroffenen Linien in beiden Richtungen umgeleitet werden:

- Die Linien 502 und ML verkehren ab Haltestelle Twischlehe durch die Cherbourger Straße und Langener Landstraße zur Haltestelle Parkstraße.
- Die Linie 509 nimmt ab Haltestelle Twischlehe ebenfalls die Umleitungsstrecke über Cherbourger Straße, um über die Langener Landstraße und Parkstraße ihre reguläre Strecke am Jägerhof zu erreichen.

Vorhandene Haltestellen anderer Linien werden mitbenutzt // Linie 509 übernimmt in der Parkstraße die Verkehrsaufgaben der Linie 502.

Sonntag, 28.03.2021

Einführung der Sommerzeit

Um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).
Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 31.03.2019).

Donnerstag, 01.04.2021

Neue VBN-Mobilitätsgarantie ab 1. April

Die bisherigen Kundengarantien (vgl. 01.02.2007) sind durch die VBN-Mobilitätsgarantie ersetzt worden:
Grundsätzlich wird versprochen, dass der VBN-Kunde sein Fahrtziel mit nicht mehr als 20 Minuten Verspätung erreicht. Sollte dies nicht der Fall sein, kann der Fahrgast eine Entschädigung beantragen. Zu Grunde gelegt werden die ausgewiesenen Verbindungen der FahrPlaner-App. Eine eventuelle Beschwerde-Bearbeitung erfolgt zentral beim VBN.

Mittwoch, 07.04.2021

Asphaltierung der Wurster Straße zwischen Eisenbahnbrücke und Grauwallring

In der Wurster Straße werden ab ca. 15:00 Uhr bis voraussichtlich Freitag, 9. April, Fahrbahn-Ausbesserungen durchgeführt:
Die Linie 509 fährt deshalb eine Umleitung in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Überseering über Amerikaring und Washingtonstraße zurück zur Wurster Straße.
Die Haltestelle Grauwallring-West kann nicht bedient werden; die Busstopps Überseering und Grauwallring-Ost sind verlegt (vgl. 15.06.2018).

Donnerstag, 08.04.2021

Bauarbeiten im Ahornweg von zirka 6:00 – 18:00 Uhr

Wegen einer Tagesbaustelle wird die Linie 506 in beiden Richtungen ab Haltestelle Hermann-Löns-Straße durch den Debstedter Weg und Blumenauer Weg zur Straße An der Königsheide umgeleitet. Die Haltestelle Ahornweg gerät in Fortfall; für den Busstopp Blumenauer Weg sind Ersatzhaltepunkte eingerichtet worden (vgl. 21.08.2014).
Grund: Asphaltierungsarbeiten im Kreuzungsbereich Ahornweg/Debstedter Weg.

Mittwoch, 14.04.2021

Werkverkehr (Auftragsfahrten) innerhalb Bremerhavens für die Firma „Frozen Fish international“ (nur während der Corona-Pandemie vorgesehen)

Seit geraumer Zeit wird für Fischereihafen-Beschäftigte ein Bustransfer angeboten; die Fahrten führen ab/zum Hauptbahnhof.
Der VBN-Tarif gilt nicht // gesichtet wurde ein Setra-Doppeldecker der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG.

Historisch: Ein umfangreicher Werkverkehr „Klöckner-Linie“ nach Bremen-Nord (heutiges Stahlwerk ArcelorMittal) ist damals – über zwei Jahrzehnte hinweg – ebenfalls durch die VGB betrieben worden (vgl. 01.01.1980, Seite 4).

Freitag, 07.05.2021

Im Zuge einer ITCS/RBL-Modernisierung stehen dem Buslenker/der Buslenkerin zusätzliche Funktionen im EVENDpc (integriert in der Fahrerkasse) zur Verfügung

a) Vordefinierte akustische Ansagetexte, die durch den Fahrer über den EVENDpc ggf. abgerufen werden können: Diese sind dann über die Innenlautsprecher für die Fahrgäste zu hören, wie beispielsweise … Bitte gehen sie im Fahrzeug nach hinten durch … oder … Ein verspäteter Anschlusswagen wird noch abgewartet … usw.
b) Um besonders neueres Personal zu unterstützen, wird auf dem Bildschirm des EVENDpc die aktuelle Streckenführung per „eingebautes“ Navi (Navigationssystem) dargestellt.

Samstag, 29.05.2021

Verkehrsgesellschaft ist mit einem Gelenker als Impfbus dabei

Bis auf weiteres ist der KOM 0624 zwischen Bremerhavener Firmen im Einsatz, um Werks-/Betriebsärzten einen „Impf-Raum“ anzubieten. Somit können Mitarbeiter diverser Unternehmen direkt vor Ort versorgt werden.

Freitag, 04.06.2021

Brückenarbeiten für die Eisenbahn im Kreuzungsbereich Langener Landstraße/Cherbourger Straße

Dieses Wochenende werden ab Freitag, zirka 15:00 Uhr, bis voraussichtlich Sonntag, 6. Juni, 22:00 Uhr, alle Buslinien, die den oben genannten Bereich befahren, umgeleitet.

- Linie 503 und Schnellbus: Ab Haltestelle Hans-Böckler-Straße/Bad 1 durch den Lotjeweg und Pferdebade zur Haltestelle Eisenbahnstraße. Die Linie 503 bedient alle auf dem Weg liegenden Haltestellen // Linie S fährt ohne Halt.
- Linien 504/505/506* und NL: Ab Haltestelle Parkstraße über Parkstraße, Wurster Straße und die Cherbourger Straße (Gegenrichtung durch die Straße Twischlehe) zurück zur Langener Landstraße. Die Strecke wird ohne Zwischenhalt bewältigt.

Teilweise werden bei beiden Umleitungen Ersatzhalte bedient.

*Historisch: Die damalige Omnibuslinie 6 ist von 1982 – 1984 regulär durch die Parkstraße (vgl. 28.07.1982) und von 1984 – 1995 (vgl. 20.11.1995 und 05.04.1984) durch die Straße Twischlehe gefahren.

Samstag, 05.06.2021

Werkverkehr für Firma „Frozen Fish international“ eingestellt:
Kürzlich endete der regelmäßige Buseinsatz für die o. g. Firma im Fischereihafen (vgl. 14.04.2021).

Dienstag, 15.06.2021

Umleitung wegen Herstellung der Fahrbahndecke an der Pieperstraße/Flötenkiel von etwa 8:00 – 16:00 Uhr

Heute kann die Haltestelle Flötenkiel der Linie 509 in Fahrtrichtung Surheide nicht bedient werden, da in diesem Bereich Bauarbeiten stattfinden.
Linie 509 fährt die Haltestelle der Linie 502 an, um anschließend über Nordstraße, Krüselstraße, Lange Straße und Eisenbahnstraße die reguläre Haltestelle Eisenbahnstraße in der Stresemannstraße zu erreichen (vgl. 05.10.2020).

Historisch: Bei der Umleitung erinnert man sich an die Omnibuslinie 11 (von Imsum kommend), die ab Flötenkiel auch die Nordstraße, Krüselstraße durchfuhr und über Eisenbahnstraße/Bahnhof Lehe nach Spaden führte. An der Haltestelle Alte Kirche wurde der Anschluss von den Linien aus Richtung Stadtmitte hergestellt. Die Linie 11 war bis April 1984 im Einsatz (vgl. 02.04.1984 und 01.01.1980, Seite 3).

Donnerstag, 01.07.2021

Wegen Asphaltierung am Waldemar-Becké-Platz - nähe Straße Am Gitter - müssen die Linien 504, 505 und 506 für einen Tag anders fahren.

Umleitung in beiden Fahrtrichtungen: Ab Rotersand durch die Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz (vgl. 19.10.2004).
Ersatzweise werden die Busstopps der Linie HL (Hafen-Liner) genutzt.
Nach der Beendigung der o. g. Bauarbeiten wird wieder die bisherige Umleitung in Kraft gesetzt (vgl. 12.10.2020).

Freitag, 02.07.2021

EvoBus-Modell im Maßstab 1:87

Es ist ein Bremerhavener Gelenkbusmodell erhältlich; hergestellt von der Firma Rietze (Altdorf). Diesmal wurde der Citaro, KOM 1925, mit seiner aktuellen Reklame des Wohnungsunternehmens „GEWOBA“ und dem VBN-Liniensignal 505 ausgewählt. Unterwegs ist das Fahrzeug in Richtung IKEA.

Besonderheit in der Corona-Zeit: U. a. sind die Front-Scheinwerfer des Busses in der Darstellung einer Schutzmaske integriert. So ist dieser Autobus zurzeit auch im BVV-Netz unterwegs.

Dem Autor dieser Chronik sind nun 6 Busmodelle bekannt, die in der Nenngröße H0 (1:87) VGB-Gelenker nachbilden (vgl. 20.02.2020).

Mittwoch, 14.07.2021

Dreiwöchige Umleitung wegen Aufbringung der Fahrbahndeckschicht in der Kurt-Schumacher-Straße

Die Linien 502 und S (Schnellbus) müssen ab Mecklenburger Weg in beiden Richtungen eine Ausweichstrecke über Heinrich-Brauns-Straße zur Hans-Böckler-Straße nehmen.
Dementsprechend hält die Linie 502 voraussichtlich bis Ende Juli in der Heinrich-Brauns-Straße (Ersatzhalte für Kurt-Schumacher-Straße) (vgl. 22.10.2015).

Anmerkung:
Die o. g. Umleitungsstrecke gilt auch für die Linie ML (Moon-Liner), die in den Wochenendnächten Richtung Langen verkehrt.

Montag, 19.07.2021

VBN-SOMMERSAUSE 2021 als Dankeschön an die Stammkunden des Verkehrsverbundes

In den Sommerferien vom 22. Juli bis 1. September erhalten die Fahrgäste, die das BOB-Ticket, MIA-Ticket, MIAplus-Ticket, JobTicket, Jugend-FreizeitTicket (Jahresticket) sowie das VBN-SemesterTicket nutzen, zusätzliche Vorteile.

Diese Vorteile liegen u. a. in der kostenlosen Mitnahme zusätzlicher Personen oder der Ausdehnung bei der verbundweiten Nutzung der Fahrausweise … etc.

Dienstag, 20.07.2021

Mit Wirkung zum 22. Juli werden die zusätzlichen Corona-Fahrten auf der Linie 514 eingestellt (vgl. 09.02.2021).

Mittwoch, 21.07.2021

In den Sommerferien wird das SommerFerienTicket (SFT) für beliebig viele Fahrten angeboten. Gültigkeitszeitraum: 22.07. bis 01.09.2021

Junge Menschen, die nach dem 31.12.2001 geboren sind, können das SFT erwerben und nutzen.

Das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG und der meisten Privatbahnen darf mit den Nahverkehrszügen in den Ländern Niedersachsen und Bremen befahren werden. Darüber hinaus gilt der Fahrausweis im Großraum-Verkehr Hannover (GVH), beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) und bei weiteren Verkehrsunternehmen auch auf den Straßenbahn- und Omnibuslinien.
Bei der BVV in Bremerhaven wird das SFT in den Kundencentern Hbf und Mitte verkauft. Preis: 33,- Euro (vgl. 15.07.2020).

Donnerstag, 22.07.2021

Schulferien ab 22. Juli bis einschließlich 1. September: Geringeres Fahrgastaufkommen mit Fahrplan-Anpassung der Hauptlinien

Während der Sommerferien 2021 wird das Fahrtenangebot (montags – freitags) auf den Linien 502 und 504/505/506 vom üblichen 10-Minuten-Takt auf ein 15-Minuten-Intervall ausgedünnt (vgl. 28.04.1993). Die Endbereiche behalten ihr halbstündiges Grundangebot. Die Linie 504 wird auf den Abschnitt zwischen Schulzentrum Langen und Langen Mitte beschränkt und mit Anruf-Linientaxi (ALT) bedient (vgl. 13.12.2020).

Tarifhinweis: Allgemeiner Tagesfahrausweis (Schiene), der im VBN in allen Nahverkehrsmitteln Gültigkeit hat: Wie üblich entfällt in den Sommerferien für das Niedersachsen-Ticket die morgendliche Sperrzeit, die sonst montags – freitags bis 9:00 Uhr eingehalten werden muss (vgl. 14.06.2020).

Mittwoch, 28.07.2021

Beförderung mit Taxen im Linienverkehr in der Corona-Zeit

Bei den Fahrten, die durch Anruf-Linientaxi (ALT) durchgeführt werden, sind zurzeit maximal 2 Fahrgäste pro Fahrzeug zugelassen. Ausgenommen davon sind nur häusliche Gemeinschaften (vgl. 26.03.2020).

Donnerstag, 29.07.2021

Tarif: Gelegenheitsfahrer können alternativ zur BOB-App (vgl. 27.02.2021) die Schweizer FAIRTIQ-App nutzen

Im gesamten VBN-Verbundraum ist diese auf GPS-basierende Applikation nach Tätigung der Anmeldemodalitäten gültig.

Der Fahrgast benötigt dazu sein Smartphone, welches dementsprechend für einen evtl. Fahrbeginn, z. B. im BREMERHAVEN BUS, aktiviert werden muss. Bei Fahrtende, beispielsweise in Bremen nach dem Ausstieg aus der Straßenbahn, ist die App zu deaktivieren und die Buchung der Fahrt abgeschlossen.

Obacht: Bei der Vielzahl an digitalen Angeboten kann es durchaus sein, dass in dieser Chronik nicht alle Berücksichtigung finden. Auch die Ausführung weiterer Details kann nur im Groben gegeben werden.

Sonntag, 01.08.2021

Asphaltierung Kurt-Schumacher-Straße

Das Befahren der Umleitungsstrecke über die Heinrich-Brauns-Straße ist nicht mehr nötig. Der Busverkehr läuft wieder regulär durch die Kurt-Schumacher-Straße (vgl. 14.07.2021).

Mittwoch, 11.08.2021

Maritime Tage 2021 … 11. – 15. August

Erstmals findet unter dem neuen Namen das fünftägige Windjammertreffen in der Bremerhavener Innenstadt (Häfen und umzu) statt.

Die sommerferienbedingte Reduzierung der Wagenfolgen auf den Linien 502 und 504/505/506 wird in dieser Zeit ausgesetzt und die Zeitbereiche des 10-Minuten-Taktes Richtung Abendstunden und Wochenenden ausgeweitet.

Weitere Linien erfahren eine Verdichtung und sind in ihren Betriebszeiten erweitert worden. Zeitweise werden Anruf-Linientaxis (ALT) durch Omnibusfahrten ersetzt. Der Moon-Liner (Linie ML) wird in den Nächten zu Samstag und Sonntag bis gegen 4:00 Uhr ab Innenstadt auf ein 30-Minuten-Intervall verdichtet.

Bei Bedarf ist ein P+R-Verkehr zwischen der Melchior-Schwoon-Straße und dem Deutschen Auswandererhaus vorgesehen.

Sonntag, 22.08.2021

Sperrung der Alten Geestebrücke zugunsten der Marathonläufer

Der 17. City Marathon Bremerhaven findet statt (vgl. 30.08.2020); bis circa 16:00 Uhr fahren folgende BVV-Linien zusätzlich über die Kennedybrücke:

- Umleitung der Linie 502: Ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbus-, Borries- und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien 505 und 506: Ebenfalls ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche und Hochschule Bremerhaven/Stadttheater können nicht bedient werden. Dafür werden die vorhandenen Busstopps Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre (Nord) angefahren. Die Bedienung der Haltestellen Historisches Museum (beide Richtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Verkehrsinsel) wird von der Linie 502 übernommen.

Dienstag, 24.08.2021

Baustelle in der Isarstraße (nähe Endstelle Surheide) (vgl. 02.03.2015)

Bis Sonntag, 29. August 2021, können die Haltestellen Carsten-Lücken-Straße und Tiroler Straße aufgrund von Bauarbeiten durch die Buslinien 503/509 nicht erreicht werden.

Deshalb fahren die betroffenen Linien vom Hbf kommend eine große Schleife ab Karlsweg über Am Grollhamm, Poristraße und Carsten-Lücken-Straße zur Vorarlberger Straße usw. in normaler Streckenführung Richtung Hauptbahnhof (vgl. 20.10.2017).

Die Wendezeit wird in der Carsten-Lücken-Straße unweit der Vorarlberger Straße verbracht.

Samstag, 28.08.2021

Musikfest: Mit Bussen und Bahnen zu den unterschiedlichen Veranstaltungsorten

Für das Musikfest Bremen wurde mit dem Veranstalter eine Kombiticket-Vereinbarung abgeschlossen. Die Gültigkeit erstreckt sich vom 28. August bis zum 18. September 2021, d. h. die Eintrittskarten zu den Spielstätten berechtigen auch zur Hin- und Rückfahrt im VBN-Gesamtnetz (vgl. 24.08.2019).

Donnerstag, 02.09.2021

Anruf-Linientaxi (ALT) in die Wulsdorfer Lieth-Breden Siedlung

Einrichtung einer ALT-Linie 519 ab Wulsdorf Mitte, die im Bedarfsfall über die Straßen Lindenallee, Poggenbruchstraße, Ringstraße, Vieländer Weg, Eckenerstraße, Bahnhofstraße, Poggenbruchstraße (bis Höhe Am Rübenberge) verkehrt.
Bedient werden die Haltestellen Wulsdorf Mitte, Vieländer Weg, Poggenbruchstraße, Ringstraße, Bahnhofstraße, Gotenweg* (neu), Normannenweg* (neu), Am Rübenberge (neu).

Gefahren wird montags bis freitags von zirka 7:00 – 18:30 Uhr im 30-Minuten-Takt.

Die Anmeldemodalitäten für das ALT sind wie bisher: Der Fahrgast muss spätestens 45 Minuten vor der Abfahrtszeit unter der Nummer (0471) 3003-444 telefonieren.

Es gibt im BVV-Netz nun 6 reine ALT-Linien (513, 515 – 519) (vgl. 27.08.2020, Seite 517).

*Historisch: 1995 fuhr eine Abend-Kleinbuslinie 17 auch Haltestellen mit Namen Normannenweg und Gotenweg an (vgl. 30.03.1995, Seite 137).

Weitere Änderung (nur an Schultagen):
Ein Fahrtenpaar der Linie 502 wird ab/nach Grünhöfe zur Haltestelle Wulsdorf Mitte verlängert.

Freitag, 03.09.2021

Baustelle in der Parkstraße Höhe Kransburger Straße für mehrere Wochen

Die Linien 502 und ML (Moon-Liner) müssen ab heute 18:00 Uhr in beiden Richtungen umgeleitet werden (vgl. 25.05.2020 und 03.11.2010):

- Fahrtrichtung Süd: Ab Haltestelle Parkstraße (Hst. in der Langener Landstraße) über Langener Landstraße, Cherbourger Straße und Wurster Straße zur Haltestelle Twischlehe usw. in regulärer Streckenführung.
- Fahrtrichtung Nord: Ab Wurster Straße ebenfalls über Cherbourger- und Langener Landstraße zur Haltestelle Parkstraße.

Die Linien 502 und ML können die Haltestellen Parktor sowie den Jägerhof nicht bedienen.

Samstag, 04.09.2021

„Kulturnacht“ 2021

Am Abend findet die „Lange Nacht der Kultur“ statt; ein umfangreiches Programm wird an verschiedenen Orten Bremerhavens angeboten (vgl. 16.06.2019).

Zwischen den Kulturstätten verkehren ein Setra-Doppeldecker und ein Gelenkbus. Diese, für den Bürger kostenfreie, Verbindung ist im 30-Minuten-Takt von ca. 19:00 – 0:00 Uhr vorgesehen.

- Die Linienführung: Ab Forum Fischbahnhof über die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz (Linie S), weiter über Kennedybrücke bis Havenwelten und anschließend im Zuge der Linie 505 bis Haltestelle Alte Kirche und zurück durch die Bernhard-Krause-Straße usw. im Zuge der Linie 505 und über Kennedybrücke wie auf der Hinfahrt bis zum Fischereihafen.
- Folgende Haltestellen werden bedient: Forum Fischbahnhof (HafenBus-Haltepunkt), Konrad-Adenauer-Platz, Weserfähre, Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater, Havenwelten, Bürgermeister-Smidt-Straße, Lloydstraße/VHS, Schleusenstraße, Pestalozzistraße, Rickmers-straße und Alte Kirche.

Montag, 06.09.2021

Barrierefreier Ausbau der Haltestelle Twischlehe in der Liebigstraße

Die Liebigstraße kann bis auf weiteres von der Linie 509 in Richtung Imsum nicht genutzt werden: Es erfolgt eine Umleitung ab Flötenkiel über Wurster Straße zur Haltestelle Twischlehe usw. in regulärer Streckenführung.

Die Haltestellen Eckernfeldstraße und Gaußschule/Bad 3 sind nicht erreichbar; in der Wurster Straße sind alternativ die vorhandenen Busstopps der Linie 502 zu nutzen (vgl. 10.08.2015 und 22.03.2012).

In Fahrtrichtung Flötenkiel ist keine Umleitung erforderlich.

Samstag, 11.09.2021

Festival „artspace bremerhaven“ an diesem Wochenende

Wegen dem Kunstfestival in der Alten Bürger (vgl. 28.06.2019) müssen die Linien 505, 506 und ML (Moon-Liner) ab 9:00 Uhr für zwei Tage anders fahren. Umleitung in beiden Fahrtrichtungen: Ab Rotersand durch die Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz.

Ersatzweise werden die Busstopps der Linie HL (Hafen-Liner) genutzt.

Nach der Beendigung der o. g. Veranstaltung wird wieder die bisherige Umleitung in Kraft gesetzt (vgl. 12.10.2020).

Montag, 13.09.2021

Stammkunden: Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) führt ab sofort eine zweiwöchige, bundesweite Aktion durch

Unter dem Motto „Abo-Upgrade“ können VBN-Kunden, die ein MIA-Ticket, ein JobTicket, ein SemesterTicket oder ein Jugend-FreizeitTicket (als Jahresticket) besitzen bis einschließlich Sonntag, den 26.09.2021, in den meisten dt. Verkehrsverbünden und Nahverkehrsunternehmen (auch Schiene) kostenlos für beliebig viele Fahrten unterwegs sein.

Im Gegenzug werden die Zeitkarten der anderen ÖPNV-Unternehmen uneingeschränkt im VBN-Land anerkannt.

Um sich für das Abo-Upgrade ausweisen zu können, ist eine Anmeldung im Internet mit weiteren Formalitäten nötig.

Historisch: Das gegenseitige Anerkennen von Zeitkarten ist keine neue Idee. Über mehrere Jahre waren die „Umweltkarten“ einiger ÖPNV-Verkehrsunternehmen im Norden Deutschlands grundsätzlich in anderen Städten gültig. Z. B. in 1995 beteiligten sich 10 Firmen der VDV-Landesgruppe Nord daran: Braunschweiger Verkehrs-AG, Bremer Straßenbahn AG … etc. (vgl. 19.02.1995).

Freitag, 17.09.2021

Heute findet ein „Tag der stadtgeschichtlichen Bildung“ in Bremerhaven statt

Aus diesem Grund werden viele Schüler und deren Helfer im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG unterwegs sein; dementsprechend können sie die Fahrzeuge von BREMERHAVEN BUS von 7:30 – 15:00 Uhr kostenlos nutzen (vgl. 17.09.2015).

Im Vorfeld fand ein Vorbereitungstreffen am 7. September statt. Auch hier galt die o. g. Regelung.

Montag, 20.09.2021

„Sommerschule Wasser“ für Schulen mit Schülern der 4. Klassen

An außerschulischen Standorten soll Kindern das Element Wasser näher gebracht werden. Die beteiligten Schulklassen können ab heute bis zum 1. Oktober und am 7. Oktober die Linienbusse, die im Auftrag der BVV unterwegs sind, für die Hin- und Rückfahrt kostenlos nutzen.

Die Lehrer legitimieren dieses mit einem Schreiben der Hochschule (vgl. 02.09.2019).

Donnerstag, 23.09.2021

Bauarbeiten in der Parkstraße

Die notwendige Umleitungsstrecke der Linien 502 und ML (Moon-Liner) über Cherbourger Straße konnte vor kurzem aufgehoben werden. Die reguläre Strecke durch die Parkstraße ist wieder in Betrieb (vgl. 03.09.2021).

Donnerstag, 07.10.2021

Der Buswendeplatz am Einkaufszentrum (EKZ) Spaden ist nicht nutzbar

Ab heute muss der Wendeplatz am EKZ Spaden wegen Bauarbeiten gesperrt werden. Es erfolgt eine Umleitung ab Haltestelle Weißdornweg entgegen dem Uhrzeigersinn über Bremerhavener Straße, Jahnstraße und Neufelder Weg zurück zur Blinkstraße zum Busstopp Weißdornweg in Richtung Bahnhof Lehe.

Eine Ersatz-Endstelle wird in unmittelbarer Nähe zur sonst üblichen Haltestelle aufgestellt.

Freitag, 08.10.2021

Sperrung der Wurster Straße (westlich der Pillauer Straße) zwischen Cherbourger Straße und Grauwallring

Dieses Wochenende – ab dato 17:00 Uhr bis am Sonntag – erfolgen Straßenbauarbeiten in der Wurster Straße. Von der Stadtmitte kommend werden die Linienbusse der 509 ab Haltestelle Wurthacker durch die Tannenbergstraße, Neidenburger Straße und Braunsberger Straße zurück zur Wurster Straße (Ersatzendstelle Marschenhaus) umgeleitet.

Um Weddewarden/Imsum und die Haltestelle Überseering an das ÖPNV-Netz anzubinden, wird eine Bus-Verbindung im Stundentakt ab Imsum Ort über die Haltestelle Überseering usw. im Zuge der Linie 512 zum Zollamt Rotersand (Haltepunkte in der Rickmersstraße) eingerichtet. Das Wenden soll über den Verkehrskreisel Rickmersstraße Ecke Pestalozzistraße durchgeführt werden.

Zeitweise sind Anruf-Linientaxi (ALT) im Einsatz, sowohl auf der Relation von Imsum zum Rotensand als auch von Speckenbüttel nach Lehe (Pendelwagen zu den Haltestellen Altmarkt Lehe/Alte Kirche).

Samstag, 09.10.2021

Kurzfristig zu der gestern gemeldeten Situation werden die Linien 502, 509 und ML zusätzlich über Cherbourger Straße umgeleitet; analog zur Umleitung im März (vgl. 26.03.2021). Dies ist wohl dem umherirrenden LKW-Verkehr zu verdanken, der von der Autobahn kommend einen Weg Richtung Hafen suchte.

Sonntag, 10.10.2021

Betreffend Dienstkleidung BREMERHAVEN BUS

Die ursprünglich vollzogene Trennung der Dienstkleidung für Mitarbeiter der Hanse Bus und der Verkehrsgesellschaft wurde im Laufe der Zeit aufgehoben (vgl. 15.07.2002).

Freitag, 15.10.2021

Wochenend-Sperrung der Wurster Straße zwischen Cherbourger Straße und Grauwallring in der gleichen Weise wie ab 8. Oktober (vgl. 08.10.2021).

Die zusätzliche (polizeiliche) Maßnahme (vgl. 09.10.2021) kam nicht zur Anwendung.

Sonntag, 17.10.2021

Wartungsarbeiten „Alte Geestebrücke“ für einen Tag

Heute muss die Geestebrücke von etwa 7:00 – 16:30 Uhr gesperrt werden. Folgende ÖPNV-Umleitungen über Kennedybrücke, jeweils in beiden Fahrtrichtungen, sind notwendig:

- Umleitung der Linie 502: Ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbus-, Borries- und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien 505 und 506: Ebenfalls ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche und Hochschule Bremerhaven/Stadttheater können nicht bedient werden. Dafür werden die vorhandenen Busstopps Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren. Die Bedienung der Haltestellen Historisches Museum (beide Richtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Verkehrsinsel) wird von der Linie 502 übernommen (vgl. 13.07.2020).

Montag, 18.10.2021

Bis auf Widerruf: Umleitung in Spaden wegen Bauarbeiten in der Blinkstraße

Nur in Fahrtrichtung Einkaufszentrum (EKZ) muss die Linie 507 ab Haltestelle Wehdener Straße über Wehdener Straße, Bremerhavener Straße (K 63), Jahnstraße und Neufelder Weg zur Ersatz-Endhaltestelle (vgl. 07.10.2021) geführt werden.

Die Busstopps Deutsche Straße und Weißdornweg können in Richtung EKZ Spaden nicht bedient werden (vgl. 28.09.2011).

Historisch: Die nördliche Wehdener Straße wurde früher von der Omnibuslinie 11A nach Wehden bis Debstedt genutzt (vgl. 01.01.1980); Angebot täglich mindestens 4 Fahrtenpaare.

Freitag, 22.10.2021

Brückenarbeiten für die Eisenbahn im Kreuzungsbereich Langener Landstraße/Cherbourger Straße (vgl. 04.06.2021)

Dieses Wochenende werden ab Freitag, zirka 15:00 Uhr, bis voraussichtlich Sonntag, 24. Oktober, 22:00 Uhr, alle Buslinien, die den oben genannten Bereich befahren, umgeleitet.

- Linie 503 und Schnellbus: Ab Haltestelle Hans-Böckler-Straße/Bad 1 durch den Lotjeweg und Pferdebade zur Haltestelle Eisenbahnstraße. Die Linie 503 bedient alle auf dem Weg liegenden Haltestellen // Linie S fährt ohne Halt.
- Linien 504/505/506 und NL: Ab Haltestelle Parkstraße über Parkstraße, Wurster Straße und Twischlehe zurück zur Langener Landstraße. Die Strecke wird ohne Zwischenhalt bewältigt.

Teilweise werden bei beiden Umleitungen Ersatzhalte bedient.

Montag, 25.10.2021

Corona: Maskenpflicht nur an „offenen“ Haltestellen aufgehoben

Nach einem Jahr ist das Tragen des Mund-Nasen-Schutzes an ÖPNV-Haltestellen im Freien nicht mehr nötig (vgl. 15.10.2020).

Freitag, 29.10.2021

Wochenend-Sperrung der Wurster Straße zwischen Cherbourger Straße und Grauwallring in der gleichen Weise wie ab 8. Oktober (vgl. 15.10.2021 und 08.10.2021).

Sonntag, 31.10.2021

Einführung der Winterzeit

Um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit).

Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Innenstadt um 2:00 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:00 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten.

Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 25.10.2020).

Freitag, 05.11.2021

Wochenend-Sperrung der Wurster Straße zwischen Cherbourger Straße und Grauwallring in der gleichen Weise wie ab 8. Oktober (vgl. 29.10.2021, 15.10.2021 und 08.10.2021).

Samstag, 06.11.2021

Umleitungsstrecke betreffend Liebigstraße nach zwei Monaten aufgehoben

Der barrierefreie Ausbau der Haltestelle Twischlehe in der Liebigstraße ist abgeschlossen. Die Linie 509 kann in beiden Richtungen wieder ihre reguläre Strecke über Gaußstraße fahren (vgl. 06.09.2021).

Samstag, 20.11.2021

Bauarbeiten in der Stresemannstraße Höhe Stadtverwaltung bis Montag, 22. November, frühe Morgenstunden

Dieses Wochenende - ab heute ca. 16:00 Uhr - wird die Linie 503 nur Richtung Surheide ab Stresemannstraße über Schlachthofstraße, Auf dem Reuterhamm und Jan-Grön-Straße zurück zur Stresemannstraße umgeleitet.

Die Linie NL (Night-Liner) fährt in beiden Richtungen ab Stresemannstraße über Hinrich-Schmalfeldt-Straße zur Hafenstraße.

Es werden Ersatzhaltestellen „Stadtverwaltung“ in der Stresemannstraße bedient.

Samstag, 27.11.2021

Asphaltierung in der Stresemannstraße Höhe Stadtverwaltung bis Montagfrüh (2. Bauabschnitt)

Dieses Wochenende - ab heute ca. 16:00 Uhr - wird die Linie 503 nur Richtung Nord ab Stresemannstraße über Jan-Grön-Straße, Auf dem Reuterhamm und Schlachthofstraße zurück zur Stresemannstraße umgeleitet // Die Linie NL ist Richtung Nord wie letztes Wochenende unterwegs.

Mittwoch, 01.12.2021

Die Linie HL fährt im Fischereihafen ab sofort eine Umleitung

Für zirka 2 Tage kann der Hafen-Liner, voraussichtlich jeweils von 8 – 18 Uhr, die planmäßige Endhaltestelle Thünen-Institut nicht bedienen: Gewendet wird ab Oststraße durch die Oststraße, Hochseestraße (vgl. 24.06.2019), Herwigstraße und durch die Straße „Zum Kran“ (mit Ersatzstopp) zurück zur Oststraße.

Grund: Kraneinsatz am regulären Endpunkt Thünen-Institut.

Donnerstag, 02.12.2021

Stippvisite: Wasserstoffbus in Bremerhaven // Hersteller Caetano

Kürzlich verweilte ein Wasserstoff-Solo-KOM auf dem Betriebshof der Verkehrsgesellschaft: Das amtliche Kennzeichen lautete „K-UO 85“.

Der Vorführwagen wurde nicht im Linienverkehr eingesetzt.

Freitag, 10.12.2021

Sanierungsarbeiten „Alte Geestebrücke“ für einen Tag

Am 12. Dezember muss die Geestebrücke - vorgesehen ist ein Zeitfenster von 9:00 – 19:00 Uhr - gesperrt werden. Folgende ÖPNV-Umleitungen über Kennedybrücke sind in beiden Fahrtrichtungen notwendig:

- Umleitung der Linie 502: Ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbus-, Borries- und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien 505 und 506: Ebenfalls ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche und Hochschule Bremerhaven/Stadttheater können nicht bedient werden. Dafür werden die vorhandenen Busstopps Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre angefahren. Die Bedienung der Haltestellen Historisches Museum (beide Richtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Verkehrsinsel) wird von der Linie 502 übernommen (vgl. 17.10.2021).

Samstag, 11.12.2021

Allgemeiner Tagesfahrausweis (Schiene), der im VBN in allen Nahverkehrsmitteln Gültigkeit hat (vgl. 14.06.2020)

Das Niedersachsen-Ticket für eine Person ist ab morgen für 24,00 Euro zu haben. Jede weitere Person zahlt 5,00 Euro. Die Summe der Personen muss bereits beim Kauf des Niedersachsen-Tickets feststehen (bis maximal 5 Personen zu 44,00 Euro).

Sonntag, 12.12.2021

Ab heute ist der Taschenfahrplan 2022 „Bremerhaven Stadt & Region“ gültig (Verkaufspreis 1,00 Euro).

- Die Fahrtenanzahl der Linie 502 wird montags bis freitags erhöht: Der vorhandene 10-Minuten-Takt (Leherheide – Grünhöfe) ist ausgedehnt worden.
- Die Haltestelle Hildesheimer Straße in Dreibergen gerät in Fortfall (vgl. 27.08.2020); alternativ wird die Linie 502 von Grünhöfe aus gesehen in beiden Fahrtrichtungen durch die Ringstraße und Weserstraße – mit Bedienung der vorhandenen Haltestelle Bielefelder Straße – geführt. Für einzelne Fahrten an Schultagen bleibt der Busstopp Paula-Modersohn-Schule erhalten.
- Die Tabellen der Linie 519, Anruf-Linientaxi (ALT) in die Lieth-Breden Siedlung (vgl. 02.09.2021), haben einen Platz im Buch gefunden.
- Das weitere Fahrplanangebot der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (BVV) im Orts- und Nachbarortsverkehr bleibt im Wesentlichen unverändert. Wie üblich kann es zu Korrekturen bei den Abfahrtszeiten kommen; man sollte auf jeden Fall den Fahrplan zu Rate ziehen.
- Wie gehabt: Während der Sommerferien wird das Fahrtenangebot (mo-fr) auf den Linien 502 und 504/505/506 vom üblichen 10-Minuten-Takt auf ein 15-Minuten-Intervall ausgedünnt. Die Endbereiche behalten ihr halbstündiges Grundangebot ggf. mit Abfahrtzeitänderungen bei. Die Linie 504 wird auf den Abschnitt zwischen Schulzentrum Langen und Langen Mitte reduziert und mit Anruf-Linientaxi (ALT) bedient.
- Kunden der MIA-Tickets im Raum Bremerhaven erhalten den Taschenfahrplan umsonst.

Buseinsatz:
Auf den Linien 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner) und S (Schnellbus) verkehren Gelenkbusse. Auf den Linien 510, 512 und 514 findet ein Mischbetrieb von Solo- und Gelenkbussen statt. Auf der Linie HL (Hafen-Liner) sind im Regelfall Solobusse unterwegs.
Die Pendelfahrten der Linien 507, 508 und 509 ab Alte Kirche werden nach Möglichkeit mit Zweiachsbussen durchgeführt (vgl. 13.12.2020).

Samstag, 18.12.2021

Betreffend Spaden: Autobuslinie 507

Die Umleitung in Spaden wegen Bauarbeiten in der Blinkstraße konnte nach 2 Monaten aufgehoben werden (vgl. 18.10.2021).

Montag, 20.12.2021

Vorbeugung gegen eine weitere Pandemie-Welle: Barfahrscheine nicht mehr in Bussen erhältlich

Ab sofort ist die erste Tür bei den VGB-Fahrzeugen wegen „Corona“ gesperrt. Der Fahrgast ist angehalten, sich ein gültiges VBN-Ticket an anderer Stelle zu beschaffen (vgl. 12.03.2020).

Vorteil: Als Omnibuslenker können auch nicht tarifgeschulte Personale eingesetzt werden.

Freitag, 24.12.2021

Heiligabend wird bis nachmittags nach Samstagsfahrplan gefahren.

Anschließend – nach 16:00 Uhr – ist ein Angebot in Anlehnung des Abendfahrplanes (montags – donnerstags) gültig.
Auf den Pendelfahrten ab Alte Kirche sind zunächst Omnibusse unterwegs.
Der Hafen-Liner, Linie HL, verkehrt ab 16:00 Uhr im Stundentakt bis Einstellung um 20:00 Uhr.
Kartenvorverkauf: Dieser erfolgt wie an Samstagen (vgl. 24.12.2020).

Dienstag, 28.12.2021

Die Tarife für Bus- und Bahnfahrten im Verkehrsverbund // Stand: 01.01.2022 (vgl. 28.12.2020).

Hier die Preisänderungen zum 1. Januar:
Im VBN-Land bleibt es wie bisher.

Mittwoch, 29.12.2021

Silvester gilt im BVV-Netz das Samstagsangebot.
Kartenvorverkauf: Dieser erfolgt wie an Samstagen.

Neujahr tritt ab 0:00 Uhr der reguläre Sonntagsfahrplan in Kraft (vgl. 29.12.2020).

Freitag, 31.12.2021

Zum Jahreswechsel 2021/2022 besteht der VGB-Fahrzeugpark aus 87 Linienbussen (73 Gelenkbusse und 14 Zweiachsbusse, vgl. 31.12.2020).
Der Vollständigkeit halber: Für den Gelegenheitsverkehr werden zusätzlich zwei Setra-Doppeldecker vorgehalten.

Im Zulauf nach Bremerhaven sind 4 Ziehharmonikabusse des Wirtschaftsjahres 2021, die in der oben genannten Summe nicht enthalten sind.

2022

Sonntag, 16.01.2022

Eishockeyexpress nach den Heimspielen der Fischtown Pinguins während „Corona“

Die sonst umfangreicheren Fahrten nach Spielschluss werden zurzeit auf 2 Busse in Richtung Hauptbahnhof reduziert, da die Besucherzahl in der Eisarena zurzeit auf 1000 Personen begrenzt ist.

Auf das Kombiticket hat das keinen Einfluss (vgl. 12.09.2014).

Montag, 07.02.2022

Umleitung am „Zentralkrankenhaus“ wegen Fahrbahnsanierung

Die zum Fahrplanwechsel 2010 eingeführte Umfahrung zum Klinikum Bremerhaven kann für 5 Tage nicht befahren werden (vgl. 13.12.2009).
Benutzt wird die ehemalige Wende; hier wird auch eine Ersatzhaltestelle bedient.
Der Grund sind Bauarbeiten (vgl. 14.12.2020).

Dienstag, 08.02.2022

Fahrgast-Unterstände werden auch in Bremerhaven begrünt

Zunächst sind die Dächer von zwei Wartehallen vorgesehen. Der Test soll zunächst für ein Jahr stattfinden. Ausgeguckt wurden die Haltestellen Goethestraße und Historisches Museum.

Der Zeitplan sieht die Begrünung im Frühjahr vor.

Mittwoch 16.02.2022

Eishockeyexpress wieder mit 5 Gelenkbussen

Die im Januar vorgenommene Einschränkung auf 2 Fahrzeuge ist zurückgenommen worden (vgl. 16.01.2022).

Montag, 21.02.2022

Barfahrscheine wieder in Bussen erhältlich (vgl. 20.12.2021)

Ab sofort kann die erste Tür – für den Ticketerwerb beim Fahrer – wieder genutzt werden.
Übrige Fahrgäste werden gebeten die Türen 2 und 3 zum Ein- und Ausstieg zu nutzen.

Donnerstag, 03.03.2022

Ukrainische Geflüchtete benötigen für ÖPNV-Fahrten der Mitgliedsunternehmen des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) keinen Fahrausweis

Dem Ukraine-Krieg geschuldet, können somit die Flüchtlinge aus der Ukraine kostenlos auch die VBN-Verkehrsmittel uneingeschränkt nutzen.

Diese Regelung gilt bis auf Widerruf.

Samstag, 05.03.2022

Angekündigte Ziehharmonikabusse vom Dezember (vgl. 31.12.2021)

In den letzten Wochen sind 4 Gelenkbusse (Wagennummern 2121 – 2124) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro C2 hybrid) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert worden (vgl. 05.07.2020).

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:

KOM 2121 = HB-K 5246 = Stockholm	KOM 2122 = HB-K 5248 = Lübeck
KOM 2123 = HB-K 5250 = Hamburg	KOM 2124 = HB-K 5254 = Boston

Die Omnibusse besitzen Diesel-Hybrid-Motoren, die eine Kombination aus Diesel- und Elektroantrieb darstellen. Die Elektro-Komponente unterstützt z. B. den Dieselmotor beim Anfahren.

Neu bei der Außenmatrix für die Fahrgastinformation: Für das Heck der Fahrzeuge wurden die Anzeiger in der Größe so bestellt, dass zusätzlich zur Liniennummer noch weiterer Text dargestellt werden kann.

Sonntag, 06.03.2022

Busstopp Schillerstraße: Fahrgastinformation

Die beleuchteten Haltestellensäulen in der Grashoffstraße wurden zwischenzeitlich komplett abgebaut (vgl. 22.08.2002).

Freitag, 11.03.2022

Brückenarbeiten für die Eisenbahn im Kreuzungsbereich Langener Landstraße/Cherbourger Straße (vgl. 22.10.2021)

Dieses Wochenende werden ab Freitag, zirka 15:00 Uhr, bis voraussichtlich Sonntag, 13. März, 22:00 Uhr, alle Buslinien, die den oben genannten Bereich befahren, umgeleitet.

- Linie 503 und Schnellbus: Ab Haltestelle Hans-Böckler-Straße/Bad 1 durch den Lotjeweg und Pferdebade zur Haltestelle Eisenbahnstraße. Die Linie 503 bedient alle auf dem Weg liegenden Haltestellen // Linie S fährt ohne Halt.
- Linien 504/505/506 und NL: Ab Haltestelle Parkstraße über Parkstraße, Wurster Straße und die Cherbourger Straße (Gegenrichtung durch die Straße Twischlehe) zurück zur Langener Landstraße. Die Strecke wird ohne Zwischenhalt bewältigt.

Teilweise sind für beide Umleitungen notwendige Ersatzhaltestellen eingerichtet worden.

Sonntag, 27.03.2022

Einführung der Sommerzeit

Um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).
Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 28.03.2021).

Freitag, 01.04.2022

Russland-Krieg gegen die Ukraine: Beflaggung der BREMERHAVEN BUS Flotte aus Solidarität zur Ukraine

Um die Verbundenheit zur ukrainischen Bevölkerung kundzutun, werden bis auf weiteres die Autobusse der Verkehrsgesellschaft beflaggt: Auf der linken Seite wird die weiße Friedenstaube auf blauem Grund gezeigt; auf der rechten Seite weht die blau/gelbe Nationalflagge der Ukrainer.

Montag, 04.04.2022

Schulferien ab 4. April bis einschließlich 19. April: Fahrplan-Anpassung der Hauptlinien wegen „Corona“

Während der Osterferien 2022 wird das Fahrtenangebot (montags – freitags) auf den Linien 502 und 504/505/506 vom üblichen 10-Minuten-Takt auf ein 15-Minuten-Intervall ausgedünnt. Die Endbereiche behalten ihr halbstündiges Grundangebot z. T. mit Abfahrtzeitänderungen bei. Die Linie 504 wird auf den Abschnitt zwischen Schulzentrum Langen und Langen Mitte beschränkt und mit Anruf-Linientaxi (ALT) bedient.

Diese Anpassung entspricht der Reduzierung, die bereits in den Sommerferien 2021 gefahren wurde. Der Fahrgast kann diesen Fahrplan u. a. auch im Taschenfahrplan 2022 unter den entsprechenden Linien (Tabellen Sommerferien) einsehen.

Dienstag, 05.04.2022

Lotjeweg: Die Haltestelle Königshütter Straße (Richtung Leherheide) wird barrierefrei

Längerfristige Umleitung wegen Ausbau: Ab sofort ist deshalb die Linie 508 vom Bahnhof Lehe kommend in Fahrtrichtung Nord ab Spadener Straße durch die Kattowitzer Straße und Beuthener Straße unterwegs, um den Lotjeweg zu erreichen.

Für die wegfallenden Busstopps hält die Linie 508 an dem Haltepunkt in der Spadener Straße (Busstopp Königshütter Straße der Linie 507) und an einer Ersatzhaltestelle in der Kattowitzer Straße.

In Richtung Süd ist keine Umleitung nötig.

Donnerstag, 14.04.2022

Umleitung der Linie 509 über Wurster Straße wegen einer Baustelle (Asphaltierung) in der Gaußstraße Höhe Eckernfeldstraße

Nur heute kann die Linie 509 in beiden Fahrtrichtungen die Haltestellen Gaußschule/Bad 3 und Eckernfeldstraße nicht bedienen. An den Haltestellen Twischlehe und Gesundheitsamt werden die Haltepunkte der Linie 502 angefahren (vgl. 06.09.2021 und 10.08.2015).

Samstag, 16.04.2022

Hafenstadt-Namen an zwei Gelenkbussen editiert

KOM 1421 trägt nun „Sewastopol“, der Wagen 1623 hört jetzt auf den Städtenamen „Odessa“.
Ob an weiteren VGB-Bussen Änderungen vorgenommen wurden ist nicht bekannt.

Dienstag, 19.04.2022

Eckenerstraße in Wulsdorf wird ab sofort für etwa 3 Wochen gesperrt

Wegen Asphaltierungsarbeiten ist die o. g. Straße nicht befahrbar. Daher muss die Linie 506 auf ihre ehemalige Endhaltestelle Bahnhofstraße (bis August 2020) in der Ringstraße zurückgreifen. Nach der Wendezeit biegt die Linie 506 in Richtung Hauptbahnhof direkt von der Ringstraße in die Bahnhofstraße ab (vgl. 01.01.1980, Linie 6).

Mittwoch, 20.04.2022

Festival-Pass des Filmfestes ist als Fahrausweis im VBN-Land gültig

Für das Filmfest Bremen - bis einschließlich Sonntag - wurde mit dem Veranstalter eine Kombiticket-Vereinbarung abgeschlossen, d. h. der Festival-Pass (nur die fünftägige Dauerkarte) gilt auch im VBN-Gesamtnetz (vgl. 19.09.2019).

Montag, 25.04.2022

Die Endhaltestelle Bohmsiel am Möbelhaus IKEA wird saniert

Ab sofort ist eine Umleitung der Linien 504, 505 und 514 nötig, da der reguläre Endpunkt IKEA nicht bedient werden kann: Dabei ist das gesamte Einrichtungshaus entgegen dem Uhrzeigersinn zu umfahren, um anschließend eine Ersatzhaltestelle zu bedienen (hier wird auch die Wendezeit verbracht).

Dauer zirka 6 Wochen.

Sonntag, 08.05.2022

Nach 3 Jahren wieder Umleitung wegen Blütenfest

Die Grashoffstraße ist wegen dem Geestemünder Blütenfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 21:00 Uhr gesperrt.

Die Linien HL, 505 und 506 müssen ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schiller- und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.

Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord können nicht bedient werden. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße (Nord) wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet.

Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien HL, 505 und 506 angefahren (vgl. 05.05.2019).

Montag, 09.05.2022

Firmenname „Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG“ (VGB) existiert seit 75 Jahren

1947 wurde das anno 1881 unter dem Namen „Bremerhavener Straßenbahn“ gegründete Unternehmen in VGB umbenannt. Von 1939 – 1947 hieß die Firma „Straßenbahn Wesermünde A.-G.“

Anmerkung: Das um 2000 eingeführte „BREMERHAVEN BUS“ ist nur ein Label / eine Marke.

Dienstag, 10.05.2022

Letzte MAN-Gelenkbusse haben das Betriebsgelände der Verkehrsgesellschaft verlassen

Nach dem erfolgten Verkauf der MAN-Ziehharmonikabusse – KOM 0741 und 0742 – ist kein MAN-Gelenker mehr im VGB-Fahrzeugpark.

Seit 1965 prägen Gelenkbusse das Straßenbild Bremerhavens (vgl. 02.08.2008).

Sonntag, 15.05.2022

Weitere 7 Gelenker wurden verkauft

Auch die Mercedes-KOM 0625 und 0721 – 0726 sind aus dem Bestand der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG ausgeschieden.

Montag, 16.05.2022

Baustelle 1: Am Wochenende ist die Fahrbahn in der Krüselstraße (etwa Höhe Krumme Straße) abgesackt. Bis auf weiteres wird der vorhandene Schulbusstopp der Schwimmbusse in der Brookstraße bedient (vgl. 10.09.2019)

Baustelle 2: Ab heute benutzt die Linie 507 wieder die reguläre Wende am Einkaufszentrum Spaden. Die Ersatzhaltestelle EKZ Spaden wurde entfernt (vgl. 07.10.2021).

Mittwoch, 18.05.2022

Baustelle Krüselstraße

Mit Betriebsbeginn konnte die Umleitung durch die Brookstraße aufgehoben werden (vgl. 16.05.2022).

Mittwoch, 25.05.2022

Fahrbahnabsackung am Nordeschweg (Geestland)

Für zirka drei Tage müssen die betroffenen Linien ab Langen Mitte über die Debstedter Straße und den Alten Postweg Ost zum Schulzentrum Langen umgeleitet werden (vgl. 09.02.2018).

Auf der Rückfahrt nach Langen Mitte bleibt die reguläre Streckenführung bestehen.

Dienstag, 31.05.2022

Ukrainische Geflüchtete: VDV-Freifahrten enden heute

Die unentgeltliche Beförderung von Flüchtlingen ist hiermit auch im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) aufgehoben (vgl. 03.03.2022).

Mittwoch, 01.06.2022

9-Euro-Ticket: Deutschlandweit gültige Monatskarte für den ÖPNV auch bei BREMERHAVEN BUS

- Das personenbezogene 9-Euro-Monats-Ticket für den öffentlichen Nahverkehr (incl. Nahverkehrszügen) ist ebenfalls in den Fahrzeugen der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG gültig.
- Die Bankkonten der VBN-Abokunden, z. B. Mia-Ticket-Inhaber, werden pro Monat nur mit 9,00 Euro belastet. Die bundesweite ÖPNV-Nutzung ist sichergestellt.
- Den Fahrausweis soll es für die Monate Juni – August 2022 geben.
- Das MonatsTicket kann entweder direkt beim Busfahrer / der Busfahrerin oder in den Vorverkaufsstellen erworben werden; Fahrausweisautomaten und weitere elektronische Medien sind ebenfalls eingebunden.

Hier in der Chronik wird vornehmlich die Situation in Bremerhaven dargestellt.

Historisch: Der Fahrausweis weckt Erinnerungen an das Sonderangebot „Schönes-Wochenende-Ticket“, welches anno 1995 eingeführt wurde (vgl. 04.03.1995).

Samstag, 11.06.2022

„Kulturnacht“ 2022: Die VGB ist mit zwei zusätzlichen Fahrzeugen dabei …

Am Abend findet die „Lange Nacht der Kultur“ statt; ein umfangreiches Programm wird an verschiedenen Orten Bremerhavens angeboten (vgl. 04.09.2021).

Zwischen den Kulturstätten verkehren ein Setra-Doppeldecker und ein Gelenkbus. Diese, für den Bürger kostenfreie, Verbindung ist im 30-Minuten-Takt von ca. 19:00 – 0:00 Uhr vorgesehen.

- Die Linienführung: Ab Forum Fischbahnhof über die S-Bus-Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz, weiter über Kennedybrücke bis Havenwelten, anschließend im Zuge der Linie 505 bis Haltestelle Alte Kirche. Zurück geht’s durch die Bernhard-Krause-Straße usw. im Zuge der Linie 505 und über Kennedybrücke wie auf der Hinfahrt bis zum Fischereihafen.
- Folgende Haltestellen werden bedient: Forum Fischbahnhof (HafenBus-Haltepunkt), Konrad-Adenauer-Platz, Weserfähre, Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater, Havenwelten, Bürgermeister-Smidt-Straße, Lloydstraße/VHS, Schleusenstraße, Pestalozzistraße, Rickmersstraße und Alte Kirche.

Umleitung: Wegen einer Baustelle verkehren die Kulturwagen zusätzlich ab „Alte Bürger“ durch die Dresdener Straße und die Pestalozzistraße zur Rickmersstraße (in beiden Fahrtrichtungen).

Freitag, 24.06.2022

Am Wochenende: Traditionsfete „Alte Bürger/Kaiserstraße“

In diesem Jahr geht das Straßenfest in der Bürgermeister-Smidt-Straße über die Bühne. Folgende Umleitung ist vorgesehen:
Ab heute ca. 9:00 Uhr bis Sonntag, 26.06.2022 etwa 10:00 Uhr, werden die Linien 504, 505, 506 und ML (Moon-Liner) in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand durch die Barkhausenstraße und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz geführt.

Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen der Linie HL „Am Gitter“ und „Neuer Hafen“ bedient (vgl. 28.06.2019).

Dienstag, 28.06.2022

Änderung: Beförderung mit Taxen in der Corona-Zeit

Bei den Fahrten im Linienverkehr, die durch Anruf-Linientaxi (ALT) durchgeführt werden, ist die Einschränkung auf maximal zwei Passagiere aufgehoben worden (vgl. 28.07.2021).

Freitag, 01.07.2022

Neuer Anbau am Busdepot Hexenbrücke

Das BVV-Verwaltungsgebäude aus der „Gründerzeit“ des Betriebshofes (vgl. 31.05.1980) hat einen östlichen Anbau erhalten. Dieser ist über alle Geschosse mit dem vorhandenen Gebäude verbunden. Ein Fahrstuhl komplettiert die Maßnahme.

Die Fahrpersonale erhalten wieder eigenständige Sozialräume und die bisherigen Container sind dann nicht mehr notwendig. Die Verwaltung der Bädergesellschaft profitiert ebenfalls und wird von der Hohenstaufenstraße (vgl. 17.07.2019) zum Betriebshof Hexenbrücke umziehen.

Sonntag, 03.07.2022

Daimler-Benz-Modell im Maßstab 1:87

Es ist ein Bremerhavener Gelenkbusmodell erhältlich; hergestellt von der Firma Rietze (Altdorf). Diesmal wurde ein Mercedes vom Typ O 305 G – speziell der VGB-KOM 306 (vgl. 31.07.1982) mit seiner damaligen Kräuterlikör-Werbung „Jägermeister“ – ausgewählt. Unterwegs ist das Fahrzeug als Linie 6 nach Wulsdorf.

Dem Autor dieser Chronik sind nun 7 Busmodelle bekannt, die in der Nenngröße H0 (1:87) VGB-Gelenker nachbilden (vgl. 02.07.2021). Weitere sollen folgen.

Donnerstag, 07.07.2022

„Schach macht schlau!“ auf dem Bremer Marktplatz am 7. Juli

Schachtunier: Zur obigen Abschlussveranstaltung in Bremen-Mitte können die Schüler und Lehrer von Bremerhaven nach Bremen und zurück mit den VBN-Verkehrsmitteln fahren.

Zur Legitimation ist ein personengebundenes Gäste-Ticket mitzuführen, welches den Namen des Inhabers tragen muss.

Mittwoch, 13.07.2022

Schulferien ab 14. Juli bis einschließlich 24. August: Geringeres Fahrgastaufkommen mit Fahrplan-Anpassung der Hauptlinien

Während der Sommerferien 2022 wird das Fahrtenangebot (montags – freitags) auf den Linien 502 und 504/505/506 vom üblichen 10-Minuten-Takt auf ein 15-Minuten-Intervall ausgedünnt.

Die Endbereiche behalten ihr halbstündiges Grundangebot. Die Linie 504 wird auf den Abschnitt zwischen Schulzentrum Langen und Langen Mitte beschränkt und mit Anruf-Linientaxi (ALT) bedient (vgl. 22.07.2021).

Montag, 18.07.2022

Bewährte Tageserholung für Kinder inclusive Bustransfer

Bis zum 23. Juli finden auf dem Gelände des Ev.-luth. Freizeitheimes in Drangstedt die Tage im Grünen (TiG) statt.
Die teilnehmenden Kinder werden durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG aus nahezu allen Bremerhavener Stadtteilen und aus Langen/Schiffdorf mit voraussichtlich 4 Gelenkbussen morgens hin- und abends wieder zurückgebracht. Damit die Kinder die einzelnen Strecken und Fahrzeuge unterscheiden können, dienen weiterhin Tiersymbole (Katze, Pinguin … etc.) als „Liniensignale“.
Bedient werden etwa 15 Haltestellen, die im Regelfall Linienbushaltestellen entsprechen (vgl. 04.07.2019).

Anmerkung: Ursprünglich sollten die TiG bereits am letzten Donnerstag (Ferienbeginn) starten. Wegen Corona kam es anders.

Freitag, 29.07.2022

Auf der Kreuzung Barkhausenstraße/Lloydstraße ist eine Baustelle eingerichtet worden

Wegen Arbeiten an der Kfz-Fahrbahn kann ab heute Nachmittag bis Sonntagabend, 31. Juli, auch der Hafen-Liner (Linie HL) den oben genannten Bereich nicht befahren.

Die Linie HL fährt in beiden Richtungen ab Haltestelle Neuer Hafen durch die Querstraße, Bürgermeister-Smidt-Straße und Keilstraße, um an den Havenwelten wieder die reguläre Streckenführung zu erreichen. Für die fortfallende Haltestelle Querstraße/STÄWOG wird der Busstopp Martin-Donandt-Platz bedient.

Freitag, 12.08.2022

Brückenarbeiten für die Eisenbahn im Kreuzungsbereich Langener Landstraße/Cherbourger Straße (vgl. 11.03.2022)

Dieses Wochenende werden ab Freitag, zirka 15:00 Uhr, bis voraussichtlich Sonntag, 14. August, 22:00 Uhr, alle Buslinien, die den oben genannten Bereich befahren, umgeleitet.

- Linie 503 und Schnellbus: Ab Haltestelle Hans-Böckler-Straße/Bad 1 durch den Lotjeweg und Pferdebade zur Haltestelle Eisenbahnstraße. Die Linie 503 bedient alle auf dem Weg liegenden Haltestellen // Linie S fährt ohne Halt.
- Linien 505/506 und NL: Ab Haltestelle Parkstraße über Parkstraße, Wurster Straße und die Cherbourger Straße (Gegenrichtung durch die Straße Twischlehe) zurück zur Langener Landstraße. Die Strecke wird ohne Zwischenhalt bewältigt.

Teilweise sind für beide Umleitungen notwendige Ersatzhaltestellen eingerichtet worden.

Montag, 15.08.2022

Für 2 Tage: Umleitung in Spaden wegen Bauarbeiten in der Deutschen Straße

Von Lehe aus gesehen muss die Linie 507 (in beiden Richtungen) ab Haltestelle Wehdener Straße über Wehdener Straße, Bremerhavener Straße (K 63) und Neufelder Weg zur Endhaltestelle am Einkaufszentrum, Haltestelle EKZ Spaden, geführt werden.

Die Busstopps Deutsche Straße und Weißdornweg können nicht bedient werden (vgl. 18.10.2021).

Mittwoch, 17.08.2022

Maritime Tage 2022 … 17. – 21. August

Unter diesem Namen findet das fünftägige Windjammertreffen in der Bremerhavener Innenstadt (Häfen und umzu) statt (vgl. 11.08.2021).
Eine Verdichtung des ÖPNV-Angebotes, so wie es heute in der Nordsee-Zeitung angekündigt wird, ist nicht gegeben.

Samstag, 20.08.2022

Musikfest: Mit Bussen und Bahnen zu den unterschiedlichen Veranstaltungsorten

Für das Musikfest Bremen wurde mit dem Veranstalter eine Kombiticket-Vereinbarung abgeschlossen. Die Gültigkeit erstreckt sich vom 20. August bis zum 10. September 2022, d. h. die Eintrittskarten zu den Spielstätten berechtigen auch zur Hin- und Rückfahrt im VBN-Gesamtnetz (vgl. 28.08.2021).

Montag, 22.08.2022

Schieflage der Kaimauer mit Leuchtturm an der nördlichen Geeste-Mole zur Wesermündung

Zurückliegende Woche (ab Donnerstag) musste kurzfristig der Fährverkehr aus Sicherheitsgründen zeitweise ruhen, weil die marode Geestemole samt Turm in Schieflage gelangt war: Ein Fährersatzverkehr mit Omnibussen nach und von Blexen via Wesertunnel ersetzte dann die Fahrten der Fähre (vgl. 26.03.2018).

Inzwischen kann die Weserfähre wieder fahren.

Dienstag, 23.08.2022

KOM 1822 gesellt sich zu den Fahrzeugen, die aus aktuellem Anlass neue Hafenstadt-Namen erhielten (vgl. 16.04.2022). Der neue Städtename lautet „Rimini“.

Mittwoch, 24.08.2022

Fahrgast-Unterstände werden auch in Bremerhaven begrünt

Zunächst waren zwei Wartehallen in der Rickmersstraße und in Geestemünde vorgesehen (vgl. 08.02.2022); dies wurde verworfen.
Nun stellte man 2 neue Wetterschutze im Lotjeweg (Haltestellen Königshütter Straße der Linie 508) auf, deren Dächer eine Bepflanzung zulassen.

Donnerstag, 25.08.2022

Zum Schulbeginn: Sonderfahrplan (mo-fr): Linien 502 und 504/505/506

Bis auf weiteres wird ab heute auf den oben genannten Hauptlinien der übliche 10-Minuten-Takt zwischen ca. 8:30 und 12:30 Uhr ausgesetzt und ein Fahrplan „alle 15 Minuten“ angeboten.

In den Endbereichen bleibt das generelle 30-Minuten-Intervall bestehen.

Linie 504 fährt am Vormittag von 9:00 – 12:00 Uhr nur als Pendelbus, ebenfalls im 30-Minuten-Takt, zwischen Schulzentrum Langen und Haltestelle Parkstraße. Das Wenden, ohne Fahrgäste, erfolgt durch die Cherbourger Straße und Parkstraße zurück zur Langener Landstraße.

Historisch: Zum Fahrplan ab März 1989 wurden die Linien 5 und 6 ebenfalls zwischen den Hauptverkehrszeiten vom üblichen (gemeinsamen) Takt „alle 10 Minuten“ auf ein 15-Minuten-Intervall ausgedünnt (vgl. 15.03.1989). Damals bestand das Linienbündel (Königsheide – Wulsdorf) nur aus den Linien 5/6.

Freitag, 26.08.2022

An diesem Wochenende: Bauarbeiten in der Stresemannstraße (nähe Busstopp Stadthalle)

Die Linien 503 und 507 müssen ab Freitag, zirka 15:00 Uhr, bis Sonntagabend, 28. August, in beiden Fahrtrichtungen ab Stadtverwaltung ohne Zwischenhalt über Melchior-Schwoon-Straße, Hafenstraße und Grimsbystraße zur Haltestelle Wiesenstraße umgeleitet werden.

Samstag, 27.08.2022

Festival „artspace bremerhaven“ an diesem Wochenende

Wegen dem Kunstfestival in der Alten Bürger (vgl. 11.09.2021) müssen die Linien 505, 506 und ML (Moon-Liner) ab 9:00 Uhr für zwei Tage anders fahren. Umleitung in beiden Fahrtrichtungen: Ab Rotersand durch die Barkhausen- und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz.

Ersatzweise werden die Busstopps der Linie HL (Hafen-Liner) genutzt.

Nach der Beendigung der o. g. Veranstaltung wird wieder die bisherige Umleitung in Kraft gesetzt (vgl. 12.10.2020).

Sonntag, 28.08.2022

Sperrung der Alten Geestebrücke zugunsten der Marathonläufer

Der 18. City Marathon Bremerhaven findet statt (vgl. 22.08.2021); bis zirka 16:00 Uhr fahren folgende BVV-Linien zusätzlich über die Kennedybrücke:

- Umleitung der Linie 502: Ab Haltestelle Havenwelten über die Columbusstraße, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien 505 und 506: Ebenfalls ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche und Hochschule Bremerhaven/Stadttheater können nicht genutzt werden. Dafür sind die vorhandenen Busstopps Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre (Nord) anzufahren. Die Bedienung der Haltestellen Historisches Museum (beide Richtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Verkehrsinsel) übernimmt die Linie 502.

Mittwoch, 31.08.2022

Lotjeweg: Die Haltestelle Königshütter Straße (Richtung Leherheide) ist barrierefrei; nun Asphaltierung im Lotjeweg für etwa 3 Tage

Umleitung: Ab sofort ist deshalb die Linie 508 vom Bahnhof Lehe aus gesehen in beiden Fahrtrichtungen ab Spadener Straße durch die Kattowitzer Straße und Beuthener Straße unterwegs, um den Lotjeweg zu erreichen.

Für die wegfallenden Busstopps hält die Linie 508 an den Haltepunkten in der Spadener Straße (Busstopp Königshütter Straße der Linie 507) und an Ersatzhaltestellen in der Kattowitzer Straße.

Nach den obigen Arbeiten ist der Lotjeweg wieder beidseitig befahrbar (vgl. 05.04.2022).

Donnerstag, 01.09.2022

TIM: Neuer VBN-Fahrausweis (Abo-Jahreskarte) für junge Leute, gültig ab 1. September

Schüler, Auszubildende und Freiwilligendienst-Leistende können das Jahresabonnement abschließen, welches für 30,00 Euro im Monat zu haben ist: Das nicht übertragbare TIM (**T**äglich **I**mmer **M**obil) gilt für eine Person im Gesamtnetz des Verkehrsverbundes Bremen/Niedersachsen an allen Tagen der Woche für beliebig viele Fahrten rund um die Uhr.

Historisch: Die Abkürzung TIM (**T**icket **I**ssue **M**achine) erinnert an die damaligen Fahrscheindrucker, die auch bei der VGB in Gebrauch waren (vgl. 09.12.2001).

Hinweis: Weitere Tarifänderungen gibt es u. a. bei den JobTickets.

Samstag, 03.09.2022

Nördliche Bürgermeister-Smidt-Straße: Langfristige Umleitung wegen Kanalbauarbeiten kann entfallen

Ab heute können die regulären Haltestellen am Waldemar-Becké-Platz wieder bedient werden. Die Haltepunkte in der Straße „Am Gitter“ sind nicht mehr erforderlich (vgl. 12.10.2020).

Mittwoch, 07.09.2022

Linie 508: Andere Streckenführung wegen Sperrung des nördlichen Lotjeweges für zirka 4 Tage

Ab Heinrich-Plett-Straße in beiden Richtungen im Zuge der Linie 503 bis Haltestelle Eisenbahnstraße. Auf der Umleitungsstrecke bedient die Linie 508 alle Haltestellen der Linie 503 (vgl. 19.10.2020).

Grund: Straßenbauarbeiten

Montag, 12.09.2022

„Sommerschule Wasser“ für Schulen mit Schülern der 4. Klassen

An außerschulischen Standorten soll Kindern das Element Wasser nähergebracht werden. Die beteiligten Schulklassen können vom 12. bis zum 23. September Linienbusse, die im Auftrag der BVV unterwegs sind, für die Hin- und Rückfahrt kostenlos nutzen.

Die Lehrer legitimieren dieses mit einem Schreiben incl. Schulnachweis (vgl. 20.09.2021).

Freitag, 16.09.2022

Heute findet ein „Tag der stadtgeschichtlichen Bildung“ in Bremerhaven statt

Aus diesem Grund werden viele Schüler und deren Helfer im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG unterwegs sein; dementsprechend können sie die Fahrzeuge von BREMERHAVEN BUS von 7:30 – 15:00 Uhr kostenlos nutzen (vgl. 17.09.2021).

Im Vorfeld fand ein Vorbereitungstreffen am 1. September statt. Auch hier galt die o. g. Regelung.

Sonntag, 25.09.2022

Herbstfest in Geestemünde: Umleitung am Sonntag, 25. September

Die Grashoffstraße wird wegen dem Geestemünder Herbstfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt: Die Linien HL, 505 und 506 sollen ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen durch die Schillerstraße und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.

Die Haltestellen Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord geraten in Fortfall. Die entsprechende Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord ist in der Georgstraße Höhe Weidestraße freigegeben.

Zusätzlich fahren die Autobusse der o. g. Linien auch die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße an (vgl. 29.09.2019).

Samstag, 01.10.2022

Der Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen ist in diesem Jahr 25 Jahre jung: JubiläumsSause

Aus diesem Anlass können im Oktober 2022 VBN-Zeitkarten-Kunden täglich – ohne zeitliche Einschränkung – eine Person auf ihrem Ticket mitnehmen. Unter anderem gilt das Angebot auch für Inhaber von SemesterTickets und für BOB-Nutzer.

Weitere Nutzungsvorteile ergeben sich für MIAplus- und JobTicket-Fahrgäste in den Abendstunden und am Wochenende.

Montag, 17.10.2022

Schulferien ab 17. Oktober bis 29. Oktober: Fahrplan-Anpassung der Hauptlinien

Während der Herbstferien 2022 wird das Fahrtenangebot (montags – freitags) auf den Linien 502 und 504/505/506 vom üblichen 10-Minuten-Takt auf ein 15-Minuten-Intervall ausgedünnt.

Die Endbereiche behalten ihr halbstündiges Grundangebot z. T. mit Abfahrtzeitänderungen bei. Die Linie 504 wird auf den Abschnitt zwischen Schulzentrum Langen und Langen Mitte beschränkt und mit Anruf-Linientaxi (ALT) bedient.

Diese Anpassung entspricht der Reduzierung, die bereits in den Oster- und Sommerferien gefahren wurde.

Der Fahrgast kann diesen Fahrplan u. a. auch im Taschenfahrplan 2022 unter den entsprechenden Linien (Tabellen Sommerferien) einsehen.

Nach den Herbstferien gilt wieder der Sonderfahrplan vom 25.08.2022.

Montag, 24.10.2022

In Imsum wird an der Wurster Landstraße der Gehweg erneuert

Für etwa 5 Tage kann der Wendeplatz Imsum Ort nicht genutzt werden: Bauarbeiten am Fußweg.

Aus diesem Grunde wendet die reguläre Linie 509 von der Wurster Landstraße kommend über Alte Bahnhofstraße, Freerkedamm und Anton-Biehl-Straße zurück zur Wurster Landstraße (vgl. 27.02.2007).

Donnerstag, 27.10.2022

Bauarbeiten an der Endstelle Schiffdorf Mitte für zirka 2 Tage, Ersatzstopp in der Brameler Straße

Wegen Pflasterarbeiten kann die obige Haltestelle Richtung Hauptbahnhof nicht bedient werden.

Schiffdorf Mitte endende Fahrten aus Richtung Geestemünde fahren eine Umleitung über Sellstedter Straße, K 60 und Brameler Straße, um eine Ersatz-Endhaltestelle in der Brameler Straße (nähe Schiffdorf Mitte) zu erreichen. An diesem Punkt wird auch die Wendezeit verbracht, um anschließend die Folgefahrt in Richtung Bremerhaven anzutreten.

Samstag, 29.10.2022

Verlängerung der Bauarbeiten an der Endstelle Schiffdorf Mitte: Weiterhin Ersatzstopp in der Brameler Straße (vgl. 27.10.2022)

Nun eine kürzere Strecke: Schiffdorf Mitte endende Fahrten aus Richtung Geestemünde fahren eine Umleitung durch die Pleschenstraße und Bismarckstraße (vgl. 30.08.2018), um die Ersatz-Endhaltestelle in der Brameler Straße (nähe Schiffdorf Mitte) zu erreichen.

Vorauss. Verlängerung: 3 Tage.

Sonntag, 30.10.2022

Einführung der Winterzeit

Um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit).

Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Innenstadt um 2:00 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:00 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten.

Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 31.10.2021).

Donnerstag, 10.11.2022

Ganztägiger Warnstreik: BREMERHAVEN BUS wird von ver.di bestreikt (vgl. 28.05.2002)

Heute findet kein Busverkehr – Betriebsbeginn bis Betriebsende – statt.
Grund: Vergütungstarifverhandlungen 2022

Freitag, 11.11.2022

Bauarbeiten (nur dieses Wochenende) im Kreuzungsbereich Columbusstraße/Elbestraße

Ab heute kann bereits die Bussonderspur Columbusstraße nicht genutzt werden.

Am Samstag und Sonntag wird der obige Bereich wegen Asphaltierungsarbeiten gesperrt und folgende BVV-Linien müssen eine Umleitung fahren:

- Linien 503/507, Richtung Süd: Ab Marineschule durch die Friedrich-Ebert-Straße zum Hauptbahnhof.
- Linien 505/506/ML, Richtung Nord: Ab Elbinger Platz durch die Elbestraße und Ludwigstraße zur Alten Geestebrücke.
- Linien 508/509/HL, Richtung Nord: Ab Hauptbahnhof über Friedrich-Ebert-Straße und Borriesstraße zur Kennedybrücke.

Auf den Umleitungsstrecken sind die vorhandenen Haltestellen – wenn möglich – in Bedienung // Nicht genannte Linien und Fahrtrichtungen fahren regulär.

Sonntag, 27.11.2022

Dieses Wochenende seit Freitag, ca. 10:00 Uhr, bis morgen, etwa 12:00 Uhr, kann die reguläre Haltestelle Debstedt (Markt) nicht bedient werden.
Grund: Anleuchtfest und Weihnachtsbasar auch im Bereich der Endhaltestelle.
Omnibusse, die in Debstedt (Markt) wenden, fahren weiter in das Gewerbegebiet Debstedt.
Das Haltestellenpaar Debstedt (Markt) der Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße dient als Ersatzhalt für den Fahrgast (vgl. 01.12.2019).

Mittwoch, 30.11.2022

Zurückliegenden Monat trafen 3 fabrikneue Wasserstoffbusse in Bremerhaven ein

Der portugiesische Hersteller Caetano hat drei Wasserstoff-Solofahrzeuge an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert. Der Typ lautet H2.City Gold (vgl. 02.12.2021).

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem Hafenstadt-Namen im Einzelnen:
KOM 2271 = HB-K 5253 = Aveiro KOM 2272 = HB-K 5255 = Cherbourg
KOM 2273 = HB-K 5256 = Grimsby

Donnerstag, 01.12.2022

Kreditkarte, Smartphone: Bargeldloses Zahlen an der Kasse des Busfahrers

Am EVENDpc können nun Tickets im Fahrzeug unbar bezahlt werden. Weiterhin wird ein Fahrausweis in Papierform ausgedruckt.

Hinweis: Bezahlung mit Bargeld ist weiterhin möglich.

Samstag, 10.12.2022

Allgemeiner Tagesfahrausweis (Schiene), der im VBN in allen Nahverkehrsmitteln Gültigkeit hat (vgl. 11.12.2021)

Der Tagesausweis „Niedersachsen-Ticket“ für eine Person ist ab morgen für 25,00 Euro zu haben, 2 Fahrgäste zahlen 31,00 Euro. Jede weitere Person zahlt 5,00 Euro. Die Summe der Personen muss bereits beim Kauf des Niedersachsen-Tickets feststehen (bis maximal 5 Personen zu 46,00 Euro).

Donnerstag. 22.12.2022

Weiterer Ziehharmonikabus eingetroffen (vgl. 05.03.2022)

Diese Woche ist ein Gelenkbus (Wagennummer 2221) der Firma EvoBus vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro C2 hybrid) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert worden.

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:
KOM 2221 = HB-K 5257 = London

Der Omnibus besitzt einen Diesel-Hybrid-Motor, der eine Kombination aus Diesel- und Elektroantrieb darstellt. Die Elektro-Komponente unterstützt z. B. den Dieselmotor beim Anfahren.

Freitag, 23.12.2022

Schulferien ab 23. Dezember bis 6. Januar: Fahrplan-Anpassung der Hauptlinien

Während der Weihnachtsferien wird das Fahrtenangebot (montags – freitags) auf den Linien 502 und 504/505/506 vom üblichen 10-Minuten-Takt auf ein 15-Minuten-Intervall ausgedünnt.

Die Endbereiche behalten ihr halbstündiges Grundangebot z. T. mit Abfahrtzeitänderungen bei. Die Linie 504 wird auf den Abschnitt zwischen Schulzentrum Langen und Langen Mitte beschränkt und mit Anruf-Linientaxi (ALT) bedient.

Diese Anpassung entspricht der Reduzierung, die bereits in den Oster-, Sommer- und Herbstferien gefahren wurde.

Der Fahrgast kann diesen Fahrplan u. a. auch im Taschenfahrplan 2022 unter den entsprechenden Linien (Tabellen Sommerferien) einsehen.

Nach den Weihnachtsferien gilt wieder der Sonderfahrplan vom 25.08.2022.

Samstag, 24.12.2022

Heiligabend wird bis nachmittags nach Samstagsfahrplan gefahren.

Anschließend – nach 16:00 Uhr – ist ein Angebot in Anlehnung des Abendfahrplanes (montags – donnerstags) gültig.
Auf den Pendelfahrten ab Alte Kirche sind zunächst Omnibusse unterwegs.
Der Hafen-Liner, Linie HL, verkehrt ab 16:00 Uhr im Stundentakt bis Einstellung um 20:00 Uhr.
Kartenvorverkauf: Dieser erfolgt wie an Samstagen (vgl. 24.12.2021).

Sonntag, 25.12.2022

Nach drei Jahren wieder die Weihnachtsveranstaltung in der Stadthalle

Am Abend findet der Weihnachtszauber 2022 in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im BVV-Netz.
Zusätzlich werden in der Nacht zum 2. Weihnachtstag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress' im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 25.12.2019).

Mittwoch, 28.12.2022

Die Tarife für Bus- und Bahnfahrten im Verkehrsverbund // Stand: 01.01.2023 (vgl. 28.12.2021).

Hier die Preisänderungen zum 1. Januar:
Auf Bremerhaven bezogen (Tarifzone 250) bleibt es wie bisher.

Donnerstag, 29.12.2022

Silvester gilt im BVV-Netz das Samstagsangebot.
Kartenvorverkauf: Dieser erfolgt wie an Samstagen.

Neujahrfrüh tritt ab 0:00 Uhr der reguläre Sonntagsfahrplan in Kraft. Der Moon-Liner (Linie ML) wird vom Zentrum aus gesehen ab 1:00 bis 5:00 Uhr auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet (vgl. 29.12.2021).

Samstag, 31.12.2022

Aktueller Autobus-Fuhrpark der VGB:

Zum Jahreswechsel 2022/2023 besteht der VGB-Fahrzeugpark aus 86 Linienbussen (69 Gelenkbusse und 17 Zweiachsbusse, vgl. 31.12.2021).

Der Vollständigkeit halber: Für den Gelegenheitsverkehr werden zusätzlich zwei Setra-Doppeldecker vorgehalten.

2023

Montag, 16.01.2023

Wasserstoffbus auf dem Hafen-Liner innerhalb eines regulären Kurses

Heute fand erstmals ein Linieneinsatz auf der Linie HL mit Fahrgästen statt: Es wurde der Caetano mit der VGB-KOM 2271 ausgewählt (vgl. 30.11.2022). Ab morgen soll zunächst ein Fahrzeug auf dem Hafen-Liner fahren und in absehbarer Zeit der zweite Kurs folgen.

Montag, 30.01.2023

Regulärer Fahrplan (Linien 502 und 504/505/506) kehrt zurück (vgl. 25.08.2022)

Ab heute gilt wieder das bisherige Angebot auf den BVV-Linien: Der Sonderfahrplan mit der Ausdünnung des Fahrplans zwischen ca. 8:30 und 12:30 Uhr (mo-fr) gehört der Vergangenheit an.

Mittwoch, 01.02.2023

Klimaschutzpaket Bremerhaven, hier: MIAplus-Ticket

Ab 1. Februar: Das MIAplus-Ticket für die Tarifzone 250 ist grundsätzlich für den neuen Preis zu haben: 30,90 Euro monatlich (bisheriger Preis: 50,90 Euro).

Historisch: Eine Preissenkung für Monatstickets ist nicht neu. Der Autor erinnert sich an die Einführung der VGB-Umweltmonatskarte anno 1986 (vgl. 30.06.1986). Damals wurde der Preis um 10,00 DM reduziert (von 50,00 DM auf 40,00 DM).

Donnerstag, 02.02.2023

Mund-Nasen-Schutz im ÖPNV entfällt

Ab sofort ist die Maskenpflicht – seinerzeit eingeführt wegen der Corona-Krise – auch in den Bremerhavener Linienbussen aufgehoben (vgl. 25.04.2020).

Montag, 27.02.2023

Fahrplanwechsel 2023: Linie 502 zusätzlich über das Gewerbegebiet Weißenstein // Neue Linie 517 ab Klinikum Bremerhaven über Surheide und Bahnhof Wulsdorf nach Bohmsiel

Zum 27. Februar 2023 treten im Einzelnen folgende Strecken-Änderungen im BVV-Busnetz ein:

- Linie 502 wird innerhalb ihrer Linienführung im Halbstundentakt ab Endhaltestelle Auerstraße in Grünhöfe durch die Auerstraße und die Straßen „Weißenstein“ und „Im Weddel“ zum Vieländer Weg geführt. Ab hier wird der Vieländer Weg bis Lindenallee durchfahren und über Lindenallee, Weserstraße der schon existierende Linienweg nach/von Bohmsiel erreicht.
- Linie 517 mutiert vom Anruf-Linientaxi (ALT) zur Buslinie und wird an beiden Enden verlängert: Ab Klinikum Reinkenheide (alte Wende) über den Vörtelweg und durch die Schiffdorfer Chaussee und Carsten-Lücken-Straße nach Surheide; weiter geht’s über die Vorarlberger Straße, Bregstraße zur Straße „Auf der Heide“. Neu ist auch die Führung durch den Vieländer Weg bis in den Stadtteil Wulsdorf; anschließend wird über Lindenallee, Weserstraße, Deichhämme und Carsten-Börger-Straße die Endstelle in Bohmsiel angefahren. Die Rückfahrten erfolgen direkt durch die Weserstraße usw. wie auf der Hinfahrt.

Fahrplanangebot der Linien 502 und 517:

- Linie 502: Das Angebot ist an allen Tagen der Woche vom Fahrplan 2022 übernommen worden. Neu: An Samstagen wird von zirka 9:00 – 18:00 Uhr nun auch im 30-Minuten-Takt ab Grünhöfe bis Bohmsiel gefahren (bisher nur Montag – Freitag tagsüber): Die Verlängerung von Grünhöfe nach/von Bohmsiel erfolgt grundsätzlich über das Gewerbegebiet Weißenstein und den Vieländer Weg (die Haltestelle Bielefelder Straße wird von der Linie 502 nur in Einzelfällen angefahren, die Paula-Modersohn-Schule weiterhin mit Schüler-Einsatzwagen).
- Linie 517 fährt an allen Tagen der Woche tagsüber alle 30 Minuten. Es sollen vornehmlich die Solo-Wasserstoffbusse eingesetzt werden. In den Tagesrandrandzeiten kann der Fahrgast unter den bekannten Bedingungen ein Anruf-Linientaxi (ALT) buchen.

Haltestellenfolgen der Linien 502 und 517:

- Linie 502 (aufgeführt sind hier nur die Haltestellen ab Auerstraße nach Bohmsiel): Auerstraße, Bunsenstraße, Weißenstein, Midgardweg, Bahnhof Wulsdorf, Bahnhofstraße, Vieländer Weg, Wulsdorf Mitte, Am Jedutenberg, Steinacker*, Deichhämme, Bohnenbreden*, Carsten-Börger-Straße.
- Linie 517: Klinikum BHV Süd, Eschackerstraße, Veerenholzstraße, Schiffdorferdamm, Vorarlberger Straße, Bregstraße, Auf der Heide, Villa Dohrmann, Tierheim, Midgardweg, Bahnhof Wulsdorf, Bahnhofstraße, Vieländer Weg, Wulsdorf Mitte, Am Jedutenberg, Steinacker*, Deichhämme, Bohnenbreden*, Carsten-Börger-Straße.

Anmerkung * = Haltestelle wird nur in Richtung Bohmsiel bedient

Weiteres und Historisches:

- Das Fahrplanbuch „Bremerhaven Stadt & Region“ wird nicht neu aufgelegt und durch Leporellos ersetzt, die im Regelfall die Fahrplantabellen <u>einer</u> BVV-Linie enthalten. Erhältlich sind die kostenlosen Faltblätter in den bekannten Ticket-Vorverkaufsstellen.
- Linie 517 fährt am Zentralkrankenhaus die alte Buswende (anno 1976 – 2009, vgl. 07.08.2016 und 13.12.2009), da die Wasserstoffbusse die reguläre Umfahrung wegen einer Durchfahrtsbeschränkung (Höhe) nicht nutzen können.
- Die letzte regelmäßige Busverbindung von Surheide – Zentralkrankenhaus (hpts. im 30-Minuten-Takt) gab es von 1995 – 1997 (vgl. 01.06.1997, Seite 160, Linie 9).
- Alle weiteren Linien behalten prinzipiell ihr bisheriges Fahrtenangebot: Geringfügige Verschiebungen der Abfahrts- und Ankunftszeiten sind möglich (siehe Tabellen in den separaten Leporellos).

Buseinsatz:

Auf den Linien 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner) und S (Schnellbus) verkehren Gelenkbusse.

Auf den Linien 510, 512 und 514 findet ein Mischbetrieb von Solo- und Gelenkbussen statt.

Auf den Linien HL (Hafen-Liner) und 517 sollen die Solo-Wasserstoffbusse zum Einsatz kommen.

Die Pendelfahrten der Linien 507, 508 und 509 ab Alte Kirche nach Spaden, Leherheide, Imsum werden nach Möglichkeit mit Zweiachsbussen durchgeführt (vgl. 12.12.2021).

Dienstag, 28.02.2023

Hinweis: Gesperrter „Einstieg vorn“ bei Linienbussen: Die Anpassung aus der Corona-Zeit ist bei der VGB weiterhin gültig. Die erste Tür wird im Regelfall nur für den Erwerb von Fahrausweisen geöffnet.

Die Sichtkontrolle der Tickets durch den Fahrer bleibt ausgesetzt (vgl. 08.07.2004).

Mittwoch, 01.03.2023

Umleitung ab 1. März wegen Straßenbauarbeiten im Mecklenburger Weg (vgl. 07.04.2004)

Ab heute wird der Mecklenburger Weg zwischen Debstedter Weg und Otto-Oellerich-Straße u. a. auch für den ÖPNV in beiden Richtungen gesperrt. Folgende (längerfristige) Umleitung ist vorgesehen:

Linien 502, ML (Moon-Liner) und S (Schnellbus) ab Haltestelle Mecklenburger Weg durch den Debstedter Weg und die Otto-Oellerich-Straße zur Haltestelle Kurt-Schumacher-Straße.

Sonntag, 26.03.2023

Einführung der Sommerzeit

Um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).

Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 27.03.2022).

Montag, 27.03.2023

Schulferien ab 27. März bis einschließlich 11. April: Fahrplan-Anpassung der Hauptlinien (vgl. 04.04.2022)

Während der Osterferien 2023 wird das Fahrtenangebot (montags – freitags) auf den Linien 502 und 504/505/506 vom üblichen 10-Minuten-Takt auf ein 15-Minuten-Intervall ausgedünnt.

Die Endbereiche behalten ihr halbstündiges Grundangebot z. T. mit Abfahrtzeitänderungen bei. Die Linie 504 wird auf den Abschnitt zwischen Schulzentrum Langen und Langen Mitte beschränkt und mit Anruf-Linientaxi (ALT) bedient.

Dienstag, 28.03.2023

Umleitung der Linie 509 über Wurster Straße wegen einer Baustelle in der Gaußstraße Höhe Max-Planck-Straße

Für voraussichtlich drei Tage kann die Linie 509 in beiden Fahrtrichtungen die Haltestellen Gaußschule/Bad 3 und Eckernfeldstraße wegen Asphaltierungsarbeiten nicht bedienen.

An den Haltestellen Twischlehe und Gesundheitsamt werden die Haltepunkte der Linie 502 angefahren (vgl. 14.04.2022).

Mittwoch, 29.03.2023

Impfbus zum Befördern von Personen hergerichtet

Der Gelenk-KOM 0624, der ab Mai 2021 als „Impf-Basis“ gedient hat, ist kürzlich für seinen ursprünglichen Einsatzzweck rückgebaut worden (vgl. 29.05.2021).

Samstag, 01.04.2023

Mit dem „UMSTEIGEN70-Ticket“ ein lebenslang kostenloses Fahren ab 70 Jahre bei BREMERHAVEN BUS [nur Tarifzone 250] möglich (vgl. 10.03.2008)

Wer seine Fahrerlaubnis als Bremerhavener in der Führerscheinstelle im Stadthaus endgültig abgibt, kann den oben genannten Fahrausweis (mit Lichtbild) bei der BVV beantragen. Zur Verlängerung ist einmal im Jahr ein aktives Handeln erforderlich.

Zusatznutzen: Mitnahmeregelung: Montags – freitags ab 19:00 Uhr kann der Kunde in der VBN-Tarifzone 250 einen weiteren Erwachsenen und bis zu 4 Kinder (unter 15 Jahre) mitnehmen; an Wochenenden gilt dieses für das gesamte VBN-Land.

Sonntag, 02.04.2023

WLAN-Ausrüstung für die Fahrgäste der Linie 502

Weiterhin sind einige VGB-Autobusse mit einem drahtlosen lokalen Netzwerk ausgerüstet: Kürzlich verloren z. B. die älteren KOM 1425 und 1426 das WLAN (vgl. 13.08.2017). In dieser Chronik werden die WLAN-Änderungen/Ergänzungen nicht weiter dokumentiert.

Mittwoch, 19.04.2023

Nur heute: Die Linie HL fährt im Fischereihafen eine Umleitung

Der Hafen-Liner kann, voraussichtlich von 8 – 14 Uhr, die planmäßige Endhaltestelle Thünen-Institut nicht bedienen: Gewendet wird ab Oststraße durch die Oststraße, Hochseestraße (vgl. 01.12.2021), Herwigstraße und die Straße „Zum Kran“ (mit Ersatzstopp) zurück zur Oststraße.

Grund: Kraneinsatz am regulären Endpunkt Thünen-Institut.

Donnerstag, 20.04.2023

Wie üblich wird weiterhin zu den Abfahrten und Ankünften der Kreuzfahrtschiffe ein Shuttle zum Columbus Cruise Center (Haltestelle Kreuzfahrt-Terminal im Busbahnhof) eingesetzt.

Für diese Fahrten wird ein eigenes Ticket benötigt: Das Columbus-Ticket. Dieser Fahrausweis, Preis 8,00 Euro, gilt als TagesTicket und ist beim Fahrer erhältlich. Kinder bis einschließlich 14 Jahre fahren kostenlos mit.
Das Columbus-Ticket wird auch auf den BVV-Linien in der Tarifzone 250 anerkannt. Die Mitnahmeregelung gilt entsprechend.

Fahrgäste, die mit einem Zeitticket (MIA-/MIAplus, Job- oder TIM-Ticket, MonatsTicket, 7-TageTicket, Schwerbehindertenausweis mit Wertmarke) zum Kreuzfahrt-Terminal fahren möchten, benötigen kein Columbus-Ticket. Die geltenden Mitnahmeregelungen bei den genannten Tickets werden angewendet (vgl. 15.04.2018).

Wie gehabt: Hotels können ein Columbus-Ticketplus für mehrere Tage ausgeben; die Tarifbestimmungen sind wie beim o. g. Columbus-Ticket.

Donnerstag, 27.04.2023

Sonderfahrausweis für das VBN-Land zur Jazz-Veranstaltung in Bremen

Zur Veranstaltung „jazzahead!-Clubnight“ wird von der Wirtschaftsförderung Bremen GmbH und dem VBN am kommenden Wochenende ein Kombiticket angeboten:
Die Gültigkeit erstreckt sich von Freitag, 15:00 Uhr, bis zum 29. April, d. h. der Fahrgast kann damit im VBN-Gesamtnetz alle öffentlichen Verkehrsmittel beliebig oft nutzen (vgl. 25.04.2019).

Montag, 01.05.2023

„Deutschland-Ticket“ für den Personennahverkehr erstmals gültig

Der personenbezogene bundesweite Fahrausweis für den öffentlichen Nahverkehr (ÖPNV) wird als monatlich kündbares Abonnement (Abo) durch Nahverkehrsunternehmen ausgegeben.

Er ist als D-Ticket für eine Person in allen Nahverkehrszügen, Bussen und Straßenbahnen zu nutzen; zurzeit für 49 Euro im Monat. Der Fahrgast kann beliebig viele Fahrten durchführen.

Sonntag, 07.05.2023

Sperrung Grashoffstraße: Umleitung wegen Blütenfest

Die Grashoffstraße ist wegen dem Geestemünder Blütenfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr nicht befahrbar.

Die Linien HL, 505 und 506 müssen ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schillerstraße und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.

Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord sind vorübergehend aufgehoben. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße (Nord) wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße eingerichtet.

Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien HL, 505 und 506 angefahren (vgl. 08.05.2022).

Montag, 15.05.2023

Betreffend Russland-Krieg gegen die Ukraine: Beflaggung der BREMERHAVEN BUS Flotte endet

Die Fahnen, die aus Solidarität zur Ukraine angebracht wurden, sind von den VGB-Autobussen entfernt worden (vgl. 01.04.2022).

Sonntag, 28.05.2023

Zurückliegende Woche trafen 4 fabrikneue Wasserstoffbusse in Bremerhaven ein

Der portugiesische Hersteller Caetano hat vier Wasserstoff-Solofahrzeuge an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert. Der Typ lautet H2.City Gold (vgl. 30.11.2022).

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem vorgesehenen amtlichen Kennzeichen sowie dem Hafenstadt-Namen im Einzelnen:
KOM 2371 = HB-K 5258 = Dublin KOM 2372 = HB-K 5259 = Harwich
KOM 2373 = HB-K 5260 = Sydney KOM 2374 = HB-K 5261 = Calais

Donnerstag, 01.06.2023

Angebotsreduzierung bis zum 5. Juli 2023: Sonderfahrplan (montags bis freitags): Linien 502 und 504/505/506 (vgl. 25.08.2022)

Bis zum letzten Schultag vor den Sommerferien wird ab heute auf den oben genannten Hauptlinien der übliche 10-Minuten-Takt zwischen zirka 8:30 und 12:30 Uhr ausgesetzt und ein Fahrplan „alle 15 Minuten“ angeboten.

In den Endbereichen bleibt das generelle 30-Minuten-Intervall bestehen.

Linie 504 fährt am Vormittag von 9:00 bis 12:00 Uhr nur als Pendelbus, ebenfalls im 30-Minuten-Takt, zwischen Schulzentrum Langen und Haltestelle Parkstraße. Das Wenden, ohne Fahrgäste, erfolgt durch die Cherbourger Straße und Parkstraße zurück zur Langener Landstraße.

Zusätzlich ganztägige Maßnahme: Auf der Linie HL (Hafen-Liner) gerät montags bis freitags jede zweite Fahrt in Fortfall; ein Stundentakt wird aufrechterhalten.

Donnerstag, 08.06.2023

Straßenarbeiten in der Schillerstraße Höhe Hamburger Straße; Haltestelle Altonaer Straße/Bad 2 kann nicht bedient werden

Bis auf Widerruf ist eine Umleitung ab Haltestelle Humboldtschule in beiden Richtungen nötig: Über Georg-Seebeck-Straße, Voßstraße und die Straße „Am Oberhamm“ zur Haltestelle Boschstraße.

Die betroffenen Linien halten zusätzlich am regulären Busstopp „Am Oberhamm“ (vgl. 03.06.2007).

Samstag, 10.06.2023

„Kulturnacht“ 2023: Die VGB ist mit zwei zusätzlichen Fahrzeugen dabei

Am Abend findet die „Lange Nacht der Kultur“ statt; ein umfangreiches Programm wird an verschiedenen Orten Bremerhavens angeboten (vgl. 11.06.2022).

Zwischen den Kulturstätten verkehren zwei Gelenkbusse. Diese, für den Bürger kostenfreie, Verbindung ist im 30-Minuten-Takt von zirka 19:00 bis 0:00 Uhr vorgesehen.

- Die Linienführung: Ab Forum Fischbahnhof über die S-Bus-Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz, weiter über Kennedybrücke bis Havenwelten, anschließend im Zuge der Linie 505 bis Haltestelle Alte Kirche. Zurück geht’s durch die Bernhard-Krause-Straße usw. im Zuge der Linie 505 und über Kennedybrücke wie auf der Hinfahrt bis zum Fischereihafen.
- Folgende Haltestellen werden bedient: Forum Fischbahnhof (HafenBus-Haltepunkt), Konrad-Adenauer-Platz, Weserfähre, Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater, Havenwelten, Bürgermeister-Smidt-Straße, Lloydstraße/VHS, Schleusenstraße, Pestalozzistraße, Rickmersstraße und Alte Kirche.

Freitag, 23.06.2023

Straßenarbeiten in Weddewarden: Dadurch vorzeitiges Wenden der Buslinie 509

In der nördlichen Wurster Straße sind ab heute, voraussichtlich 18:00 Uhr, bis Sonntag, zirka 22:00 Uhr, Bauarbeiten vorgesehen. Die Buslinie 509 – vom Jägerhof kommend – verkehrt nur bis Haltestelle Überseering. Das Wenden erfolgt über den Endpunkt der Linie 512 (entgegen dem Uhrzeigersinn).

Die Bedienung des Restabschnittes bis nach Imsum ist mit Anruf-Linientaxi (ALT) vorgesehen. Zu gewissen Zeiten verkehrt ein angemieteter Kleinbus (im Auftrag der BVV).

Obacht: Vom Freitag bis Sonntag (nächstes Wochenende) sind die genannten Maßnahmen nochmals gültig.

Freitag, 30.06.2023

Am Wochenende: Traditionsfete „Alte Bürger/Kaiserstraße“

Auch in diesem Jahr geht das Straßenfest in der Bürgermeister-Smidt-Straße über die Bühne. Folgende Umleitung ist vorgesehen:
Ab heute zirka 9:00 Uhr bis Sonntag, 02.07.2023 etwa 10:00 Uhr, werden die Linien 504, 505, 506 und ML (Moon-Liner) in beiden Fahrtrichtungen ab Rotersand durch die Barkhausenstraße und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz geführt.

Ersatzweise werden die vorhandenen Haltestellen der Linie HL „Am Gitter“ und „Neuer Hafen“ bedient (vgl. 24.06.2022).

Donnerstag, 06.07.2023

Sonderfahrplan: Schulferien ab 6. Juli bis 16. August: Fahrplan-Anpassung der Hauptlinien (vgl. 13.07.2022)

Während der Sommerferien 2023 wird das Fahrtenangebot (montags – freitags) auf den Linien 502 und 504/505/506 vom regulären 10-Minuten-Takt auf ein 15-Minuten-Intervall ausgedünnt.

Die Endbereiche behalten ihr halbstündiges Grundangebot zum Teil mit Abfahrtzeitänderungen bei. Die Linie 504 wird auf den Abschnitt zwischen Schulzentrum Langen und Langen Mitte beschränkt und mit Anruf-Linientaxi (ALT) bedient.

Zusätzliche Maßnahmen - zeitliche Ausweitung der Pendelverkehre (zum Nachteil der durchgehenden Verkehre) - auf den Linien 507, 508 und 509:

- Linie 507: Montags bis freitags wird der Zubringerverkehr im Norden (Alte Kirche – Spaden) und im Süden (Hauptbahnhof – Schiffdorf) auch von 9:00 – 14:00 Uhr gefahren. Diese Maßnahme greift im Samstags-Fahrplan den ganzen Kalendertag.
- Linie 508: Montags bis freitags wird der Zubringerverkehr im Norden (Alte Kirche – Leherheide) und im Süden (Hauptbahnhof – Klinikum Bremerhaven) auch von 9:00 – 14:00 Uhr gefahren. Diese Maßnahme greift im Samstags-Fahrplan den ganzen Kalendertag.
- Linie 509: Montags bis freitags wird ein Zubringerverkehr von der Alten Kirche – Imsum eingerichtet und von 9:00 – 14:00 Uhr gefahren. Der Stadtteil Surheide wird in diesem Zeitraum nur von den Linien 503 und 517 bedient. Diese Maßnahme greift auch im Samstags-Fahrplan den ganzen Kalendertag.

Anmerkung: Die Bedienung von Bramel ist montags bis freitags von 9:30 – 13:00 Uhr durch Anruf-Linientaxi (ALT) gegeben; samstags bleibt das ALT-Angebot im üblichen Rahmen.

Die oben genannten Maßnahmen können durchaus unvollständig sein: Detaillierte Abfahrtszeiten aller Linien sind auch den Fahrplantabellen auf der offiziellen Homepage der BREMERHAVEN zu entnehmen.

Tarifhinweis: Allgemeiner Tagesfahrausweis (Schiene), der im VBN in allen Nahverkehrsmitteln Gültigkeit hat: Wie üblich entfällt in den Sommerferien für das Niedersachsen-Ticket die morgendliche Sperrzeit, die sonst montags – freitags bis 9:00 Uhr eingehalten werden muss (vgl. 22.07.2021).

Montag, 17.07.2023

Der Buswendeplatz am Einkaufszentrum (EKZ) Spaden ist für zirka eine Woche nicht nutzbar

Ab heute muss der Wendeplatz am EKZ Spaden wegen Bauarbeiten gesperrt werden. Es erfolgt eine Umleitung ab Haltestelle Weißdornweg entgegen dem Uhrzeigersinn über Bremerhavener Straße, Jahnstraße und Neufelder Weg zurück zur Blinkstraße zum Busstopp Weißdornweg in Richtung Bahnhof Lehe.

Eine Ersatz-Endstelle wird in unmittelbarer Nähe zur sonst üblichen Haltestelle aufgestellt (vgl. 07.10.2021).

Dienstag, 15.08.2023

Ab Schulbeginn nach den Sommerferien wird ein Kleinbus auf einzelnen Bus-Kursen eingesetzt. Diese Maßnahme dient der Reduzierung von Fahrtausfällen im BVV-Netz.

Der obige Kleinbus des Taxiunternehmens bietet Platz für etwa 8 Fahrgäste.

Donnerstag, 17.08.2023

Angebotsreduzierung bis auf Widerruf: Eingeschränkter Normalfahrplan (montags bis freitags) für die Linien 502 und 504/505/506 (vgl. 01.06.2023)

Ab dato wird auf den oben genannten Hauptlinien der übliche 10-Minuten-Takt zwischen zirka 8:30 und 12:30 Uhr ausgesetzt und ein Fahrplan „alle 15 Minuten“ angeboten.

In den Endbereichen bleibt das generelle 30-Minuten-Intervall bestehen.

Linie 504 fährt am Vormittag von 9:00 bis 12:00 Uhr nur als Pendelbus, ebenfalls im 30-Minuten-Takt, zwischen Schulzentrum Langen und Haltestelle Parkstraße. Das Wenden, ohne Fahrgäste, erfolgt durch die Cherbourger Straße und Parkstraße zurück zur Langener Landstraße.

Zusätzlich ganztägige Maßnahme: Auf der Linie HL (Hafen-Liner) gerät montags bis samstags jede zweite Fahrt in Fortfall; ein Stundentakt wird aufrechterhalten.

Obacht: Weitere Änderungen betreffend Fahrplan sind möglich.

Donnerstag, 24.08.2023

Veranstaltung in der Gemeinde Schiffdorf

Morgen muss die Linie 507 in Schiffdorf ab ca. 13:30 Uhr umgeleitet werden; betroffen sind die Busfahrten nach bzw. von Bramel: Ab Haltestelle Schiffdorf Grundschule wird über die Pleschenstraße und Bismarckstraße die Haltestelle Brameler Straße erreicht (usw. in regulärer Linienführung).

Der Grund: Das Ortsgemeinschaftsfest an diesem Wochenende im Bereich des Rathauses (vgl. 30.08.2018).

Samstag, 26.08.2023

Festival „artspace bremerhaven“ an diesem Wochenende

Wegen dem Kunstfestival in der Alten Bürger (vgl. 27.08.2022) müssen die Linien 505, 506 und ML (Moon-Liner) ab 9:00 Uhr für zwei Tage anders fahren. Umleitung in beiden Fahrtrichtungen: Ab Waldemar-Becké-Platz durch die Straße „Am Gitter“, Barkhausenstraße und Querstraße zur Haltestelle Martin-Donandt-Platz.

Ersatzweise werden die Busstopps der Linie HL (Hafen-Liner) genutzt.

Montag, 11.09.2023

Institutionen in der Innenstadt: „Sommerschule Wasser“ für Schulen mit Schülern der 4. Klassen

An außerschulischen Standorten soll Kindern das Element Wasser nähergebracht werden. Die beteiligten Schulklassen können vom 11. bis zum 22. September Linienbusse, die im Auftrag der BVV unterwegs sind, für die Hin- und Rückfahrt kostenlos nutzen.

Die Lehrer legitimieren dieses mit einem Schreiben des Verkehrsunternehmens und einem Schulnachweis (vgl. 12.09.2022).

Freitag, 15.09.2023

Veranstaltung Lebenshilfe: Eintrittskarte = BusTicket

Am Abend wird das Herbstfest der Lebenshilfe in der Stadthalle durchgeführt.
Die Eintrittskarte gilt als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf den Linien der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (vgl. 20.09.2019).

Montag, 18.09.2023

Heute findet ein „Tag der stadtgeschichtlichen Bildung“ in Bremerhaven statt

Aus diesem Grund sind Schüler und deren Helfer im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG unterwegs; dementsprechend können sie die Fahrzeuge von BREMERHAVEN BUS von 7:30 – 15:00 Uhr kostenlos nutzen (vgl. 16.09.2022).

Im Vorfeld fand ein Vorbereitungstreffen am 7. September statt. Auch hier galt die o. g. Regelung.

Mittwoch, 20.09.2023

Linie 516: Reguläre Änderung der Streckenführung

Das Anruf-Linientaxi (ALT) muss – in beiden Richtungen – ab Haltestelle Am Luneort durch die Straßen Am Lunedeich, Bohmsiel und Labradorstraße zur Haltestelle Labradorhafen einen Umweg fahren (vgl. 13.12.2015 und 28.03.2011).

Grund: Entwidmung der Straße Am Luneort zwischen den Straßen Am Lunedeich und Labradorstraße.

Sonntag, 24.09.2023

Herbstfest in Geestemünde: Umleitung am Sonntag, 24. September

Die Grashoffstraße wird wegen dem Geestemünder Herbstfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt: Die Linien HL, 505 und 506 sollen ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen durch die Schillerstraße und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.

Die Haltestellen Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord geraten in Fortfall. Die entsprechende Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord ist in der Georgstraße Höhe Weidestraße freigegeben.

Zusätzlich fahren die Autobusse der o. g. Linien auch die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße an (vgl. 25.09.2022).

Montag, 02.10.2023

Gleisarbeiten im Überseehafen: Franziusstraße betroffen

Für drei Tage kann die Linie 512 nur durch Anruf-Linientaxi (ALT) bedient werden. Die Haltestelle Rotersand muss für Linie 512 entfallen.

Mittwoch, 04.10.2023

Umleitung wegen Sperrung der Bregstraße (Surheide) für etwa drei Tage

Unter anderem müssen die ÖPNV-Linien 503, 509 und 517 in beiden Richtungen eine andere Route fahren:

- Linien 503 und 509: Ab „Auf der Bult“ durch die Straßen „Am Grollhamm“, Poristraße und Carsten-Lücken-Straße zur Haltestelle Vorarlberger Straße (vgl. 24.08.2021).
- Linie 517: Ab Busstopp Schiffdorferdamm über Carsten-Lücken-Straße, Poristraße, „Am Grollhamm“ und Karlsweg zum Vieländer Weg.

Für die fortfallenden Haltestellen Auf der Heide und Karlsweg werden Ersatzhaltepunkte bedient.

Donnerstag, 05.10.2023

KOM 0526: Die Ära bei der VGB ist beendet

Der Citaro-Gelenkbus mit der Wagennummer 0526 wurde zwischenzeitlich ausgemustert und hat den Betriebshof Hexenbrücke verlassen.

Montag, 09.10.2023

Leherheide: Autobusse der Linien 502 und ML werden durch den Wacholderweg geführt // Schnellbus weicht über Cherbourger Straße aus

Durch die fortschreitenden Bauarbeiten im Mecklenburger Weg sind ab heute bis auf Widerruf folgende Umleitungen gültig:

- Linien 502/ML: Ab Haltestelle Mecklenburger Weg über Debstedter Weg, Otto-Oellerich-Straße, Fuhrenweg, Wacholderweg und Mecklenburger Weg zur Haltestelle Kurt-Schumacher-Straße.
- Der Schellbus (Linie S) fährt ab Eisenbahnstraße durch die Langener Landstraße und Cherbourger Straße, um den Busstopp Hans-Böckler-Straße/Bad 1 zu erreichen. Die Haltestelle Parkstraße kann Linie S nicht bedienen.

Das Fahrplanangebot ändert sich nicht; aber es gibt Abweichungen im Minutenbereich.

Für die bisherige Umleitung erfolgt somit eine Änderung (vgl. 01.03.2023).

Sonntag, 15.10.2023

Sperrung der Alten Geestebrücke zugunsten der Marathonläufer

Der 19. City Marathon Bremerhaven findet statt (vgl. 28.08.2022); bis zirka 16:00 Uhr fahren folgende BVV-Linien zusätzlich über die Kennedybrücke:

- Umleitung der Linie 502: Ab Haltestelle Havenwelten über die Columbusstraße, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien 505 und 506: Ebenfalls ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche und Hochschule Bremerhaven/Stadttheater können nicht genutzt werden. Dafür sind die vorhandenen Busstopps Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre (Nord) anzufahren. Die Bedienung der Haltestellen Historisches Museum (beide Richtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Verkehrsinsel) übernimmt die Linie 502.

Montag, 16.10.2023

Schulferien ab 16. Oktober bis einschließlich 30. Oktober: Fahrplan-Anpassung der Hauptlinien (vgl. 27.03.2023)

Während der Herbstferien 2023 (vgl. 17.10.2022) wird das Fahrtenangebot (montags – freitags) auf den Linien 502 und 504/505/506 vom üblichen 10-Minuten-Takt auf ein 15-Minuten-Intervall ausgedünnt.

Die Endbereiche behalten ihr halbstündiges Grundangebot z. T. mit Abfahrtzeitänderungen bei. Die Linie 504 wird auf den Abschnitt zwischen Schulzentrum Langen und Langen Mitte beschränkt und mit Anruf-Linientaxi (ALT) bedient.

Der eingeschränkte Normalfahrplan (vgl. 17.08.2023) ist nach den Herbstferien wieder gültig.

Dienstag, 17.10.2023

Umleitung am „Zentralkrankenhaus“ für die Linien 507, 508 und ML wegen Bauarbeiten (vgl. 07.02.2022)

Die zum Fahrplanwechsel 2010 eingeführte Umfahrung zum Klinikum Bremerhaven kann seit gestern für etwa 10 Tage nicht befahren werden (vgl. 13.12.2009).

Benutzt wird die ehemalige Wende, die heutzutage von der Linie 517 in Gebrauch ist. Die Endhaltestelle der Linie 517 dient als Ersatz.

Mittwoch, 18.10.2023

Umleitung der Linie 509 über Wurster Straße wegen einer Baustelle in der Eckernfeldstraße

Für voraussichtlich zwei Tage kann die Linie 509 in beiden Fahrtrichtungen die Haltestellen Gaußschule/Bad 3 und Eckernfeldstraße wegen Fahrbahnsanierungsarbeiten nicht bedienen.

An den Haltestellen Twischlehe und Gesundheitsamt werden die Haltepunkte der Linie 502 angefahren (vgl. 28.03.2023).

Sonntag, 29.10.2023

Einführung der Winterzeit

Um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit).

Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Innenstadt um 2:00 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:00 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten.

Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 30.10.2022).

Samstag, 04.11.2023

Klinikum Bremerhaven: Die Streckenführung der Linien 507/508/ML über die Wende der Linie 517 wurde gestern aufgehoben (vgl. 17.10.2023).

Montag, 13.11.2023

Erneute Umleitung am „Zentralkrankenhaus“ für die Linien 507, 508 und ML wegen Bauarbeiten nötig (vgl. 17.10.2023)

Die zum Fahrplanwechsel 2010 eingeführte Umfahrung zum Klinikum Bremerhaven kann ab sofort für voraussichtlich drei Wochen nicht befahren werden (vgl. 13.12.2009).

Benutzt wird die Wende, die heutzutage von der Linie 517 in Gebrauch ist. Die Endhaltestelle der Linie 517 dient als Ersatz.

Mittwoch, 15.11.2023

Der „VGB-Blog“ über die offizielle Homepage der BREMERHAVEN BUS ist nicht erreichbar. Der entsprechende gelbe Button wird entfernt (vgl. 22.02.2016).

Weitere Einschränkungen auf der BVV-Website www.bremerhavenbus.de sind nicht erfolgt.

Donnerstag, 16.11.2023

Betreffend ex VGB-KOM 316, ein Mercedes O 405 G (anno 1988)

Der KOM 316, der zuletzt bei der Firma Giese im Fahrgastverkehr stand, ist seit geraumer Zeit nicht mehr im Straßenverkehr anzutreffen (vgl. 22.09.2018).

Montag, 20.11.2023

BVV-Kundencenter Mitte kann nicht öffnen // regulär sonst mo-fr 10:00 – 18:00 Uhr (vgl. 15.03.2021)

Für eine Woche bleibt die obige Verkaufsstelle in der Bürgermeister-Smidt-Straße 73 geschlossen, Begründung: Hoher Krankenstand.

Am Hauptbahnhof Bremerhaven sollen die planmäßigen Öffnungszeiten des ÖPNV-Fahrgastcenters eingehalten werden:

- Montags bis freitags 7:00 – 18:00 Uhr
- Samstags 8:00 – 13:00 Uhr

Sonntag, 03.12.2023

Dieses Wochenende seit Freitag, ca. 10:00 Uhr, bis morgen, etwa 12:00 Uhr, kann die reguläre Haltestelle Debstedt (Markt) nicht bedient werden.

Grund: Anleuchtfest und Weihnachtsbasar auch im Bereich der Endhaltestelle.

Omnibusse, die in Debstedt (Markt) wenden, fahren weiter in das Gewerbegebiet Debstedt.
Das Haltestellenpaar Debstedt (Markt) der Regionalbuslinie 525 in der Langener Straße dient als Ersatzhalt für den Fahrgast (vgl. 27.11.2022).

Dienstag. 05.12.2023

Weitere Ziehharmonikabusse eingetroffen (vgl. 22.12.2022)

Zwischenzeitlich sind drei Gelenkbusse (Wagennummern 2321 - 2323) der Firma Daimler Buses vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro C2 hybrid) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert worden.

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:
KOM 2321 = HB-K 5263 = Frederikshavn KOM 2322 = HB-K 5264 = Harrisburg
KOM 2323 = HB-K 5268 = Athen

Die Omnibusse besitzen Diesel-Hybrid-Motoren, die eine Kombination aus Diesel- und Elektroantrieb darstellen. Die Elektro-Komponente unterstützt z. B. den Dieselmotor beim Anfahren.

Samstag, 09.12.2023

Allgemeiner Tagesfahrausweis (Schiene), der im VBN in allen Nahverkehrsmitteln Gültigkeit hat (vgl. 10.12.2022)

Der Tagesausweis „Niedersachsen-Ticket“ für eine Person ist ab morgen für 27,00 Euro zu haben, 2 Fahrgäste zahlen 34,00 Euro. Jede weitere Person zahlt 6,00 Euro. Die Summe der Personen muss bereits beim Kauf des Niedersachsen-Tickets feststehen (bis maximal 5 Personen zu 52,00 Euro).

Neu: Die 9-Uhr-Grenze entfällt dauerhaft (vgl. 06.07.2023, letzter Absatz).

Mittwoch, 13.12.2023

Tafel Bremerhaven: Weihnachtsessen in der Stadthalle am 13. Dezember

Bedürftige können an dem Weihnachtsmahl in der Stadthalle Bremerhaven teilnehmen. Die „Eintrittskarte“ ist auch für die Hin- und Rückfahrt im BVV-Liniennetz gültig.
Legitimation: Ein entsprechendes Armband der Veranstaltung und ein Papiernachweis der Bremerhavener Tafel (vgl. 10.12.2019).

Samstag, 23.12.2023

Umleitungen Baustelle Mecklenburger Weg aufgehoben (vgl. 09.10.2023)

Kürzlich konnten alle ÖPNV-Routenänderungen betreffend des Mecklenburger Weges zurückgenommen werden: Die BVV-Linien in Leherheide fahren wieder regulär.

Sonntag, 24.12.2023

Heiligabend wird bis nachmittags nach Sonntagsfahrplan gefahren.

Anschließend – nach 16:00 Uhr – ist ein Angebot in Anlehnung des Abendfahrplanes (montags – donnerstags) gültig.
Auf den Pendelfahrten ab Alte Kirche (Linien 507/508/509) sind zunächst Omnibusse unterwegs.
Der Hafen-Liner, Linie HL, verkehrt ab 16:00 Uhr im Stundentakt bis Einstellung um 20:00 Uhr (vgl. 24.12.2022).
Die Linie 517 soll von etwa 11:00 bis 20:00 Uhr mit einem Autobus „alle 60 Minuten“ betrieben werden. In den Tagesrandzeiten Anruf-Linientaxi-Betrieb (ALT).

Montag, 25.12.2023

Traditionelle Weihnachtsveranstaltung in der Stadthalle

Am Abend findet der Weihnachtszauber 2023 in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im BVV-Netz.

Zusätzlich werden in der Nacht zum 2. Weihnachtstag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress' im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 25.12.2022).

Mittwoch, 27.12.2023

Schulferien ab 27. Dezember bis 5. Januar: Fahrplan-Anpassung der Hauptlinien (vgl. 23.12.2022)

Während der Weihnachtsferien wird das Fahrtenangebot (montags – freitags) auf den Linien 502 und 504/505/506 vom üblichen 10-Minuten-Takt auf ein 15-Minuten-Intervall ausgedünnt.

Die Endbereiche behalten ihr halbstündiges Grundangebot z. T. mit Abfahrtzeitänderungen bei. Die Linie 504 wird auf den Abschnitt zwischen Schulzentrum Langen und Langen Mitte beschränkt und mit Anruf-Linientaxi (ALT) bedient.

Donnerstag, 28.12.2023

Die Tarife für Bus- und Bahnfahrten im Verkehrsverbund // Stand: 01.01.2024 (vgl. 28.12.2022).

Hier die Preisänderungen (Auswahl) zum 1. Januar;
auf Bremerhaven bezogen (Tarifzone 250) wie folgend:

Der Preis für ein EinzelTicket erhöht sich um 20 Cent auf 2,70 Euro; für ein EinzelTicket/Kind um 15 Cent auf 1,40 Euro; bei der Nutzung der 4er- bzw. 10er-Tickets für Erwachsene sind 20 Cent mehr zu berappen (pro Fahrt nun 2,35 Euro). Das Schüler-10erTicket in Bremerhaven erhöht sich um 80 Cent (neuer Preis: 13,00 Euro).
Das übertragbare MonatsTicket für Bremerhaven (Erwachsene, Preisstufe I) wird am 1. Januar von 54,40 auf 58,80 Euro steigen. Der Preis für das MIA-Ticket (ebenfalls Tarifzone 250) erhöht sich dann von monatlich 44,40 auf 48,00 Euro, der des MIAplus-Tickets von 30,90 auf 34,50 Euro.

Freitag, 29.12.2023

Silvester gilt im BVV-Netz das reguläre Sonntagsangebot.

Neujahrfrüh ist ab 0:00 Uhr ebenfalls der Sonntagsfahrplan gültig. Der Moon-Liner (Linie ML) wird vom Zentrum aus gesehen ab 1:00 bis 5:00 Uhr auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet (vgl. 29.12.2022).

Sonntag, 31.12.2023

Aktueller Autobus-Fuhrpark der VGB:

Zum Jahreswechsel 2023/2024 besteht der VGB-Fahrzeugpark aus 92 Linienbussen (71 Gelenkbusse und 21 Zweiachsbusse, vgl. 31.12.2022).

Der Vollständigkeit halber: Für den Gelegenheitsverkehr werden zusätzlich zwei Setra-Doppeldecker vorgehalten.

2024

Samstag, 06.01.2024

Ab heute gelten weitere Einschränkungen im BVV-Netz: Schnellbus nur noch stündlich // Fahrplan wird zusätzlich samstags ausgedünnt (vgl. 17.08.2023)

Personalbedingt und um ein verlässlicheres Angebot zu bieten, bleibt der BREMERHAVEN BUS Fahrplan ab 6. Januar 2024 bis auf weiteres reduziert. Im Folgenden eine Auswahl wichtiger Punkte:

Mo – Fr:

Angebotsreduzierung bis auf Widerruf: Eingeschränkter Normalfahrplan (montags bis freitags) für die Linien 502 und 504/505/506

Ab dato wird auf den oben genannten Hauptlinien der übliche 10-Minuten-Takt zwischen zirka 8:30 und 12:30 Uhr ausgesetzt und ein Fahrplan „alle 15 Minuten“ angeboten.

In den Endbereichen bleibt das generelle 30-Minuten-Intervall bestehen.

Linie 504 fährt am Vormittag von 9:00 bis 12:00 Uhr nur als Pendelbus, ebenfalls im 30-Minuten-Takt, zwischen Schulzentrum Langen und Haltestelle Parkstraße. Das Wenden, ohne Fahrgäste, erfolgt durch die Cherbourger Straße und Parkstraße zurück zur Langener Landstraße.

Linie 517 ist als Autobus nur noch in den Hauptverkehrszeiten von ca. 6:00 – 8:00 und 11:30 – 16:00 Uhr im Einsatz, sonst Anruf-Linientaxi (ALT).

Linie S (Schnellbus) – eigentlich im 30-Minuten-Takt unterwegs – wird ab Montag nur noch alle 60 Minuten verkehren.

Samstag:

Im generellen bleibt der Fahrplan bis in die Nachmittagsstunden wie bisher; daran anschließend wird nach regulärem Sonntags-Angebot gefahren. Erwähnenswert:

Linie 502 fährt ab zirka 16 Uhr nicht mehr ab Grünhöfe über das Gewerbegebiet Weißenstein und den Bahnhof Wulsdorf nach Bohmsiel.

Linie 505 wird trotz des Sonntags-Angebotes ab Bohmsiel/Carsten-Börger-Straße über Hornbach zur Endhaltestelle IKEA geführt.

Linie 517 ist an Wochenenden nur noch im Bedarfsverkehr als Anruf-Linientaxi (ALT) unterwegs.

Zusätzlich ganztägige Maßnahme an allen Kalendertagen: Auf der Linie HL (Hafen-Liner) gerät jede zweite Fahrt in Fortfall; ein Stundentakt wird bis 19:30 Uhr aufrechterhalten. Abendverkehr entfällt grundsätzlich.

Montag, 08.01.2024

Bundesweite Bauernproteste voraussichtlich bis zum 15.01.2024

Mit ihren Treckern demonstrieren Landwirte in ganz Deutschland tageweise und legen gezielt Verkehrsknotenpunkte lahm oder blockieren durch langsames Fahren den öffentlichen Straßenraum, Grund: Aktuelle Agrarpolitik.

Montag, 29.01.2024

Arbeiten an der Eisenbahnüberführung Spadener Straße, betroffen ist nur die Fahrtrichtung zur Haltestelle Eisenbahnstraße

Ab heute müssen die Linien 507 und 508 wegen Bauarbeiten in der Spadener Straße in Richtung Süd ab Haltestelle Königshütter Straße durch die Spadener Straße und Stresemannstraße zur Haltestelle Eisenbahnstraße umgeleitet werden (usw. in Linienführung). Die Blumenstraße wird nicht durchfahren; Haltestelle Bahnhof Lehe kann nicht bedient werden (vgl. 10.11.2018).

Freitag, 02.02.2024

Vorführwagen von Daimler Buses eingetroffen

Ein Gelenkbus, der mit Wasserstoff betankt werden kann und gleichzeitig einem eCitaro entspricht, verweilt für ein paar Tage bei der BREMERAVEN BUS.

Der Autobus mit Elektroantrieb wird alternativ mit der Energie der Brennstoffzelle oder der Batterien (Akkus) versorgt.

Das amtliche Kennzeichen lautet: MA-MB 1442; beschildert ist das Fahrzeug mit „eCitaro fuel cell“

Sonntag, 04.02.2024

Veranstaltung: Ausnahmsweise zu Fuß durch den Straßentunnel im Zuge der Cherbourger Straße (Autobahn-Zubringer Überseehäfen)

Nach einem vorangegangenen Probebetrieb wird heute mit einem Bürgerfest am Hafentunnel Bremerhaven gefeiert (ca. 10:00 – 16:00 Uhr): Der ÖPNV soll eine Verdichtung durch die Omnibuslinie 502 vom gewohnten 20-Minuten-Takt auf „alle 10 Minuten“ mit zusätzlich 7 Gelenkbussen erfahren.

Die Bauzeit des Tunnels betrug etwa 10 Jahre; seinerzeit musste ab Mai 2014 die Schnellbuslinie 511 wegen der Straßenarbeiten die Cherbourger Straße verlassen (vgl. 14.05.2014).

Freitag, 09.02.2024

Bedienung Busstopp Bahnhof Lehe wieder regulär in <u>beiden</u> Richtungen (vgl. 29.01.2024)

Die Arbeiten an der Eisenbahnüberführung Spadener Straße konnten im Laufe des Tages soweit abgeschlossen werden, dass die Haltestelle Bahnhof Lehe auch wieder Richtung Süd nutzbar ist.

Dienstag, 20.02.2024

Ganztägiger Warnstreik: BREMERHAVEN BUS wird von ver.di bestreikt (vgl. 10.11.2022)

Heute findet kein Busverkehr – Betriebsbeginn bis Betriebsende – statt.
Grund: Verhandlungsauftakt für die Manteltarifverträge aller Beschäftigten der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG sowie der Hanse Bus GmbH.

Die betriebseigenen ÖPNV-Fahrgastcenter am Hauptbahnhof und im Stadtteil Mitte sind ebenfalls betroffen und bleiben geschlossen.

Montag, 26.02.2024

Mehrere Wochen: Sperrung der Fähranleger Bremerhaven und Nordenham // FEV nach Blexen durch VGB

An den Anlegern der Weserfähre GmbH sind Arbeiten zu erledigen. Daher erfolgt ab dato ein Fährersatzverkehr via Wesertunnel, der durch BREMERHAVEN BUS erledigt wird (vgl. 22.08.2022 und 24.06.2016).

Die eingesetzten Gelenkbusse bieten folgendes Angebot: Täglicher 60-Minuten-Takt mit 2 zusätzlichen Haltestellen in Nordenham (Rathaus und Werftstraße).

Freitag, 01.03.2024

Baustelle Schillerstraße: Umleitung über Georg-Seebeck-Straße und „Am Oberhamm“ aufgehoben

Ab sofort können die Linien 502 und ML im Bereich Schillerstraße regulär fahren. Auch die Haltestelle Altonaer Straße/Bad 2 ist wieder im ÖPNV-Angebot (vgl. 08.06.2023).

Montag, 04.03.2024

Längerfristige Sanierung der Wurster Straße

Die Linie 509 fährt deshalb eine Umleitung in beiden Fahrtrichtungen ab Haltestelle Überseering über Amerikaring und Washingtonstraße zurück zur Wurster Straße.

Die Haltestelle Grauwallring-West kann nicht bedient werden; die Busstopps Überseering und Grauwallring-Ost sind verlegt (vgl. 07.04.2021).

Im Zuge der Maßnahme werden 6 Bushaltepunkte barrierefrei ausgebaut.

Montag, 18.03.2024

Schulferien ab 18. März bis einschließlich 28. März: Fahrplan-Anpassung der Hauptlinien (vgl. 27.03.2023)

Während der Osterferien 2024 wird das Fahrtenangebot (montags – freitags) auf der Linie 502 und dem Linienbündel 504/505/506 vom üblichen 10-Minuten-Takt auf ein 15-Minuten-Intervall ausgedünnt.

Die Endbereiche behalten ihr halbstündiges Grundangebot. Die Linie 504 wird auf den Abschnitt zwischen Schulzentrum Langen und Langen Mitte beschränkt und mit Anruf-Linientaxi (ALT) bedient.

Dienstag, 19.03.2024

Grünhöfe: Bauarbeiten in der Auerstraße in Höhe der Haltestelle Bunsenstraße

Seit gestern kann die Auerstraße zwischen Bunsenstraße und Porschestraße wegen einer Asphaltierung nicht befahren werden: Die Linie 502 fährt ab Busstopp Auerstraße durch die Bunsenstraße, Flettnerstraße und Porschestraße eine Umleitung in beiden Fahrtrichtungen.

Die Haltepunkte „Bunsenstraße“ sind deshalb verlegt.

Dauer der Umleitung: Zirka zwei Wochen.

Freitag, 22.03.2024

Der Fährersatzverkehr, der wegen der Bauarbeiten an den Anlegern Bremerhaven und Blexen nötig war, soll heute Abend beendet sein (vgl. 26.02.2024).

Montag, 25.03.2024

Asphaltierung in Leherheide am Debstedter Weg Ecke Fehrmoorweg // Umleitung Buslinie 506 in beiden Richtungen:

Für 4 Tage fährt die Autobuslinie von der Stadtmitte kommend ab Ahornweg durch die Hermann-Löns-Straße und den Mecklenburger Weg zum Wendeplatz Heinrich-Plett-Straße.

Zwischen den Haltestellen Heinrich-Plett-Straße und Buchenweg ist ein Anruf-Linientaxi (ALT) eingesetzt. Der Busstopp Brunnenstraße gerät in Fortfall. Die Haltepunkte Hermann-Löns-Straße müssen geringfügig verlegt werden.

Historisch: Bis einschließlich August 1977 befuhr die Linie 9 die obige Umleitungsstrecke im regulären Betrieb: Eingesetzt waren damals Zweiachsbusse (Normalbusse).

Sonntag, 31.03.2024

Einführung der Sommerzeit

Um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).

Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 26.03.2023).

Donnerstag, 11.04.2024

Wie gehabt: Sonderfahrausweis für das VBN-Land zur Jazz-Veranstaltung in Bremen

Zur „jazzahead!-Clubnight“ wurde zwischen dem Veranstalter und dem Verkehrsverbund ein Kombiticket vereinbart:
Die Gültigkeit erstreckt sich von Freitag, 15:00 Uhr, bis Samstag, 13. April (10:00 Uhr). Die Teilnehmer können im VBN-Gesamtnetz alle öffentlichen Verkehrsmittel beliebig oft nutzen (vgl. 27.04.2023).

Freitag, 12.04.2024

Arbeiten an der Lichtsignalanlage mit Aufbringung der Fahrbahnmarkierungen im Kreuzungsbereich Langener Landstraße/Cherbourger Straße (vgl. 12.08.2022)

Dieses Wochenende müssen ab Freitag, zirka 15:00 Uhr, bis voraussichtlich Sonntag, 14. April, 22:00 Uhr, die Buslinien, die den oben genannten Bereich befahren, umgeleitet werden:

- Linie 503 und Schnellbus: Ab Haltestelle Hans-Böckler-Straße/Bad 1 durch den Lotjeweg und Pferdebade zur Haltestelle Eisenbahnstraße. Die Linie 503 bedient alle auf dem Weg liegenden Haltestellen // Linie S fährt ohne Halt.
- Linien 504/505/506 und NL: Ab Haltestelle Parkstraße über Parkstraße, Wurster Straße und Twischlehe zurück zur Langener Landstraße. Die Strecke wird ohne Zwischenhalt bewältigt.

Teilweise sind für beide Umleitungen notwendige Ersatzhaltestellen eingerichtet worden.

Montag, 15.04.2024

Verlängerung: Linie 503 fährt ihre Umleitung vom Wochenende 14 Tage…

Durch Beschädigung einer Hauptwasserleitung bleibt die Cherbourger Straße zwischen Lotjeweg und Langener Landstraße gesperrt: Nur die Linie 503 muss weiterhin durch den Lotjeweg fahren (vgl. 12.04.2024).

Samstag, 04.05.2024

Linie 502 an Samstagen: Linderung der Fahrplanreduzierung vom Januar (vgl. 06.01.2024)

Um der Reduzierung des Fahrplanangebotes entgegenzuwirken, verkehrt die Linie 502 samstags ab 16:00 bis 20:30 Uhr zwischen den Haltestellen Flötenkiel und Hauptbahnhof „alle 10 Minuten“.

Die drei zusätzlichen Gelenkbusse sind bis auf weiteres im Einsatz. Das Wenden in Geestemünde (mit Fahrgästen) erfolgt ab Wilhelm-Raabe-Schule durch die Rheinstraße, Schillerstraße und Grashoffstraße zum Hbf.

Sonntag, 05.05.2024

Geestemünder Blütenfest: Sperrung Grashoffstraße

Die Grashoffstraße ist wegen dem heutigen Blütenfest zwischen der Schiller- und Georgstraße von zirka 6:00 – 22:00 Uhr nicht befahrbar.

Die Linien 505, 506 und HL müssen ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schillerstraße und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.

Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord sind vorübergehend aufgehoben. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße (Nord) wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße bedient.

Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505, 506 und HL angefahren (vgl. 07.05.2023).

Dienstag, 07.05.2024

Erste Ausmusterung des Jahres 2024

Dem Solobus KOM 0231 wurde kürzlich das Bremerhavener Kfz-Kennzeichen abmontiert und er ist nicht mehr am Betriebsgelände an der Hexenbrücke anzutreffen (vgl. 27.08.2002).

Montag, 27.05.2024

Innenstadt: Bereiche Alte Geestebrücke und Fährstraße in beiden Fahrtrichtungen nicht nutzbar…

Ab sofort sind - für längere Zeit - ÖPNV-Umleitungen über die Kennedybrücke nötig. Es betrifft alle BVV-Strecken, die sonst über die Alte Geestebrücke führen:

- Autobusse mit den Linien-Bezeichnungen 502 und NL: Ab Haltestelle Havenwelten über Columbusstraße, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Autobusse mit den Linien-Bezeichnungen 504, 505, 506 und ML: Ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbusstraße zum Busstopp Elbinger Platz.

Die VBN-Haltestellen Große Kirche und Hochschule Bremerhaven/Stadttheater geraten in Fortfall. Ersatzweise werden alle, auf dem Weg befindlichen, Haltepunkte bedient (vgl. 10.12.2021).

Dienstag, 28.05.2024

Seit kurzem: Zweiter Fahrschulbus im Einsatz

Zusätzlich zum vorhandenen KOM 0111 hat der Bus 1311 eine Doppelbedienungseinrichtung erhalten (vgl. 03.04.2007).

Samstag, 01.06.2024

„Gefährliche“ Akkus: E-Tretroller dürfen in Bus und Straßenbahn nicht mehr mitgenommen werden

Der Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) folgt der Empfehlung des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) E-Scooter aus Sicherheitsgründen (Brandgefahr) nicht mehr zu befördern.

Diese Maßnahme gilt nicht für Elektromobile (vgl. 08.04.2019) und andere Elektrofahrzeuge.

Donnerstag, 06.06.2024

Schaufenster Fischereihafen: Die Linie HL fährt wieder an Musiksommer Donnerstagen

Der Hafen-Liner wird an den Veranstaltungstagen im Sommer zwischen Hauptbahnhof und der regulären Endhaltestelle Thünen-Institut pendeln. Vorgesehen ist ein 30-Minuten-Takt bis 24:00 Uhr (vgl. 06.04.2019).

Samstag, 08.06.2024

„Kulturnacht“ 2024: Die VGB ist mit zwei zusätzlichen Fahrzeugen dabei

Am Abend findet die „Lange Nacht der Kultur“ statt; ein umfangreiches Programm wird an verschiedenen Orten Bremerhavens angeboten (vgl. 10.06.2023).

Zwischen den Kulturstätten sollen 2 Gelenkbusse verkehren. Diese, für den Bürger kostenfreie, Verbindung ist im 30-Minuten-Takt von zirka 19:00 bis 0:00 Uhr vorgesehen.

- Die Linienführung: Ab Forum Fischbahnhof über die S-Bus-Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz, weiter über Kennedybrücke bis Havenwelten, anschließend im Zuge der Linie 505 bis Haltestelle Alte Kirche. Zurück geht’s durch die Bernhard-Krause-Straße usw. im Zuge der Linie 505 und über Kennedybrücke wie auf der Hinfahrt bis zum Fischereihafen.
- Folgende Haltestellen werden bedient: Forum Fischbahnhof (HafenBus-Haltepunkt), Konrad-Adenauer-Platz, Weserfähre, Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater, Havenwelten, Bürgermeister-Smidt-Straße, Lloydstraße/VHS, Schleusenstraße, Pestalozzistraße, Rickmersstraße und Alte Kirche.

Freitag, 21.06.2024

An diesem Wochenende muss die Lange Straße in Lehe umfahren werden, weil der Fahrradweg neu markiert wird. Die Autobuslinien verkehren ab heute wie folgt:

Umleitungen Richtung Nord:

- Linien 502 und 509: Ab Ernst-Reuter-Platz über Melchior-Schwoon-Straße, Stresemannstraße und Hermann-Legenhusen-Straße zur Wurster Straße.
- Linien 504, 505 und 506: Ab Haltestelle Goethestraße über Hafenstraße (mit Ersatzhalt), Melchior-Schwoon-Straße (vgl. 13.09.1989) und Stresemannstraße zur Haltestelle Eisenbahnstraße
- Linie ML: Ab Haltestelle Goethestraße über Hafenstraße (mit Ersatzhalt), Melchior-Schwoon-Straße, Stresemannstraße und Hermann-Legenhusen-Straße zur Wurster Straße.

Umleitungen Richtung Süd:

- Linie 502 ab Flötenkiel (Haltepunkt Linie 509) über Stresemannstraße und Melchior-Schwoon-Straße zum Ernst-Reuter-Platz.
- Linien 504, 505 und 506: Ab Haltestelle Anton-Biehl-Straße durch die Hermann-Legenhusen-Straße und Nordstraße zur Haltestelle Altmarkt Lehe, weiter über Hafenstraße, Batteriestraße und Van-Heukelum-Straße zur Haltestelle Pestalozzistraße. In der Batteriestraße werden 2 Ersatzhaltestellen aufgestellt und angefahren (vgl. 02.05.2017).
- Linie ML: Ab Altmarkt Lehe wie Linie 505 durch die Batteriestraße usw.

Im Regelfall werden die vorhandenen Haltestellen als Ersatzhaltestellen bedient.

Es ist nicht auszuschließen, dass Umleitungen in der Folgewoche noch gefahren werden müssen. Die Pendelfahrten ab/nach Lehe (Linien 507/508/509) sind von den Markierungsarbeiten ebenfalls betroffen, werden hier aber nicht weiter ausgeführt.

Samstag, 22.06.2024

Veranstaltung in Debstedt (Markt)

Die reguläre Endhaltestelle kann für etwa 3 Tage nicht bedient werden. Daher sind ersatzweise die Regio-Haltestellen der Linie 525 in Betrieb. Gewendet wird über die Neuenwalder Straße bis zum Verkehrskreisel (vgl. 03.12.2023).

Sonntag, 23.06.2024

Schulferien ab 24. Juni bis einschließlich 02. August: Fahrplan-Anpassung der Hauptlinien (vgl. 06.07.2023)

Während der Sommerferien 2024 wird das Fahrtenangebot (montags – freitags) auf der Linie 502 und dem Linienbündel 504/505/506 vom üblichen 10-Minuten-Takt auf ein 15-Minuten-Intervall ausgedünnt.

Die Endbereiche behalten ihr halbstündiges Grundangebot. Die Linie 504 wird auf den Abschnitt zwischen Schulzentrum Langen und Langen Mitte beschränkt und mit Anruf-Linientaxi (ALT) bedient.

Montag, 24.06.2024

Drangstedt: Bewährte Tageserholung für Kinder inclusive Bustransfer

Bis zum 5. Juli finden auf dem Gelände des Ev.-luth. Freizeitheimes in Drangstedt die Tage im Grünen (TiG) statt.
Die teilnehmenden Kinder werden durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG aus nahezu allen Bremerhavener Stadtteilen und aus Langen/Schiffdorf mit voraussichtlich 5 Gelenkbussen morgens hin- und nachmittags wieder zurückgebracht. Damit die Kinder die einzelnen Strecken und Fahrzeuge unterscheiden können, dienen weiterhin Tiersymbole (Katze, Pinguin … etc.) als „Liniensignale“.
Bedient werden etwa 30 Haltestellen, die im Regelfall Linienbushaltestellen entsprechen (vgl. 18.07.2022).

Anmerkung: Die TiG sind aufgeteilt: Eine Woche fahren die Kinder nur aus dem Nordbereich Bremerhavens nach Drangstedt; die Folgewoche aus dem Südbereich.

Montag, 08.07.2024

Geestemünde: Haltestelle Rheinstraße kann nicht bedient werden

Wegen dringenden Straßenarbeiten steht der Busstopp Rheinstraße (in der Bismarckstraße) den Fahrgästen 3 Tage nicht zur Verfügung.

Alle Linien, die sonst diese Haltestelle anfahren, werden ab Elbinger Platz durch die Bismarckstraße, Rheinstraße und Friedrich-Ebert-Straße zum Hauptbahnhof umgeleitet.

Montag, 15.07.2024

Bauarbeiten im Lotjeweg für zirka 1,5 Wochen

Die betroffene Linie 508 wird ab sofort in beiden Richtungen ab Haltestelle Schierholzweg über Lotjeweg, Beuthener Straße, Schierholzweg und Tarnowitzer Straße zurück zum Lotjeweg umgeleitet. Die Haltestelle Kreuzburger Straße gerät in Fortfall.
Ersatzhaltestellen wurden in der Beuthener Straße aufgestellt (vgl. 07.09.2020).

Dienstag, 16.07.2024

Innenstadt: Bereiche Alte Geestebrücke, Fährstraße und Schleswiger Straße*

Die Sanierungen der oben genannten Bereiche sind soweit fortgeschritten, dass die ÖPNV-Umleitungen über Kennedybrücke von Ende Mai nicht mehr nötig sind (vgl. 27.05.2024).

* zur Erklärung: Die Schleswiger Straße ist als Baumaßnahme erst später dazugekommen

Mittwoch, 31.07.2024

Verkauf von 3 Gelenkbussen

Die Gelenk-KOM mit den Wagennummern 1021, 1022 und 1122 sind zwischenzeitlich bei der VGB ausgemustert worden und haben Bremerhaven verlassen.

Sonntag, 04.08.2024

Grundsätzliche Änderung der Linienführung im Gewerbegebiet Weißenstein (vgl. 27.02.2023):

In Grünhöfe fährt die Linie 502 ab morgen nicht mehr durch die Straße „Weißenstein“, sondern durch die parallele Dieselstraße. Die Haltestelle behält den Namen „Weißenstein“ und wird dementsprechend in die Dieselstraße verlegt.

Montag, 05.08.2024

Linien 502 und 504/505/506 tagsüber durchgehender 10-Minuten-Takt // Schnellbus: Rückkehr zum Halbstundentakt (vgl. 06.01.2024) …

- Montags – freitags tagsüber wird auf den Haupt-Streckenabschnitten von Leherheide West nach Grünhöfe (Linie 502) und Königsheide bis Wulsdorf Mitte (Linienbündel 504/505/506) wieder durchgehend nach regulärem Fahrplan „alle 10 Minuten“ gefahren.
- Die Schnellbuslinie S (Leherheide West – Bohmsiel) bekommt das planmäßige 30-Minuten-Intervall zurück.
- Der zurzeit abgespeckte Busfahrplan der Linie 517 (Klinikum BHV Süd – Bohmsiel) erfährt geringfügige Korrekturen.
- Die weiteren Angebotseinschränkungen im BVV-Liniennetz, wie unter dem 6. Januar 2024 beschrieben, bleiben vorerst bestehen.

Donnerstag, 22.08.2024

Sperrung der Haberstraße // Umleitung Fahrtrichtung Leherheide nötig

Nur heute: In Grünhöfe muss die Linie 502 ab Haltestelle Braunstraße durch die Braunstraße zur Haltestelle Boschstraße fahren. Ausnahmsweise wird der Haltepunkt der Linien 503 und 509 mitbenutzt.

Grund: Asphaltierung der Haberstraße (vgl. 06.08.1989).

Freitag, 23.08.2024

Festival „artspace bremerhaven“ an diesem Wochenende

Wegen dem Kunstfestival in der Alten Bürger (vgl. 26.08.2023) müssen die Linien 504, 505, 506 und ML (Moon-Liner) ab 18:00 Uhr für zwei Tage anders fahren.
Umleitung in beiden Fahrtrichtungen: Ab Waldemar-Becké-Platz durch die Straße „Am Gitter“, Barkhausenstraße und Querstraße zum Martin-Donandt-Platz.

Ersatzhaltestellen für die Schleusenstraße: Die regulären Busstopps Am Gitter und Neuer Hafen der Linie HL (Hafen-Liner).

Mittwoch, 11.09.2024

Kanalbauarbeiten in der Melchior-Schwoon-Straße

Die Melchior-Schwoon-Straße in Lehe muss längerfristig gesperrt werden. Die Umleitungen der BVV-Linien wie folgend:

- Linie 508 und Schnellbus (Linie S): Ab Stadtverwaltung durch die Stresemannstraße und Grimsbystraße zur Haltestelle Freigebiet/Arbeitsagentur (in der Gegenrichtung wird in der Lloydstraße ein Ersatzhalt eingelegt).
- Linie 509 fährt ab Haltestelle Gesundheitsamt im Zuge der Linie 502 zum Ernst-Reuter-Platz. Historisch: Die Streckenführung der Linie 9 über die Haltestelle Rickmersstraße war zum Fahrplanwechsel im März 1995 regulär (vgl. 30.03.1995, Seite 136).
- Linie NL (Night-Liner): Ab Eisenbahnstraße über Bernhard-Krause-Straße und Altmarkt Lehe zum Ernst-Reuter-Platz (Gegenrichtung ab Ernst-Reuter-Platz über Alte Kirche zur Eisenbahnstraße).

Im Regelfall werden alle auf den Umleitungsstrecken befindlichen Haltestellen bedient.
Nachtrag: Die Linie S (Schnellbus) hält nicht an der Haltestelle Stadthalle.

Samstag, 14.09.2024

Wurster Straße, Linie 509, wieder regulär

Die Umleitung durch die Washingtonstraße ist aufgehoben: Der Linienverkehr fährt nun die 6 barrierefreien Bushaltepunkte in der Wurster Straße an (vgl. 04.03.2024).

Mittwoch, 18.09.2024

Heute findet ein „Tag der stadtgeschichtlichen Bildung“ in Bremerhaven statt

Aus diesem Grund sind Schüler und deren Helfer im Netz der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG unterwegs; dementsprechend können sie die Fahrzeuge von BREMERHAVEN BUS von 7:30 – 15:00 Uhr kostenlos nutzen (vgl. 18.09.2023).

Im Vorfeld fand ein Vorbereitungstreffen am 26. August statt. Auch hier galt die o. g. Regelung.

Freitag, 20.09.2024

Veranstaltung Lebenshilfe: Eintrittskarte = BusTicket

Am Abend wird das Herbstfest der Lebenshilfe in der Stadthalle durchgeführt.
Die Eintrittskarte gilt als Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt auf den Linien der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (vgl. 15.09.2023).

Montag, 23.09.2024

Kanalbauarbeiten in Langen in der Debstedter Straße // Umleitung nur Richtung Langen Mitte nötig

Für mehrere Wochen kann die Debstedter Straße in Höhe der Haltestelle Amtsgericht Geestland nicht angefahren werden; betroffen ist die Haltestelle Richtung Bremerhaven.

Umgeleitet werden die Linien 505 und NL (Night-Liner) über Alter Postweg Ost, Nordeschweg und Sieverner Straße. Die an Schultagen verkehrende Linie 509 fährt ab Grundschule GS am Wilden Moor durch den Nordeschweg und die Sieverner Straße.

Die Umleitungsstrecke ist ohne Zwischenhalt zu absolvieren. Ausnahme: Im Alten Postweg Ost wird die reguläre Haltestelle Friedhof Langen der Linie 504 ersatzweise angefahren (vgl. 10.08.2012).

Sonntag, 29.09.2024

Zwei Veranstaltungen am heutigen Sonntag an denen ÖPNV-Umleitungen notwendig sind …

a) Herbstfest in Geestemünde: Umleitung am 29. September 2024

Die Grashoffstraße wird wegen dem Geestemünder Herbstfest zwischen Schiller- und Georgstraße von ca. 6:00 – 22:00 Uhr gesperrt: Die Linien 505/506 und HL sollen ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen durch die Schillerstraße und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.

Die Haltestellen Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord geraten in Fortfall. Die entsprechende Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße Nord ist in der Georgstraße Höhe Weidestraße freigegeben.

Zusätzlich fahren die Autobusse der o. g. Linien auch die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße an (vgl. 24.09.2023).

b) Sperrung der Alten Geestebrücke zugunsten der Marathonläufer am 29. September 2024

Der 20. City Marathon Bremerhaven findet statt (vgl. 15.10.2023); bis zirka 16:00 Uhr fahren folgende BVV-Linien zusätzlich über die Kennedybrücke:

- Umleitung der Linie 502: Ab Haltestelle Havenwelten über die Columbusstraße, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien 505 und 506: Ebenfalls ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche und Hochschule Bremerhaven/Stadttheater können nicht genutzt werden. Dafür sind die vorhandenen Busstopps Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre (Nord) anzufahren. Die Bedienung der Haltestellen Historisches Museum (beide Richtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Verkehrsinsel) übernimmt die Linie 502.

Freitag, 04.10.2024

Schulferien 04. – 18. Oktober: Fahrplan-Anpassung der Hauptlinien (vgl. 27.03.2023)

Während der Herbstferien 2024 (vgl. 16.10.2023) wird das Fahrtenangebot (montags – freitags) auf den Linien 502 und 504/505/506 vom üblichen 10-Minuten-Takt auf ein 15-Minuten-Intervall ausgedünnt.

Die Endbereiche behalten ihr halbstündiges Grundangebot z. T. mit Abfahrtzeitänderungen bei. Die Linie 504 wird auf den Abschnitt zwischen Schulzentrum Langen und Langen Mitte beschränkt und mit Anruf-Linientaxi (ALT) bedient.

Sonntag, 13.10.2024

Geestland: Umleitung zwischenzeitlich aufgehoben (vgl. 23.09.2024)

Die Langener Debstedter Straße kann in beiden Richtungen wieder regulär befahren werden.

Montag, 14.10.2024

Innenstadt: Schleswiger Straße in beiden Fahrtrichtungen nicht nutzbar…

Bauarbeiten: Für eine Woche sind ÖPNV-Umleitungen über die Kennedybrücke nötig. Es betrifft alle BVV-Strecken, die sonst über die Alte Geestebrücke führen:

- Autobusse mit den Linien-Bezeichnungen 502 und NL: Ab Haltestelle Havenwelten über Columbusstraße, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Autobusse mit den Linien-Bezeichnungen 505, 506 und ML: Ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbusstraße zum Busstopp Elbinger Platz.

Die VBN-Haltestellen Große Kirche und Hochschule Bremerhaven/Stadttheater geraten in Fortfall. Nach Möglichkeit werden auf den Umleitungswegen reguläre Haltepunkte bedient (vgl. 16.07.2024).

Sonntag, 20.10.2024

Geestemünde: Bauarbeiten im Bereich der Eisenbahnüberführung Altonaer Straße/Auf der Bult …

Ab morgen muss eine Umleitung der Linien 502, 503, 509 und ML (Moon-Liner) gefahren werden:
Ab Hauptbahnhof durch die Friedrich-Ebert-Straße, Metzer Straße, dann Bahnunterführung An der Mühle und weiter durch die Feldstraße nach Grünhöfe zu den Haltestellen Boschstraße (vgl. 07.09.2009).

Bedient werden die Unterwegs-Haltestellen Friedrich-Ebert-Straße und Friedhof Geestemünde (Ersatzhalt in der Feldstraße).

Dauer der Umleitung: Zirka 3 Wochen.

Hinweis: In der Gegenrichtung ab Grünhöfe zum Hauptbahnhof ist keine Umleitung erforderlich.

Montag, 21.10.2024

Erneute Umleitung am „Zentralkrankenhaus“ für die Linien 507, 508 und ML wegen Bauarbeiten nötig (vgl. 13.11.2023)

Die zum Fahrplanwechsel 2010 eingeführte Umfahrung zum Klinikum Bremerhaven kann ab sofort für 7 Wochen nicht befahren werden (vgl. 13.12.2009).

Benutzt wird die Wende, die heutzutage von der Linie 517 in Gebrauch ist. Die Endhaltestelle der Linie 517 dient als Ersatz.

Dienstag, 22.10.2024

Ganztägiger Warnstreik: BREMERHAVEN BUS wird von ver.di bestreikt (vgl. 20.02.2024)

Heute findet kein Busverkehr – Betriebsbeginn bis Betriebsende – statt.
Grund: Turnusmäßige Entgelttarifverhandlungen für die Beschäftigten der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG sowie der Hanse Bus GmbH.

Die betriebseigenen ÖPNV-Kundencenter am Hauptbahnhof und im Stadtteil Mitte sind ebenfalls betroffen und bleiben geschlossen.

Sonntag, 27.10.2024

Einführung der Winterzeit

Um 3:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 2:00 Uhr zurückgestellt (Umstellung von Sommer- auf Winterzeit).

Der Moon-Liner (Linie ML) verkehrte deshalb ab Innenstadt um 2:00 Uhr zur Sommerzeit **und** nochmals um 2:00 Uhr zur Winterzeit (Normalzeit) jeweils in beiden Fahrtrichtungen, d. h. in dieser Nacht wurde ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie ML angeboten.

Die Linie NL (Night-Liner) legte in Debstedt eine ca. einstündige Pause ein, um die Differenz zwischen Sommer- und Winterzeit auszugleichen (vgl. 29.10.2023).

Donnerstag, 07.11.2024

Neu: Solobusse auf der Linie 509 unter der Woche (vgl. Buseinsatz, Seite 557)

Zwischen Imsum und Surheide sind vereinzelt – meist auf ausgewählten Kursen – Zweiachser anzutreffen; dabei kommen vornehmlich Wasserstoffbusse zum Zuge.

Diese Maßnahme kann ggf. auch auf anderen Linien erfolgen.

Betreffend Wasserstoff: Kürzlich ist eine öffentliche Tankstelle für Wasserstofffahrzeuge an der Straße „Zur Hexenbrücke“ (nähe VGB-Betriebshof) erbaut worden.

Freitag, 29.11.2024

Betreff: Veranstaltung „Weihnachtsmarkt“

Nur dieses Wochenende, ab heute ca. 12:00 Uhr, bis Sonntag, 24:00 Uhr, muss die reguläre Endstelle Debstedt (Markt) der Linien 505 und NL entfallen.

Die Endhaltestelle am Debstedter Marktplatz kann nicht bedient werden. Daher sind ersatzweise die Regio-Haltestellen der Linie 525 in Betrieb. Gewendet wird über die Neuenwalder Straße bis zum Verkehrskreisel (vgl. 03.12.2023).

Dienstag, 10.12.2024

Tafel Bremerhaven: Weihnachtsessen in der Stadthalle am 10. Dezember

Bedürftige können an dem Weihnachtsmahl in der Stadthalle Bremerhaven teilnehmen. Die „Eintrittskarte“ ist auch für die Hin- und Rückfahrt im BVV-Liniennetz gültig.

Legitimation: Ein entsprechendes Armband der Veranstaltung (vgl. 13.12.2023).

Sonntag, 15.12.2024

Allgemeiner Tagesfahrausweis (Schiene), der im VBN in allen Nahverkehrsmitteln Gültigkeit hat (vgl. 09.12.2023)

Der Tagesausweis „Niedersachsen-Ticket“ für eine Person ist ab heute für 28,00 Euro zu haben, 2 Fahrgäste zahlen 35,00 Euro. Jede weitere Person zahlt 7,00 Euro. Die Summe der Personen muss bereits beim Kauf des Niedersachsen-Tickets feststehen (bis maximal 5 Personen zu 56,00 Euro).

Montag, 23.12.2024

Schulferien 23. Dezember bis 3. Januar: Fahrplan-Anpassung der Hauptlinien

Während der Weihnachtsferien (vgl. 27.12.2023) wird das Fahrtenangebot (montags – freitags) auf den Linien 502 und 504/505/506 vom üblichen 10-Minuten-Takt auf ein 15-Minuten-Intervall ausgedünnt.

Die Endbereiche behalten ihr halbstündiges Grundangebot z. T. mit Abfahrtzeitänderungen bei. Die Linie 504 wird auf den Abschnitt zwischen Schulzentrum Langen und Langen Mitte beschränkt und mit Anruf-Linientaxi (ALT) bedient.

Dienstag, 24.12.2024

Heiligabend wird bis nachmittags nach Samstagsfahrplan gefahren.

Anschließend – ab ca. 16:00 Uhr – ist ein Angebot in Anlehnung des Abendfahrplanes (montags – donnerstags) gültig.
Auf den Pendelfahrten ab Alte Kirche sind zunächst Omnibusse unterwegs.
Kartenvorverkauf: Dieser erfolgt wie an Samstagen (vgl. 24.12.2023).

Mittwoch, 25.12.2024

Traditionelle Weihnachtsveranstaltung in der Stadthalle

Am Abend findet der Weihnachtszauber 2024 in der Stadthalle statt. Die Eintrittskarte ist gleichzeitig BusTicket für die Hin- und Rückfahrt im BVV-Netz.

Zusätzlich werden in der Nacht zum 2. Weihnachtstag zwischen 2:00 und 4:00 Uhr Rückfahrten im Zuge des Basketballexpress’ im 30-Minuten-Takt angeboten. Die Gelenkbusse fahren jeweils in Nord- bzw. Südrichtung (vgl. 25.12.2023).

Samstag, 28.12.2024

Die Tarife für Bus- und Bahnfahrten im Verkehrsverbund // Stand: 01.01.2025 (vgl. 28.12.2023).

Hier die Preisänderungen (Auswahl) zum 1. Januar;
auf Bremerhaven bezogen (Tarifzone 250) wie folgend:

Der Preis für ein EinzelTicket erhöht sich um 20 Cent auf 2,90 Euro; für ein EinzelTicket/Kind um 10 Cent auf 1,50 Euro; bei der Nutzung der 4er- bzw. 10er-Tickets für Erwachsene sind 5 Cent mehr zu berappen (pro Fahrt nun 2,40 Euro). Das Schüler-10erTicket in Bremerhaven erhöht sich um 50 Cent (neuer Preis: 13,50 Euro).
Das übertragbare MonatsTicket für Bremerhaven (Erwachsene) wird am 1. Januar von 58,80 auf 62,00 Euro steigen. Der Preis für das MIA-Ticket erhöht sich dann von monatlich 48,00 auf 50,50 Euro, der des MIAplus-Tickets von 34,50 auf 37,00 Euro.

Das Deutschland-Ticket ist für 58,00 Euro zu haben (bisher 49,00 Euro) (vgl. 01.05.2023).

Weiters: Das VBN-Kombiticket mit der Firma „Hal över (Hol über) Bremer Fahrgastschifffahrt“ wird ab 01.01.2025 nicht mehr angeboten (vgl. 01.05.2011).

Sonntag, 29.12.2024

Silvester gilt im BVV-Netz das Samstagsangebot.
Kartenvorverkauf: Dieser erfolgt wie an Samstagen.

Neujahrfrüh tritt ab 0:00 Uhr der reguläre Sonntagsfahrplan in Kraft. Der Moon-Liner (Linie ML) wird vom Zentrum aus gesehen ab 1:00 bis 5:00 Uhr auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet (vgl. 29.12.2023).

Montag, 30.12.2024

Das VGB-Kundencenter in Mitte in der „Bürger“ schließt ...

Bürgermeister-Smidt-Straße 73: Die betriebseigene Vorverkaufsstelle für Fahrkarten wird nicht wieder öffnen.

Das VGB-Fahrgastcenter am Hauptbahnhof bleibt erhalten; Servicezeiten:

- Montags bis freitags von 7:00 – 18:00 Uhr
- Samstags von 7:00 – 14:30 Uhr (vgl. 12.08.2019)

Dienstag, 31.12.2024

Aktueller Bus-Fuhrpark an der Hexenbrücke:

Zum Jahreswechsel 2024/2025 besteht der VGB-Wagenpark aus 88 Linienbussen (68 Gelenkbusse und 20 Zweiachsbusse, vgl. 31.12.2023).

Der Vollständigkeit halber: Für den Gelegenheitsverkehr werden zusätzlich zwei Setra-Doppeldecker vorgehalten.

2025

Mittwoch, 01.01.2025

Autobus: Im Laufe des Jahres 100 Jahre dabei

Die erste Omnibus-Linie wurde am 3. Juni 1925* von Schiffdorf zum Bahnhof Geestemünde (heutiger Name: Hauptbahnhof) eingerichtet. Dort konnte in die Straßenbahn umgestiegen werden.

Quelle: * Festschrift „75 Jahre Bremerhavener Straßenbahn“ (Seite 25), herausgegeben von der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (1956), Autor: Stadtarchivar Dr. Wilhelm Stölting

Die Gelenkbusvariante gibt es dann im Dezember 2025 sechzig Jahre (vgl. 12.12.2015).

Montag, 06.01.2025

Erster Schultag nach den Weihnachtsferien: Neuer Fahrplan
Nennenswerte Änderungen im Vergleich zum August 2024 (siehe 05.08.2024):

Mo – Fr:

Angebotsreduzierung bis auf Widerruf: Eingeschränkter Normalfahrplan (montags bis freitags) für die Linien 504/505/506

Ab dato wird der übliche gemeinsame 10-Minuten-Takt zwischen zirka 8:30 und 12:30 Uhr ausgesetzt und ein Fahrplan „alle 15 Minuten“ angeboten.

In den Endbereichen bleibt das generelle 30-Minuten-Intervall bestehen.

Linie 504 fährt am Vormittag von 8:30 bis 12:00 Uhr nur als Pendelbus, ebenfalls im 30-Minuten-Takt, zwischen Schulzentrum Langen und Haltestelle Parkstraße. Das Wenden, ohne Fahrgäste, erfolgt durch die Cherbourger Straße und Parkstraße zurück zur Langener Landstraße.

Neuer Haltestellenname auf den Linien 503 und 507: Admiral Brommy Kaserne (bisheriger Name: Marineschule) (vgl. 14.12.2003).

Buseinsatz:

Auf den Linien 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, ML (Moon-Liner), NL (Night-Liner) und S (Schnellbus) verkehren Gelenkbusse.

Auf den Linien 510, 512 und 514 findet ein Mischbetrieb von Solo- und Gelenkbussen statt.

Auf den Linien HL (Hafen-Liner) und 517 sollen die Solo-Wasserstoffbusse zum Einsatz kommen.

Die Pendelfahrten der Linien 507, 508 und 509 ab Alte Kirche nach Spaden, Leherheide, Imsum werden nach Möglichkeit mit Zweiachsbussen durchgeführt (vgl. 27.02.2023).

Hinweis: Die Besonderheit vom 7. November bleibt bestehen (vgl. 07.11.2024).

Dienstag, 11.02.2025

Weitere Ziehharmonikabusse für Bremerhaven (vgl. 05.12.2023)

Vor kurzem sind 5 Gelenkbusse (Wagennummern 2421 - 2425) von Daimler Buses vom Typ O 530 G (Mercedes-Benz Citaro C2 hybrid) für die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG angemeldet worden.

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:
KOM 2421 = HB K 5223 = Le Havre KOM 2422 = HB K 5247 = Oslo
KOM 2423 = HB K 5270 = Marseille KOM 2424 = HB K 5271 = Norfolk
KOM 2425 = HB K 5275 = Baltimore

Die Omnibusse besitzen Diesel-Hybrid-Motoren, die eine Kombination aus Diesel- und Elektroantrieb darstellen. Die Elektro-Komponente unterstützt z. B. den Dieselmotor beim Anfahren.

Donnerstag, 20.02.2025

Besuch des Bundeskanzlers in Bremerhaven …

Heute besuchte der Bundeskanzler Olaf Scholz die Lloyd-Werft und die, öffentlich zugängliche, Wasserstofftankstelle an der Straße „Zur Hexenbrücke“.
Diese Tankstelle ging damit offiziell in Betrieb. Eine Betankung von Wasserstoffbussen fand dort aber bereits vorher statt (vgl. 07.11.2024).

Sonntag, 30.03.2025

Einführung der Sommerzeit

Um 2:00 Uhr wurden die Uhren europaweit auf 3:00 Uhr vorgestellt (Umstellung von Winter- auf Sommerzeit).
Die Linie ML (Moon-Liner) war von der Umstellung nicht betroffen. Der Night-Liner (Linie NL) fuhr nach einem besonderen Fahrplan, um mit einem Fahrzeug auszukommen (vgl. 31.03.2024).

Montag, 31.03.2025

Ziehharmonikabusse mit neuer Technik: Siehe auch Vorführwagen vom Februar 2024 (vgl. 02.02.2024).

Zwischenzeitlich sind 3 Gelenkbusse (Wagennummern 2461 - 2463) der Firma Daimler Buses (Mercedes-Benz vom Typ eCitaro G fuel cell) an die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG geliefert worden.

Zuordnung der BREMERHAVEN BUS Wagennummer und dem amtlichen Kennzeichen bzw. dem vorgesehenen Hafenstadt-Namen im Einzelnen:
KOM 2461 = HB K 5276 = Wilhelmshaven KOM 2462 = HB K 5279 = Stavanger
KOM 2463 = HB K 5298 = Helsinki

Technik: Ein Gelenkbus, der mit Wasserstoff betankt werden kann und gleichzeitig einem eCitaro entspricht.
Dieser Autobus mit Elektroantrieb wird alternativ mit der Energie der Brennstoffzelle oder der Batterien (Akkus) versorgt.

Historisch: Ein Verkehrsmittel, welches mit Akkus betrieben wurde, gab es bereits ab Ende des 19. Jahrhunderts in Bremerhaven: Allerdings fuhr es auf Straßenbahngleisen vom heutigen Theodor-Heuss-Platz über Rothersand zur damaligen Lloydhalle.

Montag, 07.04.2025

Schulferien ab 07. April bis einschließlich 17. April: Fahrplan-Anpassung der Hauptlinien (vgl. 18.03.2024)

Während der Osterferien 2025 wird das Fahrtenangebot (montags – freitags) auf der Linie 502 und dem Linienbündel 504/505/506 vom üblichen 10-Minuten-Takt auf ein 15-Minuten-Intervall ausgedünnt.

Die Endbereiche behalten ihr halbstündiges Grundangebot. Die Linie 504 wird auf den Abschnitt zwischen Schulzentrum Langen und Langen Mitte beschränkt und mit Anruf-Linientaxi (ALT) bedient.

Donnerstag, 24.04.2025

Wie gehabt: Sonderfahrausweis für das VBN-Land zur Jazz-Veranstaltung in Bremen

Zur „jazzahead!-Clubnight“ wurde zwischen dem Veranstalter und dem Verkehrsverbund ein Kombiticket vereinbart:
Die Gültigkeit erstreckt sich von Freitag, 15:00 Uhr, bis Samstag, 26. April (10:00 Uhr). Die Teilnehmer können im VBN-Gesamtnetz alle öffentlichen Verkehrsmittel beliebig oft nutzen (vgl. 11.04.2024).

Samstag, 26.04.2025

Dieses Wochenende: Sperrung Eisenbahnunterführung An der Mühle

Bis Sonntag, 27. April muss die Geestemünder Bahnunterführung gesperrt werden:
Umleitung Linien 507, 508 und ML (Moon-Liner) ab Haltestelle Klinik Bürgerpark über Feldstraße, Auf der Bult und Voßstraße zum Hauptbahnhof (vgl. 07.09.2009).

Donnerstag, 01.05.2025

Alte Bürger: Einführung einer „Sommerstraße“ für mehrere Monate

Die Alte Bürger soll in den Sommermonaten komplett, an allen Tagen, für den Durchgangsverkehr gesperrt werden, um zum Flanieren für Fußgänger einzuladen.

Auch der öffentliche Personenverkehr erhält eine andere Streckenführung über die Barkhausenstraße: Betroffen sind die Buslinien 504, 505, 506 und ML (Moon-Liner), die ab Haltestelle Waldemar-Becké-Platz durch die Straßen Am Gitter, Barkhausenstraße und Querstraße zum Martin-Donandt-Platz umgeleitet werden.

Die geänderte Linienführung verursacht Fahrplanänderungen nahezu im gesamten BVV-Liniennetz, da durch die Fahrzeitverlängerung die Anschlüsse an den Hauptumsteigepunkten Anpassung finden.

Die Haltestelle Schleusenstraße gerät vorläufig in Fortfall, ersatzweise werden die Haltepunkte der Linie HL (Hafen-Liner) bedient (vgl. 23.08.2024).

Fahrplanausdünnung montags – freitags: Die Linien 504/505/506 verkehren im sogenannten Linienbündel nur noch bis ca. 9:00 Uhr im 10-Minuten-Takt, anschließend ist das gemeinsame 15-Minuten-Intervall der Linie 505/506 bis 20:00 Uhr gültig. Die Linie 504 verkehrt nach der Früh-Hauptverkehrzeit (HVZ) nur noch als Pendelwagen vom Schulzentrum Langen bis zur Haltestelle Parkstraße (auch zur HVZ am Nachmittag) (vgl. 06.01.2025).

Freitag, 02.05.2025

Unabhängiges Ingenieurbüro prüft eine Wiedereinführung der Straßenbahn in Bremerhaven

Im Auftrag der Seestadt wird eine Machbarkeitsstudie erstellt. Dieses Papier entscheidet darüber, ob eine Tram volkswirtschaftlich nützlich wäre. Einzelheiten sind in einem Artikel der örtlichen Presse zu entnehmen (vgl. Nordsee-Zeitung vom 02.05.2025).

Sonntag, 04.05.2025

Geestemünder Blütenfest: Sperrung Grashoffstraße

Die Grashoffstraße ist wegen dem heutigen Blütenfest zwischen der Schiller- und Georgstraße von zirka 6:00 – 22:00 Uhr nicht befahrbar.

Die Linien 505, 506 und HL (Hafen-Liner) müssen ab Haltestelle Schillerstraße in beiden Richtungen über Schillerstraße und Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße umgeleitet werden.

Die Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz in der Grashoffstraße (beide Fahrtrichtungen) und die Haltestelle Georg-Seebeck-Straße Richtung Nord sind vorübergehend aufgehoben. Eine Ersatzstation für die Georg-Seebeck-Straße (Nord) wird in der Georgstraße Höhe Weidestraße bedient.

Zusätzlich werden die Haltestellen der Linie 502 in der Schillerstraße auch durch die Linien 505, 506 und HL angefahren (vgl. 05.05.2024).

Montag, 19.05.2025

Sperrung der Kennedybrücke für 2 Nächte in dieser Woche (vgl. 24.09.2018)

Umleitung: Alle betroffenen Linien sollen ab Elbinger Platz durch die Borriesstraße und über die Alte Geestebrücke, Schleswiger Straße und Kirchenstraße zur Columbusstraße fahren; ersatzweise werden die vorhandenen Unterwegshaltestellen bedient.

Vorgesehen sind folgende Nächte und Zeiträume:

- Vom 19. Mai auf den 20. Mai: 18:00 – 6:00 Uhr
- Vom 22. Mai auf den 23. Mai: 18:00 – 6:00 Uhr

Grund: Wartungsarbeiten Kennedybrücke

Freitag, 30.05.2025

Am Abend: Internationales Fußballspiel im Bremer Werderstadion

UEFA* Women‘s Nations League: Deutschland – Niederlande.
Es wird ein Kombiticket angeboten, das auch im VBN-Gesamtnetz für die Hin- und Rückfahrt gültig ist (vgl. 29.02.2012).

* Union Europäischer Fußballverbände

Donnerstag, 05.06.2025

Schaufenster Fischereihafen: Die Linie HL fährt wieder an Musiksommer Donnerstagen

Der Hafen-Liner wird an den abendlichen Veranstaltungstagen im Sommer zwischen Hauptbahnhof und der regulären Endhaltestelle Thünen-Institut pendeln. Vorgesehen ist ein 30-Minuten-Takt bis 24:00 Uhr (vgl. 06.06.2024).

Samstag, 14.06.2025

„Kulturnacht“ 2025: Die VGB ist mit zwei zusätzlichen Fahrzeugen dabei

Am Abend findet die „Lange Nacht der Kultur“ statt; ein umfangreiches Programm wird an verschiedenen Orten Bremerhavens angeboten (vgl. 08.06.2024).

Zwischen den Kulturstätten sollen 2 Gelenkbusse verkehren. Diese, für den Bürger kostenfreie, Verbindung ist im 30-Minuten-Takt von zirka 19:00 bis 0:00 Uhr vorgesehen.

- Die Linienführung: Ab Forum Fischbahnhof über die S-Bus-Haltestelle Konrad-Adenauer-Platz, weiter über Kennedybrücke bis Havenwelten, anschließend im Zuge der Linie 505 bis Haltestelle Alte Kirche. Zurück geht’s durch die Bernhard-Krause-Straße usw. im Zuge der Linie 505 und über Kennedybrücke wie auf der Hinfahrt bis zum Fischereihafen.

- Folgende Haltestellen werden bedient: Forum Fischbahnhof (HafenBus-Haltepunkt), Konrad-Adenauer-Platz, Weserfähre, Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater, Havenwelten, Bürgermeister-Smidt-Straße, Lloydstraße/VHS, Neuer Hafen, Pestalozzistraße, Rickmersstraße und Alte Kirche.

Sonntag, 29.06.2025

Lehe: Heutige Straßensperrung wegen Bauarbeiten in der Langen Straße (vgl. 07.02.2016)

Nur am 29. Juni muss die Lange Straße zwischen der Hafenstraße und Poststraße bis voraussichtlich 20:00 Uhr gesperrt werden. Die Bedienung der gleichnamigen Haltestelle entfällt.

- Bis zirka 10:00 Uhr fahren die betroffenen Linien - von Süden kommend - ab Haltestelle Rickmersstraße über die nördliche Hafenstraße, Straße „Am Leher Markt“, Krüselstraße und Poststraße usw. in regulärer Streckenführung.

- Ab ca. 10:00 Uhr entfällt das letzte Stück der Umleitung durch die Poststraße und die Haltestelle Alte Kirche kann wieder angefahren werden.

Die sonntäglichen Pendelwagen (Linien 507/508/509) sind ab Bernhard-Krause-Straße durch die Brookstraße und die Straße „Am Leher Markt“ unterwegs.

Ersatzhaltestellen werden gegenüber der regulären Haltestelle Altmarkt Lehe und bis 10 Uhr in der Poststraße angefahren.

Mittwoch, 02.07.2025

Schulferien ab 03. Juli bis einschließlich 13. August: Fahrplan-Anpassung der Hauptlinien (vgl. 23.06.2024)

Während der Sommerferien 2025 wird das Fahrtenangebot (montags – freitags) auf der Linie 502 und dem Linienbündel 504/505/506 vom üblichen 10-Minuten-Takt auf ein 15-Minuten-Intervall ausgedünnt.

Die Endbereiche behalten ihr halbstündiges Grundangebot. Die Linie 504 wird auf den Abschnitt zwischen Schulzentrum Langen und Langen Mitte beschränkt und mit Anruf-Linientaxi (ALT) bedient.

Anmerkung: Wegen der „Sommerstraße“ in der Alten Bürger (vgl. 01.05.2025) fahren die Linien 504/505/506 ohnehin schon nach eingeschränktem Fahrplan.

Donnerstag, 03.07.2025

Bewährte Tageserholung für Kinder inclusive Bustransfer

Bis zum 12. Juli finden auf dem Gelände des Ev.-luth. Freizeitheimes in Drangstedt die Tage im Grünen (TiG) statt.
Die teilnehmenden Kinder werden durch die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG aus nahezu allen Bremerhavener Stadtteilen und aus Langen/Schiffdorf mit 7 Gelenkbussen morgens hin- und nachmittags wieder zurückgebracht. Damit die Kinder die einzelnen Strecken und Fahrzeuge unterscheiden können, dienen auch Tiersymbole (Frosch, Elefant … etc.) als „Liniensignale“.
Bedient werden etwa 30 Haltestellen, die im Regelfall Linienbushaltestellen entsprechen (vgl. 24.06.2024).

Samstag, 05.07.2025

Historisch: Reichsleistungsgesetz: Fremde Trambahnen in den 1940er-Jahren

Im Zweiten Weltkrieg wurden in Deutschland zahlreiche Straßenbahnen aus anderen europäischen Ländern eingesetzt; so auch in Bremerhaven ...
Der Wesermünder Verkehrsbetrieb bekam insgesamt 21 „Holländer“. Aus Amsterdam 10 Triebwagen / 9 Beiwagen und aus Rotterdam 2 Beiwagen.
Buch-Quelle: „Straßenbahnen in den vierziger Jahren“, Seite 18 (Verlag: Hauschild Bremen)

Sonntag, 06.07.2025

Geestemünde: Bauarbeiten für gut einen Monat im Bereich der Eisenbahnüberführung Altonaer Straße/Auf der Bult …

Ab morgen muss eine Umleitung der Linien 502, 503, 509 und ML (Moon-Liner) gefahren werden:
Ab Hauptbahnhof durch die Friedrich-Ebert-Straße, Metzer Straße, dann Bahnunterführung An der Mühle und weiter durch die Feldstraße nach Grünhöfe zu den Haltestellen Boschstraße (vgl. 20.10.2024).

Bedient werden die Unterwegs-Haltestellen Friedrich-Ebert-Straße und Friedhof Geestemünde (Ersatzhalt in der Feldstraße).

Hinweis: In der Gegenrichtung ab Grünhöfe zum Hauptbahnhof ist keine Umleitung erforderlich.

- Maßnahme mit Linie HL: Der Hafen-Liner in Fahrtrichtung Thünen-Institut fährt ab Hauptbahnhof durch die Grashoffstraße, Schillerstraße, Georg-Seebeck-Straße zur Georgstraße und bedient für die Linie 502 die Haltestellen Schillerstraße, An der Mühle sowie die Humboldtschule (vgl. 04.05.2025).

Mittwoch, 13.08.2025

Sail Bremerhaven 2025

Der Text zur Sail 2025 wurde von der Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (BVV) zur Verfügung gestellt (Quelle: Offizielle BVV-Website, Stand vom 31.05.2025)

BREMERHAVEN BUS freut sich auf die Gäste der „Sail Bremerhaven 2025“ und ist mit einem Sonderfahrplan, gültig ab Mittwoch, den 13. August 2025, bis einschließlich Sonntag, den 17. August 2025, bestens vorbereitet.

BREMERHAVEN BUS hat eigens für die „Sail Bremerhaven 2025“ einen Fahrplan gestrickt. Taktverdichtungen im Liniennetz, ein erweitertes Angebot in den Abend- und Nachtstunden, der Einsatz von Bussen anstatt gewohnter Anruf-Linientaxen sowie der Park + Ride-Service sorgen für die unkomplizierte Hin- und Rückfahrt zu den beiden Veranstaltungsgeländen im Bereich der Havenwelten und des Schaufenster Fischereihafens. Dafür sind alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG und der Tochtergesellschaft, der Hanse Bus GmbH, im Einsatz.

Öfter und länger: Der BREMERHAVEN BUS Sonderfahrplan während der „Sail Bremerhaven 2025“

Die Linien 502, 504, 505, 506 fahren sowohl teilweise tagsüber als auch in den Abendstunden im dichteren Takt. In den Nächten von Freitag auf Samstag und von Samstag auf Sonntag fahren diese Linien im engeren Takt bis ca. 01:00 Uhr die Besucher der „Sail Bremerhaven 2025“ wieder nach Hause. Auch am Sonntag wird der Takt dieser Linien im Zeitfenster zwischen 11:00 und 20:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.

Die **Linie 503** fährt am Freitag ab 20:00 Uhr, am Samstag ab 16:00 Uhr und am Sonntag von 09:00 bis 20:00 Uhr mit einem 20- oder 30- Minuten-Takt häufiger als im gewohnten Fahrplan.

Bei den **Linien 507, 508 und 509** werden die durch Anruf-Linientaxen angebundenen Gebiete Spaden, Schierholzgebiet und Imsum bis ca. Mitternacht durch den Einsatz von Bussen angebunden. Hierbei ist die gewohnte erforderliche Anmeldung des Fahrtwunsches vor Fahrtantritt nicht notwendig. Während der Gültigkeit des Sonderfahrplans wird der Takt der eingesetzten Busse auf diesen Linien zeitweise sogar verdoppelt.

Der Hafen-Liner (HL) ist während aller Veranstaltungstage von 09:00 bis in den späten Abend doppelt so oft im 30-Minuten-Takt im Einsatz. Um mehr Sailbesucher befördern zu können werden auf der Linie HL größere Gelenkbusse eingesetzt.

Die Nachtlinien **- Moon-Liner (ML) und Night-Liner (NL) -** ergänzen das Angebot von Freitag auf Samstag und von Samstag auf Sonntag bis in die frühen Morgenstunden. Auch die Linie ML ist bis ca. 04:00 Uhr verdichtet in den Morgenstunden unterwegs, der Night-Liner fährt zusätzlich wie gewohnt.

Darüber hinaus stehen Einsatzfahrzeuge zusätzlich zur Verstärkung der Linienfahrzeuge, z. B. nach Ankunft von Sonderzügen am Hauptbahnhof, für die Anfahrt zu den Veranstaltungsgeländen im Hintergrund bereit.

Alle anderen Linien sind auch während der Veranstaltungstage nach dem gewohnten Fahrplan im Einsatz.

BREMERHAVEN BUS weist darauf hin, dass es jedoch aufgrund des Sonderfahrplans teilweise zu kleinen Veränderungen der gewohnten Abfahrtzeiten kommen kann. Die durch den Sonderfahrplan betroffenen Haltestellen sind mit Betriebsbeginn am Mittwoch, den 13. August 2025, mit den entsprechenden Fahrgastinformationen ausgestattet.

Bequem und direkt: Mittenrein mit dem Park + Ride-SailBussen und dem SailTicket PLUS zu den Veranstaltungsgeländen

Die Anfahrt mit dem PKW erfolgt über Autobahnabfahrten der A27 „Bremerhaven Süd“ oder „Bremerhaven Wulsdorf“ weiter in Richtung Fischereihafen. Polizei und Hinweisschilder leiten in den P+R Bereich im Fischereihafen. BREMERHAVEN BUS bietet während der Sail 2025 mit dem P+R Service die Anbindung an die Veranstaltungsorte an:

Am Mittwoch sorgt BREMERHAVEN BUS bereits ab 08:00 Uhr bis ca. 23:00 Uhr, am Donnerstag von 10:00 Uhr bis 23:00 Uhr, am Freitag von 10:00 bis ca. 01:00 Uhr, am Samstag von 08:00 bis ca. 02:00 Uhr und am Sonntag von 08:00 bis 23:00 Uhr dafür, dass die Gäste mit den P+R-SailBussen bequem zu den Veranstaltungsgeländen und wieder zurückfahren können.

Die Fahrt mit den P+R SailBussen geht im engen Takt direkt zum Veranstaltungsgelände im Schaufenster Fischereihafen und weiter zum Veranstaltungsbereich in den Havenwelten.

P+R und hin und her: Mit dem SailTicket ab den P+R Flächen den ganzen Tag zwischen den Veranstaltungsgeländen pendeln

Das Tagesticket gilt für beliebig viele Fahrten ab den Parkplätzen im Bereich des Fischereihafens. Die P+R Sailbusse fahren mit Halt am „Schaufenster Fischereihafen“ bis zur Haltestelle „Dt. Schifffahrtsmuseum“ und binden so beide Veranstaltungsgelände an.

Das SailTicket kostet 4,00 € pro Person (Erwachsene/Kinder) und ist bei den Standschaffner:innen im P+R-Bereich und an der Haltestelle „Dt. Schifffahrtsmuseum“ erhältlich.

Aus Langen oder Schiffdorf und mit Minikreuzfahrt: Mit dem SailTicket PLUS zu den Veranstaltungsgelände

Das SailTicket PLUS berechtigt als Tagesticket für beliebig viele Fahrten am Gültigkeitstag mit allen Linien und P+R Bussen von BREMERHAVEN BUS sowie mit der Weserfähre GmbH von/nach Nordenham/Blexen.

Das Ticket kostet für Kinder 3,00 € und für Erwachsene 6,00 € und kann bei sofortigem Fahrtantritt in den Bussen oder auch im Vorverkauf für den gewünschten Veranstaltungstag im BREMERHAVEN BUS Kundencenter am Hauptbahnhof sowie den Vorverkaufsstellen erworben werden.

Übrigens:

Kinder unter 6 Jahren sind auch während der „SAIL Bremerhaven 2025“ kostenlos in den Bussen und bei der Weserfähre GmbH unterwegs. Die SailTickets können leider nicht über BOB – DAS KONTO-TICKET gebucht werden. Abo-Tickets, wie z. B. das Deutschland-Ticket, MIA- oder TIM-Tickets können wie gewohnt auch während der SAIL genutzt werden.

Unser BREMERHAVEN BUS Kundencenter am Hauptbahnhof ist während der Veranstaltungstage wie folgt für Sie geöffnet:

Mi. 13.08.25 von 07:00 bis 18:00 Uhr

Do. 14.08.25 von 07:00 bis 18:00 Uhr

Fr. 15.08.25 von 07:00 bis 20:00 Uhr

Sa. 16.08.25 von 07:00 bis 21:00 Uhr

So. 17.08.25 von 08:00 bis 16:00 Uhr

Sonntag, 17.08.2025

Nachtrag zur Sail 2025 …

Die P+R-Linienführung der Busse entsprach im Wesentlichen der Sail vor 10 Jahren (vgl. 12.08.2015). Als südlicher Endpunkt wurden nun die Parkplätze an der Seewindstraße angesteuert. Die Wende im Fischereihafen erinnert an die ALT-Linie 516.

Ziehharmonikabusse: Im P+R-Verkehr unterstützten Gelenkbusse verschiedener Firmen die BVV. Hauptsächlich gelangten Fahrzeuge von der Bremer Straßenbahn AG (BSAG) zum Einsatz: Mercedes-Citaro mit den Wagennummern 4602, 4604, 4612, 4901, 4902, 4907, 4910, 4911, 4916 und 4919.
Die Unternehmen Buspunkt, Giese und KVG halfen auch aus. Ein historischer MAN-Doppeldecker (SD 200) aus Gnarrenburg wurde im Sonderverkehr gesichtet.

Montag, 18.08.2025

Eisenbahnüberführung Dreibergen muss auf unbestimmte Zeit auch für Omnibusse gesperrt bleiben

- Die baufällige Straßenbrücke, die als Herzstück Grünhöfe mit der Wulsdorfer Weserstraße verbindet, steht ab heute grundsätzlich für Kraftfahrzeuge nicht mehr zur Verfügung. Betroffen sind einzelne Fahrten in Tagesrandzeiten (Linie 502) und schülerrelevante E-Wagen.

- Auch der am Wochenende verkehrende Moon-Liner kann nicht mehr passieren: Die Linie ML fährt ab Grünhöfe über das Gewerbegebiet Weißenstein und den Vieländer Weg, um Wulsdorf zu erreichen: Die Stichstrecke führt ab Vieländer Weg durch die Eckenerstraße und Ringstraße zurück zum Vieländer Weg usw. in regulärer Streckenführung Richtung Surheide. In Wulsdorf werden nur der Bahnhof und die Endhaltestelle Bahnhofstraße bedient.

- Frühfahrten der Linie 502 (mo-fr): Ludwig-Börne-Straße/Schiffdorferdamm und Bahnhofstraße einsetzende Kurse verkehren etwa 5 Minuten früher und fahren ihre Haltestellen in Wulsdorf regulär ab: Ab Haltestelle Bielefelder Straße wird dann durch die Ringstraße, den Vieländer Weg und das Gewerbegebiet Weißenstein die Grünhöfer Haltestelle Auerstraße erreicht (usw. in normaler Streckenführung Richtung Hbf).

- Spätfahrten der Linie 502: Die Spätfahrten ab Hauptbahnhof über Grünhöfe nach Wulsdorf fahren ab Auerstraße durch das Gewerbegebiet Weißenstein zur Bahnhofstraße.

Die obigen Maßnahmen werden zu einem Fahrplanwechsel am 28. August 2025 in Kraft treten.

Montag, 01.09.2025

In Imsum finden an der Wurster Landstraße im Bereich des Wendeplatzes Erdarbeiten statt

Deshalb kann für etwa einen Tag der Wendeplatz Imsum Ort nicht genutzt werden: Bauarbeiten für das Glasfasernetz

Aus diesem Grunde wendet die reguläre Linie 509 von der Wurster Landstraße kommend über Alte Bahnhofstraße, Freerkedamm und Anton-Biehl-Straße zurück zur Wurster Landstraße (vgl. 24.10.2022).

Donnerstag, 04.09.2025

Veranstaltung in der Gemeinde Schiffdorf

Morgen muss die Linie 507 in Schiffdorf ab ca. 13:30 Uhr umgeleitet werden; betroffen sind die Busfahrten nach bzw. von Bramel: Ab Haltestelle Schiffdorf Grundschule wird über die Pleschenstraße und Bismarckstraße die Haltestelle Brameler Straße erreicht (usw. in regulärer Linienführung).

Der Grund: Das Ortsgemeinschaftsfest an diesem Wochenende im Bereich des Rathauses (vgl. 24.08.2023).

Sonntag, 07.09.2025

Sperrung der Alten Geestebrücke zugunsten der Marathonläufer am 07. September 2025

Der 21. City Marathon Bremerhaven findet statt (vgl. 29.09.2024); bis zirka 16:00 Uhr fahren folgende BVV-Linien zusätzlich über die Kennedybrücke:

- Umleitung der Linie 502: Ab Haltestelle Havenwelten über die Columbusstraße, Borriesstraße und Ludwigstraße zur Haltestelle Wilhelm-Raabe-Schule.
- Umleitung der Linien 505 und 506: Ebenfalls ab Haltestelle Havenwelten durch die Columbusstraße zum Elbinger Platz.

Die Haltestellen Große Kirche und Hochschule Bremerhaven/Stadttheater können nicht genutzt werden. Dafür sind die vorhandenen Busstopps Deutsches Schifffahrtsmuseum/Stadttheater und Weserfähre (Nord) anzufahren. Die Bedienung der Haltestellen Historisches Museum (beide Richtungen) und Columbusstraße/Weserfähre (östliche Verkehrsinsel) übernimmt die Linie 502.

Dienstag, 23.09.2025

Wiederum, nach kurzer Zeit, kann die Alte Geestebrücke auch nicht durch Autobusse genutzt werden

Nur heute ist eine Umleitung über die Kennedybrücke erforderlich. Diese ÖPNV-Strecken sind unter dem 7. September näher beschrieben.

Ausweichen können Fahrgäste über die vorhandenen Unterwegshaltestellen der anderen Linien (vgl. 07.09.2025).

Der Grund diesmal: Bauwerkprüfung der Brücke von etwa 9 – 15 Uhr.

Mittwoch, 24.09.2025

Sperrung Kennedybrücke an 2 Abenden in dieser Woche (vgl. 19.05.2025)

Wegen Wartungsarbeiten können die betroffenen Buslinien jeweils ab zirka 18:00 Uhr die Kennedybrücke nicht passieren: Eine Umleitung erfolgt über die Haltestellen Große Kirche, Hochschule Bremerhaven/Stadttheater, Historisches Museum, Columbusstraße/Weserfähre mit entsprechender Bedienung.

Ins Visier genommen sind der Mittwoch und der Freitag (24. und 26. September).

Dienstag, 30.09.2025

Betreffend Alte Bürger: Ende der Fußgängerzone „Sommerstraße“ (vgl. 01.05.2025)

Wie geplant wird zum 1. Oktober 2025 die Haltestelle Schleusenstraße reaktiviert.

Folgendes Fahrplanangebot ist vorgesehen …
Linien 504/505/506: Die Fahrplanausdünnung montags – freitags ist zurückgenommen, d. h. auch in der Nachmittags-HVZ fahren die Linien 504/505/506 im gemeinsamen im 10-Minuten-Takt (wie Januar 2025) (vgl. 06.01.2025).